

Adnotacje urzędowe:



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorskie w Unii
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
www.pomorskieunii.pl

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Nazwa i adres Inwestora:



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W GDAŃSKU**
80-778 GDAŃSK UL. MOSTOWA 11 A

Nazwa i adres jednostki projektowej:



EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 GDAŃSK UL. NADWIŚLAŃSKA 55
TEL. (058) 323 99 99, FAX. (058) 323 99 98

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521
na odcinku Kwidzyn - Prabuty”**

Odcinek C Licze-Prabuty

Nazwa opracowania:

KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA

Branża:	wielobranżowe	Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracowała	Paulina Adamowicz		
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr tomu:	Nr egzemplarza:
211-EURO/2015	Listopad 2015r.	1.5	

S P I S D O K U M E N T A C J I			
<i>Stadium projektu</i>	Decyzje, uzgodnienia, opinie i warunki techniczne	<i>Nr archiwalny</i>	
<i>Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany</i>	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty” Odcinek C		
<i>Lp.</i>	<i>Nr tomu</i>	<i>Branża</i>	<i>Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu</i>
Koncepcja Wielobranżowa			
1.	1.1	Drogowa, energetyczna, telekomunikacyjna	Projekt zagospodarowania terenu.
2.	1.2	Mostowa	Obiekty inżynierskie i mostowe.
3.	1.3	Melioracyjna i kanalizacji deszczowej	Sieci melioracyjne i sieci kanalizacji deszczowej.
4.	1.4	Sanitarna	1.4.1 Sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowe 1.4.2 Sieci gazowe
5.	1.5	Uzgodnienia	Decyzje, uzgodnienia, opinie i warunki techniczne
6.	1.6	Organizacja ruchu	Koncepcja organizacji ruchu

**Wykaz uzgodnień, opinii, decyzji oraz warunków technicznych
uzyskanych na wcześniejszym etapie przez firmę DGN Pracownia
Projektowa Sp. z o.o.**

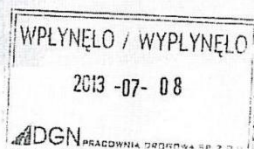
SPIS TREŚCI

1. Pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Gdańsku nr RD.5135.81.2013.DH z dnia 28.06.2013r.	5-8
2. Pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-PNI.73.28.2013.IM.1 z dnia 28.06.2013r.	9
3. Pismo Starostwa Powiatowego w Kwidzynie nr WGII.6630.1.2013 z dnia 28.06.2013r.	10
4. Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr ZDW-4ds/221/166/2013 z dnia 25.06.2013r.	11
5. Pismo Starostwa Powiatowego w Kwidzynie nr WI.7020.117.2013 z dnia 02.07.2013r.	12-13
6. Pismo Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku nr ZGPW/87-23913-2/1/2013/EM z dnia 03.07.2013r.	14
7. Pismo Urzędu Miasta i Gminy Prabuty nr GPG.7021.30.2013 z dnia 03.07.2013r.	15
8. Pismo Urzędu Miejskiego w Kwidzynie z dnia 05.07.2013r.	16
9. Pismo Wójta Gminy Kwidzyn nr GK.7226.9.2013 z dnia 18.07.2015r.	17-18
10. Pismo Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku nr MW.M6-0711/353/2013 z dnia 22.07.2013r.	19-23
11. Pismo Marszałka Województwa Pomorskiego nr DIF-DR.8010.30.2013 z dnia 16.12.2013r.	24-26
12. Pismo Przedsiębiorstwa Wodociągów Kanalizacji i Ciepłownictwa „PEWiK” br L.Dz.26/2024 z dnia 13.01.2014r.	27-28
13. Wystąpienie Wójta Gminy Kwidzyn nr OŚiGW.6220.23.2013 z dnia 27.01.2014r.	29-30
14. Zawiadomienie Wójta Gminy Kwidzyn nr OŚiGW.6220.23.2013 z dnia 27.01.2014r.	31-32
15. Decyzja Wójta Gminy Kwidzyn nr GP.II.6733.15.2013 z dnia 05.02.2014r.	33-37
16. Wezwanie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOD.4240.37.2014.MS.2 z dnia 19.02.2014r.	38
17. Wezwanie Wójta Gminy Kwidzyn nr OŚiGW 6220.23.2013 z dnia 25.02.2014r.	39
18. Pismo Przedsiębiorstwa Wodociągów, Kanalizacji i Ciepłownictwa „PEWiK” nr L.Dz.221/2014 z dnia 31.04.2014r.	40-42
19. Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr ZDW-4.2212.2-120/14.2013.JK z dnia 09.04.2014r.	43
20. Warunki Energa nr EOŚ-3800/14/RDRU-8/S/2014 z dnia 10.06.2014r.	44
21. Pismo Wójta Gminy Kwidzyn nr GK.7226.3.2014 z dnia 16.06.2014r.	45
22. Pismo Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku nr MW.M6-0711/380/2014 z dnia 11.06.2014r.	46
23. Pismo Wójta Gminy Kwidzyn nr ZW.7226.1.2014 z dnia 17.06.2014r.	47-48
24. Pismo Energa Operator nr 6MMP/ZF/EOP-69/610-001919-2014 z dnia 22.04.2014r. ...	49
25. Warunki techniczne Energa Operator nr R/14/017277 z dnia 22.04.2014r.	50-54
26. Pismo Energa Operator nr 6MMP/ZF/EOP-69/610-001918-2014 z dnia 23.04.2014r. ...	55

27. Warunki techniczne Energa Operator nr R/14/017925 z dnia 23.04.2014r..	56-60
28. Pismo Energa Operator nr 6MMP/ZF/EOP-69/610-001920-2014 z dnia 16.04.2014r.	61
29. Warunki techniczne Energa Operator nr R/14/017134 z dnia 16.04.2014r..	62-66
30. Warunki techniczne Energa Operator nr P/14/020190 z dnia 15.05.2014r..	67-70
31. Warunki techniczne Energa Operator nr P/14/020207 z dnia 15.05.2014r..	71-75
32. Warunki techniczne Energa Operator nr P/14/020210 z dnia 15.05.2014r..	76-79
33. Warunki techniczne Energa Operator nr P/14/020221 z dnia 15.05.2014r..	80-83
34. Warunki techniczne Energa Operator nr P/14/020226 z dnia 15.05.2014r..	84-87
35. Warunki techniczne Energa Operator nr P/14/020171 z dnia 14.05.2014r..	88-92
36. Warunki techniczne Energa Operator nr P/14/020182 z dnia 14.05.2014r..	93-96
37. Warunki techniczne Energa Operator nr P/14/020187 z dnia 15.05.2014r..	97-100
38. Warunki techniczne Energa Operator nr P/14/020189 z dnia 15.05.2014r..	101-104
39. Urząd Miejski Kwidzyn nr IN.7021.3.30.2014 z dnia 29.05.2015r..... ..	105
40. Przedsiębiorstwo Wodociągów, Kanalizacji i Ciepłownictwa „PEWiK” Sp. z o.o. nr L.Dz.454.2014 z dnia 16.06.2014r.	106-115

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
w GDAŃSKU
ul. Kotwiczników 20, 80-881 Gdańsk
tel. 58 301 62 67, fax 58 305 22 56
e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl

Gdańsk, dn. 28 06 2013 r.



Pan Sławomir Groth
DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
Ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

RD.5135.81.2013.DH

Dotyczy: pisma nr 187/11 z dn. 24-06-2013 r. (wpłynęło dn. 24-06-2013 r.) w sprawie wskazania obiektów i obszarów chronionych wpisanych do rejestru zabytków na wskazanym w załączniku do w/w pisma terenie (cz. gm. Kwidzyn i gm. Prabuty – droga woj. nr 521)

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, w odpowiedzi na pismo nr 1867/11 z dn. 24-06-2013 r. przesyła w załączeniu wykaz obiektów wpisanych do rejestru zabytków nieruchomych woj. pomorskiego – z terenu wskazanego w załączniku do w/w pisma, obejmującego cz. gm. Kwidzyn i gm. Prabuty – droga woj. nr 521. Jednocześnie WUOZ w Gdańsku informuje, że bazy danych tut. Urzędu tworzone są w oparciu o dane adresowe (powiat, gmina, miejscowość, ulica, nr), dlatego z powodu braku ich określenia w nadesłanym wniosku – WUOZ przesyła wszystkie dane dot. widocznych na mapce miejscowości w zakresie rozbudowy drogi woj. nr 521 – Kwidzyn, Kwidzyn- Górki, Rakowiec, Licze, Raniewo, Prabuty. Ponadto WUOZ w Gdańsku informuje, że informacje dot. obiektów wpisanych do rejestru zabytków nieruchomych i wojewódzkiej ewidencji zabytków dostępne są na stronie internetowej: www.ochronazabytkow.gda.pl w zakładkach: Rejestr zabytków nieruchomych i Wojewódzka ewidencja zabytków.

[Signature]
Sławomir Groth

Załącznik:
1. wykaz obiektów wpisanych do rejestru zab. nieruch. woj. pom. z terenu cz. gm. Kwidzyn i gm. Prabuty
Otrzymują:
1. adresat
2. a/a DH

nr rejestru zabytków województwa pomorskiego	data wpisu do rejestru zabytków	obiekt	ul	adres	nr	mięscowość	gmina
107	1959-07-01	układ urbanistyczny Starego Miasta Kwidzyna		Kwidzyn		Kwidzyn	Kwidzyn
263	1961-12-09	zespół zamkowo-katedralny: kościół paraf. p.w. Sw. Jena Ew. zamek pokrzyżacki	ul	Zbozowa, Katedralna	12 1	Kwidzyn	Kwidzyn
719	1972-12-21	zespół miejskich murów obronnych - odcinek zachodni i południowy	ul	Gdańska, Górną, Bat Chłopskich		Kwidzyn	Kwidzyn
720	1972-12-21	ruina wieży ratusza	ul	Stary Rynek		Kwidzyn	Kwidzyn
722	1972-12-21	pałac-gimnazjum F. Schillera-ob. zespół szkół	ul	Słowiańska	17	Kwidzyn	Kwidzyn
723	1972-12-21	dom	ul	Słowiańska	14	Kwidzyn	Kwidzyn
1057	1984-06-07	sołtcherz	ul	Magazyńska	3	Kwidzyn	Kwidzyn
1240	1988-08-01	dworzec kolejowy	ul	Kościuski	54	Kwidzyn	Kwidzyn
1241	1988-08-01	magazyn	ul	Ogrodnia	13	Kwidzyn	Kwidzyn
1313	1990-06-25	synagoga	ul	Stacjonowa, Chłopskich	44 A	Kwidzyn	Kwidzyn
1333	1990-10-24	dwór		Kwidzyn-Górki		Kwidzyn-Górki	Kwidzyn
1356	1991-10-02	dom	ul	Słowiańska	19	Kwidzyn	Kwidzyn
1368	1992-08-18	kamienica	ul	Kościuski	6	Kwidzyn	Kwidzyn
1374	1992-12-28	dom	ul	Toruńska	2	Kwidzyn	Kwidzyn
1470	1994-07-29	kościół parafialny p.w. Sw. Trójcy	ul	Grudziądzka		Kwidzyn	Kwidzyn
1473	1994-08-05	kamienica	ul	Słowiańska	21	Kwidzyn	Kwidzyn
1474	1994-08-08	dom	ul	Słowiańska	13	Kwidzyn	Kwidzyn
1476	1994-08-30	dom	ul	Grudziądzka	18	Kwidzyn	Kwidzyn
1477	1994-08-30	dom	ul	Grudziądzka	10	Kwidzyn	Kwidzyn
1478	1994-09-07	dom	ul	Grudziądzka	15	Kwidzyn	Kwidzyn
1479	1994-09-08	dom	ul	Grudziądzka	17	Kwidzyn	Kwidzyn
1482	1994-09-23	dom	ul	Grudziądzka	34	Kwidzyn	Kwidzyn
1483	1994-09-26	dom	ul	Grudziądzka	36	Kwidzyn	Kwidzyn
1484	1994-10-01	dom	ul	Grudziądzka	50	Kwidzyn	Kwidzyn
1488	1994-10-28	dom	ul	Grudziądzka	48	Kwidzyn	Kwidzyn
1492	1994-11-21	dom	ul	Grudziądzka	35	Kwidzyn	Kwidzyn
1493	1994-11-21	dom	ul	Grudziądzka	37	Kwidzyn	Kwidzyn
1494	1994-11-29	Kaplica Kościoła Ewangelicko-Metodystycznego	ul	Basztowa	5	Kwidzyn	Kwidzyn
1500	1994-12-21	pałac-ob. Zespół Szkół Zawodowych 2	ul	Katedralna	3	Kwidzyn	Kwidzyn
1501	1994-12-21	dom-siedziba Konsyliatu Polskiego ob. Przedszkole Miejskie nr 1 wraz z otaczającą działką i nasadzeniami zieleni wysokiej		Braterstwa Narodów	65	Kwidzyn	Kwidzyn
1504	1995-01-11	budynek użyteczności publicznej - ob. Przychodnia Specjalistyczna	ul	Braterstwa Narodów	60	Kwidzyn	Kwidzyn
1506	1995-01-16	dom-ob. Dom Dziecka im. Marii Konopnickiej	ul	Braterstwa Narodów	56/58	Kwidzyn	Kwidzyn
1508	1995-01-19	Pałac Regencji-ob. budynek Zespołu Szkół Zawodowych nr 2	ul	Katedralna	5	Kwidzyn	Kwidzyn
1509	1995-01-25	dom	ul	Braterstwa Narodów	54	Kwidzyn	Kwidzyn
1510	1995-01-25	dom	ul	Konarskiego	4	Kwidzyn	Kwidzyn
1511	1995-01-25	dom	ul	Hallera	1	Kwidzyn	Kwidzyn

wykaz obiektów wpisanych do rejestru zabytków nieruchomości woj.pom- na wskazanym terenie

2

nr rejestru zabytków województwa pomorskiego	data wpisu do rejestru zabytków	obiekt	ul	adres	nr	miejscowość	gmina
1512	1995-01-27	budynek Wyższego Sądu Ziemskiego - ob. Szkoła Społeczna	ul	Braterstwa Narodów	55	Kwidzyn	Kwidzyn
1514	1995-02-02	plebania kościoła pw. Św. Jana Ewangelisty - ob. dom	ul	Zbożowa	1	Kwidzyn	Kwidzyn
1515	1995-02-02	dom	ul	Kościuski	4-4A	Kwidzyn	Kwidzyn
1521	1995-02-20	dom	ul	Tonurska	20	Kwidzyn	Kwidzyn
1526	1995-05-19	dom-ob. siedziba Telewizji Kablowej	ul	Warszawska	16	Kwidzyn	Kwidzyn
1540	1995-05-29	budynek Banku Gdańskiego	ul	Chopina	22	Kwidzyn	Kwidzyn
1546	1995-05-14	budynek Urzędu Miejskiego i Rejonowego	ul	Warszawska	19	Kwidzyn	Kwidzyn
1560	1995-07-27	zespół koszar wojskowych złożony z 7 budynków	ul	Gnieszadzka	30	Kwidzyn	Kwidzyn
1579	1996-02-02	spichlerz	ul	Magazynowa	11 ob.1	Kwidzyn	Kwidzyn
1589	1996-04-02	budynek Sądu Rejonowego	pl	Plac Piłsudskiego	1	Kwidzyn	Kwidzyn
1626	1997-04-14	klasztór OO. franciszkanów	ul	Piłsudskiego	47	Kwidzyn	Kwidzyn
1642	1997-09-16	budynek poczty wraz z ogrodzeniem	ul	Braterstwa Narodów	50	Kwidzyn	Kwidzyn
1651	1997-12-18	Gimnazjum Polskie ob. budynek Zespołu Szkół Ogólnokształcących wraz z otaczającą działką	ul	Konarskiego	12	Kwidzyn	Kwidzyn
1655	1998-04-05	budynek Biblioteki Miejskiej z działką przy ul. Piłsudskiego 21 oraz połączony z nim dom mieszkalny przy ul. 15 Sierpnia 26	ul ul	Piłsudskiego	15 21 26	Kwidzyn	Kwidzyn
1658	1998-04-17	szpital Św. Jerzego - ob. dom wraz z działką	pl	Plac Piłsudskiego	4	Kwidzyn	Kwidzyn
1678	1998-11-17	szkoła dla dziewcząt - ob. szkoła podstawowa wraz z otaczającą działką i z nasadzeniami zieleni wysokiej	ul	Hallera	4	Kwidzyn	Kwidzyn
1685	1999-12-23	kamienica	ul	Kościuski	39	Kwidzyn	Kwidzyn
1698	1999-11-29	kamienica	ul	Piłsudskiego	32	Kwidzyn	Kwidzyn
1747	2004-05-27	zespół młynów parowych w Kwidzynie przy ul. Kościuski nr 3 oraz teren	ul	Kościuski	3	Kwidzyn	Kwidzyn
1776	1998-12-23	kamienica	ul	Kościuski	38	Kwidzyn	Kwidzyn
1784	2007-05-31	budynek kasyna cywilnego wraz z działką	ul	Piłsudskiego		Kwidzyn	Kwidzyn
1835	2008-07-15	budynek mieszkalny wraz z częścią działki w obrębie budynku	ul	Warszawska	6	Kwidzyn	Kwidzyn
336	1992-09-28	zespół dworsko-parkowy (dwór, park)		Licze		Licze	Kwidzyn
30	1953-03-31	kościół filialny p.w. Św. Wojciecha		Prabuty		Prabuty	Prabuty
63	1959-09-19	układ urbanistyczny Starego Miasta Prabuty		Prabuty		Prabuty	Prabuty
85	1957-12-19	kościół ewangelicko-augsburski (zw. polski)	ul	Zamkowa		Prabuty	Prabuty
86	1957-12-19	zespół murów miejskich z Bramą Kwidzyńską (Szpitalną)		Prabuty		Prabuty	Prabuty
87	1957-12-19	relikty zamku biskupiego	ul	Miła, Mazurska		Prabuty	Prabuty
88	1957-12-19	dom	ul	Miła	2	Prabuty	Prabuty
458	1957-11-12	wodociąg miejskie	ul	Walcowa		Prabuty	Prabuty

wykaz obiektów wpisanych do rejestru zabytków nieruchomości woj.pom- na wskazanym terenie

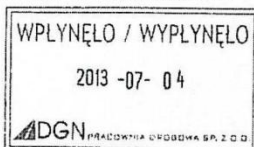
3

nr rejestru zabytków województwa pomorskiego	data wpisu do rejestru zabytków	obiekt	ul	adres	nr	mięscowość	gmina
1261	1989-01-25	dom	ul.	Pólna	2	Pratuty	Pratuty
1416	1993-05-17	kościół parafialny p.w. Św. Andrzeja	ul.	Warszawska 11a dzynska		Pratuty	Pratuty
939	1975-04-24	kościół parafialny p.w. Św. Antoniego z piebanią		Rakowiec		Rakowiec	Kwidzyn
924	1978-06-24	dwór		Rakowiec		Rakowiec	Kwidzyn

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
83-746 Gdańsk, ul. Prądnikowa 5A
tel. (58) 303 58 00, fax (58) 303 58 01

RDOŚ-Gd-PNI.73.28.2013.IM.1

Gdańsk, 26.06.2013 r.



Pracowni Drogowa Sp. z o. o.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

Dotyczy: pisma w sprawie wyrażenia wniosków i sugestii dla projektowanego układu komunikacyjnego w ramach przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty” – pismo z dnia 24 czerwca 2013 r.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000 objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.). Najbliższe położonymi obszarami Natura 2000 są:

- ok. 7,8 km na zachód Dolina Dolnej Wisły PLB040033;
- ok. 7,8 km na zachód Dolna Wisła PLH220033

Cześć planowanej inwestycji znajduje się w granicach Morawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajduje się rezerwat przyrody „Jezioro Liwieńiec”. Ponadto w odległości ok. 1 km na południowy zachód od inwestycji znajduje się Sadliński Obszar Chronionego Krajobrazu, ok. 5 km na północ Ryjewski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz ok. 1,5 km na północ rezerwat przyrody „Kwidzyńskie Ostnice”.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, informuje, że zgodnie z zakresem przedmiotowym i kompetencjami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wynikającymi z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 ze zm.), nie przewiduje się wydawania opinii w zakresie koncepcji projektowych przebiegu danego przedsięwzięcia.

Analizy przebiegu danego przedsięwzięcia i jego oddziaływania na środowisko przyrodnicze dokonuje się w ramach postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wydanie rzetelnej opinii uniemożliwia brak szczegółowych informacji o rozmieszczeniu stanowisk gatunków objętych ochroną prawną, rozmieszczeniu siedlisk przyrodniczych, stanu ich zachowania wzdłuż zaprojektowanych ciągów komunikacyjnych jak i waloryzacji zgromadzonych danych. Organ nie posiada też informacji o natężeniu migracji gatunków przez znajdujące się na przebiegu poszczególnych wariantów kompleksy leśne i doliny rzeczne oraz pomiędzy zbiornikami wodnymi.

Zatem wobec braku podstaw prawnych do wydania wnioskowanej opinii zwraca się załączone dokumenty.

Otrzymują:

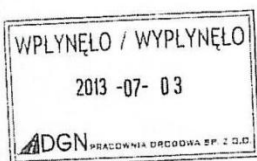
1. Adresat
2. a/a.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Joanna Jarosił
Regionalny Konserwator Przyrody

STAROSTWO POWIATOWE
ZESPÓŁ USZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
ul. Kościuszki 29b
82-500 KWIDZYN

WGII.6630.1.2013

Kwidzyn dnia 28.06.2013r..



DGN
Pracownia Drogowa Sp.z.o.o.
ul. Dalinowa 18
~~83-320~~ Skowarcz
~~83-032~~

Dotyczy: pisma nr 187/2012 z dnia 24.06.2013r. -zadania PN." Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn -Prabuty

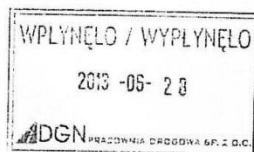
Starostwo Powiatowe Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Kwidzynie informuje o gestorach sieci uzbrojenia w rejonie w/w. zadania

1. Urząd Miejski 82-500 Kwidzyn ul. Warszawska 19.
2. Urząd Gminy 82-500 Kwidzyn ul. Grudziądzka 30
3. Urząd Miasta i Gminy 82-550 Prabuty ul. Kwidzyńska 2
4. Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku ul. Wałowa 47 80-858 Gdańsk
5. Pomorska Spółka Gazownictwa sp.z.o.o. ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk Rejon Dystrybucji w Elblągu ul. Czerniakowska 8, 82-300 Elbląg
6. PERN "Przjaźń" S.A. ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock
7. ENERGA Oświetlenie sp.z.o.o Sławomir Orzechowski ul. Koszarowa 1, 82-550 Prabuty
8. ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Elblągu Rejon Dystrybucji w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn
9. Netia S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa **adres do korespondencji** ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
10. Telekomunikacja Polska Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3- Gdańsk ul. Czerwony Dwór 25 , 80-376 Gdańsk
11. Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej PEC Sp.z.o.o ul. Słoneczna 1
12. Przedsiębiorstwo Wodociągów, Kanalizacji i Ciepłownictwa "PEWIK" Sp.z.o.o ul. Kwidzyńska , 82-550 Prabuty
13. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk
14. Starostwo Powiatowe Wydział infrastruktury i Inwestycji ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn

Z up. Starosty Powiatu
Marek Zygadło-Morkowski
Przewodniczący ZUDP

ZDW-4ds/22/166/2013

Gdańsk, dnia 25 czerwca 2013r



DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
 82-032 Skowarcz
 ul. Daliowa 18
 fax 58 550 00 98
 e-mail: biuro@dgn.net.pl

dot.: dokumentacji technicznej (projektowej) „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty”

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku udzielając odpowiedzi na pismo znak 187/3 z dnia 21.06.2013r., informuje, że nie ma konieczności zaprojektowania kanału technologicznego w ramach w/w zadania.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku działając w imieniu zarządcy drogi zamieścił na stronie internetowej i jednocześnie zawiadomił Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej o zamiarze rozpoczęcia czynności zmierzających do rozbudowy drogi na w/w odcinku i możliwości wybudowania kanału technologicznego w pasie drogi wojewódzkiej, lecz w ustawowym terminie nikt nie zgłosił zainteresowania udostępnieniem takiego kanału.

Natomiast odpowiadając na pismo znak 187/6 z dnia 21.06.2013r., prosimy przyjąć kilometr 0+000 (początek drogi wojewódzkiej nr 521) na przecięciu osi dróg na skrzyżowaniu ulic Warszawska (droga wojewódzka nr 521) – W. Jagiełły (droga krajowa nr 55) – l. Daszyńskiego (droga krajowa nr 55) – Warszawska w Kwidzynie, a koniec odcinka według słupków hektometrowych.

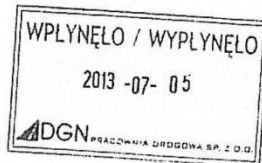
Z-C.A. DZIEKORZA
 DE WŁOŚCISTY
 Włodzisław Kabanek

Otrzymują
 1. Adresat
 2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 29 b
62-500 KWIDZYN

Kwidzyn, 02.07.2013 r.

WI.7020. ~~117~~ 2013



DGN Pracownia Drogową sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

W związku z pismem 187/9 informuję, iż w rejonie zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty”, zlokalizowane są następujące drogi powiatowe:

1. nr 3208G Kwidzyn - DW 521
2. nr 3232G Rakowiec – Rakowice – Krzykosy DP 3231G
3. nr 3237G Rakowiec (ul. Pawlicka) – Pawlice – DP nr 3232G
4. nr 3201G Tychnowy – Rakowiec
5. nr 3217G Rakowiec – Otoczyn – Morawy – Kołodzieje
6. nr 3218G Raniewo – Stary Kamień

Lokalizację powyższych dróg naniesiono na mapie, załączonej przez Państwa do pisma 187/9. O wskazanie dróg gminnych należy się zwrócić do Burmistrza Miasta Kwidzyna, Wójta Gminy Kwidzyn i Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty, odpowiednio dla terenu miasta Kwidzyna, gminy Kwidzyn, oraz miasta i gminy Prabuty.

Jednocześnie nadmieniam, że wobec nieprzesłania projektu układu komunikacyjnego, nie jestem w stanie przedstawić jakichkolwiek wniosków i sugestii na ten temat.

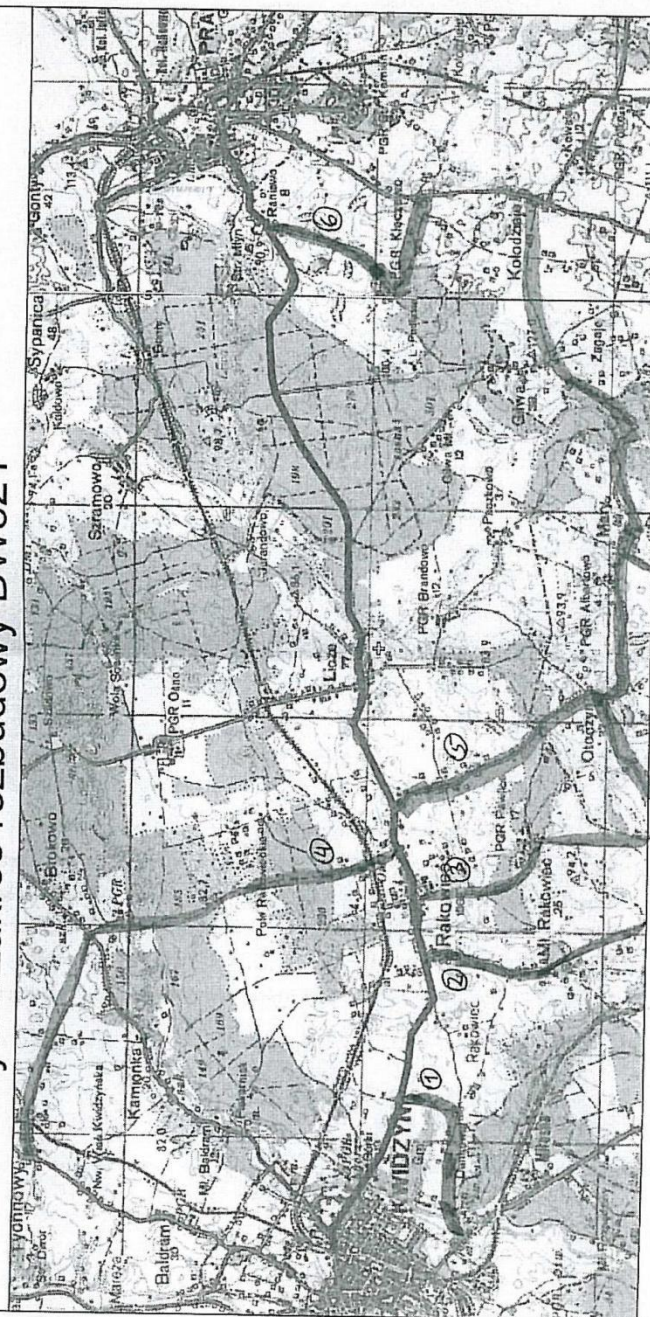
Z up. STAROSTY

JAN KOMA
STAROSTA POWIATU
Wydział Infrastruktury i Inwestycji

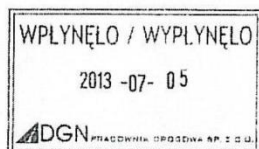
Sporządził: Andrzej Krupa, tel. 55-646 50 45

DRUGI ROST #T03E:
 1. 3208 G 4. 3201 G
 2. 3232 G 5. 3217 G
 3. 3237 G 6. 3218 G

Rys.1.Zakres rozbudowy DW521



— - zakres rozbudowy DW521



Gdańsk, 03.07.2013 r.
ZGPW/87-239B-2/1/2013/EM

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

Dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 187/4 z dnia 21 czerwca 2013 r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku informuje, że wskazywanie możliwych odbiorników wód opadowych z pasa drogowego nie należy do kompetencji Dyrektora RZGW.

RZGW w Gdańsku wydaje warunki techniczne i uzgadnia konkretne rozwiązania odprowadzenia wód opadowych do cieków będących w jego administracji.

Z-ca Dyrektora

Henryk Jureczak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. ZGPW a/a.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
80-804 Gdańsk ul. F. Rogaczewskiego 9/19
Tel.: (058) 326 18 89 fax: (058) 326 18 89

NIP: 957-00-27-503
Regon: 190536641
sekretariat@gdansk.rzgw.gov.pl www.gdansk.rzgw.gov.pl

GPG.7021.30.2013

Prabuty;03.07.2013

Urząd Miasta i Gminy
82-550 Prabuty
ul. Kwidzyńska 2
tel./fax 0-55 278 2032

DGN Pracownia drogowa Sp. z o.o.
83-032 Skowacz
ul. Dalinowa 18

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 21.06.2013 dotyczące zadania: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty", dotyczącego wskazania dróg publicznych w rejonie ww. zadania oraz wskazania wniosków oraz sugestii odnośnie projektu.

