

Adnotacje urzędowe:



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Nazwa i adres Inwestora:



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W GDAŃSKU**
80 -778 GDAŃSK UL. MOSTOWA 11 A

Nazwa i adres jednostki projektowej:



EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 GDAŃSK UL. NADWIŚLAŃSKA 55
TEL. (058) 323 99 99, FAX. (058) 323 99 98

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521
na odcinku Kwidzyn - Prabuty”**

Odcinek A Kwidzyn-Rakowiec

Nazwa opracowania:

KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA

Branża: Obiekty inżynierskie i mostowe		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Rafał Klein	Drogowa POM/0189/POOD/07	
Projektant	mgr inż. Witold Kosecki	150/Gd/99 spec. konstrukcyjno - budowlana	
Sprawdzający	mgr inż. Henryk Windorpski	POM/0129/POOM/05 spec. mosty	
Opracował	mgr inż. Kamila Zaremba		
Nr archiwalny: 211-EURO/2015	Data opracowania: Listopad 2015r.	Nr tomu: 1.2	Nr egzemplarza:

SPIS DOKUMENTACJI

<i>Stadium projektu</i>		Konceptcja Wielobranżowa	<i>Nr archiwalny</i>
<i>Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany</i>		„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty” Odcinek A	
<i>Lp.</i>	<i>Nr tomu</i>	<i>Branża</i>	<i>Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu</i>
Konceptcja Wielobranżowa			
1.	1.1	Drogowa, energetyczna, telekomunikacyjna	Projekt zagospodarowania terenu.
2.	1.2	Mostowa	Obiekty inżynierskie i mostowe.
3.	1.3	Melioracyjna i kanalizacji deszczowej	Sieci melioracyjne i sieci kanalizacji deszczowej.
4.	1.4	Sanitarna	1.4.1 Sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowe 1.4.2 Sieci gazowe
5.	1.5	Uzgodnienia	Decyzje, uzgodnienia, opinie i warunki techniczne
6.	1.6	Organizacja ruchu	Konceptcja organizacji ruchu

- ZAWARTOŚĆ PROJEKTU -

- **CZEŚĆ OPISOWA**

- Opis techniczny

str. 3

- **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1.1	Inwentaryzacja obiektu w km 1+209 odcinek A	skala 1 : 100
Rys. 1.2	Koncepcja przebudowy obiektu w km 1+209 odcinek A	skala 1 : 100

**SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO
PRZEPUSTY**

CZEŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1.	INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1.	Podstawa opracowania	4
1.2.	Przedmiot opracowania	4
1.3.	Stan istniejący	4
2.	FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.....	5
3.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW.....	5
3.1.	Warunki geotechniczne i sposób posadowienia.....	5
3.2.	Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe.....	6
3.3.	Proponowana koncepcja przebudowy	6
3.3.1.	Obiekt nr 1, odcinek A, km 1+209,00	6
3.3.2.	ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA	7
4.1.	Izolacje	7
4.2.	Balustrady i gzymsy	7
4.4.	Nawierzchnia na obiektach i elementy bezpieczeństwa ruchu	7

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 120/2015 zawarta w dn. 11.03.2015 roku pomiędzy Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A, a Europrojekt Gdańsk S.A. z siedzibą w Gdańsku

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego tomu jest koncepcja przebudowy obiektów inżynierskich zlokalizowanych na drodze wojewódzkiej nr:521 odcinek Kwidzyń-Prabuty odcinek – A (Kwidzyn-Rakowiec).

1.3. Stan istniejący

1.3.1. Obiekt nr 1, odcinek A, km 1+209,00

Znajdują się tu dwa obiekty nad rzeką Liwą. Dla drogi głównej występuje most o sklepieniu łukowy z cegły, a pod ścieżką rowerową kładka żelbetowa. Stan obiektów ocenia się jako bardzo dobry.

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość :

- pod drogą główną	17,30m
- pod ścieżką rowerową	21,00m

Szerokość :

- pod drogą główną	8,50m
- pod ścieżką rowerową	3,10m





2. **FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU**

Dla obiektów nad rzeką Liwa w m. Kwidzyń przewiduje się dostosowanie istniejących obiektów i terenu w około do zapisów KIP i Decyzji Środowiskowej w zakresie dostosowania obiektów do funkcji przejścia dla małych zwierząt pod obiektami. Przewiduje się również wymianę przęsła dojazdowego dł 5m na kładce pieszo rowerowej dostosowując zjazd z obiektu do zmienionej lokalizacji ciągu pieszo rowerowego w kierunku Prabut. Nie przewiduje się żadnych prac na istniejącym obiekcie drogowym

3. **UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW**

3.1. **Warunki geotechniczne i sposób posadowienia**

Położeniem i morfologia terenu.

Badany teren położony jest w ciągu drogi Wojewódzkiej nr 521, Kwidzyn-Prabuty. Powierzchnia terenu jest urozmaicona, wzniesiona od 53,5 do 98 m n.p.m. Pod względem morfologicznym stanowi fragment wysoczyzny morenowej z zagłębieniem bezodpływowym.

Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holocenijskich plejstocenijskich.

Utworki holoceni: gleba, nasypy niekontrolowane, nasypy budowlane, torfy, namuły gliniaste.

Utworki plejstoceni: gliny pylaste, gliny, gliny piaszczyste, piaski gliniaste, piaski pylaste, piaski drobne, piaski średnie.

Wodę jako zwierciadło swobodne występuje na różnych głębokościach w zakresie 1,3-5,5m. Woda gruntowa w formie sączeń wystąpiła na głębokościach od 0,3-8,2m. Podane poziomy mogą różnić się w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego.

Na podstawie badań terenowych i laboratoryjnych w obszarze projektowanych obiektów stwierdzono w przeważającej liczbie odwiertów występowanie glin oraz glin piaszczystych, o stopniu plastyczności $I_L = 0,20 \div 0,40$. Szczegółowo przedstawione w opinii geotechnicznej.

3.2. Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

Beton podkładowy: beton B15 (C12/15),
fundament betonowy: beton B15 (C12/15),
Prefabrykaty beton B40 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S,
Płyta zespalająca beton B30 (C25/30), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S,
Ściany czołowe beton B30 (C25/30), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Płyty przejściowe: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S,
Elementy stalowe (balustrady): stal St3S

3.3. Proponowana koncepcja przebudowy

3.3.1. Obiekt nr 1, odcinek A, km 1+209,00

W celu dostosowania obiektu do wymagań środowiskowych, pod obiektem, po obu stronach rzeki Liwy zostaną utworzone półki przejazdowe dla małych zwierząt o szerokości 80cm. Półki wykonane będą z koszy gabionowych o wymiarach 0,80x0,85m. Na koszach należy wykonać betonową półkę o grubości min. 15 cm betonu. Półki wyprowadzone zostaną poza obiekt i sprowadzone zostaną do poziomu terenu przylegającego. Minimalna przestrzeń przejścia dla małych zwierząt po wykonanej półce powinna wynosić 0,5x1,50m

Dodatkowo nasyp przy kładce pieszo-rowerowej zostanie przebudowany i dostosowany do planowanego przebiegu ścieżki rowerowej zgodnie z rozwiązaniem drogowym. Projektuje się żelbetowy fundament posadowiony na istniejącym nasypie drogowym oraz żelbetową płytę długości 5m, pomiędzy istniejącą kładką a nową płytą dojazdową należy zainstalować szczelną dylatację, na płycie dojazdowej zainstalować balustradę, gzyms polimerobetonowy oraz wykonać nawierzchnię z żywicy epoksydowych., w dalszej części ścieżki rowerowej nawierzchnia zgodnie z opracowaniem drogowym.

3.3.2. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA

4.1. Izolacje

Wszystkie nowe elementy betonowe stykające się z gruntem należy zaizolować materiałem powłokowym z roztworu asfaltowego do stosowania na zimno (liczba warstw wg instrukcji stosowania danego materiału). Całą powierzchnię betonu stykające się z powietrzem należy pokryć bezbarwnym hydrofobowym preparatem do powierzchniowej ochrony betonu, posiadającym aprobatę IBDiM. W trakcie prowadzenia robót należy ściśle przestrzegać zaleceń producenta, zwracając szczególną uwagę na zakres temperatur, przy których można stosować dane materiały

4.2. Balustrady i gzymsy

Balustrady rurowe wykonać ze stali St3S oraz zabezpieczyć antykorozyjnie metalizacja + zestaw farb cynkowych o całkowitej gr. min 250µm. mocowanie do płyty za pomocą kotew wklejanych. Gzyms z polimerobetonu na płycie dojazdowej należy wielkościowo i kolorystycznie dostosować do zainstalowanego na kładce gzymsu.