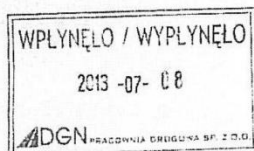
Drogi publiczne w rejonie ww. zadania leżące na terenie miasta i gminy to;

- ul. Czarnieckiego o numerze 248106G,
- ul. Zamkowa o numerze 248088G,
- ul. Kwidzyńska o numerze 248069G,
- ul. Warszawska o numerze 248071G,
- ul. Łąkowa o numerze 248072G.

Jednocześnie przesyłam wnioski oraz sugestie odnośnie przebudowy ww. drogi na terenie miasta i gminy:

- Należy przebudować skrzyżowanie dróg na terenie miasta Prabuty, skrzyżowanie między ul. Kwidzyńską/Grunwaldzką (521) a ulicami. Zamkową oraz część ul. Kwidzyńskiej (droga gminna). Projektując powyższy węzeł należałoby uwzględnić koncepcję przyjętą przez Wojewódzki Zarząd Dróg w Gdańsku. Jako rozwiązanie koncepcyjne przyjęto skrzyżowanie w formie ronda wydłużonego.
- W projekcie proszę uwzględnić budowę chodnika na odcinku Prabuty (od skrzyżowania między ulicami Kwidzyńska/Grunwaldzka i ul. Zamkowa) do skrzyżowania w m. Raniewo w stronę Kleczewa.
- W projekcie należy uwzględnić utwardzenie zjazdów brukiem z wszystkimi drogami publicznymi (gruntowymi), zjazdów do posesji prywatnych. Oraz zjazdów na drogi leśne należące do Nadleśnictwa Kwidzyn, w szczególności chodzi o drogi gruntowe w stronę Młynów, oraz do leśniczówki w Morawach.
- Należy poprawić widoczność oraz bezpieczeństwo kierujących pojazdami poprzez wycinkę drzew rosnących na skraju jezdni w szczególności na odcinku Prabuty - Kleczewo i dalej od miejscowości Kleczewo o stronę Kwidzyna do linii Lasów Państwowych.
- Wnioskujemy również o konieczność utwardzenia pobocza materiałem (kruszywem kamiennym).
- Należy również oczyścić rowy przydrożne wraz z przebudową przepustów drogowych.
- Należy przebudować zatoczki autobusowe w miejscowości Raniewo (dwustronne), oraz wybudować nowe zatoczki autobusowe przy drodze dla miejscowości Gilwa (przystanek/zatoczka dwustronna).
- W projekcie należy również uwzględnić budowę ścieżki rowerowej na całej długości modernizowanego odcinka drogi nr 521.

Z poważaniem

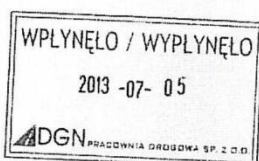


[Signature]
Miejsce i Gmina Prabuty
mgr inż. Wojciech Dolgocies
Załącznik



URZĄD MIEJSKI KWIDZYN

82-500 KWIDZYN, UL. WARSZAWSKA 19, TEL. (055) 6464 700, FAX (055) 6464 703



DGN Pracownia drogowa sp. z o. o.
ul. Daliowa 18,
83-032 Skowarcz

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.06.2013r. z prośbą o przesłanie wniosków i sugestii do projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 521 na terenie miasta Kwidzyna, Urząd Miejski wnioskuję o:

- Przebudowę skrzyżowania ulic Warszawska – Mieszka I
- Przebudowę skrzyżowania ulic Warszawska – Sokola
- Budowę chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Sokolej do rzeki Liwy – strona prawa
- Przebudowę skrzyżowania ulicy Warszawskiej z drogą wewnętrzną

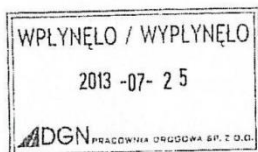
Poniżej podajemy drogi publiczne kategorii gminnej i ich numery oraz klasy:

1. ul. Krótka -Nr 246031G kl. L
2. ul. Szeroka -Nr 246150G kl. Z
3. ul. Piastowska -Nr 246179G kl. Z
4. ul. Bolesława Chrobrego-Nr 246014G kl. L
5. ul. Mieszka I -Nr 246049G kl. L
6. ul. Sokola-Nr 246147G kl. Z
7. ul. Wąbrzeska - Nr 246149G kl. Z
8. ul. Machutty- Nr 246038G kl. Z

Z up. *[signature]* PRZEDSIĘWZYMCA
inż. Ireneusz Zieliński

WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN
GK.7226.9.2013

Kwidzyn, dnia 18 lipca 2013 r.



DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

Odpowiadając na pismo z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie wskazania dróg publicznych w rejonie drogi wojewódzkiej nr 521 Kwidzyn – Prabuty przestawiam wykaz gminnych dróg publicznych zlokalizowanych w ciągu w/w drogi wojewódzkiej:

- 247044G Rakowiec, ul. Słoneczna,
- 247032G Rakowiec – Ośno,
- 247033G Licze – Soląjny,
- 247048G Rakowiec, ul. Sportowa,
- 247030G Rakowiec, ul. Polna,
- 247046G Licze – Krzykosy,
- Dankowo (dz. nr 151 obręb Rakowiec, dz. nr 32 obręb Dankowo).

Wszystkie drogi gminne posiadają klasę drogi dojazdowej D wg podziału wprowadzonego przez § 4 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999, Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).

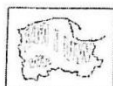
Poniżej zaś wnioski i sugestie odnośnie projektowanego układu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 521:

- 1) Dostosowanie skrzyżowania z drogą gminną Dankowo-Rakowiec do warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (kąt prosty przy wjeździe na drogę wojewódzką),
- 2) Uwzględnienie skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną jako wjazd w drogę publiczną z uwagi na planowaną kontynuację zabudowy (dz. nr 118 obręb Rakowiec),

- 3) Uwzględnienie planowanego koncepcyjnie ronda w miejscu połączenia DW521 z „małą” i „dużą” obwodnicą Kwidzyna,
- 4) Ze względu na dużą ilość kolizji i wypadków drogowych na skrzyżowaniu ul. Kwidzyńskiej, Sportowej i Pawlickiej w Rakowcu proszę o zaprojektowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w obrębie tego skrzyżowania,
- 5) Stworzenie możliwości zjazdu na działkę drogową oznaczoną numerem 539/1 w Rakowcu (poza działką drogową oznaczoną nr 537),
- 6) Usytuowanie zatoki autobusowej bądź przystanku w sąsiedztwie stacji paliw w Rakowcu,
- 7) Zaprojektowanie chodnika od dz. nr 128/3 do dz. nr 130 w Liczu,
- 8) Uwzględnienie dokumentacji projektowej przebudowy chodnika i kanalizacji deszczowej w Liczu, opracowanej przez Gminę Kwidzyn w latach 2009-2011.

ZASTĘPCA WOJŁA
Krzysztof Michałowski

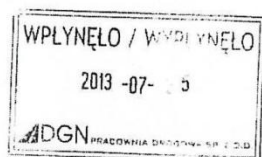
Do wiadomości:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk.



JEDNOSTKA
SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 22.07.2013 r.

MW.M6.-0711/353/2013



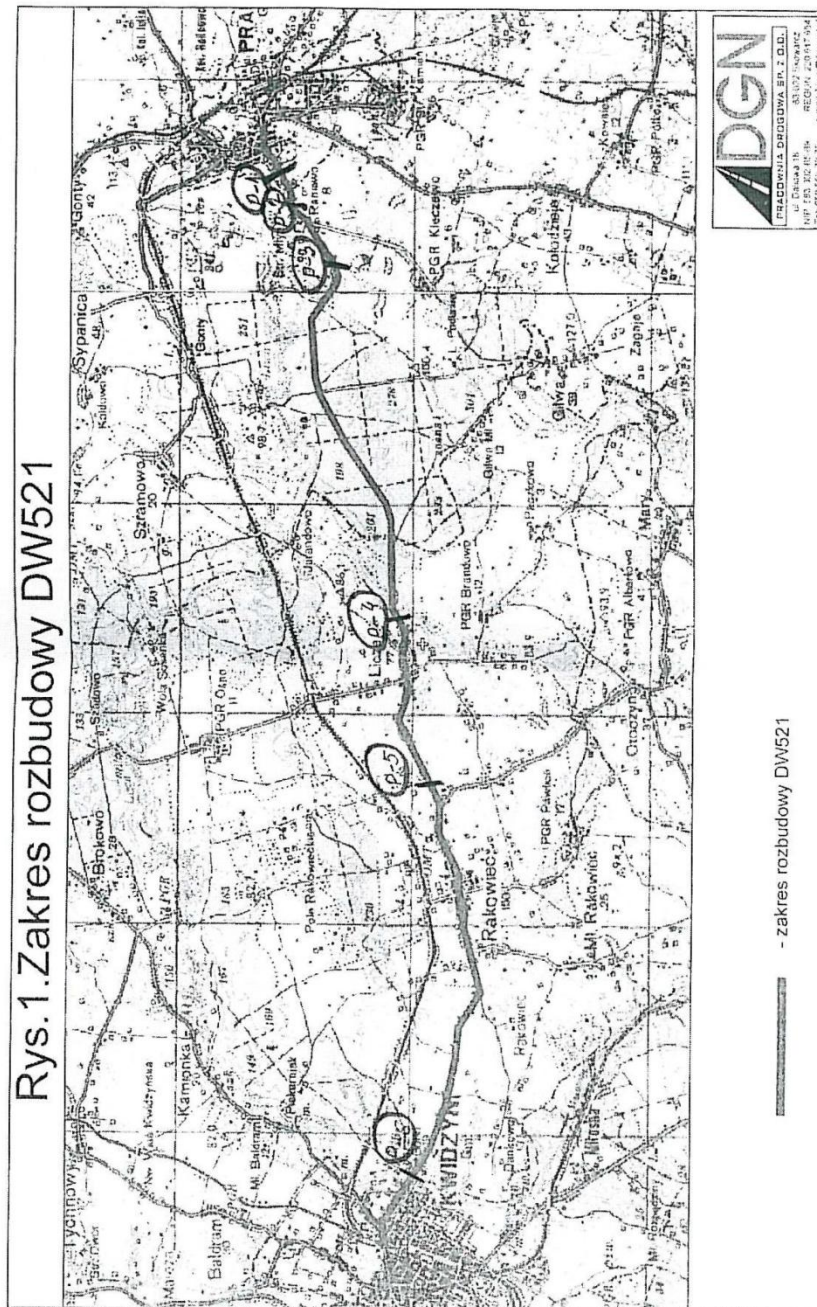
DGN Pracownia Drogowa
Ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

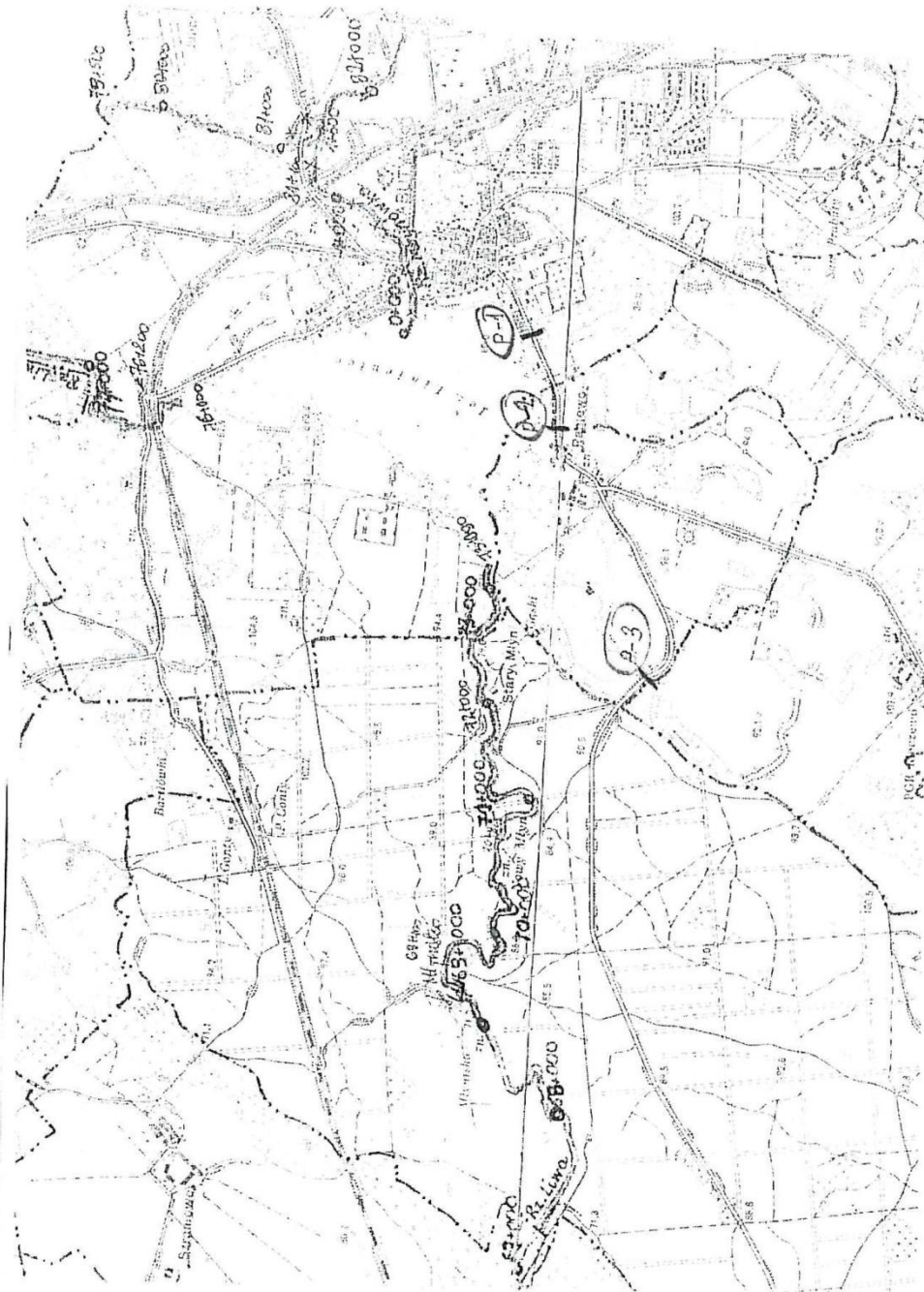
W odpowiedzi na pismo z dnia 02.07.2013 r., w sprawie odbiorników wód w ciągu drogi wojewódzkiej nr 521 Kwidzyn - Prabuty, Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku informuje że, trasa przecina 4 rowy melioracji szczegółowych oznaczonych p-1, p-2, p-3, p-5, rzekę Wandówkę p-4 /administrator ZMIUW Gdańsk, rzekę Liwę p-6 /administrator RZGW Gdańsk.

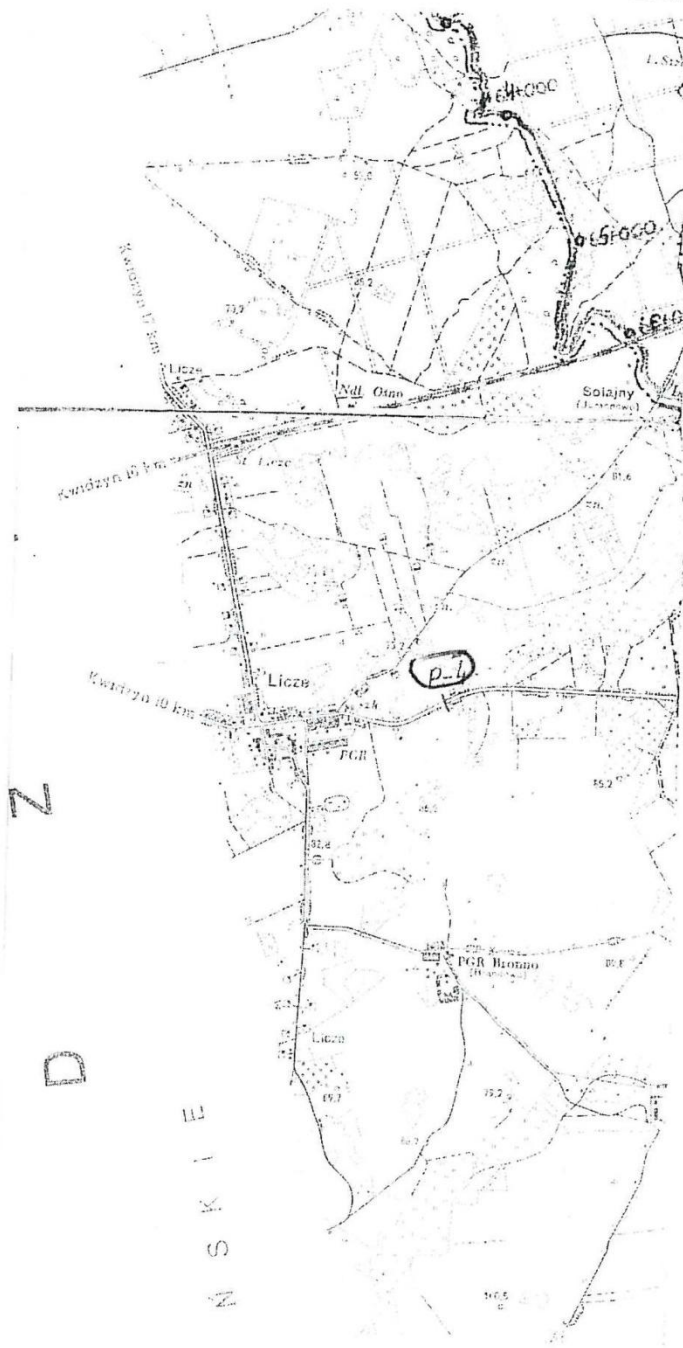
Na odprowadzenie wód opadowych z drogi wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodno prawnego.

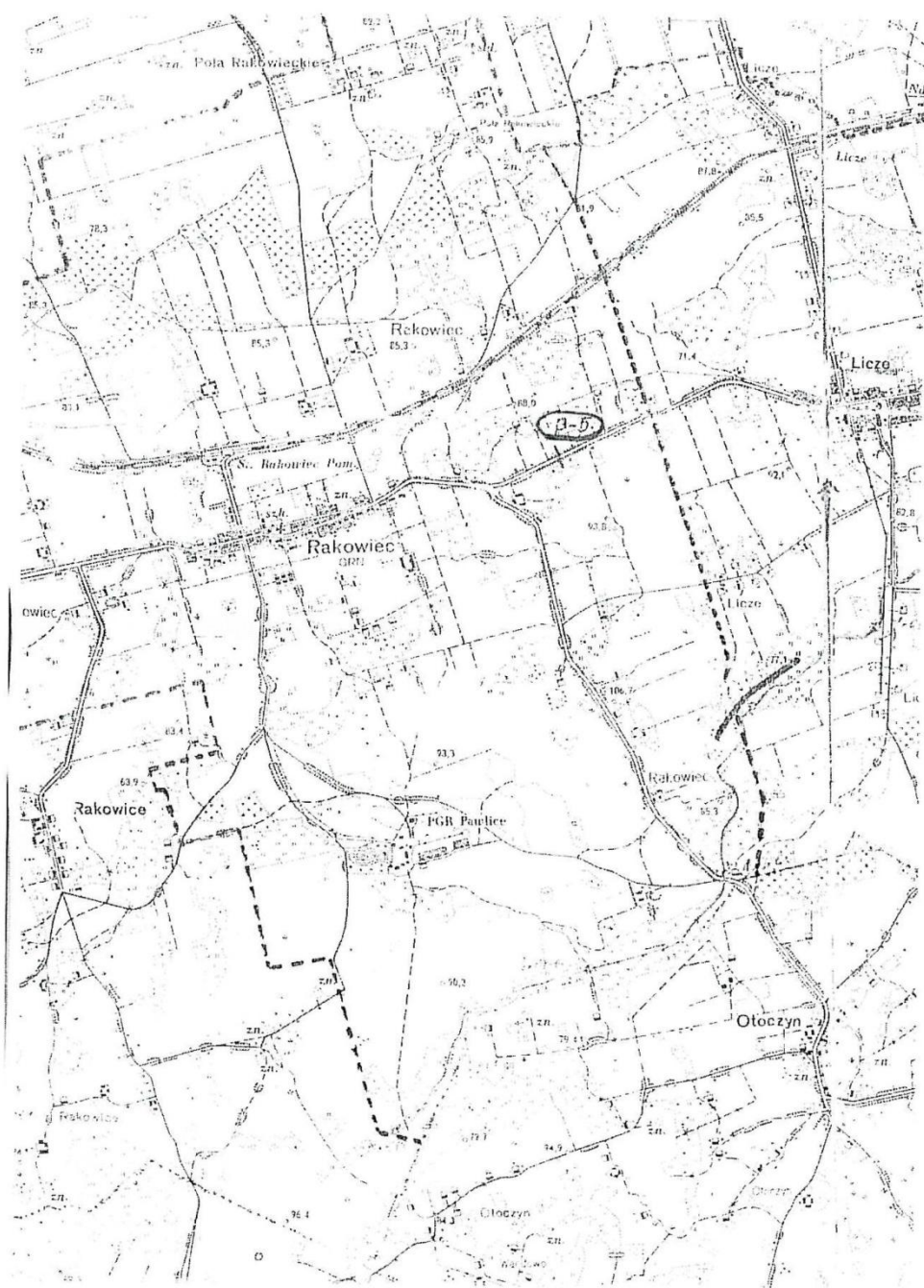
TERENOWEGO ODDZIAŁU
mgr inż. Andrzej Szperka

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU
ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk
tel. (058) 343 22 55, fax. (058) 343 26 17
www.zmiuw.gda.pl
sekretariat@zmiuw.gda.pl







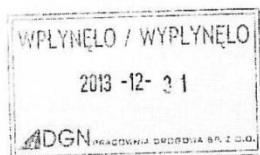




MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8010.30.2013

Gdańsk, 16 grudnia 2013 r.



DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

Zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) w odpowiedzi na wniosek, dotyczący wydania opinii na temat geometrii drogi w projekcie budowlanym „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty”, przedstawiam poniżej zestawienie uwag do projektu do uwzględnienia podczas dalszych prac projektowych:

Odcinek A

Rys. 2.1

1. rondo na skrzyżowaniu DK55 z DW 521: podjąć próbę przeprojektowania wlotu ul. Daszyńskiego, tak aby uzyskać „wyprostowanie „toru jazdy rowerzystów,
2. skrzyżowanie z ul. Szeroką: ścieżkę rowerową przeprowadzić przez wyspę równoległą do krawędzi jezdni,
3. rondo na skrzyżowaniu z ul. Piastowską: „wyprostować” ścieżkę rowerową, analogicznie do rozwiązań przy działce parku (w szczególności przy działce nr 5/6) i maksymalnie zwiększyć promienie niezbędnych łuków.

Rys. 2.2

4. skrzyżowanie z ul. Chrobrego: rozważyć możliwość przeniesienia zatoki autobusowej, znajdującej się na kierunku do DK 55, za skrzyżowanie z ul. Chrobrego,
5. zjazd do Intermarkie: ścieżkę rowerową poprowadzić wzdłuż krawędzi jezdni (bez odginania),
6. połączenie ścieżki rowerowej (przy zjeździe do Intermarkie) z ciągiem pieszo – rowerowym rozpoczynającym się przy przejściu dla pieszych: wprowadzić łuk umożliwiający płynny zjazd ze ścieżki na ciąg pieszo – rowerowy,
7. skrzyżowanie z ul. Sokół: ścieżkę rowerową i chodnik poprowadzić, jak najbliżej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej oraz ograniczyć liczbę punktów kolizji rowerzysty – pieszy.

Rys. 2.3

8. istniejące ukształtowanie wysokościowe wyklucza wykonanie „chodnika” o szerokości 4,5 m na wysokości działki nr 150/20 (rejon skrzyżowania z ul. Marchutty). Są to miejsca postojowe, dla których zastosowana nawierzchnia chodnikowa będzie zbyt słaba. Należy rozważyć likwidację miejsc postojowych w rejonie skrzyżowania.

9. przejazd dla rowerzystów zaprojektować równoległy do krawędzi jezdni, bez odginania toru jazdy.

Rys. 2.5

10. zjazd w km 1+966,60: ciąg pieszo – rowerowy powinien zachować ciągłość na zjeździe,
11. zjazd w km 1+966,60, km 2+200: nie stosować załamów krawędzi ciągu pieszo – rowerowego (wpisać łuki o maksymalnie dużych promieniach).

Rys. 2.6

12. skrzyżowanie z DP 3208G: na wlocie podporządkowanym zastosować wyspę w kształcie kropki,
13. ciąg pieszo – rowerowy przeprowadzić przez wlot podporządkowany równoległy do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, bez odginania toru jazdy.

Rys. 2.10

- 14. km 4+157: nie stosować załamania krawędzi ciągu pieszo – rowerowego (wpisać łuki o maksymalnie dużych promieniach),
- 15. skrzyżowanie z drogą gminną do Dankowa: ciąg pieszo – rowerowy przeprowadzić przez wlot podporządkowany, jak najbliższej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
- 16. wlot drogi gminnej do Dankowa: oś przebiega po łuku o nieznanym promieniu. Pasy ruchu prawdopodobnie wymagają poszerzenia.

Rys. 2.11

- 17. km 4+420: lokalizacja zjazdu wydaje się niefortunna. Przesunięcie o kilka metrów zapewni skomunikowanie także działki nr 179/10 (konieczna byłaby korekta wyspy),

Rys. 2.12

- 18. skrzyżowanie z DP 3232G: na wlocie podporządkowanym zastosować wyspę w kształcie kropki a ciąg pieszo – rowerowy przeprowadzić przez wlot podporządkowany bez odginania toru jazdy,
- 19. skrzyżowanie z DP 3232G: uzasadnić dużą długość przebudowywanego wlotu podporządkowanego.

Odcinek B

Rys. 2.3

- 20. km 6+150: przyjęte rozwiązania ograniczają dostęp działki nr 334 do drogi publicznej,
- 21. zjazdy w km 6+325; 6+500: zachować ciągłość ciągu pieszo – rowerowego,
- 22. skrzyżowanie z ul. Leśną: ciąg pieszo – rowerowy przeprowadzić przez wlot podporządkowany bez odginania toru jazdy, jak najbliższej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,

Rys. 2.4

- 23. skrzyżowanie z drogą powiatową 3217G ul. Otoczyńska: skrzyżowanie zaprojektowane w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu (pojazd oczekujący na wykonanie manewru skrętu w lewo z drogi podporządkowanej znajduje się na torze jazdy pojazdu skręcającego w lewo z drogi głównej). Proponuje się zastosowanie klasycznego rozwiązania z wyspą w kształcie kropki na wlocie podporządkowanym, bez trójkątnej wyspy na drodze głównej.

Rys. 2.5

- 24. zjazdy km 7+850 i 8+000: zachować ciągłość ciągu pieszo – rowerowego (są to zjazdy do nieczynnej stacji benzynowej, czy jest sens projektowania dwóch zjazdów do jednej działki).

Rys. 2.7

- 25. zjazd km 8+900: zachować ciągłość ciągu pieszo – rowerowego, co uzasadnia zastosowane parametry zjazdu (prowadzącego do jednej posesji) ?

Rys. 2.8

- 26. skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 524: ciąg pieszo – rowerowy przeprowadzić przez wlot podporządkowany bez odginania toru jazdy, jak najbliższej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, w wyniku przebudowy zlikwidowany zostanie krzyż znajdujący się obecnie na wyspie trójkątnej na wlocie podporządkowanym. Należy uzgodnić jego przesławienie,
- 27. skrzyżowanie z drogą gminną nr 247046G: ciąg pieszo – rowerowy przeprowadzić przez wlot podporządkowany bez odginania toru jazdy, jak najbliższej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
- 28. km 9+860 – km 9+900: nie stosować załamania krawędzi ciągu pieszo – rowerowego (wpisać łuki o maksymalnie dużych promieniach),
- 29. skrzyżowanie z drogą gminną 247033G: przejście dla pieszych przybliżyć do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, zmienić lokalizację zjazdu indywidualnego zaprojektowanego na łuku skrzyżowania,
- 30. zjazdy km 10+050; 10+100: zachować ciągłość ciągu pieszo – rowerowego.

Odcinek C

Rys. 2.1

- 31. nie stosować załamania krawędzi ciągu pieszo – rowerowego (wpisać łuki o maksymalnie dużych promieniach).

Rys. 2.4

- 32. nie stosować załamania krawędzi ciągu pieszo – rowerowego (wpisać łuki o maksymalnie dużych promieniach).

Rys. 2.14, 2.15, 2.16

- 33. nie stosować załamania krawędzi ciągu pieszo – rowerowego (wpisać łuki o maksymalnie dużych promieniach).

Rys. 2.16

34. skrzyżowanie z drogą gminną 248106G (ul. Czarnieckiego): ciąg pieszo – rowerowy przeprowadzić przez wlot podporządkowany bez odginania toru jazdy, jak najbliższej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
35. skrzyżowanie z ul. Ogrodową: ciąg pieszo – rowerowy przeprowadzić przez wlot podporządkowany jak najbliższej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Uwaga do wszystkich odcinków

Na poszczególnych odcinkach należy ujednolicić stosowane rozwiązanie dotyczące zjazdów indywidualnych (skosy, luki).

Wojewódzki Zarząd Dróg
w Gdańsku
Załącznik nr 1
do uchwały nr 12/2018
Sejmiku Miasta Gdańska

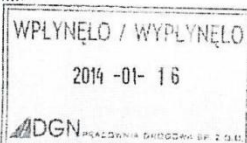
Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

Przedsiębiorstwo Wodociągów,
Kanalizacji i Ciepłownictwa
„PEWIK” Sp. z o.o.

Prabuty, dn. 13.01.14

L. Dz. 26 / 2014



DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

dotyczy: wniosków do projektu przebudowy drogi nr 521 Prabuty – Kwidzyn.

Przedsiębiorstwo Wodociągów, Kanalizacji i Ciepłownictwa sp. z o.o. w Prabutach wnioskuję o uwzględnienie w projekcie następujących sugestii:

- usunąć drzewa przy budynku SUW oraz przy wyjeździe z firmy PEWIK, ograniczają one widoczność włączającym się do ruchu klientom oraz pracownikom firmy PEWIK a spadające w czasie wietrznej pogody konary zagrażają budynkom firmy PEWIK, (mapa sytuacyjna w załączniku).
- przesunąć sieć wodną 2 x 175 poza obręb drogi.
- zapewnić techniczne rozwiązania, uniemożliwiające wyprzedzanie pojazdów na wysokości wjazdu do firmy PEWIK, pomimo ustanowionego zakazu wyprzedzania na w/w odcinku kierowcy notorycznie łamią przepisy wyprzedzając pojazdy, co zagraża bezpieczeństwu naszym pracownikom, klientom oraz innym uczestnikom ruchu drogowego.

.....
.....
.....

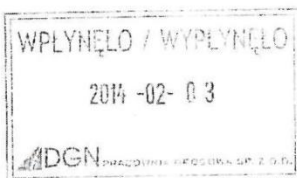
Do wiadomości:

- 1) a/a
- 2) ZDW ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk

Sporządził:
Arkadiusz Waclawiak, tel. 55 278 03 35

OŚiGW.6220.23.2013
Za potwierdzeniem odbioru

Kwidzyn, dnia 27 stycznia 2014r.



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Chopina 40
82-500 Kwidzyn

WYSTĄPIENIE

Zgodnie z przepisami art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t.Dz.U.2013.1235) oraz art. 106 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U.2013.267),

zwracam się

o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: Rozbudowie drogi o długości około 19 km wraz z przebudową istniejącej infrastruktury w ramach projektu pn: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty."

Inwestycja ta, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r Nr 213, poz. 1397), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

W przypadku stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla powyższego przedsięwzięcia, proszę o określenie jego zakresu.

Do wystąpienia dołączono:

1. wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, reprezentowany przez Pana Pawła Nowaka i Pana Sławomira Groth, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia,
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Otrzymują:

2. Adresat,
3. Pan Paweł Nowak,
4. Pan Sławomir Groth,
5. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa,
6. Powiat Kwidzyński, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn,
7. PWK Kwidzyn, ul. Sportowa 29, 82-500 Kwidzyn,
8. Miasto Kwidzyn, ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn,
9. RZGW w Gdańsku, ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
10. Kwidzyński Park Przemysłowo Technologiczny Sp. z o. o., Górki 3, 82-500 Kwidzyn,
11. Gmina Kwidzyn,
12. ANR, Oddział Terenowy w Gdańsku, ul. Powstańców. Warszawy 28, 83-000 Pruszcz Gdański,
13. Polska Spółka Gazownictwa w Gdańsku Sp. z o. o. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk,
14. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk,

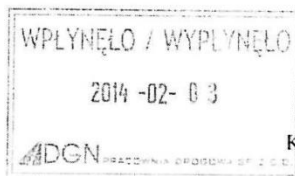
Z up. WOJTA
Brzysioł Michalski
ZASTĘPCA WOJTA

15. Kwidzyński Związek Spółek Wodnych, ul. Żwirowa 4b, 82-500 Kwidzyn,
16. Polskie Sieci Energetyczne S.A., ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin-Jeziorna,
17. Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” S.A. Wydział Utrzymania Ruchu i Telemetrii, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock,
18. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, ul. Kotwiczników 20, 80-881 Gdańsk,
19. Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kwidzyn, ul. Braterstwa Narodów 67, 82-500 Kwidzyn,
20. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Gdańsku, Nadleśnictwo Starogard Gdański, ul. Gdańska, 12, 83-200 Starogard Gdański,
21. Miasto i Gmina Prabuty, ul. Kwidzyńska 2, 82-550 Prabuty,
22. Strony postępowania na podstawie obwieszczenia umieszczonego w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kwidzyn, Miasta Kwidzyn, Miasta i Gminy Prabuty oraz tablicy ogłoszeń sołectw, miejscu planowanej inwestycji,
23. a/a.

Sporządziła: Żaneta Czarnuch
27.01.2014r.

OSTRZĘDZYSTWO KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN

OŚiGW.6220.23.2013
Za potwierdzeniem odbioru



Kwidzyn, dnia 27 stycznia 2014r.

ZAWIADOMIENIE

Zawiadamiam na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t.Dz.U.2013.1235) o wszczęciu postępowania administracyjnego, na wniosek złożony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, reprezentowany przez Pana Pawła Nowaka i Pana Sławomira Groth, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: Rozbudowa drogi o długości około 19 km wraz z przebudową istniejącej infrastruktury w ramach projektu pn: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty."

Celem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia jest określenie, analiza i ocena bezpośredniego oraz pośredniego wpływu przedsięwzięcia m.in. na środowisko jak również na warunki zdrowia i życia ludzi.

Informuję o uprawnieniach stron tego postępowania, wynikających z art. 10 § kpa, polegających na prawie do czynnego udziału w każdym stadium, w tym o prawie do przeglądania akt sprawy, uzyskania wyjaśnień oraz składania wniosków dowodowych w postępowaniu wyjaśniającym.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia w niniejszej sprawie nastąpi po uzgodnieniu z następującymi organami:

-Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska.

Wobec powyższego rozstrzygnięcie sprawy nastąpi niezwłocznie po uzyskaniu wymaganych uzgodnień.

Z up. WÓJTA

Krzysztof Michalski
ZASTĘPCA WÓJTY

Otrzymują:

1. Pan Paweł Nowak,
2. Pan Sławomir Groth,
3. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa,
4. Powiat Kwidzyński, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn,
5. PWK Kwidzyn, ul. Sportowa 29, 82-500 Kwidzyn,
6. Miasto Kwidzyn, ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn,
7. RZGW w Gdańsku, ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
8. Kwidzyński Park Przemysłowo Technologiczny Sp. z o.o., Górki 3, 82-500 Kwidzyn,
9. Gmina Kwidzyn,
10. ANR, Oddział Terenowy w Gdańsku, ul. Powstańców, Warszawy 28, 83-000 Pruszcz Gdański,
11. Polska Spółka Gazownictwa w Gdańsku Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk,
12. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk,
13. Kwidzyński Związek Spółek Wodnych, ul. Żwirowa 4b, 82-500 Kwidzyn,
14. Polskie Sieci Energetyczne S.A., ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin-Jeziorna,
15. Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” S.A. Wydział Utrzymania Ruchu i Telemetrii, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock,
16. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, ul. Kotwiczników 20, 80-881 Gdańsk,
17. Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kwidzyn, ul. Braterstwa Narodów 67, 82-500 Kwidzyn,
18. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Gdańsku, Nadleśnictwo Starogard Gdański, ul. Gdańska, 12, 83-200 Starogard Gdański,
19. Miasto i Gmina Prabuty, ul. Kwidzyńska 2, 82-550 Prabuty,

-
20. Strony postępowania na podstawie obwieszczenia umieszczonego w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kwidzyn, Miasta Kwidzyn, Miasta i Gminy Prabuty oraz tablicy ogłoszeń sołectw, miejscu planowanej inwestycji,
21. a/a.

Sporządziła: Żaneta Czarnuch
27.01.2014r.

WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN

Kwidzyn, dnia 5 lutego 2014 r.

GP.II 6733.15.2013

**DECYZJA Nr GP-ULICP-3/2014
O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust.1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 4 pkt 9, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012r. poz. 647 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 października 2013 r. złożonego przez Pana Włodzimierza Krupa reprezentującego „DROMIK” Usługi projektowe i nadzory Włodzimierz Krupa z siedzibą przy ul. Wiejskiej 65, 82-500 Kwidzyn, działającego z upoważnienia Gminy Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn, w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 521, usytuowanej na działkach nr 20, 23/37 i 23/70 w obrębie geodezyjnym Górki, w gminie Kwidzyn,

- po uzgodnieniu z:

1) Zarządcą Dróg Wojewódzkich - w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego – postanowienie Nr ZDW-5hs/542/1896-A/521/2013-14 z dnia 16 stycznia 2014r. (data wpływu do Urzędu Gminy Kwidzyn 22 stycznia 2014r.)

u s t a l a m
dla Gminy Kwidzyn,
ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn,
reprezentowanej przez:
„DROMIK” Usługi projektowe i nadzory Włodzimierz Krupa
z siedzibą przy ul. Wiejskiej 65, 82-500 Kwidzyn,
lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji polegającej na przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 521, usytuowanej na działkach nr 20, 23/37 i 23/70 w obrębie geodezyjnym Górki, w gminie Kwidzyn, określonej w załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

1. Ustalenia dotyczące funkcji i rodzaju zabudowy: przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 521 – urządzenie infrastruktury technicznej.
2. Ustalenia i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:
 - a) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ład przestrzennego:
 - przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 521 - polegająca na utworzeniu lewoskrętu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą wewnętrzną,
 - przy projektowaniu i budowie linii elektroenergetycznej należy zachować właściwe odległości od innych sieci i urządzeń,
 - projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych;
 - b) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
 - inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
 - planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
 - w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,

WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN

Za zgodność z oryginałem:
Kwidzyn, dnia 07.02.2014r.

ZASTĘPCA WÓJTY
Krzysztof Michalski

- w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
 - przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji,
 - jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, a w szczególności przez kompensację przyrodniczą,
 - w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, który posiada cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znaleziska, wstrzymać wszelkie roboty mogące je uszkodzić lub zniszczyć i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe Wójta Gminy Kwidzyn,
 - przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych;
- c) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
- zaopatrzenie w energię elektryczną – nie dotyczy,
 - zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
 - odprowadzanie ścieków bytowych – nie dotyczy,
 - odprowadzanie wód opadowych – nie dotyczy,
 - odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji – nie dotyczy,
 - obsługa komunikacyjna – nie dotyczy;
- d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
- należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania w wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
 - dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
 - zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
 - projektowana inwestycja nie powinna pogarszać warunków użytkowania nieruchomości, na której jest zlokalizowana, a jej użytkowanie nie może powodować uciążliwości w zakresie emisji hałasu, uciążliwości zapachowej, emisji spalin, bezpieczeństwa komunikacyjnego itp. dla terenów sąsiednich, uciążliwość powinna zamknąć się w granicy działki, na której będzie realizowana niniejsza inwestycja,
 - inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – art. 114 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16 poz. 93 z późn. zm.).
 - należy spełnić wymagania dotyczące bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania oraz ochrony środowiska.
3. Wymagane uzgodnienia:
- „projekt budowlany inwestycji sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) należy skoordynować z projektem pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty” opracowywanym na zlecenie ZDW w Gdańsku przez DGN Pracownię Drogową Sp. z o.o. ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz i uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku przed wystąpieniem z wnioskiem o pozwolenie na budowę. Do projektu budowlanego należy dołączyć projekt zmiany organizacji ruchu” – zgodnie z uzgodnieniem ZDW w Gdańsku: ZDW-5hs/542/1896-A/521/2013-14 z dnia 16 stycznia 2014r. (data wpływu do Urzędu Gminy Kwidzyn 22 stycznia 2014r.)

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

WOJTA GMINY KWIDZYN
ul. Gminna 30
82-500 KWIDZYN

zgodność z oryginałem ZASTĘPCA WÓJTA
07.01.2014
Krzysztof Michalski

2

UZASADNIENIE

Dnia 3 października 2013r. Pan Włodzimierz Krupa reprezentujący „DROMIK” Usługi projektowe i nadzory Włodzimierz Krupa z siedzibą przy ul. Wiejskiej 65, 82-500 Kwidzyn, działającego z upoważnienia Gminy Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn, wystąpił z wnioskiem do Wójty Gminy Kwidzyn w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 521, usytuowanej na działkach nr 20, 23/37 i 23/70 w obrębie geodezyjnym Górki, w gminie Kwidzyn.

Teren objęty wnioskiem znajduje się na obszarze, na którym brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w związku z powyższym wydanie warunków zabudowy następuje na podstawie decyzji o warunkach zabudowy w trybie przepisu art. 4 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Sporządzenie decyzji powierza się osobie wpisanej na listę samorządu zawodowego urbanistów lub architektów. Projekt decyzji o warunkach zabudowy przygotował mgr Łukasz Piskurewicz, będący członkiem Północnej Okręgowej Izby Urbanistów w Gdańsku - wpis nr G-289/2012.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

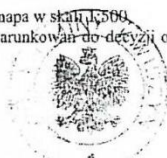
POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja może być przeniesiona na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmie ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwale Przedmiejskie 30, które należy wnieść za pośrednictwem Wójty Gminy Kwidzyn w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

- 1) załącznik graficzny nr 1 do decyzji – mapa w skali 1:500
- 2) załącznik nr 2 do decyzji: analiza uwarunkowań do decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego.



WOJTA
Ewa Nopogrodzka

Odrzeczono:

- 1) Gmina Kwidzyn – osoba upoważniona Włodzimierz Krupa „DROMIK” Usługi projektowe i nadzory, ul. Wiejska 65, 82-500 K.w.
- 2) Gmina Kwidzyn, stanowisko ds. zasobu mienia komunalnego.

1 x dla stanowisko ds. gospodarki przestrzennej i budownictwa
Sporządził: Robert Pazewski

Projekt decyzji przygotował:
mgr Łukasz Piskurewicz, G-289/2012
Północna Okręgowa Izba Urbanistów

oryginał dnia 5.07.2017 **Z up. WÓJTA**

Joanna Pomianowska
INSPEKTOR
ds. zasobu mienia komunalnego

WOJTA GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN

Za zgodność z oryginałem
Kwidzyn, dnia 07.07.2014r.

ZASTĘPCA WÓJTY
R. A.
Krzysztof Michalski

WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN
GP.II 6733.15.2013

Załącznik nr. 2 do decyzji Wójta Gminy Kwidzyn
Nr. GP.II 6733.15.2013 z dnia 5.10.2013

ANALIZA UWARUNKOWAŃ DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI
CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji polegającej na: „przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 521 – w m. Górki”

1. Obowiązek sporządzenia MPZP (art. 62 ust. 2): nie dotyczy wnioskowanej inwestycji (art. 10 ust. 2 pkt 8 ustawy o p. i z. p., art. 7 ust. 1 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, art. 53 prawa geologicznego i górniczego).
2. Cel publiczny ponadlokalny (art. 53 ust. 4 pkt 10 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym): nie dotyczy wnioskowanej inwestycji
3. Dostęp do drogi publicznej (art. 61 ust. 1 pkt 2): wnioskowana inwestycja dotyczy drogi publicznej o kategorii drogi wojewódzkiej oraz drogi gminnej
4. Uzbrojenie terenu (art. 61 ust. 1 pkt 3): w bezpośrednim sąsiedztwie wnioskowanego terenu znajduje się istniejące uzbrojenie w zakresie: linia energetyczna, wodociąg, gaz
5. Wymagania w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych (art. 61 ust. 1 pkt 4): zgodnie z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych – w badanym przypadku nie dotyczy
6. Warunki wynikające z przepisów odrębnych (art. 53 ust. 3 pkt 1):
 - 1) warunki wynikające z przepisów o ochronie środowiska: wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) – nie dotyczy;
 - 2) warunki wynikające z przepisów o ochronie przyrody: nie dotyczy;
 - 3) warunki wynikające z przepisów o ochronie dóbr kultury: nie dotyczy;
 - 4) warunki wynikające z przepisów prawa wodnego: nie dotyczy;
 - 5) warunki wynikające z innych przepisów (w tym z art. 53 ust. 4 pkt 1, 3, 4 i 5): nie dotyczy.
7. Stan prawny terenu (art. 53 ust. 3 pkt 2): własność: Gminy Kwidzyn, Skarbu Państwa;
8. Stan faktyczny terenu (art. 53 ust. 3 pkt 2): działki oznaczone w ewidencji gruntów jako drogi.
9. Obszar analizowany - wniosek (§ 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r., Dz. U. Nr 164, poz. 1588):
 - 1) przedmiot wniosku nie mieści się w zakresie objętym przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalenia wymagań dla nowej zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1588): mamy bowiem do czynienia z urządzeniami infrastruktury technicznej (art. 61 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)
 - 2) na skutek uwarunkowań wymienionych powyżej nie ma podstawy do wyznaczenia obszaru analizowanego, do niniejszej analizy nie załącza się więc rysunku (obszaru analizowanego).

Analizę sporządzono w Urzędzie Gminy Kwidzyn

WÓJT
Ewa Nowogrodzka

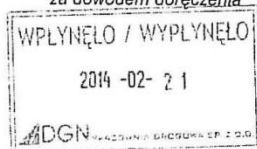
WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN

Za zgodność z oryginałem
Kwidzyn, dnia 07.04.2014.

ZASTĘPCA WÓJTA
Krzysztof Michalski

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska
83-032 Skowarcz
50-718 Gdańsk, ul. Chłopska 54/57
tel. (58) 102 10 10, fax (58) 102 10 11

RDOŚ-Gd-WOO.4240.37.2014.MS.2.
za dowodem doręczenia



Gdańsk, 18 lutego 2014r.

Wójt Gminy Kwidzyn
ul. Grudziądzka 30
82-500 Kwidzyn

Wezwanie do uzupełnienia braków

Dotyczy: wystąpienia Wójta Gminy Kwidzyn znak OŚiGW.6220.23.2013 z dnia 27.01.2014r. (data wpływu 28.01.2014 r.) w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **Rozbudowie drogi o długości 19 km wraz z przebudową istniejącej infrastruktury w ramach projektu pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty”.**

Działając na podstawie 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wzywa do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia (Kip) o następujące dane:

1. wskazanie które z działek wymienionych w załączniku stanowią teren inwestycji;
2. określenie zmian parametrów istniejącej drogi.

Ponadto załączniki do wniosku należy przedłożyć prawidłowo potwierdzone za zgodność z oryginałem.

Ze względu na brak wszystkich informacji we wniosku w sprawie wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia j.w. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku informuje, iż nie będzie możliwe zachowanie ustawowego terminu załatwienia sprawy, o którym mowa w art. 35 wiatrowej *Kodeksu postępowania administracyjnego*. W związku z powyższym tut. organ rozstrzygnie sprawę w terminie 14 dni od dnia wpływu uzupełnienia.

Ustala się termin złożenia wyjaśnień - 14 dni od dnia otrzymania wezwania. Nie złożenie wyjaśnień w wyżej wskazanym terminie wstrzymuje terminy postępowania.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Gdańsku

Wojciech Wawrzyniak
Pracownik Wydziału Ochrony Środowiska
83-032 Skowarcz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Sławomir Groth DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o., ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
2. Paweł Nowak DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o., ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz

WÓJTA GMINY KWIDZYN
ul. Dąbrowska 18
83-032 Skowarcz

OSiGW 6220.23.2013

Kwidzyn, dnia 25 lutego 2014r.

Pan Paweł Nowak
Pan Sławomir Groth
DGN Pracownia Drogowa Sp. z o. o.
ul. Dąbrowska 18
83-032 Skowarcz



Wezwanie

Dnia 21 lutego 2014r. do Wójta Gminy Kwidzyn wpłynęło pismo Nr RDOŚ-Gd-WOO.4240.37.2014.MS.2 z dnia 18 lutego 2014r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wzywające do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w następującym zakresie:

- wskazanie, które z działek wymienionych w załączniku stanowią teren inwestycji;
- określenie zmian parametrów istniejącej drogi.

W związku z powyższym Wójt Gminy Kwidzyn działając na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z.U.2013.1235), wzywa w terminie 7 dni od dnia doręczenia wezwania do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o powyższej wskazany zakres.

WÓJT
Ewa Nowogrodzka

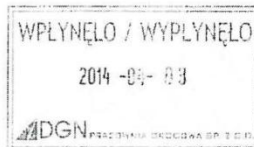
Pouczenie:

Jednocześnie informuję, iż nie uzupełnienie braków w wyznaczonym terminie wstrzymuje terminy postępowania.

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

Sporządziła: Żaneta Czarnuch

Przedsiębiorstwo Wodociągów,
Kanalizacji i Ciepłownictwa
„PEWIK” Sp. z o.o.



Prabuty, dn. 31.04.14

L. Dz. 221 / 2014

DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

dotyczy: uzupełnienia wniosków do projektu przebudowy drogi nr 521 Prabuty – Kwidzyn.

Przedsiębiorstwo Wodociągów, Kanalizacji i Ciepłownictwa sp. z o.o. w Prabutach
wnioskuje o uzupełnienie wniosku z dnia 13.01.2014 i uwzględnienie w projekcie przebudowy
drogi 521, następujących sugestii:

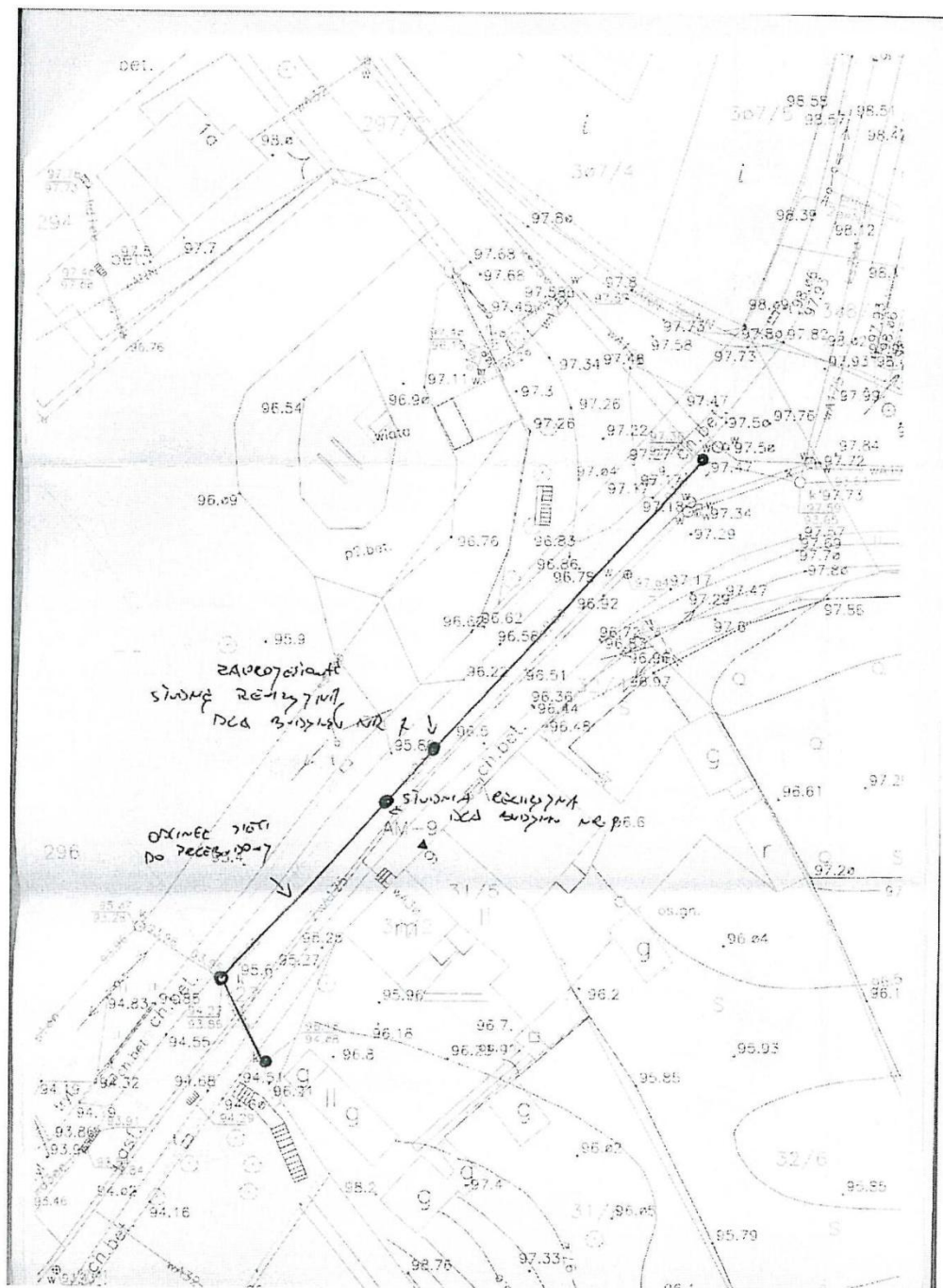
- przebudowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej wraz ze studniami z wybudowaniem studzienek rewizyjnych dla budynku Kwidzyńska 7 i 9, (odcinek sieci do przebudowy w załączniku).
- wykonać przejście kanalizacji sanitarnej pod drogą 521 w miejscowości Raniewo umożliwiające grawitacyjne odprowadzanie ścieków do studni kanalizacyjnej o rzędnych 84,53/82,44 wybudowanej na działce nr 97/22.

PREZESZADU
mgr inż. Grzegorz Kubiś

Do wiadomości:

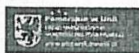
- 1) a/a
- 2) ZDW ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk

Sporządził:
Arkadiusz Wacławiak, tel. 55 278 03 35





**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 - 2013



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276

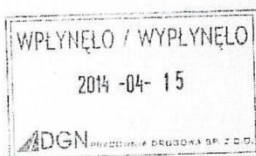
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795

www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl



ZDW- 4.2212.2- 120/14.2013.JK

Gdańsk, dnia 09.04.2014 r.



Pani Katarzyna Polajdowicz
82-500 Rakowiec
ul. Kwidzyńska 44

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w odpowiedzi na Pani pismo z dnia 2 kwietnia 2014 r. dotyczące przesunięcia istniejącego zjazdu z drogi woj. nr 521 na działkę nr 454 w Rakowcu, informuje, że przychylił się do Pani wniosku.

Przedmiotowym pismem zwracamy się do Wykonawcy dokumentacji projektowej - DGN Pracownia Projektowa Sp. z o.o. o ustalenie nowej lokalizacji zjazdu z uwzględnieniem Pani wniosku.

Z poważaniem

Z-CIA DYREKTORA
DOKUMENTACJI
[Signature]
mgr inż. Katarzyna Kobiela

Otrzymują:

1. Adresat
2. DGN Pracownia Projektowa Sp. z o.o., adres mailowy: biuro@dgn.net.pl
3. A/a

Sprawę prowadzi:

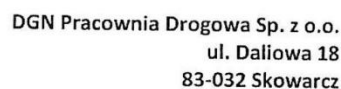
Janina Krajewska, Wydział Przygotowania Inwestycji,
Tel. 58 32 64 940, email: jkrajewska@zdwgdansk.pl



T	+48	58	760	77	20
F	+48	58	760	77	22

www.ezo.pl

Sopot, dnia 10.06.2014r.



DOTYCZY: Przebudowa oświetlenia drogowego w miejscowości Kwidzyn, Rakowiec, Licze, Prabuty.
Zadanie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 521 relacji Kwidzyn – Prabuty

W związku z projektowaną przebudową oświetlenia drogowego zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej nr 521 relacji Kwidzyn - Prabuty będącego własnością ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o., projekt uzgadnia się na warunkach:

1. Należy zapewnić ciągłość zasilania oraz sterowania oświetlenia ulicznego w miejscowościach Kwidzyn, Prabuty;
2. Projektowane oświetlenie drogowe należy zasilić z wydzielonych szafek pomiarowo – rozdzielczych;
3. Materiały z demontażu należy przekazać do magazynu RDRU Prabuty;
4. Po wykonaniu poszczególnych etapów przebudowy należy dostarczyć dokumentację powykonawczą.

Z poważaniem

Pełnomocnik Zarządu

Krzysztof Kufel

DW.:

1. RU-1

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Rzemieślnicza 17/19
81-858 Sucho

Qtd Reimbursement: GSA/FAA-Primer W. GSA/FAA
VIII W. Reimbursement: GSA/FAA
-FAA 0000000000

Zarrod
 Arkadius Hapert - Pieter Zarrod
 Janusz Kozłowski - Willem van der Zanden

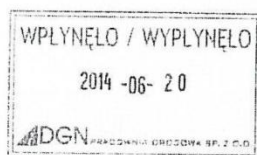
Lanceolaria (5) 20, 21
 deuteria (5) 21NIP 505-12-12-053
Regimen 101251600

PERIOD 5 A. *Percepsus* 39 1240 1239 1111 0910 1271 6802
Kadler 23675000 191 621.500 93 21

Wójt Gminy Kwidzyn
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN

GK.7226.3.2014

Kwidzyn, dnia 16 czerwca 2014 r.



DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o.

ul. Daliowa 18

83-032 Skowarcz

Dotyczy: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty

Przekazuje dodatkowy wniosek odnośnie projektowanego układu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 521. Proszę o zmianę usytuowania zjazdu z drogi wojewódzkiej na działkę nr 216/2 w obrębie geodezyjnym Rakowiec tak, aby obejmował on również wjazd na działkę nr 215/3.

Proszę o informację o możliwości realizacji w/w wniosku.

ZASTĘPCA WOJTY
Krzysztof Stęchalski
Krzysztof Stęchalski

Do wiadomości:

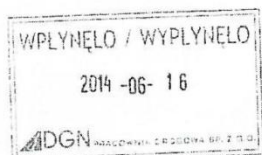
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk.



JEDNOSTKA
SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO

Kwidzyn, dnia 11.06.2014r.

MW.M6-0711/380/2014



Pan Tomasz Bieniecki
DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

Dotyczy : prośby o wydanie warunków technicznych w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 251 na odcinku Kwidzyn - Prabuty

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Kwidzynie, w odpowiedzi na pismo Pana Tomasza Bienieckiego z dnia 09.06.2014r. informujemy, że na odcinku drogi wojewódzkiej nr 251 Kwidzyn – Prabuty w obrębie Licze, gm. Kwidzyn znajduje się rzeka Wandówka, która stanowi własność Skarbu Państwa. W związku z powyższym w razie przebudowy mostu na rzece Wandówka, należy pozostawić istniejące rzedne dna rzeki i przedstawić w tut. Zarządzie szczegółową dokumentację techniczną projektowanego mostu lub przepustu do uzgodnienia.

Zgodnie z art. 122 ust. 1, pkt. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001- Prawo wodne (Dz. U. z dnia 9 lutego 2012 r., poz. 145 – tekst jednolity z późn. zm.) na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego od Starosty Kwidzyńskiego.

KIEROWNIK
TERENOWEGO ODZIAŁU
W KWIDZYNIE
mgr Adam Malar

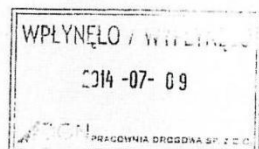
Otrzymują:

- ① adresat
2. a/a

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU
ul. Sułta 12, 80-531 Gdańsk
tel. (058) 343 22 55, fax. (058) 343 26 17
www.zmw.gda.pl
sekretariat@zmmw.gda.pl

WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudzińska 30
82-500 KWIDZYN
ZW.7226.1.2014

Kwidzyn, dnia 17 czerwca 2014 r.



DGN Pracownia Drogorowa Sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83 - 032 Skowarcz

Odpowiadając na Państwa pismo nr 807/KZ/01 z dnia 29 maja 2014 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji dotyczącej projektowanego oświetlenia drogowego DW521 poniżej przedstawiamy swoje uwagi.