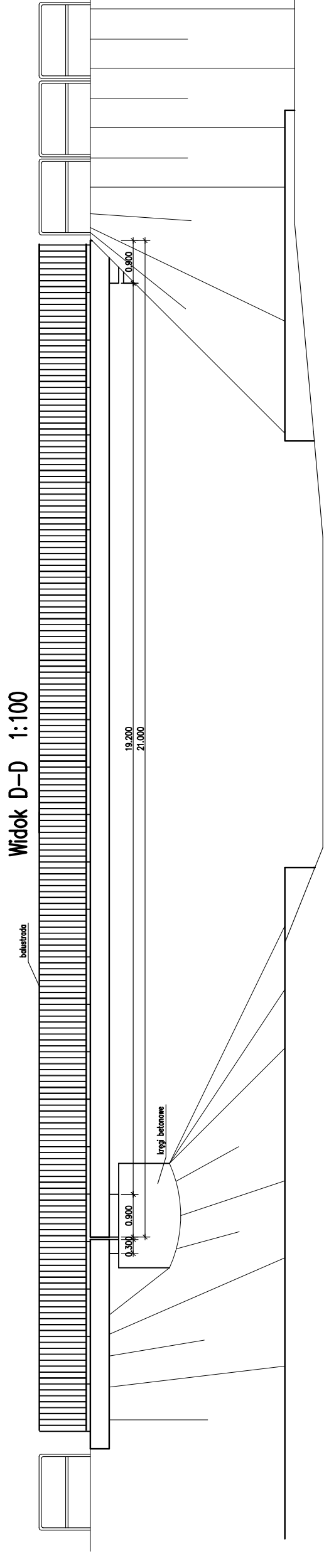
4.4. Nawierzchnia na obiektach i elementy bezpieczeństwa ruchu

Konstrukcja nawierzchni jezdni DW521 oraz ścieżki rowerowej na dojazdach oraz elementy bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z projektem branży drogowej. Nawierzchnia na ciągu rowerowo pieszym z żywic epoksydowych