1) rys. E-A/1.3:

- w miejscu wjazdu do Kwidzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego (dz. nr 14/19 obręb Górki) proponujemy usunięcie oprawy oświetleniowej, czy zaproponowana oprawa przy przejściach dla pieszych w sposób dostateczny doświetli drogę wewnętrzną prowadzącą do KPPT? wydaje się, że ta oprawa winna pozostać;
- po przeciwnej stronie DW521, na działce nr 26/9, na słupie Energa jest podwieszona oprawa oświetleniowa podłączona do obwodu, który planujemy wyłączyć; proponujemy likwidację tej oprawy

2) rys. E-A/1.4:

- na działce 23/64 proponujemy usytuowanie słupa z oprawą, nie jest jednak tu odzwierciedlone podłączenie do zasilania,
- na tejże samej działce w miejscu przejścia dla pieszych istnieje słup telekomunikacyjny; słup ten będzie demontowany według naszego opracowania dotyczącego budowy lewoskrętu w działkę drogową nr 23/64 w Górkach (nasz projektant "Dromik" Usługi Projektowe i Nadzory Włodzimierz Krupa ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn),

3) rys. E-A/1.5:

- na wysokości ul. Słonecznej brak informacji o likwidacji oprawy oświetleniowej na samym skrzyżowaniu;
- naszym zdaniem zbędne jest w chwili obecnej projektowanie i budowanie oświetlenia drogowego na odcinkach niezabudowanych tj. od km 4+950 do 5+350

4) rys. E-B/1.2:

- należy uwzględnić rozdział linii oświetleniowych wychodzących z trafostacji T-7771 Rakowiec 2; z tej stacji obsługiwane są (zasilane i sterowane) co najmniej

trzy odrębne obwody oświetleniowe; jeden z tych obwodów zasila oprawy zlokalizowane przy ul. Pawlickiej kolejny steruje pracą obwodu do T-71749 Rakowiec Sportowa;

- od słupów o nr 201 i 202 podłączone są dwie oprawy oświetleniowe zlokalizowane przy drodze wewnętrznej Gminy Kwidzyn (działka nr 372 obr. Rakowiec);
- dodatkowo należy sprawdzić czy w/w obwody nie są połączone kaskadą z kolejnymi obwodami z T-7276 Rakowiec I;
- w naszej ocenie należy przewidzieć do usunięcia oprawy oświetleniowej zlokalizowanej na słupie Energa posadowiony na działce nr 295/1 obr. Rakowiec;

5) rys. E-B/1.3:

- należy zapewnić podłączenie oświetlenia drogowego w ul. Spacerowej; od słupa nr 503 istnieje kontynuacja linii oświetleniowej w ul. Spacerowej

6) rys. E-B/1.3:

- na działce 550 (ul. Otoczyńska Rakowiec) proponujecie usytuowanie słupa z oprawą, nie jest jednak tu odzwierciedlone podłączenie do zasilania

7) rys. E-B/1.5:

- w miejscowości Licze zaproponowaliście Państwo posadowienie słupa przy DW524, nie pokazano jednak zasilania w/w oprawy;

8) rys. E-C/1.1:

- w msc. Licze na wysokości budynku nr 3 brak jest istniejącej oprawy oświetleniowej; naszym zdaniem zbędne jest jednak w chwili obecnej projektowanie i budowanie linii oświetleniowej na całym zakresie arkusza E-C/1.1

Ponadto należy zwrócić uwagę na fakt, iż wszystkie oprawy oświetleniowe planowane do demontażu w msc. Rakowiec są własnością Gminy Kwidzyn a co za tym idzie w dokumentacji projektowej należy zawrzeć informację o konieczności przekazania tych opraw po ich zdemontowaniu, uprawnionemu przedstawicielowi Urzędu Gminy Kwidzyn.

Ponadto zwracam się z prośbą o zawarcie w dokumentacji technicznej informacji o konieczności instalacji opraw LED z możliwością redukcji mocy w godzinach najmniejszego natężenia ruchu drogowego.

ZASTĘPCA WOJTY

Krzysztof Michałski

Do wiadomości:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.



Energa
operator

T 69 612 15 00

www.energa-operator.pl

6MMP/ZF/EOP-69/610-001919-2014

Elbląg, dnia 22.04.2014 r.

2014-04-30

3946

01

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11a
80-788 Gdańsk**

Dotyczy: Usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty – odcinek B.

W załączeniu przesyłamy warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej nr R/14/017277 wraz z 2 egzemplarzami projektu umowy o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty – odcinek B. Po podpisaniu dwóch egzemplarzy umowy prosimy o ich odesłanie celem uzupełnienia podpisów przez ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie (prosimy nie wpisywać daty zawarcia umowy).

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę.

Sprawę prowadzi:
ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Wydział Przyłączeń w Olsztynie
Zbigniew Frydrychowicz, tel. 55 6677585

Kierownik
Biura Majątku Sieciowego
Prokurent

Włodzimierz Jadanowski

K/o:
- 6MMP

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Towarna 6
10-950 Olsztyn
operator.olsztyn@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068

Zarząd: Rafał Czystański – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 10 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 221 110 400 zł

Numer R/14/017277	Miejscowość Olsztyn	Data 22-04-2014
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:

Nazwa: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku od Kwidzyna do Prabut - odcinek B.

Adres (Nr działki): Rakowiec, Licze
gm. Kwidzyn

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

- 2.1. Linia [SN] - od T 7275 Kn Wodociąg do T-7242 Licze [71470]
- 2.2. Ciąg liniowy [SN] - MIKOŁAJKI - LICZE [73800]
- 2.3. Odcinek napowietrzny [nN] - [7771-100]
- 2.4. Odcinek napowietrzny [nN] - [7276-300]
- 2.5. Odcinek kablowy [nN] - [7276-600]
- 2.6. Odcinek napowietrzny [nN] - [7276-400]
- 2.7. Odcinek napowietrzny [nN] - [7538-200]
- 2.8. Odcinek napowietrzny [nN] - [7538-600]
- 2.9. Odcinek napowietrzny [nN] - [7538-500]
- 2.10. Odcinek kablowy [nN] - [71799-200]
- 2.11. Odcinek napowietrzny [nN] - [7242-200]
- 2.12. Odcinek napowietrzny [nN] - [7242-100]
- 2.13. Odcinek napowietrzny [nN] - [71758-100]

3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:

3.1. Urządzenia WN i SN:

Linie napowietrzne SN-15 kV (nr ekspl. 71470, nazwa: Kwidzyn Wodociąg-Licze, typ: AFL 3x35) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne SN-15 kV (nr ekspl. 73800, nazwa: Mikołajki-Licze, typ: AFL 3x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

3.2. Stacja transformatorowa:

-

3.3. Urządzenia nn:

Linie kablowe nN-0,4 kV (nr ekspl. 7276/600, typ: YAKY 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7276/400, typ: AL 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7538/200, typ: AL 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7538/600, typ: AsXSn 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7538/500, typ: AsXSn 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7242/200, typ: AsXSn 4x16) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7242/200, typ: AsXSn 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7242/200, typ: AL 4x25) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7242/200, typ: AL 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.



Energa
operator

Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7242/200, typ: AL 4x95) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7242/100, typ: AsXSn 4x16) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71758/100, typ: AL 3x50+95) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71799/200, typ: YAKXS 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7276/300, typ: AsXSn 4x16) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7771/100, typ: AL 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

3.4. Demontaże:

Demontaż zaistniejącego.

4. Inne ustalenia:

4.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych Warunków przebudowy należy opracować dokumentację projektową oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.

Dokumentację projektową na etapie opracowywania należy uzgodnić w:

- Rejonie Dystrybucji w Kwidzynie,

- Wydziale Dokumentacji ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Opracowaną dokumentację projektową należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Dokumentacji ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

4.2. Inne wymagania:

W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.

Przebudowę urządzeń oświetlenia ulicznego należy uzgodnić z ENERGIA OŚWIETLENIE Sp. z o.o., ul. Rzemieślnicza 17/19, 81-855 Sopot.

5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGIA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.

7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ech lat od daty ich określenia.

Kierownik
Biura Majątku Sieciowego
Prokurent

Frydychowicz Zbigniew

OPRACOWAŁ

tel. 55 6677585

Włodzimierz Jadkowski

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
3. Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn

**Umowa o przebudowę sieci elektroenergetycznej
w związku z usunięciem kolizji nr R/14/017277**

zawarta w dniu roku w Olsztynie, której Stronami są:

[dalej zawarcie umowy wpisuje Przedsiębiorstwo energetyczne]

ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, Oddział w Olsztynie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku (VII Wydział Gospodarczy) pod numerem KRS 0000033455, NIP: 583-000-11-90 o kapitale zakładowym w wysokości 1 221 110 400 złotych (opłaconym w całości), zwana dalej „Przedsiębiorstwem energetycznym”, reprezentowana przez:

Konrad Skórzyński

Zbigniew Szprengiel

oraz

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11a

80-788 Gdańsk

NIP: 583-259-03-97

REGON: 191687276

zwana/-y dalej „Wnioskodawcą”, reprezentowana/-y przez:

.....
.....

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest realizacja przebudowy urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z warunkami przebudowy sieci nr R/14/017277 z dnia 22.04.2014 roku.
2. Projektowanym obiektem kolidującym z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi jest: **przebudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku od Kwidzyna do Prabut – odcinek B.**
3. Urządzeniami objętymi przebudową są urządzenia elektroenergetyczne określone w pkt 3.1. i 3.3. warunków przebudowy sieci określonych w ust. 1.
4. Strony ustalają, że wybudowane w wyniku niniejszej umowy urządzenia elektroenergetyczne pozostaną na majątku i w eksploatacji Przedsiębiorstwa energetycznego.

§ 2

1. Wnioskodawca oświadcza, że przebudowa następuje na jego wniosek i wynika z wprowadzanych przez niego zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu.
2. Wnioskodawca oświadcza, że nie zgłasza zastrzeżeń do zakresu przebudowy określonego w warunkach przebudowy wymienionych w § 1.

§ 3

Niniejsza umowa stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych związanych z przebudową określoną w § 1.

§ 4

1. Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do wykonania przebudowy określonej w § 1.
2. Wnioskodawca zobowiązuje się do:
 - 1) Opracowania we własnym zakresie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy, spełniającego wymagania obowiązujących przepisów prawnych, standardów technicznych Operatora oraz zawierającego kosztorys inwestorski i przedmiar robót.
 - 2) Uzyskania na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego tytułów prawnych do nieruchomości oraz wszelkich decyzji, w tym decyzji o pozwoleniu na budowę na podstawie w/w projektu. W celu realizacji powyższego, Przedsiębiorstwo energetyczne wystawi stosowne pełnomocnictwo projektantowi wskazanemu przez Wnioskodawcę.
3. Po opracowaniu dokumentacji określonej w ust. 2 Wnioskodawca zobowiązuje się do:

1/3

- 1) Przekazania Przedsiębiorstwu energetycznemu projektu budowlano-wykonawczego w ilości 3 egzemplarzy oraz w wersji elektronicznej na płycie CD wraz z decyzją o pozwoleniu na budowę.
- 2) Złożenia pisemnego oświadczenia o przekazaniu na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego praw do ww. projektu i zrzeczeniu się wszelkich roszczeń z tego tytułu.
4. Wnioskodawca zobowiązuje się do uiszczenia na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego opłaty za przebudowę, która zostanie ustalona na podstawie rzeczywistych indywidualnych kosztów realizacji przebudowy urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w § 1 niniejszej umowy. Do kosztów przebudowy zalicza się m. in.: koszty związane z uzyskaniem tytułów prawnych do nieruchomości, na których będą zlokalizowane przebudowywane urządzenia, koszty związane z przygotowaniem miejsca pracy do przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, koszty prac geodezyjnych, koszty wypłaty ewentualnych odszkodowań za szkody powstałe na gruntach pomimo stosowania prawidłowej technologii robót. Szacunkowa wysokość ww. opłaty wynosi netto 272 600 zł (słownie: **dwieście siedemdziesiąt dwa tysiące sześćset złotych**) plus należny podatek VAT. Wycena, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, nie stanowi o ostatecznej wysokości zwrotu poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne nakładów związanych z przebudową sieci umożliwiającą usunięcie kolizji, a jest jedynie ogólnym szacunkiem wstępnym służącym do określenia orientacyjnego kosztu usunięcia kolizji.
5. Opłata za przebudowę będzie uiszczona przez Wnioskodawcę na konto nr 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792, w następujący sposób:
 - 1) Pierwsza część w wysokości netto 27 260 zł (słownie: **dwadzieścia siedem tysięcy dwieście sześćdziesiąt złotych**) plus należny podatek VAT, stanowiącej 10 % szacunkowej wyceny przebudowy, o której mowa w ust. 4, płaćna przed zorganizowaniem przez Przedsiębiorstwo energetyczne przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych związanych z ww. przebudową.
 - 2) Druga część w wysokości uzupełniającej do 100 % szacunkowej wartości określonej w aneksie z § 6 płaćna przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych.
 - 3) Ostateczna wysokość opłaty za wykonanie przebudowy sieci będzie ustalona po zakończeniu robót budowlano-montażowych oraz rozliczona na podstawie wystawionej przez Przedsiębiorstwo energetyczne faktury.

§ 5

1. Po wypełnieniu przez Wnioskodawcę zobowiązań określonych w § 4 ust. 2 i 3 oraz po uiszczeniu pierwszej części opłaty za przebudowę określonej w § 4 ust. 5 pkt. 1 Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do przeprowadzenia przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszej umowy.
2. Okres realizacji przebudowy ustala się wstępnie na 12 miesięcy od daty wypełnienia przez Wnioskodawcę zobowiązań określonych w ust. 1.
3. Wiążący strony termin realizacji przebudowy będzie określony w aneksie o którym mowa w § 6.

§ 6

1. Po przeprowadzeniu przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych Przedsiębiorstwo energetyczne przedstawi Wnioskodawcy propozycję aneksu do niniejszej umowy, w zależności od potrzeb, zawierającego:
 - 1) Wysokość opłaty za wykonanie przedmiotu umowy oraz sposób jej zapłaty.
 - 2) Harmonogram realizacji prac związanych z przygotowaniem przez Wnioskodawcę terenu oraz prac związanych z przebudową.
 - 3) Szczegółowe wymagania dotyczące przygotowania przez Wnioskodawcę nieruchomości, urządzeń, instalacji lub sieci do prac związanych z przebudową.
2. Warunkiem przystąpienia Przedsiębiorstwa energetycznego do prac budowlano-montażowych jest:
 - 1) Odpowiednie przygotowanie terenu do przebudowy sieci. W szczególności dotyczy to wykonania docelowej niwelacji terenu wzdłuż tras linii elektroenergetycznych, przygotowania miejsc do instalacji urządzeń elektroenergetycznych oraz wybudowania innych sieci uzbrojenia terenu, o ile ich późniejsza budowa mogłaby powodować narażenie urządzeń elektroenergetycznych na uszkodzenie.
 - 2) Złożenie w formie aktu notarialnego oświadczenia o nieodpłatnym ustanowieniu na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego służebności przesylu w niezbędnym zakresie, polegającej na prawie przejazdu i przechodu przez nieruchomości będące we władaniu Wnioskodawcy, w celu utrzymywania projektowanych w oparciu o niniejszą umowę na tych nieruchomościach urządzeń elektroenergetycznych oraz dostępu do tych urządzeń w celu wykonania napraw, konserwacji i wymiany na czas istnienia tych urządzeń.
3. Wnioskodawca może wnioskować, z zachowaniem formy pisemnej, wprowadzenie zmian w propozycji aneksu, o którym mowa w ust. 1.
4. Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do uwzględnienia wnioskowanych przez Wnioskodawcę zmian o ile pozwolą na

to obowiązujące przepisy prawne, uzgodnienia zawarte w dokumentacji technicznej oraz możliwości techniczne Przedsiębiorstwa energetycznego.

5. W przypadku nie podpisania przez Wnioskodawcę aneksu w terminie 14 dni od daty jego wysłania przez Przedsiębiorstwo energetyczne umowa ulega rozwiązaniu.

§ 7

Po podpisaniu przez strony aneksu określonego w § 6 niniejszej umowy oraz uiszczeniu przez Wnioskodawcę drugiej części opłaty za przebudowę Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do przystąpienia do realizacji prac budowlano-montażowych.

§ 8

1. Strony ustalają, że osobami upoważnionymi do wymiany danych i informacji w trakcie realizacji niniejszej umowy, podejmowania ustaleń dotyczących koordynacji oraz kontroli prac związanych z przebudową są:

Ze strony Wnioskodawcy:

Ze strony Przedsiębiorstwa energetycznego:

.....

Pracownicy ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, Wydział Przyłączeń

tel.

tel. 55 6677585

2. Wnioskodawca zobowiązuje się do nieodpłatnego umożliwienia Przedsiębiorstwu energetycznemu prowadzenia prac związanych z przebudową sieci w obrębie swojej nieruchomości.
3. Wnioskodawca zobowiązuje się do przygotowania na własny koszt swojej nieruchomości do przebudowy sieci. W szczególności dotyczy to wykonania docelowej niwelacji terenu przygotowania oraz wybudowania innych sieci uzbrojenia terenu, o ile ich późniejsza budowa mogłaby powodować narażenie przebudowanych urządzeń na uszkodzenie.

§ 9

1. Strony ustalają, że niniejsza umowa może zostać wypowiedziana, przy czym strona wypowiadająca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich udokumentowanych kosztów związanych z niniejszą umową poniesionych przez drugą ze stron.
2. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Wnioskodawcę dodatkowo pokryje on wszelkie koszty związane z odtworzeniem stanu funkcjonalnego sieci, jaki występował przed rozpoczęciem przebudowy.
3. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Przedsiębiorstwo energetyczne, wynikającego z braku możliwości jej realizacji z powodu wystąpienia siły wyższej jak również działania lub zaniechania organów państwowych i samorządowych lub osób trzecich, Wnioskodawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich udokumentowanych kosztów poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne związanych z realizacją niniejszej umowy.
4. Wypowiedzenie umowy wymaga formy pisemnej.

§ 10

1. Za niedotrzymanie terminu przebudowy strona ponosząca odpowiedzialność za zwłokę, ponosi karę umowną w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 6 % opłaty za przebudowę sieci.
2. W przypadku niedotrzymania z winy Wnioskodawcy terminu realizacji przebudowy powyżej 30 dni umowa ulega rozwiązaniu bez wypowiedzenia ze skutkami określonymi w § 9.

§ 11

1. Przedsiębiorstwo energetyczne oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT NIP Nr 583-000-11-90.
2. Wnioskodawca oświadcza, że nie jest płatnikiem / jest płatnikiem podatku VAT NIP Nr

§ 12

1. W przypadkach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać z niniejszej umowy, strony będą starały się rozwiązać polubownie.
3. W przypadkach nierozstrzygniętych sprawę rozpatrzy właściwy sąd powszechny.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają formy pisemnej (aneks podpisany przez Strony) pod rygorem nieważności.

§ 13

Załącznikami do niniejszej umowy są warunki przebudowy określone w § 1.

§ 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po jednym dla każdej ze stron.

Wnioskodawca:

Przedsiębiorstwo energetyczne:

3/3



Energa
operator

T 89 612 15 00

www.energa-operator.pl

6MMP/ZF/EOP-69/610-001918-2014

Elbląg, dnia 23.04.2014 r.

2014 -04- 30

3342

004

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11a
80-788 Gdańsk**

Dotyczy: Usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty – odcinek C.

W załączeniu przesyłamy warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej nr R/14/017925 wraz z 2 egzemplarzami projektu umowy o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty – odcinek C. Po podpisaniu dwóch egzemplarzy umowy prosimy o ich odesłanie celem uzupełnienia podpisów przez ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie (prosimy nie wpisywać daty zawarcia umowy).

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę.

Sprawę prowadzi:
ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Wydział Przyłączeń w Olsztynie
Zbigniew Frydrychowicz, tel. 55 6677585

Kierownik
Biura Majałku Sieciowego
Prokurent

Włodzimierz Jadanowski

K/o:
- 6MMP

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 5
10-550 Olsztyn
operator.olsztyn@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033465
NIP 563-000-11-60
Regon 190275904-00068

Zarząd: Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 221 110 400 zł



Energa
operator

Numer R/14/017925	Miejscowość Olsztyn	Data 23-04-2014
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku od Kwidzyna do Prabut - odcinek C.
Adres (Nr działki): Rakowiec, Licze
gm. Kwidzyn
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Ciąg liniowy [SN] - MIKOŁAJKI - PRABUTY [76100]
 - 2.2. Linia [SN] - I. nap. 76600 Prabuty - Lokalna [76600]
 - 2.3. Obwód [nN] - Wieś [71622-100]
 - 2.4. Obwód [nN] - Kleczewo [71067-200]
 - 2.5. Obwód [nN] - Raniew [71001-200]
 - 2.6. Obwód [nN] - Rzeźnia [71001-400]
 - 2.7. Obwód [nN] - Gazownia [71001-500]
 - 2.8. Obwód [nN] - Prabuty [71001-300]
 - 2.9. Obwód [nN] - Reymonta, Zamkowa [71380-100]
 - 2.10. Obwód [nN] - st. 501 Ratusz [71058-500]
 - 2.11. Obwód [nN] - st. 401 Polna [71058-400]
 - 2.12. Obwód [nN] - st. 301 Grunwaldzka [71058-300]
 - 2.13. Obwód [nN] - ZK-178 ZSZ [71058-600]
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:
Linie napowietrzną SN-15 kV (nr ekspl. 76100, nazwa: Mikołajki - Prabuty, typ: AFL 3x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową SN-15 kV (nr ekspl. 76600, nazwa: Prabuty-Lokalna, typ: HAKnFtA 3x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową SN-15 kV (nr ekspl. 76600, nazwa: Prabuty-Lokalna, typ: HAKnFtA 3x240) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
 - 3.2. Stacja transformatorowa:
-
 - 3.3. Urządzenia nn:
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/400, typ: YAKY 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/500, typ: YAKY 4x35) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/300, typ: YAKXS 4x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71380/100, typ: YAKY 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71058/500, typ: YAKY 4x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71058/400, typ: YAKY 4x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71058/300, typ: YAKY 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71058/600, typ: YAKY 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.



Energa
operator

Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/300, typ: AsXSn 4x16) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/300, typ: AsXSn 4x25) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/300, typ: AsXSn 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71067/200, typ: AL 2x16) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71067/200, typ: AsXSn 4x95) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71067/200, typ: AsXSn 4x25) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/200, typ: AsXSn 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71622/100, typ: AsXSn 4x16) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71622/100, typ: AsXSn 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71622/100, typ: AsXSn 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

3.4. Demontaże:

Demontaż zaistnieje.

4. Inne ustalenia:

4.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych Warunków przebudowy należy opracować dokumentację projektową oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.
Dokumentację projektową na etapie opracowywania należy uzgodnić w:

- Rejonie Dystrybucji w Kwidzynie,

- Wydziale Dokumentacji ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Opracowaną dokumentację projektową należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Dokumentacji ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

4.2. Inne wymagania:

W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.

Przebudowę urządzeń oświetlenia ulicznego należy uzgodnić z ENERGIA OŚWIETLENIE Sp. z o.o., ul. Rzemieśnicza 17/19, 81-855 Sopot.

5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGIA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.

7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Kierownik
Biura Majątku Sieciowego
Prokurent

Frydychowicz Zbigniew

OPRACOWAŁ

tel. 55 6677585

Włodzimierz Jędraszek
ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
3. Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn

**Umowa o przebudowę sieci elektroenergetycznej
w związku z usunięciem kolizji nr R/14/017925**

zawarta w dniu roku w Olsztynie, której Stronami są:

[dalej zawarcia umowy wpisuje Przedsiębiorstwo energetyczne]

ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, Oddział w Olsztynie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku (VII Wydział Gospodarczy) pod numerem KRS 0000033455, NIP: 583-000-11-90 o kapitale zakładowym w wysokości 1 221 110 400 złotych (opłaconym w całości), zwana dalej „Przedsiębiorstwem energetycznym”, reprezentowana przez:

Konrad Skórzyński

Zbigniew Szprengiel

oraz

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11a

80-788 Gdańsk

NIP: 583-259-03-97

REGON: 191687276

zwana/-y dalej „Wnioskodawcą”, reprezentowana/-y przez:

.....
.....

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest realizacja przebudowy urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z warunkami przebudowy sieci nr R/14/017925 z dnia 23.04.2014 roku.
2. Projektowanym obiektem kolidującym z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi jest: **przebudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku od Kwidzyna do Prabut – odcinek C.**
3. Urządzeniami objętymi przebudową są urządzenia elektroenergetyczne określone w pkt 3.1. i 3.3. warunków przebudowy sieci określonych w ust. 1.
4. Strony ustalają, że wybudowane w wyniku niniejszej umowy urządzenia elektroenergetyczne pozostaną na majątku i w eksploatacji Przedsiębiorstwa energetycznego.

§ 2

1. Wnioskodawca oświadcza, że przebudowa następuje na jego wniosek i wynika z wprowadzanych przez niego zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu.
2. Wnioskodawca oświadcza, że nie zgłasza zastrzeżeń do zakresu przebudowy określonego w warunkach przebudowy wymienionych w § 1.

§ 3

Niniejsza umowa stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych związanych z przebudową określoną w § 1.

§ 4

1. Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do wykonania przebudowy określonej w § 1.
2. Wnioskodawca zobowiązuje się do:
 - 1) Opracowania we własnym zakresie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy, spełniającego wymagania obowiązujących przepisów prawnych, standardów technicznych Operatora oraz zawierającego kosztorys inwestorski i przedmiar robót.
 - 2) Uzyskania na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego tytułów prawnych do nieruchomości oraz wszelkich decyzji, w tym decyzji o pozwoleniu na budowę na podstawie w/w projektu. W celu realizacji powyższego, Przedsiębiorstwo energetyczne wystawi stosowne pełnomocnictwo projektantowi wskazanemu przez Wnioskodawcę.
3. Po opracowaniu dokumentacji określonej w ust. 2 Wnioskodawca zobowiązuje się do:

2

1/3

- 1) Przekazania Przedsiębiorstwu energetycznemu projektu budowlano-wykonawczego w ilości 3 egzemplarzy oraz w wersji elektronicznej na płycie CD wraz z decyzją o pozwoleniu na budowę.
- 2) Złożenia pisemnego oświadczenia o przekazaniu na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego praw do ww. projektu i zrzeczeniu się wszelkich roszczeń z tego tytułu.
4. Wnioskodawca zobowiązuje się do uiszczenia na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego opłaty za przebudowę, która zostanie ustalona na podstawie rzeczywistych indywidualnych kosztów realizacji przebudowy urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w § 1 niniejszej umowy. Do kosztów przebudowy zalicza się m. in.: koszty związane z uzyskaniem tytułów prawnych do nieruchomości, na których będą zlokalizowane przebudowywane urządzenia, koszty związane z przygotowaniem miejsca pracy do przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, koszty prac geodezyjnych, koszty wypłaty ewentualnych odszkodowań za szkody powstałe na gruntach pomimo stosowania prawidłowej technologii robót. Szacunkowa wysokość ww. opłaty wynosi netto 328 000 zł (słownie: trzysta dwadzieścia osiem tysięcy złotych) plus należny podatek VAT. Wycena, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, nie stanowi o ostatecznej wysokości zwrotu poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne nakładów związanych z przebudową sieci umożliwiającej usunięcie kolizji, a jest jedynie ogólnym szacunkiem wstępnym służącym do określenia orientacyjnego kosztu usunięcia kolizji.
5. Opłata za przebudowę będzie uiszczona przez Wnioskodawcę na konto nr 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792, w następujący sposób:
 - 1) Pierwsza część w wysokości netto 32 800 zł (słownie: trzydzieści dwa tysiące osiemset złotych) plus należny podatek VAT, stanowiącej 10 % szacunkowej wyceny przebudowy, o której mowa w ust. 4, płatna przed zorganizowaniem przez Przedsiębiorstwo energetyczne przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych związanych z ww. przebudową.
 - 2) Druga część w wysokości uzupełniającej do 100 % szacunkowej wartości określonej w aneksie z § 6 płatna przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych.
 - 3) Ostateczna wysokość opłaty za wykonanie przebudowy sieci będzie ustalona po zakończeniu robót budowlano-montażowych oraz rozliczona na podstawie wystawionej przez Przedsiębiorstwo energetyczne faktury.

§ 5

1. Po wypełnieniu przez Wnioskodawcę zobowiązań określonych w § 4 ust. 2 i 3 oraz po uiszczeniu pierwszej części opłaty za przebudowę określonej w § 4 ust. 5 pkt. 1 Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do przeprowadzenia przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszej umowy.
2. Okres realizacji przebudowy ustala się wstępnie na 12 miesięcy od daty wypełnienia przez Wnioskodawcę zobowiązań określonych w ust. 1.
3. Wiążący strony termin realizacji przebudowy będzie określony w aneksie o którym mowa w § 6.

§ 6

1. Po przeprowadzeniu przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych Przedsiębiorstwo energetyczne przedstawi Wnioskodawcy propozycję aneksu do niniejszej umowy, w zależności od potrzeb, zawierającego:
 - 1) Wysokość opłaty za wykonanie przedmiotu umowy oraz sposób jej zapłaty.
 - 2) Harmonogram realizacji prac związanych z przygotowaniem przez Wnioskodawcę terenu oraz prac związanych z przebudową.
 - 3) Szczegółowe wymagania dotyczące przygotowania przez Wnioskodawcę nieruchomości, urządzeń, instalacji lub sieci do prac związanych z przebudową.
2. Warunkiem przystąpienia Przedsiębiorstwa energetycznego do prac budowlano-montażowych jest:
 - 1) Odpowiednie przygotowanie terenu do przebudowy sieci. W szczególności dotyczy to wykonania docelowej niwelacji terenu wzdłuż tras linii elektroenergetycznych, przygotowania miejsc do instalacji urządzeń elektroenergetycznych oraz wybudowania innych sieci uzbrojenia terenu, o ile ich późniejsza budowa mogłaby powodować narażenie urządzeń elektroenergetycznych na uszkodzenie.
 - 2) Złożenie w formie aktu notarialnego oświadczenia o nieodpłatnym ustanowieniu na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego służebności przesyłu w niezbędnym zakresie, polegającej na prawie przejazdu i przechodu przez nieruchomości będące we władaniu Wnioskodawcy, w celu utrzymywania projektowanych w oparciu o niniejszą umowę na tych nieruchomościach urządzeń elektroenergetycznych oraz dostępu do tych urządzeń w celu wykonania napraw, konserwacji i wymiany na czas istnienia tych urządzeń.
3. Wnioskodawca może wnioskować, z zachowaniem formy pisemnej, wprowadzenie zmian w propozycji aneksu, o którym mowa w ust. 1.
4. Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do uwzględnienia wnioskowanych przez Wnioskodawcę zmian o ile pozwolą na to obowiązujące przepisy prawne, uzgodnienia zawarte w dokumentacji technicznej oraz możliwości techniczne

Przedsiębiorstwa energetycznego.

5. W przypadku nie podpisania przez Wnioskodawcę aneksu w terminie 14 dni od daty jego wysłania przez Przedsiębiorstwo energetyczne umowa ulega rozwiązaniu.

§ 7

Po podpisaniu przez strony aneksu określonego w § 6 niniejszej umowy oraz uiszczeniu przez Wnioskodawcę drugiej części opłaty za przebudowę Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do przystąpienia do realizacji prac budowlano-montażowych.

§ 8

1. Strony ustalają, że osobami upoważnionymi do wymiany danych i informacji w trakcie realizacji niniejszej umowy, podejmowania ustaleń dotyczących koordynacji oraz kontroli prac związanych z przebudową są:

Ze strony Wnioskodawcy:

Ze strony Przedsiębiorstwa energetycznego:

.....
tel.

Pracownicy ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, Wydział Przyłączeń
tel. 55 6677585

2. Wnioskodawca zobowiązuje się do nieodpłatnego umożliwienia Przedsiębiorstwu energetycznemu prowadzenia prac związanych z przebudową sieci w obrębie swojej nieruchomości.
3. Wnioskodawca zobowiązuje się do przygotowania na własny koszt swojej nieruchomości do przebudowy sieci. W szczególności dotyczy to wykonania docelowej niwelacji terenu przygotowania oraz wybudowania innych sieci uzbrojenia terenu, o ile ich późniejsza budowa mogłaby powodować narażenie przebudowanych urządzeń na uszkodzenie.

§ 9

1. Strony ustalają, że niniejsza umowa może zostać wypowiedziana, przy czym strona wypowiadająca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich udokumentowanych kosztów związanych z niniejszą umową poniesionych przez drugą ze stron.
2. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Wnioskodawcę dodatkowo pokryje on wszelkie koszty związane z odtworzeniem stanu funkcjonalnego sieci, jaki występował przed rozpoczęciem przebudowy.
3. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Przedsiębiorstwo energetyczne, wynikającego z braku możliwości jej realizacji z powodu wystąpienia siły wyższej jak również działania lub zaniechania organów państwowych i samorządowych lub osób trzecich, Wnioskodawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich udokumentowanych kosztów poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne związanych z realizacją niniejszej umowy.
4. Wypowiedzenie umowy wymaga formy pisemnej.

§ 10

1. Za niedotrzymanie terminu przebudowy strona ponosząca odpowiedzialność za zwłokę, ponosi karę umowną w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 6 % opłaty za przebudowę sieci.
2. W przypadku niedotrzymania z winy Wnioskodawcy terminu realizacji przebudowy powyżej 30 dni umowa ulega rozwiązaniu bez wypowiedzenia ze skutkami określonymi w § 9.

§ 11

1. Przedsiębiorstwo energetyczne oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT NIP Nr 583-000-11-90.
2. Wnioskodawca oświadcza, że nie jest płatnikiem / jest płatnikiem podatku VAT NIP Nr

§ 12

1. W przypadkach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać z niniejszej umowy, strony będą starały się rozwiązać polubownie.
3. W przypadkach nierozstrzygniętych sprawę rozpatrzy właściwy sąd powszechny.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają formy pisemnej (aneks podpisany przez Strony) pod rygorem nieważności.

§ 13

Załącznikiem do niniejszej umowy są warunki przebudowy określone w § 1.

§ 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po jednym dla każdej ze stron.

Wnioskodawca:

Przedsiębiorstwo energetyczne:

2



Energa
operator

T 89 612 15 00

www.energa-operator.pl

6MMP/ZF/EOP-69/610-001920-2014

Elbląg, dnia 16.04.2014 r.

2014 -04- 30

3044

Or

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11a
80-788 Gdańsk**

Dotyczy: Usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty – odcinek A.

W załączeniu przesyłamy warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej nr R/14/017134 wraz z 2 egzemplarzami projektu umowy o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty – odcinek A . Po podpisaniu dwóch egzemplarzy umowy prosimy o ich odesłanie celem uzupełnienia podpisów przez ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie (prosimy nie wpisywać daty zawarcia umowy).

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę.

Sprawę prowadzi:
ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Wydział Przyłączeń w Olsztynie
Zbigniew Frydrychowicz, tel. 55 6677585

K/o:
- 6MMP

Kierownik
Biura Wątku Sieciowego
Prokurent
Włodzimierz Jadkowski

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Towarna 6
10-950 Olsztyn
operator.olsztyn@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275604-00068

Zarząd: Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3782
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 721 110 400 zł



Energa
operator

Numer R/14/017134	Miejscowość Olsztyn	Data 16-04-2014
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:

Nazwa: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku od Kwidzyna do Prabut - odcinek A.

Adres (Nr działki): Kwidzyn

gm. Kwidzyn

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

- 2.1. Linia [SN] - T-71578 Sokola 1 - T-7956 Górki [75950]
- 2.2. Linia [SN] - K-N PLN - LICZE [71400]
- 2.4. Linia [SN] - T-71656 K-n AGROL [71417]
- 2.4. Odgałęzienie [SN] - PZ Górki - os. Piastowskie [75952]
- 2.5. Odgałęzienie [SN] - T-71537 Owczka 3 do sl. nr 2 [71419]
- 2.6. Obwód [nN] - [7543-200]
- 2.7. Obwód [nN] - [7274-100]
- 2.8. Obwód [nN] - [7274-200]
- 2.9. Obwód [nN] - [7176-200]
- 2.10. Obwód [nN] - [7771-200]
- 2.11. Obwód [nN] - [71578-200]

3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:

3.1. Urządzenia WN i SN:

Linie napowietrzne SN-15 kV (nr ekspl. 71400, nazwa: Kwidzyn Północ-Licze, typ: AFL 3x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne SN-15 kV (nr ekspl. 71417, nazwa: Kwidzyn Północ-Agrol, typ: AFL 3x35) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablowe SN-15 kV (nr ekspl. 71419, nazwa: Kwidzyn Mleczamie-Owczka 3, typ: 3xXRUHAKXS 1x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablowe SN-15 kV (nr ekspl. 75952, nazwa: PZ Górki-Osiedle Piastowskie, typ: 3xXUHAkXS 1x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablowe SN-15 kV (nr ekspl. 75950, nazwa: Sokola-Górki, typ: HAKnFtA 3x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

3.2. Stacja transformatorowa:

3.3. Urządzenia nn:

Linie kablowe nN-0,4 kV (nr ekspl. 7274/100, typ: YAKY 4x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7274/100, typ: AsXSn 4x35) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7176/200, typ: AL 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7771/200, typ: AL 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7274/200, typ: AL 4x25) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7274/100, typ: AsXSn 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 71578/200, typ: AL 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.



- Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7543/200, typ: AL 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
- 3.4. Demontaże:
Demontaż zaistnieje.
4. Inne ustalenia:
- 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych Warunków przebudowy należy opracować dokumentację projektową oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.
Dokumentację projektową na etapie opracowywania należy uzgodnić w:
- Rejonie Dystrybucji w Kwidzynie,
- Wydziale Dokumentacji ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
Opracowaną dokumentację projektową należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Dokumentacji ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
- 4.2. Inne wymagania:
W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.
Przebudowę urządzeń oświetlenia ulicznego należy uzgodnić z ENERGIA OŚWIETLENIE Sp. z o.o., ul. Rzemieśnicza 17/19, 81-855 Sopot.
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGIA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-letni od daty ich określenia.

Włodzimierz Jadanowski

Fryderychowicz Zbigniew

OPRACOWAŁ
tel. 55 6677585

ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
 3. Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn

**Umowa o przebudowę sieci elektroenergetycznej
w związku z usunięciem kolizji nr R/14/017134**

zawarta w dniu roku w Olsztynie, której Stronami są:

[dalej zewarła umowę wpisuje Przedsiębiorstwo energetyczne]

ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, **Oddział w Olsztynie** z siedzibą w Olsztynie przy ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku (VII Wydział Gospodarczy) pod numerem KRS 0000033455, NIP: 583-000-11-90 o kapitale zakładowym w wysokości 1 221 110 400 złotych (opłaconym w całości), zwana dalej „Przedsiębiorstwem energetycznym”, reprezentowana przez:

Konrad Skórzyński

Zbigniew Szprengiel

oraz

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11a

80-788 Gdańsk

NIP: 583-259-03-97

REGON: 191687276

zwana/-y dalej „Wnioskodawcą”, reprezentowana/-y przez:

.....
.....

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest realizacja przebudowy urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z warunkami przebudowy sieci nr R/14/017134 z dnia 16.04.2014 roku.
2. Projektowanym obiektem kolidującym z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi jest: przebudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku od Kwidzyna do Prabut – odcinek A.
3. Urządzeniami objętymi przebudową są urządzenia elektroenergetyczne określone w pkt 3.1. i 3.3. warunków przebudowy sieci określonych w ust. 1.
4. Strony ustalają, że wybudowane w wyniku niniejszej umowy urządzenia elektroenergetyczne pozostaną na majątku i w eksploatacji Przedsiębiorstwa energetycznego.

§ 2

1. Wnioskodawca oświadcza, że przebudowa następuje na jego wniosek i wynika z wprowadzanych przez niego zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu.
2. Wnioskodawca oświadcza, że nie zgłasza zastrzeżeń do zakresu przebudowy określonego w warunkach przebudowy wymienionych w § 1.

§ 3

Niniejsza umowa stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych związanych z przebudową określoną w § 1.

§ 4

1. Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do wykonania przebudowy określonej w § 1.
2. Wnioskodawca zobowiązuje się do:
 - 1) Opracowania we własnym zakresie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy, spełniającego wymagania obowiązujących przepisów prawnych, standardów technicznych Operatora oraz zawierającego kosztorys inwestorski i przedmiar robót.
 - 2) Uzyskania na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego tytułów prawnych do nieruchomości oraz wszelkich decyzji, w tym decyzji o pozwoleniu na budowę na podstawie w/w projektu. W celu realizacji powyższego, Przedsiębiorstwo energetyczne wystawi stosowne pełnomocnictwo projektantowi wskazanemu przez Wnioskodawcę.
3. Po opracowaniu dokumentacji określonej w ust. 2 Wnioskodawca zobowiązuje się do:

1/3

- 1) Przekazania Przedsiębiorstwu energetycznemu projektu budowlano-wykonawczego w ilości 3 egzemplarzy oraz w wersji elektronicznej na płycie CD wraz z decyzją o pozwoleniu na budowę.
- 2) Złożenia pisemnego oświadczenia o przekazaniu na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego praw do ww. projektu i zrzeczeniu się wszelkich roszczeń z tego tytułu.
4. Wnioskodawca zobowiązuje się do uiszczenia na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego opłaty za przebudowę, która zostanie ustalona na podstawie rzeczywistych indywidualnych kosztów realizacji przebudowy urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w § 1 niniejszej umowy. Do kosztów przebudowy zalicza się m. in.: koszty związane z uzyskaniem tytułów prawnych do nieruchomości, na których będą zlokalizowane przebudowywane urządzenia, koszty związane z przygotowaniem miejsca pracy do przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, koszty prac geodezyjnych, koszty wypłaty ewentualnych odszkodowań za szkody powstałe na gruntach pomimo stosowania prawidłowej technologii robót. Szacunkowa wysokość ww. opłaty wynosi netto 441 000 zł (słownie: czterysta czterdzieści jeden tysięcy złotych) plus należny podatek VAT. Wycena, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, nie stanowi o ostatecznej wysokości zwrotu poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne nakładów związanych z przebudową sieci umożliwiającą usunięcie kolizji, a jest jedynie ogólnym szacunkiem wstępnym służącym do określenia orientacyjnego kosztu usunięcia kolizji.
5. Opłata za przebudowę będzie uiszczona przez Wnioskodawcę na konto nr 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792, w następujący sposób:
 - 1) Pierwsza część w wysokości netto 44 100 zł (słownie: czterdzieści cztery tysiące sto złotych) plus należny podatek VAT, stanowiącej 10 % szacunkowej wyceny przebudowy, o której mowa w ust. 4, płatna przed zorganizowaniem przez Przedsiębiorstwo energetyczne przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych związanych z ww. przebudową.
 - 2) Druga część w wysokości uzupełniającej do 100 % szacunkowej wartości określonej w aneksie z § 6 płatna przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych.
 - 3) Ostateczna wysokość opłaty za wykonanie przebudowy sieci będzie ustalona po zakończeniu robót budowlano-montażowych oraz rozliczona na podstawie wystawionej przez Przedsiębiorstwo energetyczne faktury.

§ 5

1. Po wypełnieniu przez Wnioskodawcę zobowiązań określonych w § 4 ust. 2 i 3 oraz po uiszczeniu pierwszej części opłaty za przebudowę określonej w § 4 ust. 5 pkt. 1 Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do przeprowadzenia przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszej umowy.
2. Okres realizacji przebudowy ustala się wstępnie na 12 miesięcy od daty wypełnienia przez Wnioskodawcę zobowiązań określonych w ust. 1.
3. Wiązący strony termin realizacji przebudowy będzie określony w aneksie o którym mowa w § 6.

§ 6

1. Po przeprowadzeniu przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych Przedsiębiorstwo energetyczne przedstawi Wnioskodawcy propozycję aneksu do niniejszej umowy, w zależności od potrzeb, zawierającego:
 - 1) Wysokość opłaty za wykonanie przedmiotu umowy oraz sposób jej zapłaty.
 - 2) Harmonogram realizacji prac związanych z przygotowaniem przez Wnioskodawcę terenu oraz prac związanych z przebudową.
 - 3) Szczegółowe wymagania dotyczące przygotowania przez Wnioskodawcę nieruchomości, urządzeń, instalacji lub sieci do prac związanych z przebudową.
2. Warunkiem przystąpienia Przedsiębiorstwa energetycznego do prac budowlano-montażowych jest:
 - 1) Odpowiednie przygotowanie terenu do przebudowy sieci. W szczególności dotyczy to wykonania docelowej niwelacji terenu wzdłuż tras linii elektroenergetycznych, przygotowania miejsc do instalacji urządzeń elektroenergetycznych oraz wybudowania innych sieci uzbrojenia terenu, o ile ich późniejsza budowa mogłaby powodować narażenie urządzeń elektroenergetycznych na uszkodzenie.
 - 2) Złożenie w formie aktu notarialnego oświadczenia o nieodpłatnym ustanowieniu na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego służebności przesytu w niezbędnym zakresie, polegającej na prawie przejazdu i przechodu przez nieruchomości będące we władaniu Wnioskodawcy, w celu utrzymywania projektowanych w oparciu o niniejszą umowę na tych nieruchomościach urządzeń elektroenergetycznych oraz dostępu do tych urządzeń w celu wykonania napraw, konserwacji i wymiany na czas istnienia tych urządzeń.
3. Wnioskodawca może wnioskować, z zachowaniem formy pisemnej, wprowadzenie zmian w propozycji aneksu, o którym mowa w ust. 1.
4. Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do uwzględnienia wnioskowanych przez Wnioskodawcę zmian o ile pozwolą na to obowiązujące przepisy prawne, uzgodnienia zawarte w dokumentacji technicznej oraz możliwości techniczne

Przedsiębiorstwa energetycznego.

5. W przypadku nie podpisania przez Wnioskodawcę aneksu w terminie 14 dni od daty jego wysłania przez Przedsiębiorstwo energetyczne umowa ulega rozwiązaniu.

§ 7

Po podpisaniu przez strony aneksu określonego w § 6 niniejszej umowy oraz uiszczeniu przez Wnioskodawcę drugiej części opłaty za przebudowę Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do przystąpienia do realizacji prac budowlano-montażowych.

§ 8

1. Strony ustalają, że osobami upoważnionymi do wymiany danych i informacji w trakcie realizacji niniejszej umowy, podejmowania ustaleń dotyczących koordynacji oraz kontroli prac związanych z przebudową są:
Ze strony Wnioskodawcy: Ze strony Przedsiębiorstwa energetycznego:
Pracownicy ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, Wydział Przyłączeń
tel. tel. 55 6677585
2. Wnioskodawca zobowiązuje się do nieodpłatnego umożliwienia Przedsiębiorstwu energetycznemu prowadzenia prac związanych z przebudową sieci w obrębie swojej nieruchomości.
3. Wnioskodawca zobowiązuje się do przygotowania na własny koszt swojej nieruchomości do przebudowy sieci. W szczególności dotyczy to wykonania docelowej niwelacji terenu przygotowania oraz wybudowania innych sieci uzbrojenia terenu, o ile ich późniejsza budowa mogłaby powodować narażenie przebudowanych urządzeń na uszkodzenie.

§ 9

1. Strony ustalają, że niniejsza umowa może zostać wypowiedziana, przy czym strona wypowiadająca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich udokumentowanych kosztów związanych z niniejszą umową poniesionych przez drugą ze stron.
2. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Wnioskodawcę dodatkowo pokryje on wszelkie koszty związane z odtworzeniem stanu funkcjonalnego sieci, jaki występował przed rozpoczęciem przebudowy.
3. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Przedsiębiorstwo energetyczne, wynikającego z braku możliwości jej realizacji z powodu wystąpienia siły wyższej jak również działania lub zaniechania organów państwowych i samorządowych lub osób trzecich, Wnioskodawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich udokumentowanych kosztów poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne związanych z realizacją niniejszej umowy.
4. Wypowiedzenie umowy wymaga formy pisemnej.

§ 10

1. Za niedotrzymanie terminu przebudowy strona ponosząca odpowiedzialność za zwłokę, ponosi karę umowną w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 6 % opłaty za przebudowę sieci.
2. W przypadku niedotrzymania z winy Wnioskodawcy terminu realizacji przebudowy powyżej 30 dni umowa ulega rozwiązaniu bez wypowiedzenia ze skutkami określonymi w § 9.

§ 11

1. Przedsiębiorstwo energetyczne oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT NIP Nr 583-000-11-90.
2. Wnioskodawca oświadcza, że nie jest płatnikiem / jest płatnikiem podatku VAT NIP Nr

§ 12

1. W przypadkach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory, mogące wyniknąć z niniejszej umowy, strony będą starały się rozwiązać polubownie.
3. W przypadkach nierozstrzygniętych sprawę rozpatrzy właściwy sąd powszechny.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają formy pisemnej (aneks podpisany przez Strony) pod rygorem nieważności.

§ 13

Załącznikiem do niniejszej umowy są warunki przebudowy określone w § 1.

§ 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po jednym dla każdej ze stron.

Wnioskodawca:

Przedsiębiorstwo energetyczne:



Numer P/14/020190	Miejscowość Kwidzyn	Data 15-05-2014
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie drogowe DW 501 km 0+900 odc 2
Adres (Nr działki): Rakowiec
gm. Kwidzyn, działka numer 343
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 16.5 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - KWIDZYN PÓŁNOC [7075]
Linia 15 kV Kwidzyn Pln. - Licze [71400]
Stacja SN/nn RAKOWIEC I [7276]
Obwód nn [7276-300]
Obiekt Obwód [nN] [7276-300]
Słup nr 302/402 linii napowietrznej 0,4 kV zasilanej ze stacji T-7276 "Rakowiec I".
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
Zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji odbiorczej (w złączu zintegrowanym z układem pomiarowo-rozliczeniowym).
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
- 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
- 7.1.2. Stacja transformatorowa:
-
- 7.1.3. Urządzenia nn:
- Budowa przyłącza kablowego typu YAKXs 4x35 od słupa nr 302/402 (zasilanie z obw. 400) linii napowietrznej 0,4 kV zasilanej ze stacji T-7276 "Rakowiec I" do proj. zestawu złączowo-pomiarowego zlokalizowanego w pobliżu słupa nr 302/402 linii napowietrznej 0,4kV, w miejscu łatwo dostępnym.
- Montaż zestawu złączowo - pomiarowego zlokalizowanego w pobliżu słupa nr 302/402 linii napowietrznej 0,4kV zasilanej ze stacji T-7276 "Rakowiec I".
- 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
- 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
- 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
-
- 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
Podmiot przyłączany własnym kosztem i staraniem:
-Wybuduje szafę oświetleniową przy proj. złączu kablowo-pomiarowym.
-Wybuduje wszystkie urządzenia oświetlenia drogowego.
-Zrealizuje instalacje elektryczne od miejsca dostarczenia energii elektrycznej (p.5 niniejszych WP) wg potrzeb dostosowując

ją do mocy przyłączeniowej i obowiązujących wymagań ochrony od porażań. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.

-Usunie ewentualne kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną zabudową obiektu na zasadach ustalonych w umowie (odrębnej umowie).

-Do złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym wprowadzi dwu lub cztero przewodowy włz o przekroju minimum 10 mm² miedziany lub 16 mm² aluminiowy.

-Zalecane jest zastosowanie ochrony przeciwprzepięciowej poprzez zastosowanie w/g potrzeb wielostopniowego układu połączeń ograniczników przepięć klas B, C i D.

-Przygotuje miejsce do zainstalowania złącza zintegrowanego z układem pomiarowo-rozliczeniowym na granicy posesji w miejscu ogólnodostępnym.

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\lg f \leq 0.4$

9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

9.1. Miejsce zainstalowania:

Zestaw złączowo - pomiarowy zlokalizowany w pobliżu słupa nr 302/402, w miejscu łatwo dostępnym.

9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:

wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 32 A, zainstalowane

Zestaw złączowo - pomiarowy zlokalizowany w pobliżu słupa nr 302/402, w miejscu łatwo dostępnym.

9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni

9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;

9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych

9.6. Wymagania dodatkowe:

a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.

b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.

c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.

d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA

e) inne:

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

a)	Układ sieci	Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
b)	Napięcie znamionowe sieci	0,4 kV
c)	Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci	26 kA
	Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant.	
d)	System ochrony od porażań	Samoczynne wyłączenie zasilania

10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

a)	Sposób pracy punktu neutralnego sieci	-
b)	Napięcie znamionowe sieci	- kV
c)	Prąd zwarcia doziemnego	- A
d)	Czas wyłączenia zwarcia doziemnego	- s
e)	Moc zwarciovowa na szynach 15 kV	- MVA
f)	Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego	- s

w stacji 110/15 kV GPZ KWIDZYN PÓLNOC

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciowej.

- g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne

10.3. Inne:

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

- Zmianę układu sieci z TN-C na TN-S należy dokonać w rozdzielni głównej budynku.
- Na zakres prac określonych w niniejszych warunkach przyłączenia wykonać projekt budowlany branży elektrycznej, który należy przedstawić w do sprawdzenia w zakresie zgodności z W.P.
- Warunkiem rozpoczęcia realizacji WP jest dostarczenie projektu zagospodarowania działki lub terenu z trasą przyłącza elektroenergetycznego, wjazdami i miejscem usytuowania zintegrowanego zestawu złączowo pomiarowego.
- Warunkiem rozpoczęcia prac projektowych jest pozyskanie przez projektanta rzędnych docelowych terenu, po którym będą przebiegać proj. sieci elektroenergetyczne, (jeżeli teren przewidziany jest do niwelacji).
- Podany w WP sposób zasilania elektroenergetycznego nie zwalnia projektanta od poszukiwania optymalnych rozwiązań pod względem technicznym i ekonomicznym.

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

12.4. Inne wymagania:

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka została zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Mirosław Maślany

Numer P/14/020207	Miejscowość Kwidzyn	Data 15-05-2014
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie drogowe DW 501 km 0+200
Adres (Nr działki): Licze
gm. Kwidzyn, działka numer 184
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 12.5 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - MIKOŁAJKI [7295]
Linia 15 kV MIKOŁAJKI - LICZE [73800]
Stacja SN/nn LICZE WYBUDOWANIE [71622]
Obwód nn Wieś [71622-100]
Obiekt Słup [nN] ŻN 10 [114]
Słup nr 114 linii napowietrznej 0,4 kV zasilanej ze stacji T-71622 "Licze Wybudowanie".
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
Zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji odbiorczej (w złączu zintegrowanym z układem pomiarowo-rozliczeniowym).
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
- 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
- 7.1.2. Stacja transformatorowa:
- Na stacji 15/0,4 kV T-71622 "Licze Wybudowanie" zainstalować rozłącznik - bezpiecznik typu RSA o I_{bn}= wg obliczeń projektowych.
- 7.1.3. Urządzenia nn:
- Od proj. rozłącznik - bezpiecznik typu RSA na stacji T-71622 "Licze Wybudowanie" budowa nowego obwodu linii napowietrznej 0,4kV przewodem typu AsXSn 4x70 w kierunku słupa 101, z proj. nowego obw. należy zasilić linię napowietrzną na odgałęzieniu od słupa 101..
- Na odcinku od stacji T-71622 "Licze Wybudowanie" do słupa 101 istniejącej linii napowietrznej 0,4kV linia będzie dwutorowa (obw. 100 oraz nowy obw.).
- Wymiana słupa nr 101 na słup mocny wg obliczeń projektowych.
- Budowa przyłącza kablowego typu YAKXs 4x35 od słupa nr 114 linii napowietrznej 0,4 kV zasilanej ze stacji T-71622 "Licze Wybudowanie" do proj. zestawu złączowo-pomiarowego zlokalizowanego w pobliżu słupa nr 114 linii napowietrznej 0,4kV, w miejscu łatwo dostępnym.
- Montaż zestawu złączowo - pomiarowego zlokalizowanego w pobliżu słupa nr 114 linii napowietrznej 0,4kV, w miejscu łatwo dostępnym.
- Przenumerowanie odgałęzienia obw. 100 linii napowietrznej 0,4 kV zasilanej ze stacji T-71622 "Licze Wybudowanie", wg planowanej modernizacji sieci.
- 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
- 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
- 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:

7.1.7. Demontaże:

7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączający:

Podmiot przyłączający własnym kosztem i staraniem:

-Wybuduje szafę oświetleniową przy proj. złączu kablowo-pomiarowym.

-Wybuduje wszystkie urządzenia oświetlenia drogowego.

-Zrealizuje instalacje elektryczne od miejsca dostarczenia energii elektrycznej (p.5 niniejszych WP) wg potrzeb dostosowując ją do mocy przyłączeniowej i obowiązujących wymagań ochrony od porażeń. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.

-Usunie ewentualne kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną zabudową obiektu na zasadach ustalonych w umowie (odrębnej umowie).

-Do złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym wprowadzi dwu lub cztero przewodowy włz o przekroju minimum 10 mm² miedziany lub 16 mm² aluminiowy.

-Zalecane jest zastosowanie ochrony przeciwprzepięciowej poprzez zastosowanie w/g potrzeb wielostopniowego układu połączeń ograniczników przepięć klas B, C i D.

-Przygotuje miejsce do zainstalowania złącza zintegrowanego z układem pomiarowo-rozliczeniowym na granicy posesji w miejscu ogólnodostępnym.

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\lg f \leq 0,4$

9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

9.1. Miejsce zainstalowania:

Zestaw złączowo - pomiarowy zlokalizowany w pobliżu słupa nr 114, w miejscu łatwo dostępnym.

9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:

wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovowego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 25 A, zainstalowane Zestaw złączowo - pomiarowy zlokalizowany w pobliżu słupa nr 114, w miejscu łatwo dostępnym.

9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni

9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;

9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych

9.6. Wymagania dodatkowe:

a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.

b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.

c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.

d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA

e) inne:

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

a)	Układ sieci	Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
b)	Napięcie znamionowe sieci	0,4 kV
c)	Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci	26 kA
	Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant.	
d)	System ochrony od porażeń	Samoczynne wyłączenie zasilania

10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

- | | | | |
|----|---------------------------------------|---|-----|
| a) | Sposób pracy punktu neutralnego sieci | - | |
| b) | Napięcie znamionowe sieci | - | kV |
| c) | Prąd zwarcia doziemnego | - | A |
| d) | Czas wyłączenia zwarcia doziemnego | - | s |
| e) | Moc zwarcia na szynach 15 kV | - | MVA |
| f) | Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego | - | s |

w stacji 110/15 kV GPZ MIKOŁAJKI

- g) Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciaowej. System ochrony od porażeń uziemienie ochronne

10.3. Inne:

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

- Zmianę układu sieci z TN-C na TN-S należy dokonać w rozdzielni głównej budynku.
- Na zakres prac określonych w niniejszych warunkach przyłączenia wykonać projekt budowlany branży elektrycznej, który należy przedstawić w do sprawdzenia w zakresie zgodności z-WP.
- Warunkiem rozpoczęcia realizacji WP jest dostarczenie projektu zagospodarowania działki lub terenu z trasą przyłącza elektroenergetycznego, wjazdami i miejscem usytuowania zintegrowanego zestawu złączowo pomiarowego.
- Warunkiem rozpoczęcia prac projektowych jest pozyskanie przez projektanta rzędnych docelowych terenu, po którym będą przebiegać proj. sieci elektroenergetyczne, (jeżeli teren przewidziany jest do niwelacji).
- Podany w WP sposób zasilania elektroenergetycznego nie zwalnia projektanta od poszukiwania optymalnych rozwiązań pod względem technicznym i ekonomicznym.

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

12.4. Inne wymagania:

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.