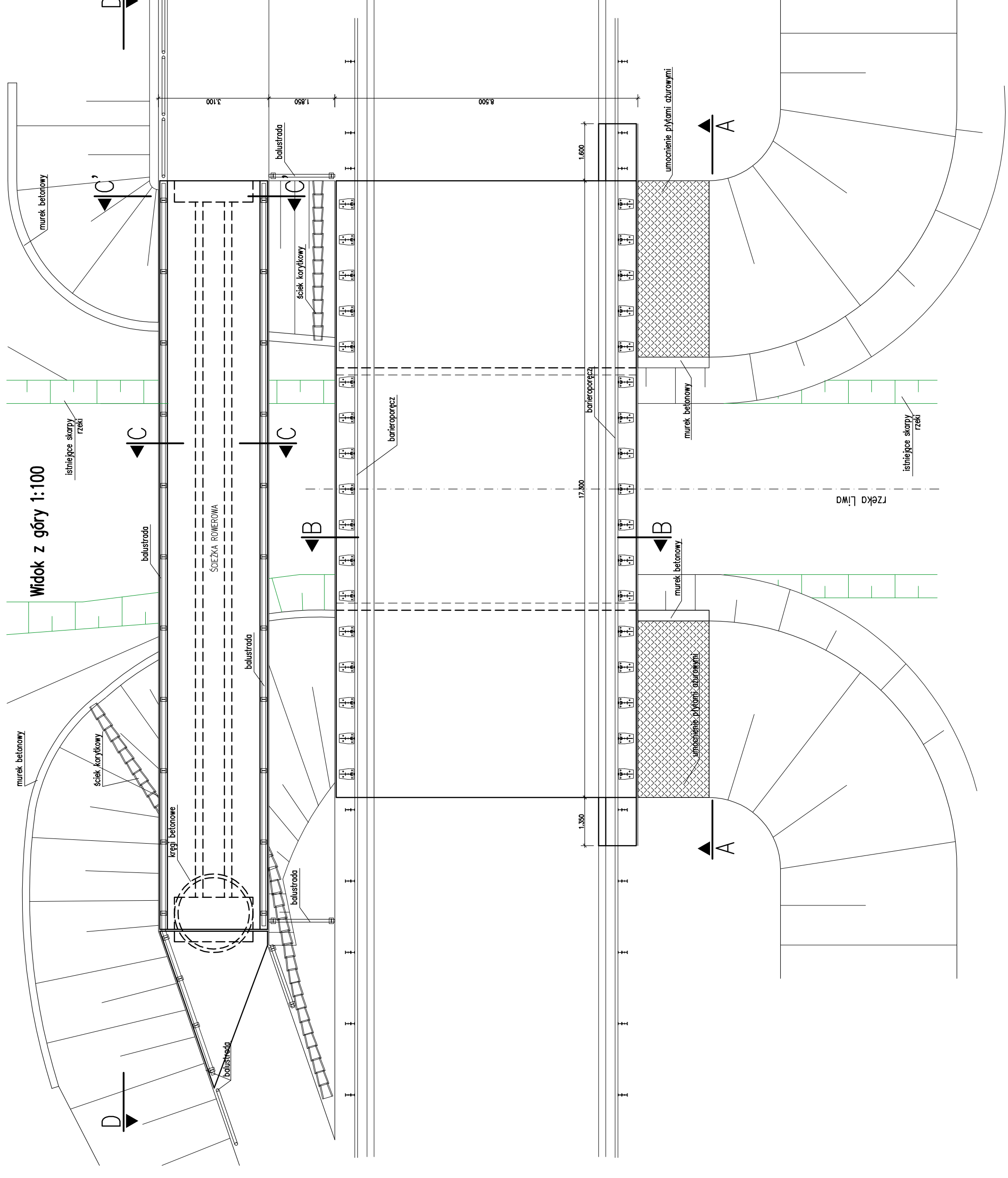
Wykonał:

mgr inż. Witold Kosecki

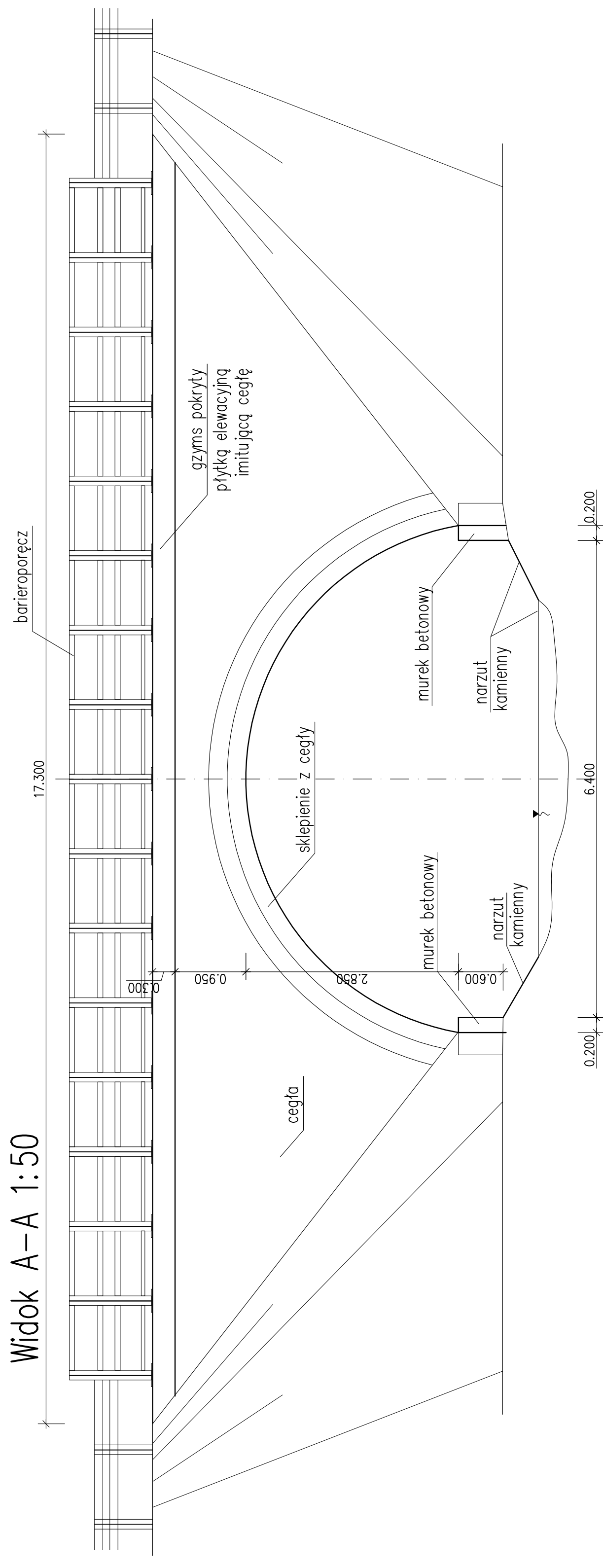
Widok D-D 1:100



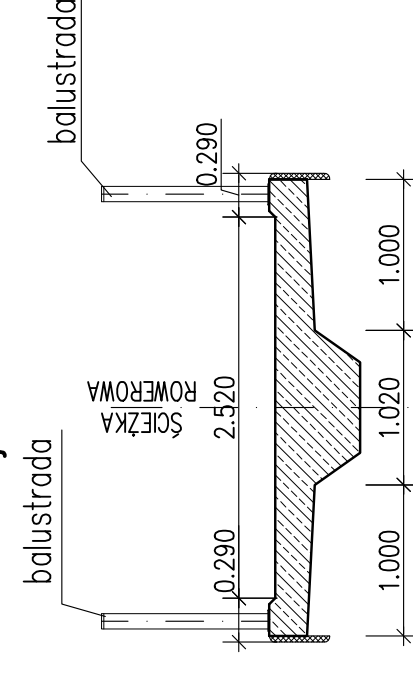
Widok z góry 1:100



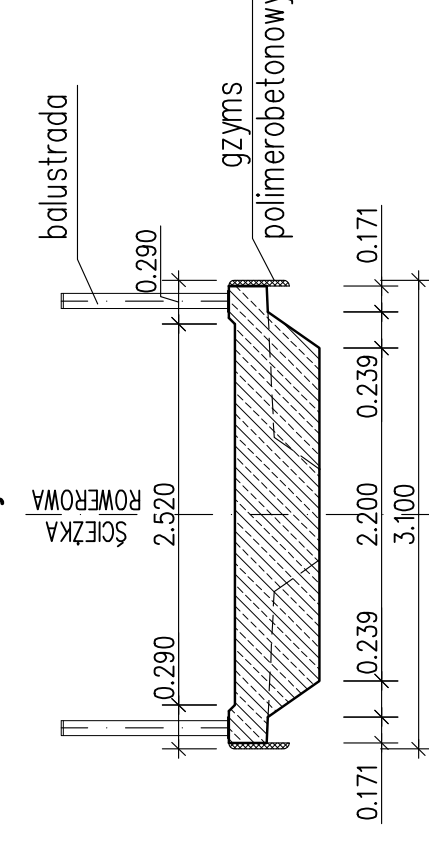
Widok A-A 1:50



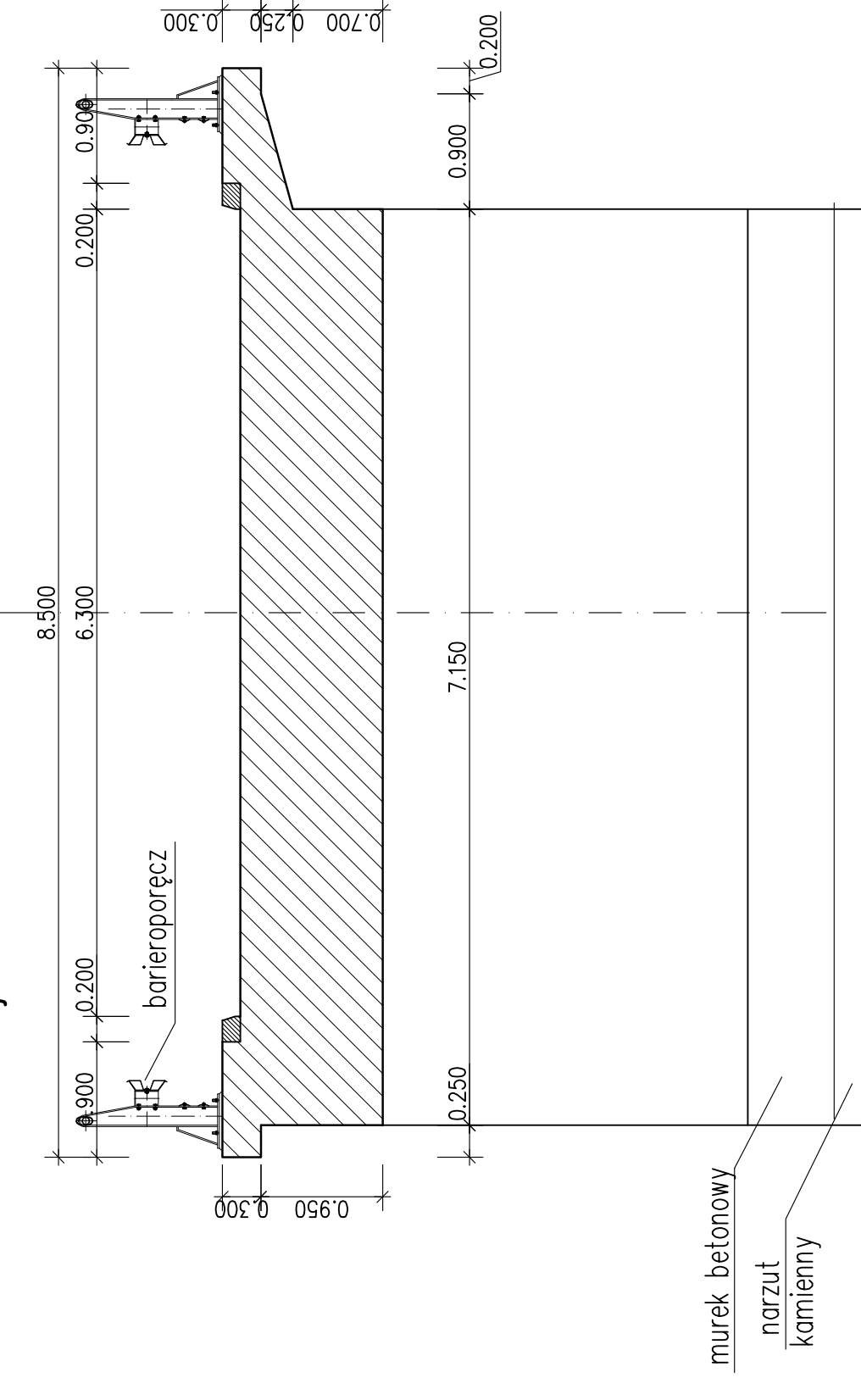
Przekrój C-C' 1:50



Przekrój C'-C' 1:50



Przekrój B-B 1:50



rzeka Liwa

PROGRAM REGIONALNY
rozwoju gospodarki regionalnej

UNIA EUROPEJSKA
ROZWOJ REGIONALNY

INWESTOR:
Wojewódzki Zarząd Dróg
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:
EUROPROJEKT
GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:
"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521
na odcinku Kwidzyn - Prabuty"

Tytuł rysunku:
Inwentaryzacja obiektu w km 1+209 odcinek A

Brand:
Mostowa

Projektant:
mgr inż. Witold Kosecki
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
dop. nr 150/Ga/69

Opisownik:
mgr inż. Kamila Zaremba

Specjalista:
mgr inż. Henryk Windorpski
w specjalności mostowej
POM/0129/POM/05

Nr arch.:
211-EURO

Stadium:
Inwentaryzacja

Data:
07.2015

Skala:
1:100

Nr rys.:
1.1