17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.
Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.
18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:
- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
 - po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.
- Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Jankowski Cezary

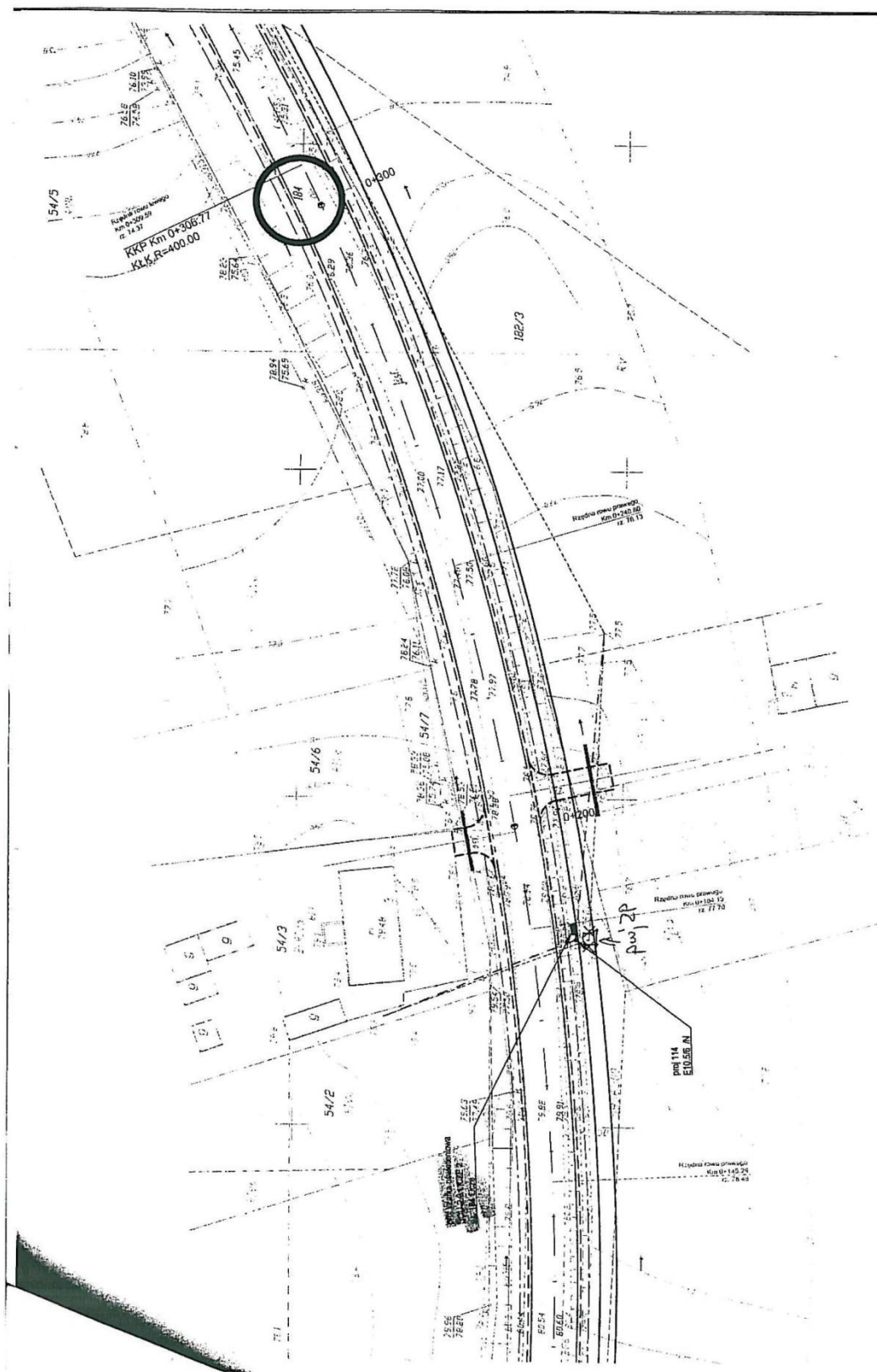
OPRACOWAŁ

tel. 55 6677659

ZATWIERDZIŁ

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Hieronim Maślany

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn





Numer P/14/020210

Miejscowość Kwidzyn

Data 15-05-2014

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie drogowe DW 501 km 4+200
Adres (Nr działki): Licze
gm. Kwidzyn, działka numer 222
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 12.5 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - KWIDZYN PÓLNOC [7075]
Linia 15 kV Kwidzyn Pln. - Licze [71400]
Stacja SN/nn LICZE PZ [7242]
Obwód nn [7242-200]
Obiekt Obwód [nN] [7242-200]
Słup nr 206 linii napowietrznej 0,4 kV zasilanej ze stacji T-7242 "Licze PZ".
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
Zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji odbiorczej (w złączu zintegrowanym z układem pomiarowo-rozliczeniowym).
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
- 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
- 7.1.2. Stacja transformatorowa:
-
- 7.1.3. Urządzenia nn:
- Budowa przyłącza kablowego typu YAKXs 4x35 od słupa nr 206 linii napowietrznej 0,4 kV zasilanej ze stacji T-7242 "Licze PZ" do proj. zestawu złączowo-pomiarowego zlokalizowanego w pobliżu słupa nr 206 linii napowietrznej 0,4kV, w miejscu łatwo dostępnym.
- Montaż zestawu złączowo - pomiarowego zlokalizowanego w pobliżu słupa nr 206 linii napowietrznej 0,4kV zasilanej ze stacji T-7242 "Licze PZ".
- 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
- 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
- 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
-
- 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączający:
Podmiot przyłączający własnym kosztem i staraniem:
-Wybuduje szafę oświetleniową przy proj. złączu kablowo-pomiarowym.
-Wybuduje wszystkie urządzenia oświetlenia drogowego.
-Zrealizuje instalacje elektryczne od miejsca dostarczenia energii elektrycznej (p.5 niniejszych WP) wg potrzeb dostosowując

ją do mocy przyłączeniowej i obowiązujących wymagań ochrony od porażen. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.

-Usunie ewentualne kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną zabudową obiektu na zasadach ustalonych w umowie (odrębnej umowie).

-Do złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym wprowadzi dwu lub cztero przewodowy wiz o przekroju minimum 10 mm² miedziany lub 16 mm² aluminiowy.

-Zalecane jest zastosowanie ochrony przeciwprzepięciowej poprzez zastosowanie w/g potrzeb wielostopniowego układu połączeń ograniczników przepięć klas B, C i D.

-Przygotuje miejsce do zainstalowania złącza zintegrowanego z układem pomiarowo-rozliczeniowym na granicy posesji w miejscu ogólnodostępnym.

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\lg \leq 0.4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- 9.1. Miejsce zainstalowania:
Zestaw złączowo - pomiarowy zlokalizowany w pobliżu słupa nr 206, w miejscu łatwo dostępnym.
- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 25 A, zainstalowane
Zestaw złączowo - pomiarowy zlokalizowany w pobliżu słupa nr 206, w miejscu łatwo dostępnym.
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
- 9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
-
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
 - a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do opłombowania.
 - d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
 - e) inne:
-
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

a)	Układ sieci	Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
b)	Napięcie znamionowe sieci	0,4 kV
c)	Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci	26 kA
	Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant.	
d)	System ochrony od porażen	Samoczynne wyłączenie zasilania
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

a)	Sposób pracy punktu neutralnego sieci	-
b)	Napięcie znamionowe sieci	- kV
c)	Prąd zwarcia doziemnego	- A
d)	Czas wyłączenia zwarcia doziemnego	- s
e)	Moc zwarciovowa na szynach 15 kV	- MVA
f)	Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego	- s

w stacji 110/15 kV GPZ KWIDZYN PÓŁNOC

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciowej.

g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne

10.3. Inne:

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

- Zmianę układu sieci z TN-C na TN-S należy dokonać w rozdzielni głównej budynku.
- Na zakres prac określonych w niniejszych warunkach przyłączenia wykonać projekt budowlany branży elektrycznej, który należy przedstawić w do sprawdzenia w zakresie zgodności z WP.
- Warunkiem rozpoczęcia realizacji WP jest dostarczenie projektu zagospodarowania działki lub terenu z trasą przyłącza elektroenergetycznego, wjazdami i miejscem usytuowania zintegrowanego zestawu złączowo pomiarowego.
- Warunkiem rozpoczęcia prac projektowych jest pozyskanie przez projektanta rzędnych docelowych terenu, po którym będą przebiegać proj. sieci elektroenergetyczne, (jeżeli teren przewidziany jest do niwelacji).
- Podany w WP sposób zasilania elektroenergetycznego nie zwalnia projektanta od poszukiwania optymalnych rozwiązań pod względem technicznym i ekonomicznym.

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

12.4. Inne wymagania:

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądowłórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączonego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

projektant
Rejonu Dystrybucji
Mirosław Maślany



Numer P/14/020221	Miejscowość Kwidzyn	Data 15-05-2014
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie drogowe DW 501 km 8+200
Adres (Nr działki): Prabuty, ul. Kwidzyńska
gm. Prabuty, działka numer 2
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 16.5 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - MIKOŁAJKI [7295]
Linia 15 kV MIKOŁAJKI - PRABUTY [76100]
Stacja SN/nn PRABUTY WODOCIĄGI [71001]
Obwód nn Prabuty [71001-300]
Obiekt Odcinek kablowy [nN] polietylen/polwinit [300/71001-301]
linia kablowa YAKXS 4x120 pomiędzy stacją 15/0,4kV T-71001"Prabuty Wodociągi" a słupem 301 linii napowietrznej 0,4kV.
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji odbiorczej (w złączu zintegrowanym z układem pomiarowo-rozliczeniowym)
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
- 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
- 7.1.2. Stacja transformatorowa:
-
- 7.1.3. Urządzenia nn:
- Wykonać wcięcie w linię kablową YAKXS 4x120 pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4kV T-71001"Prabuty Wodociągi" a słupem 301 linii napowietrznej 0,4kV zasilanej ze stacji T-71001"Prabuty Wodociągi".
- W miejscu wcięcia wstawić złącze kablowo-pomiarowe zlokalizowane przy słupie 301, w miejscu łatwo dostępnym.
- 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
- 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
- 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
-
- 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
- Wybuduje urządzenia oświetlenia drogowego oraz szafę oświetleniową przy proj. złączu kablowo-pomiarowym.
- Zrealizuje instalacje elektryczne od miejsca dostarczenia energii elektrycznej (p.5 niniejszych WP) wg potrzeb dostosowując ją do mocy przyłączeniowej i obowiązujących wymagań ochrony od porażeń. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.
- Usunie ewentualne kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną zabudową obiektu na zasadach ustalonych w umowie (odrębnej umowie).



Energa
operator

- Zalecane jest zastosowanie ochrony przeciwprzepięciowej poprzez zastosowanie w/g potrzeb wielostopniowego układu połączeń ograniczników przepięć klas B, C i D.

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\lg \leq 0,4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 9.1. Miejsce zainstalowania:
w złączu kablowo-pomiarowym zlokalizowanym przy słupie 301, w miejscu łatwo dostępnym
 - 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 32 A, zainstalowane w części pomiarowej złącza kablowo-pomiarowego
 - 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
 - 9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;
 - 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
 - 9.6. Wymagania dodatkowe:
 - a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do opłombowania.
 - d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
 - e) inne:
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
 - 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
 - a) Układ sieci Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
 - b) Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
 - c) Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci 26 kA
Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant.
 - d) System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania
 - 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
 - a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci -
 - b) Napięcie znamionowe sieci - kV
 - c) Prąd zwarcia doziemnego - A
 - d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego - s
 - e) Moc zwarciovowa na szynach 15 kV - MVA
 - f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego - s
w stacji 110/15 kV GPZ MIKOŁAJKI
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciovowej.
 - g) System ochrony od porażeń uzziemienie ochronne
 - 10.3. Inne:
11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

- Zmianę układu sieci z TN-C na TN-S należy dokonać w rozdzielni głównej.
- Na zakres prac określonych w niniejszych warunkach przyłączenia wykonać projekt budowlany branży elektrycznej, który należy przedstawić w do sprawdzenia w zakresie zgodności z WP.
- Warunkiem rozpoczęcia realizacji WP jest dostarczenie projektu zagospodarowania działki lub terenu z trasą przyłącza elektroenergetycznego, wjazdami i miejscem usytuowania zintegrowanego zestawu złączowo pomiarowego.
- Warunkiem rozpoczęcia prac projektowych jest pozyskanie przez projektanta rzędnych docelowych terenu, po którym będą przebiegać proj. sieci elektroenergetyczne, (jeżeli teren przewidziany jest do niwelacji).
- Podany w WP sposób zasilania elektroenergetycznego nie zwalnia projektanta od poszukiwania optymalnych rozwiązań pod względem technicznym i ekonomicznym.

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

-

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

-

12.4. Inne wymagania:

-

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączonego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

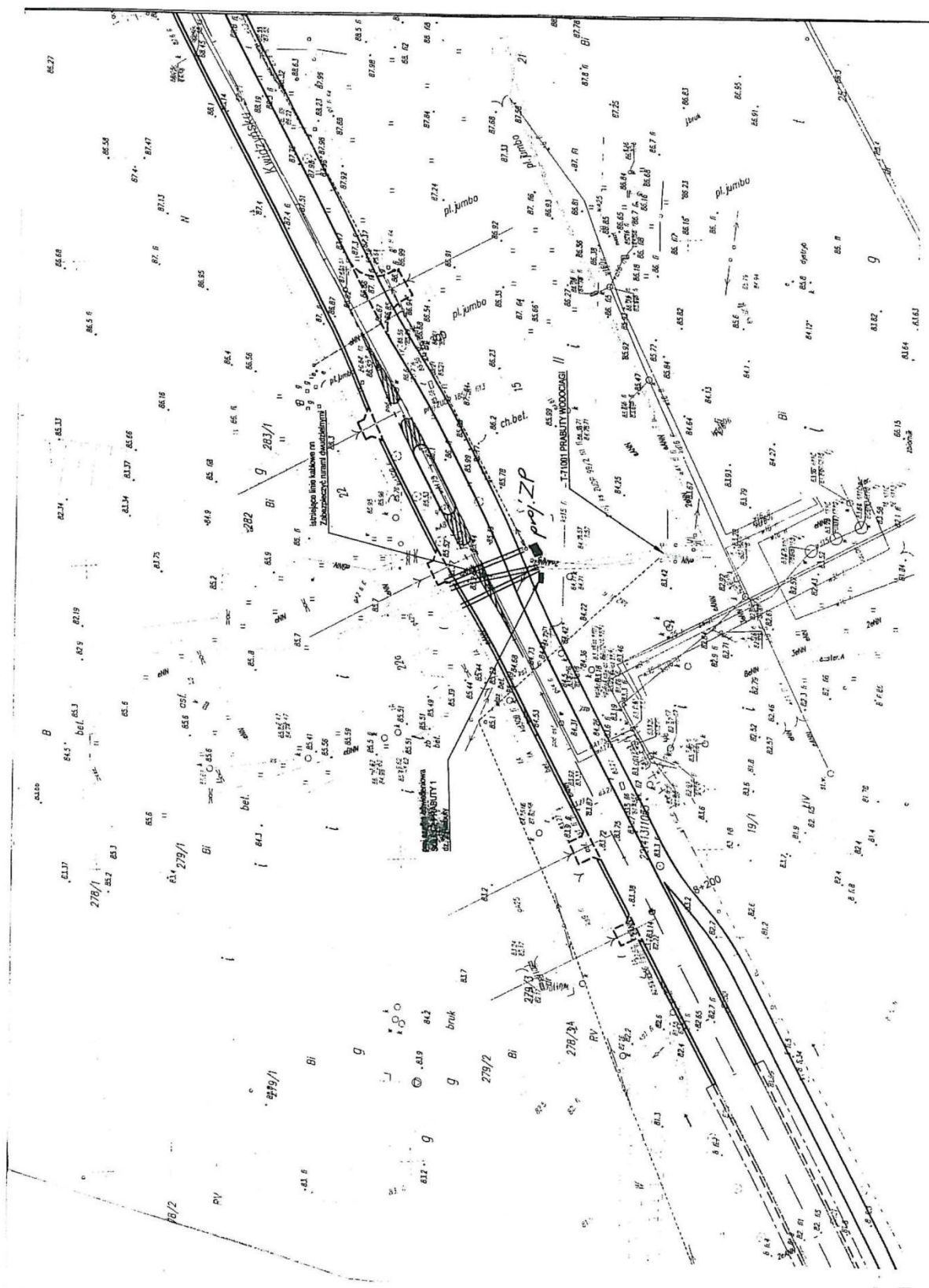
Rejon Dystrybucji
Olsztyn

Małowiejski Łukasz

OPRACOWAŁ

tel. 55 667 76 61

ZATWIERDZIŁ



Numer P/14/020226

Miejscowość Kwidzyn

Data 15-05-2014

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:

Nazwa: oświetlenie drogowe

Adres (Nr działki): Prabuty, ul. Grunwaldzka
gm. Prabuty, działka numer 33/1

2. Grupa przyłączeniowa: V

3. Moc przyłączeniowa: 16.5 kW

4. Miejsce przyłączenia:

GPZ - MIKOŁAJKI [7295]

Linia 15 kV MIKOŁAJKI - PRABUTY [76100]

Stacja SN/nn PRABUTY GRUNWALDZKA [71058]

Obwód nn podział z T71001 [71058-200]

Obiekt Obwód [nn] podział z T71001 [71058-200]

Linia kablowa YAKY 4x120 pomiędzy stacją 15/0,4kV T-71058"Prabuty Grunwaldzka" a słupem 311 linii napowietrznej 0,4kV zasilanej ze stacji T-71001"Prabuty Wodociągi"- zasilanie będzie się odbywać ze stacji T-71058"Prabuty Grunwaldzka"

5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:

zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji odbiorczej (w złączu zintegrowanym z układem pomiarowo-rozliczeniowym)

6. Rodzaj przyłącza: kablowe

7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA

7.1.1. Urządzenia WN i SN:

-

7.1.2. Stacja transformatorowa:

-

7.1.3. Urządzenia nn:

- Wykonać wcięcie w linię kablową YAKY 4x120 (z obwodu 200 wyprowadzić nowy kabel do złącza) pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4kV T-71058"Prabuty Grunwaldzka" obwód 200 a słupem 311 linii napowietrznej 0,4kV zasilanej ze stacji T-71001"Prabuty Wodociągi".

- W miejscu wcięcia wstawić złącze kablowo-pomiarowe (część złączowa typu ZK-3) zlokalizowane przy stacji T-71058 "Prabuty Grunwaldzka", w miejscu łatwo dostępnym.

7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:

-

7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:

-

7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:

-

7.1.7. Demontaże:

-

7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączający:

- Wybuduje urządzenia oświetlenia drogowego oraz szafę oświetleniową przy proj. złączu kablowo-pomiarowym.

- Zrealizuje instalacje elektryczne od miejsca dostarczenia energii elektrycznej (p.5 niniejszych WP) wg potrzeb dostosowując ją do mocy przyłączeniowej i obowiązujących wymagań ochrony od porażeń. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i

eksploatacji odbiorcy.

- Usuniecie ewentualne kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną zabudową obiektu na zasadach ustalonych w umowie (odrębnej umowie).

- Zalecane jest zastosowanie ochrony przeciwprzepięciowej poprzez zastosowanie w/g potrzeb wielostopniowego układu połączeń ograniczników przepięć klas B, C i D.

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\lg f \leq 0.4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- 9.1. Miejsce zainstalowania:
w złączu kablowo-pomiarowym zlokalizowanym przy stacji T-71058 "Prabuty Grunwaldzka", w miejscu łatwo dostępnym
- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 32 A, zainstalowane w części pomiarowej złącza kablowo-pomiarowego
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
- 9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
-
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
 - a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
 - d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
 - e) inne:
-
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
 - a) Układ sieci Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
 - b) Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
 - c) Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci 26 kA
Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant.
 - d) System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
 - a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci -
 - b) Napięcie znamionowe sieci - kV
 - c) Prąd zwarcia doziemnego - A
 - d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego - s
 - e) Moc zwarciovowa na szynach 15 kV - MVA
 - f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego - s
w stacji 110/15 kV GPZ MIKOŁAJKI
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciovowej.
 - g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne

10.3. Inne:

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

- Na zakres prac określonych w niniejszych warunkach przyłączenia wykonać projekt budowlany branży elektrycznej, który należy przedstawić w do sprawdzenia w zakresie zgodności z WP.
- Warunkiem rozpoczęcia realizacji WP jest dostarczenie projektu zagospodarowania działki lub terenu z trasą przyłącza elektroenergetycznego, wjazdami i miejscem usytuowania zintegrowanego zestawu złączowo pomiarowego.
- Warunkiem rozpoczęcia prac projektowych jest pozyskanie przez projektanta rzędnych docelowych terenu, po którym będą przebiegać proj. sieci elektroenergetyczne, (jeżeli teren przewidziany jest do niwelacji).
- Podany w WP sposób zasilania elektroenergetycznego nie zwalnia projektanta od poszukiwania optymalnych rozwiązań pod względem technicznym i ekonomicznym.

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

12.4. Inne wymagania:

- Zmianę układu sieci z TN-C na TN-S należy dokonać w rozdzielni głównej.

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądowłórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączonego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Mirosław Maślany

Małowiejski Łukasz

OPRACOWAŁ

ZATWIERDZIŁ

Numer P/14/020171	Miejscowość Kwidzyn	Data 14-05-2014
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie drogowe DW 501 km 0+200 odc 1
Adres (Nr działki): Kwidzyn, ul. Warszawska
gm. Kwidzyn, działka numer 27/2
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 16.5 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - KWIDZYN PÓLNOC [7075]
Linia 15 kV K-n Pln. - PKP [79100]
Stacja SN/nn KWIDZYN PIASTOWSKA 2 [71551]
Obwód nn kier. 201/301 ul. Warszawska [71551-300]
Obiekt Złącze, szafka [nN] ZK-3 [ZK-742]
Istniejąca linia kablowa YAKY 4x120 pomiędzy ZK-742 a słupem nr 125 linii kablowej 0,4 kV aktualnie zasilanej ze stacji T-7274 "Kwidzyn Górki" docelowo ze stacji T-71551 "Kwidzyn Piastowska 2".
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji odbiorczej (w złączu zintegrowanym z układem pomiarowo-rozliczeniowym)
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
 - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
 - 7.1.2. Stacja transformatorowa:
-
 - 7.1.3. Urządzenia nn:
- Wykonać wcięcie w istniejącą linię kablową typu YAKY 4x120 pomiędzy ZK-742 a słupem nr 125 linii napowietrznej 0,4 kV, linia 0,4kV aktualnie jest zasilana ze stacji transformatorowej T-7274 "Kwidzyn Górki".
- W miejscu wcięcia wstawić złącze kablowo-pomiarowe zlokalizowane w pobliżu słupa nr 125 linii napowietrznej 0,4kV, w miejscu łatwo dostępnym.
- W istniejącym złączu kablowym ZK-742 na odejściu w stronę linii kablowej typu YAKY 4x120 należy zainstalować wkładki bezpiecznikowe o wartości I_{bn}= wg obliczeń projektowych.
- W proj. złączu kablowo-pomiarowym dokonać nowego podziału sieci 0,4kV, projektowane złącze kablowo-pomiarowe należy zasilic ze stacji T-71551 "Kwidzyn Piastowska 2".
 - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
 - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
 - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
-
 - 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:

Podmiot przyłączany własnym kosztem i staraniem:

- Wybuduje szafę oświetleniową przy proj. złącza kablowo-pomiarowym.
- Wybuduje wszystkie urządzenia oświetlenia drogowego.
- Zrealizuje instalacje elektryczne od miejsca dostarczenia energii elektrycznej (p.5 niniejszych WP) wg potrzeb dostosowując ją do mocy przyłączeniowej i obowiązujących wymagań ochrony od porażeń. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.
- Usunie ewentualne kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną zabudową obiektu na zasadach ustalonych w umowie (odrębnej umowie).
- Do złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym wprowadzi dwu lub cztero przewodowy wiz o przekroju minimum 10 mm² miedziany lub 16 mm² aluminiowy.
- Zalecane jest zastosowanie ochrony przeciwprzepięciowej poprzez zastosowanie w/g potrzeb wielostopniowego układu połączeń ograniczników przepięć klas B, C i D.
- Przygotuje miejsce do zainstalowania złącza zintegrowanego z układem pomiarowo-rozliczeniowym na granicy posesji w miejscu ogólnodostępnym.

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\text{tg } \phi \leq 0,4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- 9.1. Miejsce zainstalowania:
W zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w pobliżu słupa nr 125, w miejscu łatwo dostępnym.
- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
wyłącznik nadmiarowy - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 32 A, zainstalowane w zestawie złączowo-pomiarowym
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
- 9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
 - a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach włónych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
 - d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
 - e) inne:
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

a) Układ sieci	Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
b) Napięcie znamionowe sieci	0,4 kV
c) Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci	26 kA
	Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant.
d) System ochrony od porażeń	Samoczynne wyłączenie zasilania
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:



- w stacji 110/15 kV GPZ KWIDZYN PÓLNOC

Rzeczywista wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciowej.

- g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne

10.3. Inne:

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. **Inne ustalenia:**

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

- Na zakres prac określonych w niniejszych warunkach przyłączenia wykonać projekt budowlany branży elektrycznej, który należy przedstawić w do sprawdzenia w zakresie zgodności z WP.
- Warunkiem rozpoczęcia realizacji WP jest dostarczenie projektu zagospodarowania działki lub terenu z trasą przyłącza elektroenergetycznego, wjazdami i miejscem usytuowania zintegrowanego zestawu złączowo pomiarowego.
- Warunkiem rozpoczęcia prac projektowych jest pozyskanie przez projektanta rzędnych docelowych terenu, po którym będą przebiegać proj. sieci elektroenergetyczne, (jeżeli teren przewidziany jest do niwelacji).
- Podany w WP sposób zasilania elektroenergetycznego nie zwalnia projektanta od poszukiwania optymalnych rozwiązań pod względem technicznym i ekonomicznym.
- Zmianę układu sieci z TN-C na TN-S należy dokonać w rozdzielni głównej budynku.

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

12.4. Inne wymagania:

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zaistalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doreczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.



18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączonego:
- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA
 - po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.
- Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

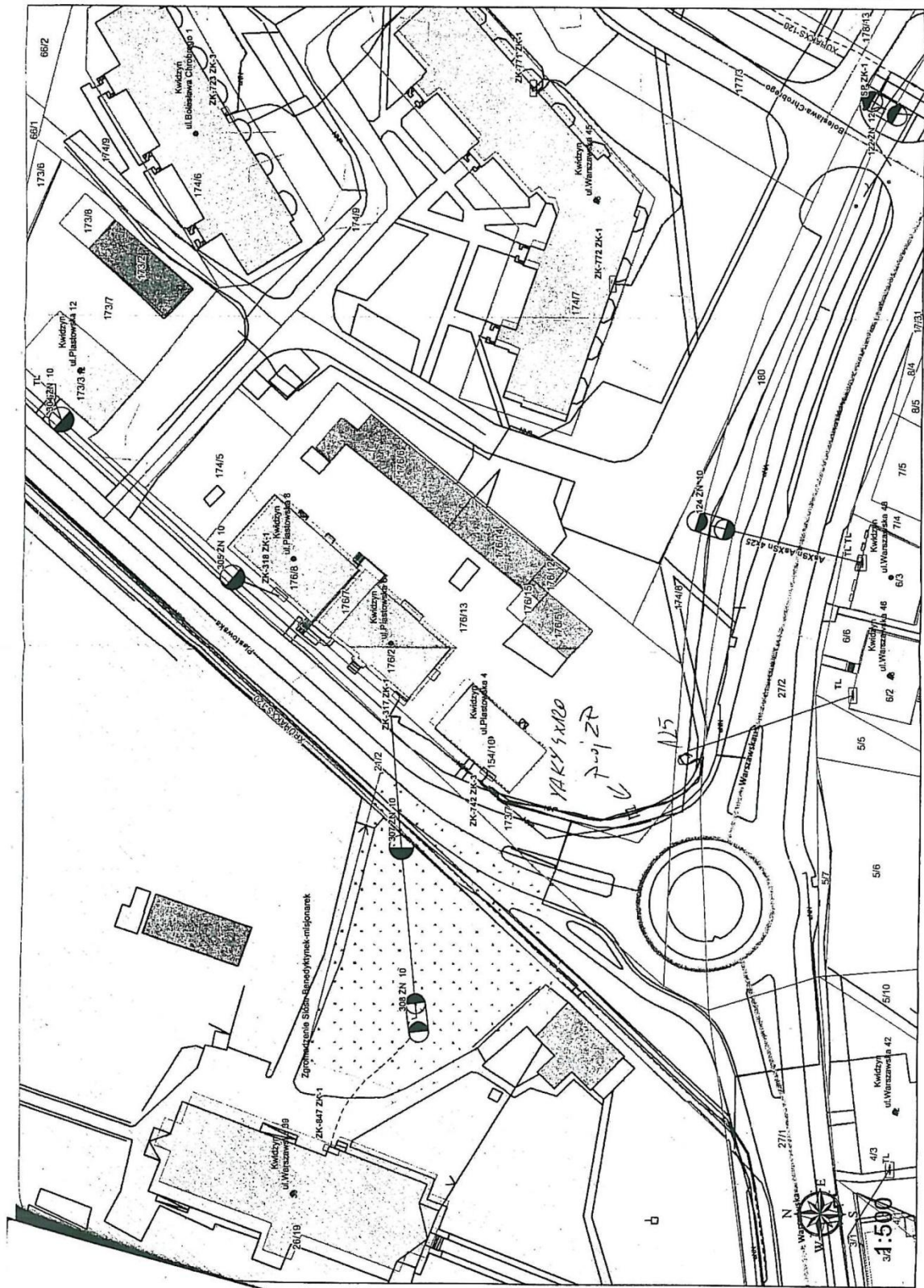
Jankowski Cezary

OPRACOWAŁ
tel. 55 6677659

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Mirosław Maślany

ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn



Numer P/14/020182	Miejscowość Kwidzyn	Data 14-05-2014
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie drogowe DW 501 km 2+400 odc 1
Adres (Nr działki): Kwidzyn, ul. Warszawska
gm. Kwidzyn, działka numer 27/3
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 16.5 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - KWIDZYN PÓŁNOC [7075]
Linia 15 kV Kwidzyn Pln. - Licze [71400]
Stacja SN/nn Kwidzyn Górki [7274]
Obwód nn [7274-100]
Obiekt Obwód [nN] [7274-100]
Słup nr 601/1-107 linii napowietrznej 0,4 kV zasilanej ze stacji T-7274 "Kwidzyn Górki".
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
Zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji odbiorczej (w złączu zintegrowanym z układem pomiarowo-rozliczeniowym).
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
- 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
- 7.1.2. Stacja transformatorowa:
-
- 7.1.3. Urządzenia nn:
- Budowa przyłącza kablowego typu YAKXs 4x35 od słupa nr 601/1-107 (zasilanie z obw. 100) linii napowietrznej 0,4 kV zasilanej ze stacji T-7274 "Kwidzyn Górki" do proj. zestawu złączowo-pomiarowego zlokalizowanego w pobliżu słupa nr 601/1-107 linii napowietrznej 0,4kV, w miejscu łatwo dostępnym.
- Montaż zestawu złączowo - pomiarowego zlokalizowanego w pobliżu słupa nr 601/1-107 linii napowietrznej 0,4kV zasilanej ze stacji T-7274 "Kwidzyn Górki".
- 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
- 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
- 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
-
- 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
Podmiot przyłączany własnym kosztem i staraniem:
-Wybuduje szafę oświetleniową przy proj. złączu kablowo-pomiarowym.
-Wybuduje wszystkie urządzenia oświetlenia drogowego.
-Zrealizuje instalacje elektryczne od miejsca dostarczenia energii elektrycznej (p.5 niniejszych WP) wg potrzeb dostosowując

ją do mocy przyłączeniowej i obowiązujących wymagań ochrony od porażeń. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.
 -Usunie ewentualne kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną zabudową obiektu na zasadach ustalonych w umowie (odrębnej umowie).
 -Do złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym wprowadzi dwu lub cztero przewodowy wżł o przekroju minimum 10 mm² miedziany lub 16 mm² aluminiowy.
 -Zalecane jest zastosowanie ochrony przeciwprzepięciowej poprzez zastosowanie w/g potrzeb wielostopniowego układu połączeń ograniczników przepięć klas B, C i D.
 -Przygotuje miejsce do zainstalowania złącza zintegrowanego z układem pomiarowo-rozliczeniowym na granicy posesji w miejscu ogólnodostępnym.

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\text{tg } \phi \leq 0,4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 9.1. Miejsce zainstalowania:
Zestaw złączowo - pomiarowy zlokalizowany w pobliżu słupa nr 601/1-107, w miejscu łatwo dostępnym.
 - 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 32 A, zainstalowane
Zestaw złączowo - pomiarowy zlokalizowany w pobliżu słupa nr 601/1-107, w miejscu łatwo dostępnym.
 - 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
 - 9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;
 - 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
-
 - 9.6. Wymagania dodatkowe:
 - a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
 - d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGIA-OPERATOR SA
 - e) inne:
-
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
 - 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

a)	Układ sieci	Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
b)	Napięcie znamionowe sieci	0,4 kV
c)	Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci	26 kA
	Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant.	
d)	System ochrony od porażeń	Samoczynne wyłączenie zasilania
 - 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

a)	Sposób pracy punktu neutralnego sieci	-
b)	Napięcie znamionowe sieci	- kV
c)	Prąd zwarcia doziemnego	- A
d)	Czas wyłączenia zwarcia doziemnego	- s
e)	Moc zwarciovowa na szynach 15 kV	- MVA
f)	Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego	- s

w stacji 110/15 kV GPZ KWIDZYN PÓLNOC

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciowej.

g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne

10.3. Inne:

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

- Zmianę układu sieci z TN-C na TN-S należy dokonać w rozdzielni głównej budynku.
- Na zakres prac określonych w niniejszych warunkach przyłączenia wykonać projekt budowlany branży elektrycznej, który należy przedstawić w do sprawdzenia w zakresie zgodności z WP.
- Warunkiem rozpoczęcia realizacji WP jest dostarczenie projektu zagospodarowania działki lub terenu z trasą przyłącza elektroenergetycznego, wjazdami i miejscem usytuowania zintegrowanego zestawu złączowo pomiarowego.
- Warunkiem rozpoczęcia prac projektowych jest pozyskanie przez projektanta rzędnych docelowych terenu, po którym będą przebiegać proj. sieci elektroenergetyczne, (jeżeli teren przewidziany jest do niwelacji).
- Podany w WP sposób zasilania elektroenergetycznego nie zwalnia projektanta od poszukiwania optymalnych rozwiązań pod względem technicznym i ekonomicznym.

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

12.4. Inne wymagania:

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączonego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Direktor
Rejonu Dystrybucji
Między
Małanów



Numer P/14/020187

Miejscowość Kwidzyn

Data 15-05-2014

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie drogowe DW 501 km 2+400 odc 1
Adres (Nr działki): Górk
gm. Kwidzyn, działka numer 20
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 12.5 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - KWIDZYN PÓŁNOC [7075]
Linia 15 kV K-n PIn. - Kamionka [71434]
Stacja SN/nn GÓRKI 3 [71735]
Obwód nn kier. ZP-378 [71735-500]
Obiekt Złącze, szafka [nN] ZK-1a/R/P-1/F [ZP-378]
Zaciski prądowe na wyjściu od zabezpieczeń głównych w złączu ZP-378, w kierunku instalacji odbiorców - złącze zasilane linią kablową YAKXs 4x70 ze stacji T-71735 "Górki 3".
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
Zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji odbiorczej (w złączu zintegrowanym z układem pomiarowo-rozliczeniowym).
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
- 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
- 7.1.2. Stacja transformatorowa:
-
- 7.1.3. Urządzenia nn:
- Budowa od istn. złącza ZP-378 odcinka linii kablowej YAKXs 4x70 do proj. zestawu złączowo-pomiarowego.
- Montaż zestawu złączowo-pomiarowego na granicy działki w pobliżu złącza ZP-378, w miejscu łatwo dostępnym.
- 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
- 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
- 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
-
- 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
Podmiot przyłączany własnym kosztem i staraniem:
-Wybuduje szafę oświetleniową przy proj. złączu kablowo-pomiarowym.
-Wybuduje wszystkie urządzenia oświetlenia drogowego.
-Zrealizuje instalacje elektryczne od miejsca dostarczenia energii elektrycznej (p.5 niniejszych WP) wg potrzeb dostosowując ją do mocy przyłączeniowej i obowiązujących wymagań ochrony od porażeń. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.

-Usunie ewentualne kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną zabudową obiektu na zasadach ustalonych w umowie (odrębnej umowie).

-Do złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym wprowadzi dwu lub cztero przewodowy włz o przekroju minimum 10 mm² miedziany lub 16 mm² aluminiowy.

-Zalecane jest zastosowanie ochrony przeciwprzepięciowej poprzez zastosowanie w/g potrzeb wielostopniowego układu połączeń ograniczników przepięć klas B, C i D.

-Przygotuje miejsce do zainstalowania złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym na granicy posesji w miejscu ogólnodostępnym.

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\text{tg } \phi \leq 0,4$

9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

9.1. Miejsce zainstalowania:

Zestaw złączowo - pomiarowy zlokalizowany w miejscu łatwo dostępnym.

9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:

wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 25 A, zainstalowane

Zestaw złączowo - pomiarowy zlokalizowany w miejscu łatwo dostępnym.

9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni

9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;

9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych

9.6. Wymagania dodatkowe:

a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.

b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.

c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.

d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA

e) inne:

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

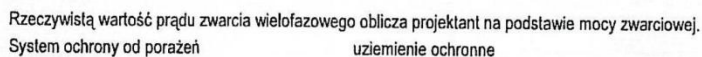
10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

a)	Układ sieci	Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
b)	Napięcie znamionowe sieci	0,4 kV
c)	Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci	26 kA
	Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant.	
d)	System ochrony od porażeń	Samoczynne wyłączenie zasilania

10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

a)	Sposób pracy punktu neutralnego sieci	-
b)	Napięcie znamionowe sieci	- kV
c)	Prąd zwarcia doziemnego	- A
d)	Czas wyłączenia zwarcia doziemnego	- s
e)	Moc zwarciovowa na szynach 15 kV	- MVA
f)	Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego	- s

w stacji 110/15 kV GPZ KWIDZYN PÓLNOC



- 10.3. Inne:

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

- Zmianę układu sieci z TN-C na TN-S należy dokonać w rozdzielni głównej budynku.
- Na zakres prac określonych w niniejszych warunkach przyłączenia wykonać projekt budowlany branży elektrycznej, który należy przedstawić w do sprawdzenia w zakresie zgodności z WP.
- Warunkiem rozpoczęcia realizacji WP jest dostarczenie projektu zagospodarowania działki lub terenu z trasą przyłącza elektroenergetycznego, wjazdami i miejscem usytuowania zintegrowanego zestawu złączowo pomiarowego.
- Warunkiem rozpoczęcia prac projektowych jest pozyskanie przez projektanta zgodnych docelowych terenu, po którym będą przebiegać proj. sieci elektroenergetyczne, (jeżeli teren przewidziany jest do niwelacji).
- Podany w WP sposób zasilania elektroenergetycznego nie zwalnia projektanta od poszukiwania optymalnych rozwiązań pod względem technicznym i ekonomicznym.

- 12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

- 12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

- 12.4. Inne wymagania:

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

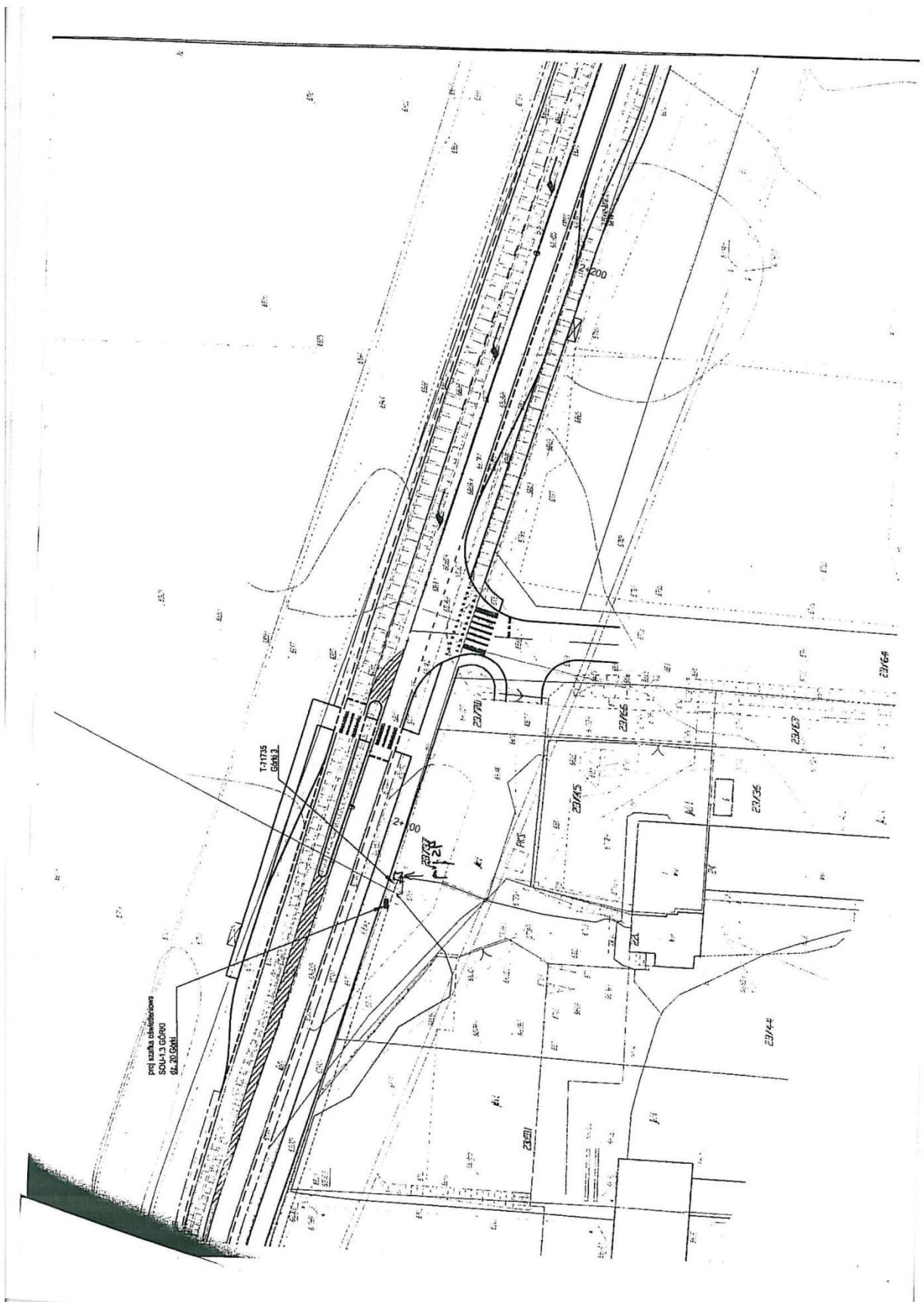
Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGIA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączającym a ENERGA – OPERATOR SA,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Direktor
Rejonu Dystrybucji
Mirosław Maślany





Numer P/14/020189	Miejscowość Kwidzyn	Data 15-05-2014
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie drogowe DW 501 km 5+300 odc 1
Adres (Nr działki): Rakowiec
gm. Kwidzyn, działka numer 327
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 12.5 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - KWIDZYN PÓLNOC [7075]
Linia 15 kV Kwidzyn Pln. - Licze [71400]
Stacja SN/nn RAKOWIEC II [7771]
Obwód nn [7771-100]
Obiekt Obwód [nN] [7771-100]
Słup nr 210 linii napowietrznej 0,4 kV zasilanej ze stacji T-7771 "Rakowiec 2".
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
Zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji odbiorczej (w złączu zintegrowanym z układem pomiarowo-rozliczeniowym).
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
- 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
- 7.1.2. Stacja transformatorowa:
- Wymienić istn. transformator 63 kVA w stacji 15/0,4 kV T-7771 "Rakowiec 2" na transformator 100 kVA.
- 7.1.3. Urządzenia nn:
- Budowa przyłącza kablowego typu YAKXs 4x35 od słupa nr 210 linii napowietrznej 0,4 kV zasilanej ze stacji T-7771 "Rakowiec 2" do proj. zestawu złączowo-pomiarowego zlokalizowanego w pobliżu słupa nr 210 linii napowietrznej 0,4kV, w miejscu łatwo dostępnym.
- Montaż zestawu złączowo - pomiarowego zlokalizowanego w pobliżu słupa nr 210 linii napowietrznej 0,4kV, w miejscu łatwo dostępnym.
- 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
- 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
- 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
-
- 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
Podmiot przyłączany własnym kosztem i staraniem:
- Wybuduje szafę oświetleniową przy proj. złączu kablowo-pomiarowym.
- Wybuduje wszystkie urządzenia oświetlenia drogowego.
- Zrealizuje instalacje elektryczne od miejsca dostarczenia energii elektrycznej (p.5 niniejszych WP) wg potrzeb dostosowując

ją do mocy przyłączeniowej i obowiązujących wymagań ochrony od porażeń. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.

-Usunie ewentualne kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną zabudową obiektu na zasadach ustalonych w umowie (odrębnej umowie).

-Do złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym wprowadzi dwu lub cztero przewodowy wlvz o przekroju minimum 10 mm² miedziany lub 16 mm² aluminiowy.

-Zalecane jest zastosowanie ochrony przeciwprzepięciowej poprzez zastosowanie w/g potrzeb wielostopniowego układu połączeń ograniczników przepięć klas B, C i D.

-Przygotuje miejsce do zainstalowania złącza zintegrowanego z układem pomiarowo-rozliczeniowym na granicy posesji w miejscu ogólnodostępnym.

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\tan \phi \leq 0.4$

9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

9.1. Miejsce zainstalowania:

Zestaw złączowo - pomiarowy zlokalizowany w pobliżu słupa nr 210, w miejscu łatwo dostępnym.

9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:

wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 25 A, zainstalowane Zestaw złączowo - pomiarowy zlokalizowany w pobliżu słupa nr 210, w miejscu łatwo dostępnym.

9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni

9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;

9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych

-

9.6. Wymagania dodatkowe:

a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.

b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.

c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.

d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA

e) inne:

-

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

a)	Układ sieci	Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.	
b)	Napięcie znamionowe sieci	0,4	kV
c)	Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci	26	kA
	Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant.		
d)	System ochrony od porażeń	Samoczynne wyłączenie zasilania	

10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

a)	Sposób pracy punktu neutralnego sieci	-	
b)	Napięcie znamionowe sieci	-	kV
c)	Prąd zwarcia doziemnego	-	A
d)	Czas wyłączenia zwarcia doziemnego	-	s
e)	Moc zwarciovowa na szynach 15 kV	-	MVA
f)	Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego	-	s

w stacji 110/15 kV GPZ KWIDZYN PÓŁNOC

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciowej.

g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne

10.3. Inne:

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

- Zmianę układu sieci z TN-C na TN-S należy dokonać w rozdzielni głównej budynku.
- Na zakres prac określonych w niniejszych warunkach przyłączenia wykonać projekt budowlany branży elektrycznej, który należy przedstawić w do sprawdzenia w zakresie zgodności z WP.
- Warunkiem rozpoczęcia realizacji WP jest dostarczenie projektu zagospodarowania działki lub terenu z trasą przyłącza elektroenergetycznego, wjazdami i miejscem usytuowania zintegrowanego zestawu złączowo pomiarowego.
- Warunkiem rozpoczęcia prac projektowych jest pozyskanie przez projektanta rzędnych docelowych terenu, po którym będą przebiegać proj. sieci elektroenergetyczne, (jeżeli teren przewidziany jest do niwelacji).
- Podany w WP sposób zasilania elektroenergetycznego nie zwalnia projektanta od poszukiwania optymalnych rozwiązań pod względem technicznym i ekonomicznym.

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

12.4. Inne wymagania:

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączonego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Miroslaw Maślany



URZĄD MIEJSKI KWIDZYN

82-500 KWIDZYN, UL. WARSZAWSKA 19, TEL.(055) 6464 700, FAX (055) 6464 703

IN.7021.3.30.2014

Kwidzyn 29.05.2014r.

Waldemar Sokołowski
ul. Poprzeczna 6/4
81 - 628 Gdynia

Dotyczy: przebudowa drogi Wojewódzkiej nr 521 relacji Kwidzyn – Prabuty odc. A

Miasto Kwidzyn wnosi następujące uwagi do projektu:

- nowoprojektowane oświetlenie stanowić będzie własność Miasta Kwidzyn,
- przy likwidacji istniejącej sieci oświetleniowej należy uwzględnić kaskadę. Właścicielem likwidowanej sieci jest Energa Oświetlenie. (Sławomir Orzechowski 607 - 086 - 643)
- w projekcie należy ująć likwidację wszystkich istniejących słupów należących do Energa Oświetlenie.
- zaprojektować oprawy typu LED z możliwością sterowania strumieniem świetlnym w porze nocnej (np. firmy Siled)
- należy zaprojektować podział sieci na granicy Miasta, którą jest rzeka Liwa.
- istniejący sygnalizator na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Chrobrego należy pozostawić
- na przejściach dla pieszych zaprojektować lampy typu „zebra”, żółte pulsujące światło oraz podświetlony znak przejście dla pieszych.

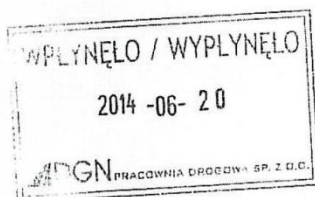
Z poważaniem
Z up. INŻYNIERZ
Inżynier Miasta
[Signature]
mgr. Henryk Zieliński

Przygotował: Tomasz Galara 55 6464 733; 517 - 498 - 233

Przedsiębiorstwo Wodociągów,
Kanalizacji i Ciepłownictwa
„PEWIK” Sp. z o.o.

Prabuty, dn. 16.06.14

L. Dz. 451/2014



DGN
Pracownia Drogowa sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83-032 SKOWARCZ

dotyczy: warunków technicznych na przedsięwzięcie **ROZBUDOWA DROGI**
WOJEWÓDZKIEJ nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty

Warunki dla planu sytuacyjnego ark. nr 17

- wodociągi w 175 i w 90 przeprojektować i wynieść poza obręb jezdni,
- wymienić przyłącza wodne w obrębie pasa drogowego przy ulicy Grunwaldzkiej nr budynków 19,17,15,11,9,7,6,5,4,3,2 (przyłącza zainwentaryzowane) i Kwidzyńskiej nr budynków 11,9 (przyłącza zainwentaryzowane) 7 – przyłącze istniejące niezainwentaryzowane (szkic w załączniku), pod jezdnią przyłącza prowadzić w rurze osłonowej,
- na przyłączach wodnych w odległości do 2 metrów od granicy działki posadowić studnie wodomierzowe (posesje – Grunwaldzka 19, 17, 9,7,5,3, Kwidzyńska 11)
- sieci wodne w obrębie projektowanego ronda wynieść poza jezdnię
- przeprojektowane sieci połączyć z sieciami istniejącymi za pomocą zasuw odcinających
- węzeł w obrębie ronda zaprojektować jako komorę zasuw,
- przeprojektować i wynieść poza obręb ronda sieć kanalizacyjną
- studnie kanalizacyjne zaprojektować i wybudować z materiału PE HD,
- na przyłączach kanalizacyjnych do budynków Grunwaldzka 3,5,7,9,11,15,17,19, Szkolna 4, wybudować studnie rewizyjne
- wymienić odcinek sieci kanalizacyjnej na wysokości budynków Kwidzyńska 7, 9 z przebudową przyłączy do w/w budynków,
- na przyłączach kanalizacyjnych wybudować studnie rewizyjne (szkic w załączniku),
- w/w fragment sieci kanalizacyjnej wynieść poza obręb jezdni,

- zaprojektować i wybudować odcinek sieci PE63 do studni zastępującej studnię o rzędnych 94,22/93.86 umożliwiającą w przyszłości podłączenie tłocznego kolektora sieci kanalizacyjnej do w/w studni, rurę doprowadzić w okolice istniejącego zjazdu do posesji 12a,12,14.
- studnię przeprojektowaną w miejsce studni o rzędnych 94,22/93,86 wykonać ze szczelnym zamknięciem.

Warunki dla planu sytuacyjnego ark. nr 16

- sieć wodną 2 x 175 wymienić na PE 2 x 225 i wynieść poza jezdnię,
- wymienić przejście wody pod jezdnią w 90 na PE 90 na wysokości budynku Kwidzyńska 22a, rurę PE prowadzić w rurze osłonowej,
- wykonać przyłącze wodne w rurze osłonowej do budynku Kwidzyńska 24 na wysokości budynku SUW, przyłącze włączyć w istniejącą studnię wodomierzową, - wymiana przyłącza niezainwentaryzowanego w obrębie pasa drogowego (szkic w załączniku),
- wykonać przyłącze wodne w obrębie pasa drogowego do granicy działki nr 20 - wymiana przyłącza istniejącego zainwentaryzowanego,
- odcinek sieci wodnej w 110 (kierunek Raniewo) wymienić na PE 110 i wynieść poza obręb pasa drogowego lub umieścić w chodniku, drodze rowerowej lub pasie zieleni.
- sieci przebudowywane połączyć z sieciami istniejącymi za pomocą zasuw odcinających,
- przedłużyć rurę osłonową pod jezdnią na kolektorze sanitarnym tłocznym PE 90, oraz zapewnić ochronę w/w odcinkowi rury przed przemarzaniem.

Warunki dla planu sytuacyjnego ark. nr 15

- odcinek sieci wodnej w 110 (kierunek Raniewo) wymienić na PE 110 i wynieść poza obręb pasa drogowego, umieścić w chodniku, drodze rowerowej lub pasie zieleni,
- wykonać przyłącze wodne w obrębie pasa drogowego do budynku Kwidzyńska 29, pod jezdnią przyłącze prowadzić w rurze osłonowej,
- wykonać dwa przyłącza wodne w obrębie pasa drogowego do granicy działki na którym posadowiony jest budynek nr 19,
- wykonać przyłącze wodne w obrębie pasa drogowego do granicy działki na którym posadowiony jest budynek nr 24 - wymiana istniejącego przyłącza,

- wykonać przyłącze wodne w obrębie pasa drogowego do granicy działki na którym posadowiony jest budynek nr 21,
- wykonać przyłącze wodne w obrębie pasa drogowego do granicy działki na którym posadowiony jest budynek nr 17 – wymiana przyłącza istniejącego,
- wykonać przyłącze wodne w obrębie pasa drogowego do granicy działki nr 190/1 – przyłącze istniejące niezainwentaryzowane – wymiana przyłącza, przesunięcie studni wodomierzowej,
- wykonać przyłącze wodne w obrębie pasa drogowego do granicy działki nr 190/3 – przyłącze istniejące niezainwentaryzowane – wymiana przyłącza, przesunięcie studni wodomierzowej
- na przyłączach wodnych w odległości do 2 metrów od granicy działki posadowić studnie wodomierzowe,
- uwzględnić w projekcie przepompownię ścieków położoną na działce nr 5/1,
- kolektor tłoczny ścieków PE 90 wynieść poza obręb pasa drogowego.
- przeprojektować i przebudować odcinek sieci sanitarnej grawitacyjnej na wysokości budynku nr 21,24,

Warunki dla planu sytuacyjnego ark. 14

- odcinek sieci wodnej w 110 (kierunek Raniewo) wymienić na PE 110 i wynieść poza obręb pasa drogowego, umieścić w chodniku, drodze rowerowej lub pasie zieleni,
- wykonać przyłącze wodne w obrębie pasa drogowego do granicy działki na którym posadowiony jest budynek nr 6,
- wykonać przyłącze wodne w obrębie pasa drogowego do granicy działki na którym posadowiony jest budynek nr 5,
- wykonać przyłącze wodne w obrębie pasa drogowego do granicy działki na którym posadowiony jest budynek nr 7 – przyłącze istniejące,
- wykonać podejście PE 90 do komory zasuw na wysokości budynku nr 5 - wymiana istniejącego,
- wykonać przejście PE 90 w rurze osłonowej pod jezdnią na wysokości zatoczki autobusowej,
- wykonać przyłącze wodne w obrębie pasa drogowego do granicy działki na którym

posadowiony jest budynek nr 4,

- wykonać przyłącze wodne w obrębie pasa drogowego do granicy działki na którym posadowiony jest budynek nr 2a – wymiana istniejącego, przyłącze niezainwentaryzowane (szkic w załączniku),
 - wykonać przyłącze wodne w obrębie pasa drogowego do granicy działki na którym posadowiony jest budynek nr 2 – wymiana istniejącego - przyłącze niezainwentaryzowane (szkic w załączniku),
 - na przyłączach wodnych w odległości do 2 metrów od granicy działki posadowić studnie wodomierzowe,
-
- wykonać przejście kanalizacji sanitarnej pod drogą 521 w miejscowości Raniewo umożliwiające grawitacyjne odprowadzenie ścieków do sieci kanalizacyjnej zlokalizowanej na działce nr 97/22
 - sieć kanalizacyjną w obrębie ronda przeprojektować bądź pozostawić stan istniejący jeżeli rzędne posadowienia studni nie ulegają zmianie.

Warunki dodatkowe:

- wybudować wysepkę która uniemożliwi pojazdom jadącym w kierunku Kwidzyna wyprzedzanie pojazdów skręcających w lewo do wjazdu firmy PEWIK, pomimo ustanowionego zakazu wyprzedzania na w/w odcinku kierowcy notorycznie łamią przepisy wyprzedzając pojazdy, co zagraża bezpieczeństwu naszym pracownikom, klientom oraz innym uczestnikom ruchu drogowego,
- usunąć drzewa przy budynku SUW oraz przy wyjeździe z firmy PEWIK, ograniczają one widoczność włączającym się do ruchu klientom oraz pracownikom firmy PEWIK a spadające w czasie wietrznej pogody konary zagrażają budynkom firmy PEWIK,
- wykonać zatoczkę przy budynku SUW Prabuty umożliwiającą tankowanie wody samochodom bojowym STRAŻY POŻARNEJ jak i samochodom specjalistycznym PEWIK,
- pod zjazdami instalacje wod – kan prowadzić w rurach osłonowych,
- pokrywy studni kanalizacyjnych ułożyć na pierścieniach odciążających z zastosowaniem pierścieni dystansowych,
- skrzynki hydrantowe jak i skrzynki do zasuw powinny być tak zamontowane by użycie armatury w której skład wchodzi nie nastęczało problemów eksploatacyjnych,

zaakceptowanych przez PEWIK sp. z o.o. w Prabutach,

- na sieci wodnej zastosować zasuwy kolnierzone z potrójnymi uszczelnieniami wymiennymi pod ciśnieniem,
- wykonawca robót winien powiadomić „PEWIK” sp. z o.o. o terminie rozpoczęcia prac z 7 dniowym wyprzedzeniem,
- terminy zamknięcia wody na czas prac instalacyjnych ustalić z PEWIK sp. z o.o.
- za uszkodzenie sieci wod-kan bądź elementów jej uzbrojenia powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca, usunięcia awarii dokona „PEWIK” sp. z o.o. w Prabutach obciążając jej kosztami wykonawcę,
- jeśli na skutek prowadzonych prac zmieni się rzędna posadowienia infrastruktury wod-kan inwestor na koszt własny zagłębi instalację,
- informacji na temat szczegółów technicznych udzieli Dział Techniczny firmy „PEWIK” sp. z o.o. w Prabutach.
- po zakończeniu inwestycji dostarczyć kopię mapy z inwentaryzacją powykonawczą do działu technicznego PEWIK sp z o.o.

PEWIK PRABUTY
DZIAŁ TECHNICZNY
[Signature]

inwider ACHANSK WACELIND
602-361-20



Wykaz uzgodnień, opinii, decyzji oraz warunków technicznych uzyskanych na etapie realizacji koncepcji wielobranżowej

SPIS TREŚCI

1 Branża drogowa

1.1 Opinie

1.1.1	Pismo Wójta Gminy Kwidzyn nr DT.7226.9.2015 z dnia 30.04.2015r.	118-123
1.1.2	Opinia Marszałka Województwa Pomorskiego nr DIF-DR.8010.15.2015 z dnia 14.05.2015r.	124-125
1.1.3	Opinia Urzędu Miasta i Gminy Prabuty nr GPG.7021.12.2015 z dnia 01.06.2015r.	126
1.1.4	Opinia Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr ZA.5183.710.2015.WJ z dnia 10.09.2015r.	127-128
1.1.5	Pismo Marszałka Województwa Pomorskiego nr DIF-DR.8022.392.2015 z dnia 10.09.2015r.	129-130
1.1.6	Opinia Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku nr 2542/15 z dnia 30.09.2015r.	131-132
1.1.7	Opinia Urzędu Miasta i Gminy Prabuty nr GPG.7021.44.2015 z dnia 01.10.2015r.	133-135

1.2 Decyzje

1.2.1	Decyzja Wójta Gminy Kwidzyn nr OŚiGW.6220.11.2015 z dnia 30.11.2015r.	136-176
-------	---	---------

2 Branża energetyczna

2.1 Warunki techniczne

2.1.1	Warunki techniczne Energa Operator nr R/14/017134 z dnia 16.04.2015r. ...	177-182
2.1.2	Warunki techniczne Energa Operator nr R/14/017277 z dnia 22.04.2015r. ...	183-188
2.1.3	Warunki techniczne Energa Operator nr R/14/017925 z dnia 23.04.2015r. ...	189-194
2.1.4	Wytyczne Urzędu Gminy Kwidzyn nr DT.7226.32.2015 z dnia 31.08.2015r. .	195-197

2.2 Uzgodnienia

2.2.1	Uzgodnienie Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Kwidzynie nr L.Dz.681/2015 z dnia 12.06.2015r.	198-200
-------	--	---------

3 Branża melioracyjna i kanalizacja deszczowa

3.1 Warunki techniczne

3.1.1	Warunki techniczne Przedsiębiorstwa Wodociągowo - Kanalizacyjnego Kwidzyn z dnia 04.09.2015r.	201-202
-------	---	---------

3.1.2	Warunki techniczne Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie nr TZRWH/53/27-23/1/2015/DA z dnia 02.09.2015r.....	203-204
3.2 Uzgodnienia		
3.2.1	Uzgodnienie Przedsiębiorstwa Wodociągowego-Kanalizacyjnego Kwidzyn z dnia 30.06.2015r.	205
3.2.2	Uzgodnienie Wójta Gminy Kwidzyn z dnia 2.09.2015r.	206-207
3.2.3	Uzgodnienie Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku nr MWM6-6008/483/2015 z dnia 02.09.2015r.	208
3.3 Opinie		
3.3.1	Opinia Urzędu Miasta i Gminy Prabuty nr GPG.630.1.2015 z dnia 18.09.2015r...	209
3.3.2	Opinia Przedsiębiorstwa Wodociągów, Kanalizacji i Ciepłownictwa „PEWiK” nr L.Dz.1017/2015 z dnia 22.09.2015r.	210-212
4 Branża sanitarna		
4.1 Warunki techniczne		
4.1.1	Warunki techniczne Polskiej Spółki Gazownictwa nr 6583/BR/OTI/2015/WT z dnia 08.10.2015r.	213-221
5 Branża telekomunikacyjna		
5.1 Opinie		
5.1.1	Opinia Netia S.A. nr DUU-U-312/15/OT z dnia 14.07.2015r.	222
5.2 Warunki techniczne		
5.2.1	Warunki techniczne Netia S.A. nr DUU-E/N-15/61/OT z dnia 03.08.2015r. ...	223-227

WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN

DT.7226.9.2015

Europrojekt Gdańsk S.A.

Wpł. data 08.05.2015

24-685-211 pr.

Kwidzyn, dnia 30 kwietnia 2015 r.

EUROPROJEKT Gdańsk S.A.

ul. Nadwiślańska 55

80-680 Gdańsk

Odpowiadając na pismo z dnia 18 marca 2015 r. dotyczące rozbudowy drogi wojewódzkiej 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty w załączeniu przesyłam wytyczne dot. dróg gminnych przekazane DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o., ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz w roku 2013 i 2014.

Gmina Kwidzyn realizuje obecnie dwa projekty bezpośrednio powiązane z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej 521 w miejscowości Górki:

1) projektowana jest budowa drogi gminnej prowadzącej do osiedla mieszkaniowego w Górkach – koncepcja w załączeniu

2) został wykonany I etap drogi oznaczonej nr 19 KDD w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla nieruchomości położonych w obrębach geodezyjnych Dankowo i Górki przyjętym uchwałą Nr XIII/83/2007 Rady Gminy Kwidzyn z dnia 14 grudnia 2007 r. - pzt w załączeniu - Gmina jest w posiadaniu dokumentacji przebudowy kolizji teletechnicznej. Ponadto obecnie na zlecenie gminy jest opracowywana dokumentacja projektowa budowy włączenia drogi gminnej w drogę wojewódzką.

Proszę także o uwzględnienie planów gminy dotyczących wykonania pętli autobusowej – miejsca do zawracania autobusów komunikacji miejskiej na działce nr 23/37 w obrębie Górki.

Teren objęty przedmiotową inwestycją położony jest jedynie częściowo w obszarze chronionego krajobrazu, a mianowicie w Morawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Pozostałe formy chronione nie dotyczą obszaru objętego inwestycją.

Do wiadomości:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk.

Sporządziła:
Kamila Szych
tel. 55 261 41 67

WÓJT
Ewa Nowogrodzka

WUJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN

GK.7226.9.2013

Kwidzyn, dnia 18 lipca 2013 r.

DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o.

ul. Daliowa 18

83-032 Skowarcz

Odpowiadając na pismo z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie wskazania dróg publicznych w rejonie drogi wojewódzkiej nr 521 Kwidzyn – Prabuty przestawiam wykaz gminnych dróg publicznych zlokalizowanych w ciągu w/w drogi wojewódzkiej:

- 247044G Rakowiec, ul. Słoneczna,
- 247032G Rakowiec – Ośno,
- 247033G Licze – Solajny,
- 247048G Rakowiec, ul. Sportowa,
- 247030G Rakowiec, ul. Polna,
- 247046G Licze – Krzykosy,
- Dankowo (dz. nr 151 obręb Rakowiec, dz. nr 32 obręb Dankowo).

Wszystkie drogi gminne posiadają klasę drogi dojazdowej **D** wg podziału wprowadzonego przez § 4 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999, Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).

Poniżej zaś wnioski i sugestie odnośnie projektowanego układu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 521:

- 1) Dostosowanie skrzyżowania z drogą gminną Dankowo-Rakowiec do warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (kąt prosty przy wjeździe na drogę wojewódzką),
- 2) Uwzględnienie skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną jako wjazd w drogę publiczną z uwagi na planowaną kontynuację zabudowy (dz. nr 118 obręb Rakowiec),

-
- 3) Uwzględnienie planowanego koncepcyjnie ronda w miejscu połączenia DW521 z „małą” i „dużą” obwodnicą Kwidzyna,
 - 4) Ze względu na dużą ilość kolizji i wypadków drogowych na skrzyżowaniu ul. Kwidzyńskiej, Sportowej i Pawlickiej w Rakowcu proszę o zaprojektowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w obrębie tego skrzyżowania,
 - 5) Stworzenie możliwości zjazdu na działkę drogową oznaczoną numerem 539/1 w Rakowcu (poza działką drogową oznaczoną nr 537),
 - 6) Usytuowanie zatoki autobusowej bądź przystanku w sąsiedztwie stacji paliw w Rakowcu,
 - 7) Zaprojektowanie chodnika od dz. nr 128/3 do dz. nr 130 w Liczu,
 - 8) Uwzględnienie dokumentacji projektowej przebudowy chodnika i kanalizacji deszczowej w Liczu, opracowanej przez Gminę Kwidzyn w latach 2009-2011.

ZASTĘPCA WOJTY

Krzysztof Michałowski

Do wiadomości:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk.

WÓJT GMINY Kwidzyn
ul. Gr. Szwedzka 30
82-500 Kwidzyn

Kwidzyn, dnia 16 czerwca 2014 r.

GK.7226.3*2014

DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o.

ul. Daliowa 18

83-032 Skowarcz

Dotyczy: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty

Przekazuje dodatkowy wniosek odnośnie projektowanego układu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 521. Proszę o zmianę usytuowania zjazdu z drogi wojewódzkiej na działkę nr 216/2 w obrębie geodezyjnym Rakowiec tak, aby obejmował on również wjazd na działkę nr 215/3.

Proszę o informację o możliwości realizacji w/w wniosku.

ZASTĘPCA WÓJTA

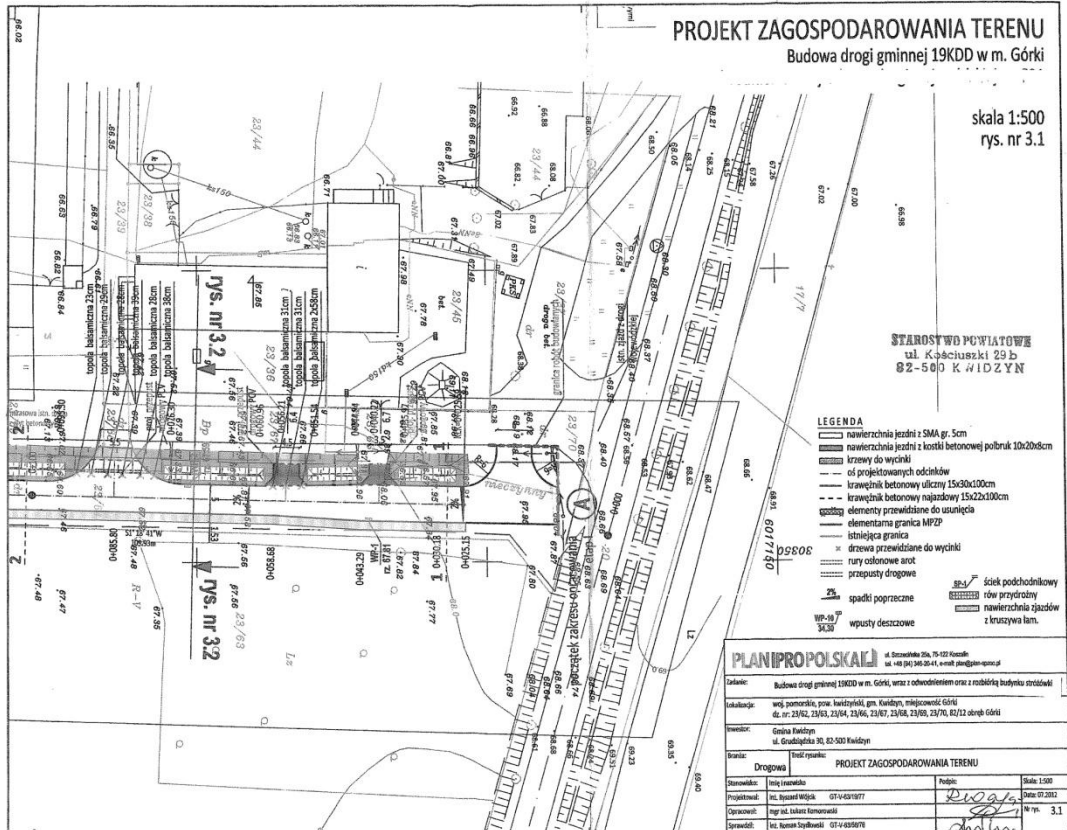
Krzysztof Michalski

Do wiadomości:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk.

Budowa drogi gminnej 19KDD w m. Górk

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 29b
82-500 Kwidzyn







DIF-DR.8010.15.2015

Gdańsk, 14 maja 2015 r.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) opiniuję pozytywnie geometrię drogi w projekcie koncepcyjnym „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty”.

Poniżej przedstawiam uwagi do projektu do przeanalizowania i ewentualnego uwzględnienia podczas dalszych prac projektowych:

Odcinek A

Rys. 2.1

1. W związku z istniejącą organizacją ruchu na wlocie ul. Szerokiej (nakaz jazdy w prawo na DW 521) proponuje się połączenie dwóch zaprojektowanych wysp rozdzielających.
2. Przejście dla pieszych w km 0+360 – przeanalizować zasadność zachowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych (w związku z budową wyspy azylu dla pieszych).

Rys. 2.2

3. Rozważyć rezygnację ze zjazdu w km 0+790 (do działki nr 115/7, w stanie istniejącym brak tego zjazdu, do posesji prowadzą wyłącznie schody). Wyspę wraz z przejściem dla pieszych przesunąć maksymalnie blisko skrzyżowania z ul. Sokołą.
4. Rozważyć rezygnację ze zjazdów na działki nr 117/7 i 118/4 - w stanie istniejącym brak tych zjazdów.
5. Rozważyć przeprojektowanie wlotu ul. Marchutty do DW 521. Całkowita rezygnacja z pasa włączenia na DW 521 (która analizowana była podczas spotkania w ZDW) spowoduje wzajemne ograniczanie widoczności przez pojazdy skręcające w lewo i w prawo z dwupasowego wlotu podporządkowanego.

Rys. 2.4

6. W km 3+000, po prawej stronie znajduje się zjazd na dz. nr 21/6 - należy go odtworzyć.

Odcinek B

Rys. 2.1

7. Rakowiec, km 0+850, zrezygnować z jednego ze zjazdów prowadzących na działkę nr 440.

Rys. 2.3

8. Na wlocie od Prabut brak jest wyspy spowalniającej na granicy obszaru zabudowanego.
9. Sprawdzić konieczność poszerzenia pasów ruchu na wlocie podporządkowanym DP 3217G (z uwagi na promień łuku).
10. Zachować wjazd ze stacji paliw (przy skrzyżowaniu z DP 3217G) na drogę wojewódzką.

Rys. 2.5

11. Zjazd w km 3+745 należy wpisać w istniejącą drogę na działce nr 218.

Rys. 2.6

12. Krzyż znajdujący się obecnie na wyspie trójkątnej na wlocie podporządkowanym DW 524 - należy uzgodnić jego przestawienie i wskazać nową lokalizację.

13. Licze – projektowany chodnik (czy też ciąg pieszo – rowerowy) dowiązać do istniejącego chodnika wzdłuż drogi gminnej DG 247046G.

14. Licze - zrezygnować z projektowania pasów do skrętu w lewo na drogi gminne DG247046G oraz DG 247033G.

Odcinek C

Rys. 2.1

15. Licze – obecnie tablica obszaru zabudowanego znajduje się przed obiektem. Przesunąć wyspę spowalniającą w kierunku Prabut za obiekt mostowy.

Rys. 2.3

16. Przejście dla pieszych w km 1+750 należy przewidzieć, jako sugerowane.

Rys. 2.5

17. Przejście dla pieszych w km 3+900 należy przewidzieć, jako sugerowane.

Rys. 2.7

18. Przejście dla pieszych w km 4+900 należy przewidzieć, jako sugerowane.

Rys. 2.10

19. Raniewo – w związku z ustaloną podczas rady projektu likwidacją obszaru zabudowanego należy przeanalizować przyjęte do projektowania prędkości oraz promienie łuków.

Rys. 2.11

20. Prabuty – wyspa na granicy obszaru zabudowanego powinna odginać wyłącznie tor jazdy w kierunku Prabut. Ponadto proponuje się jej przesunięcie w kierunku Kwidzyna, tak aby wyeliminować przejazdy przez powierzchnie wyłączane z ruchu.

Rys. 2.12

21. Prabuty – przed wyspą azylu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Ogrodową nie wykonywać powierzchni wyłączonej z ruchu. Przejazd przez powierzchnię wyłączoną jest możliwy w przypadku zjazdu, ale skrzyżowanie wymaga innych rozwiązań (rozważyć przesunięcie przejścia z wyspą azylu przed skrzyżowanie).

Uwaga do wszystkich odcinków:

Na poszczególnych odcinkach należy ujednolicić stosowane rozwiązanie dotyczące zjazdów indywidualnych (skosy, łuki).

z wp. MANUSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Eugeniusz Maniowski
Zastępca Dyrektora
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

Urząd Miasta i Gminy
82-550 Prabuty
ul. Kwidzyńska 2
GPC: 7021-12-2015
tel./fax 55 276 20 02

Prabuty, 01.06.2015 r.

EUROPROJEKT Gdańsk S.A.
Wpł. data 05.06.2015
24880-2M pr.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

W nawiązaniu do konsultacji społecznych z dn. 26.05.2015 r. dotyczące zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty”, prosimy o uwzględnienie następujących uwag:

- Budowę chodnika od rowu melioracyjnego w kilometrze (8+174,16 km) do nowo projektowanego ronda (lewa strona do stacji paliw RUDA) km 8+546,36.
- Uwzględnienie dwóch zjazdów na działkę nr 30/2 obr. geod. Raniewo, gm. Prabuty (działka rolna przedzielona na pół rowem melioracyjnym). Zjazdy proponujemy utworzyć w km 7+825,25 – 7+769,48 oraz 7+508,50 – 7+528,79.
- Utwardzenie zjazdu i drogi dojazdowej do posesji km 8+454,14 (na przeciwko ul. Czarnieckiego).
- Utworzenie lewoskrętu w Raniewie na drogę powiatową nr 3218G (do miejscowości Kleczewo).
- Rozważenie zwężenia ścieżki rowerowej do Kwidzyna przy drodze wojew. 521 do 2 m.
- Zaprojektowanie ekranu przeciwbłotnego przy budynkach ul. Kwidzyńska 7 i 9.
- Uwzględnienie przebudowy odcinka drogi woj. 521 ul. Jagiełły na odcinku od skrzyżowania z ul. Obr. Westerplatte do wiaduktu.

Z poważaniem,

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Prabuty
mgr inż. Wojciech Drogowski
Zn-ca Burmistrza

Kopia;a/a

14092015
wpł. 28682-211p

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

Gdańsk, dnia 10.09.2015 r.

ZA.5183.710.2015.WJ

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

OPINIA ARCHEOLOGICZNA

Dotyczy: wniosku Pana Rafała Kleina, EUROPROJEKT GDAŃSK S.A., ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk, pełnomocnika Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, z dnia 27.08.2015 r. (znak: 211-EURO/RK/036; wpłynął dnia 31.08.2015 r.) o udzielenie informacji na temat obiektów pod ochroną WKZ znajdujących się wzdłuż planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej 521 na odc. KWIDZYN – PRABUTY.

Działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2014, poz. 1446) Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków uprzejmie informuje, że planowana inwestycja przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie następujących stanowisk archeologicznych wpisanych do wojewódzkiej ewidencji zabytków:

- AZP 25-47/1 – Rakowiec st. 3
- AZP 25-47/5 – Rakowiec st. 7
- AZP 25-47/14 – Rakowiec st. 16
- AZP 25-48/1 – Licze st. 1
- AZP 24-49/6 – Raniewo st. 1

Jednocześnie Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków uprzejmie informuje, iż wykaz zabytków nieruchomych, wpisanych do wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz do rejestru zabytków woj. pomorskiego dla gminy Kwidzyn oraz gminy Prabuty, dostępny jest w wersji elektronicznej na stronie internetowej Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (<http://www.ochronazabytkow.gda.pl/>) wraz z dokładnymi danymi adresowymi.

Załącznik: przybliżona lokalizacja stanowisk archeologicznych

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
E. Ryfank
mgr Eryk Ryfank
Kierownik Wydziału
ds. Zabytków Archeologicznych

Otrzymują:

1. adresat jw. + zał. 1
2. a/a WJ + zał. 1

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH
ul. Potulanki 2, 80-697 Gdańsk, tel. 53 301-62-67
www.ochronazabytkow.gda.pl e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w Gdańsku
ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk

Opracowanie jest załącznikiem do

oprac. PKL
ZA 5185 z 10.2015 WK
Nr z dnia 10.09.2015
..... podpis

ty

○ strefy ochrony stanowisk archeologicznych

- droga wojewódzka nr 521 - odc. A
- droga wojewódzka nr 521 - odc. B
- droga wojewódzka nr 521 - odc. C
- granice adnistracyjne

Inwestor:



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Jednostka projektowa:



EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa
dokumentacji

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521
na odcinku Kwidzyn - Prabuty

Data III 2015

Stadium

Koncepcja

Skala 1:25000

Branża

Drogowa

Nr rys. 1.0

Tytuł
rysunku

Plan orientacyjny

Projektant

mgr inż. Rafał Klein

upr. nr POM/0189/POOD/07

Opracował

mgr inż. Maciej Gajewski

Sprawdzający



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

wpl. 15. 09. 2015
28698-211 pm

DIF-DR.8022.392.2015

Gdańsk, dnia 10 września 2015 r.

Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami) oraz § 3 ust.1 pkt. 1, 3 i § 8 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) z uwagi na liczne niezgodności z obowiązującymi przepisami, odsyłam koncepcję stałej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty” w celu wprowadzenia poprawek:

1. Lokalizację znaków należy uzupełnić o kilometrą (globalny, a nie powiązany z danym odcinkiem projektowym).
2. Wszystkie drogi podporządkowane należy opisać numerami (w przypadku dróg publicznych) oraz miejscowością do której prowadzą lub nazwą ulicy.
3. Znaki C-13; C-16 i C-13/16 umieszczać bezpośrednio za skrzyżowaniami, rozwidleniami lub innymi miejscami, w których istnieje możliwość zmiany kierunku ruchu lub włączenia rowerzystów i pieszych, a nie w środkowych odcinkach ciągów (zbędny znak np. w km 3+660)
4. Przed skrzyżowaniami DW 521 z drogami **publicznymi** w terenie zabudowanym uzupełnić znaki D-1 (w obszarze zabudowanym znaki A-6 stosuje się w ściśle określonych przypadkach).
5. Znaki E-3 i E-4 należy umieszczać na wyspach rozdzielających na wlotach projektowanych rond (a nie na wyspie środkowej).
6. Na wyspie środkowej projektowanych rond umieścić po trzy tablice U-3a na wysokości każdego z wlotów na rondo.
7. Znaki D-6 i D-6b umieszczać w odległości 0,5 m od znaków poziomych.
8. Nie należy stosować znaku C-13/16 przekreślonego (oznaczonego na rysunkach C-13a/16a).
9. Tablice E-13 należy umieszczać w odległości 50-100 m za znakiem E-18a.
10. Ze znakami D-42 i D-43 można łączyć wyłącznie znaki E-17a i E-18a (patrz km 1+700).
11. Numery dróg krajowych na tablicach drogowskazowych powinny znajdować się na czerwonym tle.
12. Na tablicach drogowskazowych np. w km 2+450 błędnie wskazano kierunki ruchu.

13. Dla prędkości 90km/h odległość umieszczenia znaków ostrzegawczych od miejsca niebezpiecznego wynosi 250 - 300 m (błędna lokalizacja znaków A-6 np. w km 2+300 i 2+820).
14. Skrzyżowanie w km 4+300: jeśli zastosowane ograniczenie prędkości nie jest powiązane z parametrami łuku poziomego, należy z niego zrezygnować.
15. Znaki D-42/D-43 umieszcza się pod znakami E-17a/E-18a.
16. Znaki E-4 należy umieszczać na obu kierunkach, w odległości do 50 m lub na początku pasa wyłączenia przed skrzyżowaniem (patrz skrzyżowanie w km 4+300 odcinek A, km 3+500 odcinek C).
17. W tym samym przekroju drogi, w którym umieszczono znak D-42 należy umieszczać znak D-43.
18. Przed pierwszymi przejściami dla pieszych w obszarze zabudowanym (wyłącznie przed pierwszymi) należy zastosować znaki A-16.
19. Przeanalizować należy zasadność wprowadzenia do projektu oznakowania drogowaskazowego (np. na skrzyżowaniu w km 0+600 odcinek B).
20. Linii P-14 nie należy stosować od strony tarczy skrzyżowania.
21. Ścieżka rowerowa powinna zachowywać ciągłość na zjazdach!
22. Przed wyspami spowalniającymi na granicach obszarów zabudowanych należy zastosować znaki A-30 z tabliczkami T-18a.
23. Przejazd dla rowerzystów przez wlot podporządkowany zaprojektować w ciągu pieszego – rowerowego (km 3+600, odcinek B).
24. Zrezygnować z zastosowania ograniczenia prędkości do 50km/h pod znakiem D-42 w miejscowości Licze.
25. Drogowskazy tablicowe należy umieszczać na początku pasa skrętu w lewo (przed znakiem F-10).
26. Przyjęto zasadę, że poza obszarem zabudowanym nie wyznacza się przejść dla pieszych (km 1+700 odcinek C, km 3+460 odcinek C, km 4+850 odcinek C).
27. Na łuku od km 5+919 do km 6+358 odcinek C wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h. Ograniczenie, na kierunku do Kwidzyna wymaga odwołania.
28. Raniewo. Wprowadzenie prędkości 40 km/h poprzez umieszczenie znaku B-33 „40km/h” pod znakiem D-42 wymaga umieszczenia znaku B-33 „40km/h” pod znakiem D-42 na drodze powiatowej nr 3218G. Ograniczenie prędkości do 40 km/h wymaga stopniowania.
29. Prabuty, rondo na skrzyżowaniu DW 521 z ul. Zamkową; wprowadzić oznakowanie drogowaskazowe, znaki E-3 lub E-4 umieścić na wyspach rozdzielających na wlotach na skrzyżowanie, na wyspie środkowej, na wysokości wlotów umieścić po 3 znaki U-3a.
30. Znak ostrzegawczy A-29 należy zastosować raczej przed sygnalizacją, na obu kierunkach (a nie za).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

mgr MARSZAŁKA
WOJEWÓDZKA POMORSKIEGO
Eugeniusz J. J. J. J.
Kierownik
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY



**WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
w GDAŃSKU**

Nr 2542/15
..... 30 WRZ. 2015

(sprawa nr 574/15)

Egz. Nr 2...
Gdańsk, dnia 30 09.2015 r.

Europejski Gdańsk S.A.
Wpł. Gdańsk 05.10.2015r.
28906-211 pr.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80- 680 GDAŃSK

Dotyczy: *opinii w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty.*

W odpowiedzi na pismo Nr 211-EURO/RK/044 z dnia 14.09.2015 r. w sprawie **projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Kwidzyn - Prabuty** uprzejmie informuję, że Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku do wyżej wymienionej inwestycji wniosków i uwag nie zgłasza.

Jednocześnie odpowiadając na Państwa pytania informuję, że wojsko nie posiada szczegółowych planów dotyczących ewentualnego rozmieszczenia niewypałów i niewybuchów z okresy II Wojny Światowej na obszarze objętym przedmiotową inwestycją. Z pozyskanych informacji wynika, że na ww. odcinkach istniejących dróg wojewódzkich, prowadzone były regularne i nieregularne działania bojowe, co świadczy o tym, że przedmioty wybuchowe i niebezpieczne mogą znajdować się dosłownie w każdym miejscu. 70 lat temu nikt nie rejestrował i nie dokumentował obszarów, na których prowadzone były działania bojowe z zaznaczeniem składów środków bojowych, ustawienia pól minowych czy zrzutów bomb lotniczych.

W zakresie znalezisk jakie możecie Państwo natrafić podczas realizacji prac ziemnych mogą to być niewypały i niewybuchy o dużym kalibrze i rozmiarach takie jak: amunicja artyleryjska, miny, bomby lotnicze, rakiety, granaty oraz pojedyncza amunicja strzelecka. Ich stan techniczny spowodowany oddziaływaniem warunków atmosferycznych przez kilkadziesiąt lat powoduje, że są one nieprzewidywalne. Uderzenia, poruszenie, przenoszenie, potrząsanie lub inne czynniki np. wysoka temperatura mogą spowodować ich nieoczekiwaną eksplozję. Dlatego pod żadnym pozorem nie mogą dotykać ich osoby nieuprawnione, nieposiadające właściwych umiejętności, przeszkolenia i wyposażenia technicznego.

Str. 1/2

W sytuacji potrzeby prowadzenia prac na obszarach niebezpiecznych, które mogą zawierać wymienione przedmioty wybuchowe, w tym na obszarach objętych planowanymi inwestycjami drogowymi, należy bezwzględnie teren rozpoznać oraz oczyścić z tych przedmiotów i dopiero wówczas przystąpić do prowadzenia prac ziemnych.

Znalazca przedmiotu wybuchowego zgłasza o zaistniałej sytuacji uprawnionym do przyjęcia organom:

- Policji (najbliższy posterunek),
- Lasom Państwowym – dotyczy przedmiotów wybuchowych znalezionych na terenach będących pod ich zarządem,
- Administracji państwowej lub samorządowej,
- Państwowej Straży Pożarnej,
- Straży Granicznej,
- Siłom Zbrojnym RP – dotyczy przedmiotów wybuchowych znalezionych na terenach będących pod ich zarządem,
- Straży Miejskiej (Gminnej)¹.

Ponadto znalazca przedmiotu zobowiązany jest podać miejsce znajdowania się przedmiotów wybuchowych, termin wykrycia oraz informację o osobie, która wykryła i może wskazać ten przedmiot.

Następnie uprawniony organ przekazuje zgłoszenie oficerowi dyżurnemu jednostki wojskowej, w której znajduje się właściwie terytorialnie patrol rozminowania. Patrol rozminowania realizuje zgłoszenie zgodnie z przyjętym przez niego priorytetem (w trybie pilnym – 24 h lub zwykłym – 72 h).

SZEF


płk dypl. Tadeusz KRAWCZYK

¹Instrukcja „Oczyszczanie terenów z przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych”.

Wykonano w 2 egz.:

Egz. nr 1 – a/a

Egz. nr 2 – Europrojekt Gdańsk S.A.

Wyk. A. Haniecki (tel. 261 212141) (T:13/1/BE 10)

2015-09-30

C:\Documents and Settings\mpzp\pisma wych mpzp 2015\opinia w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 521.doc

Str. 2/2

Urząd Miasta i Gminy
82-550 Prabuty
ul. Kwidzyńska 2
tel./faks 56 278 20 02
GPG.7021.44.2015

Prabuty, 01.10.2015 r.

Europrojekt Gdańsk S.A.
Wpł. data 12.10.2015
28962-2/1 pr.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Opinia

Urząd Miasta i Gminy Prabuty **opiniuje pozytywnie** w zakresie drogi wojewódzkiej nr 521 Koncepcję *Rozbudowy drogi wojewódzkiej 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty*.
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk
Plan sytuacyjny – odcinek C, którego dotyczy niniejsza opinia, stanowi załącznik nr 1.

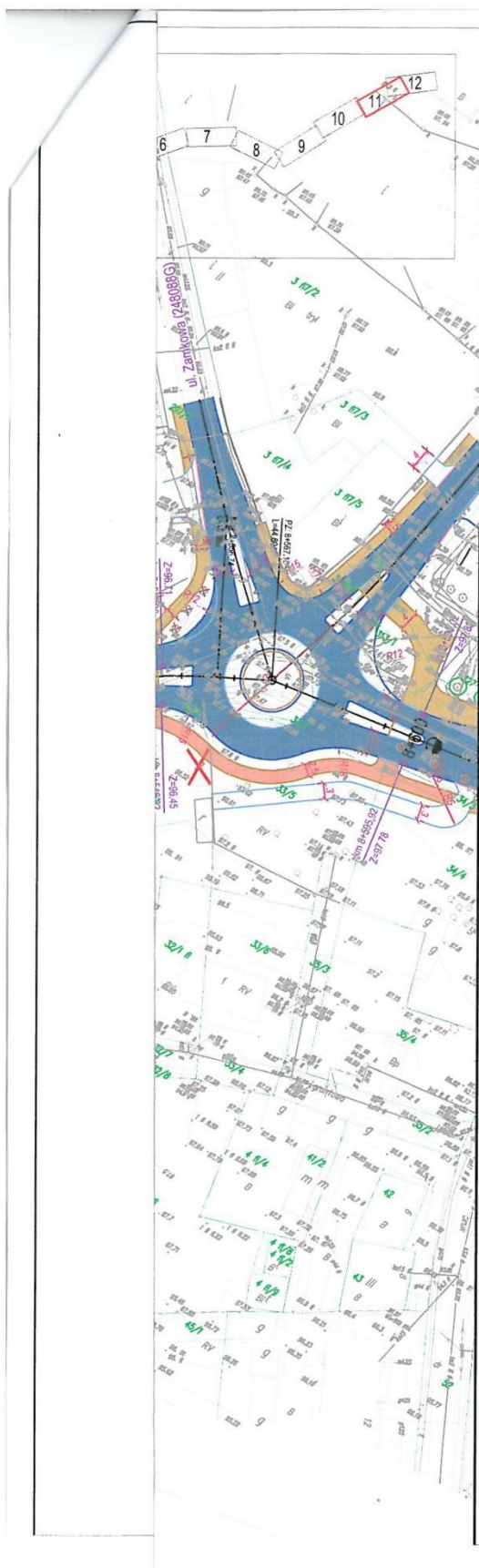
Jednakże wnioskujemy o ponowne uwzględnienie w ww. koncepcji:

1. Utworzenie lewoskrętu w Raniewie na drogę powiatową nr 3218G (do miejscowości Kleczewo).
2. Zaprojektowanie ekranu przeciwbłotnego przy budynkach ul. Kwidzyńska 7 i 9.

Z poważaniem,

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Prabuty
mgr inż. Wojciech Potęgowski
Za-ca Burmistrza

Kopia;a/a



Wzrost do pisma - decyzji, postanowienia

Nr. G.P.G. 7021, 44.2017

z dnia 01.10.2017

Oznaczenia:

- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- krawężnik betonowy wtopiony
- krawężnik pobocza
- obrzeże betonowe
- drzewa do wycinki
- drzewa do zachowania (gatunki chronione)



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Investor:



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:



EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521
na odcinku Kwidzyn - Prabuty"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - odcinek C

Branża:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Rafał Klein

w specjalności drogowej
POM/0189/POOD/07

Podpis:

Opracował:

mgr inż. Maciej Gajewski

Podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Nietupski

w specjalności konstrukcyjnej
333/Gd/2002

Podpis:

Nr arch.:

211-EURO

Stadium:

koncepcja

Data:

06.2015

Skala:

1:1000

Nr rys.:

2.11(C)



Załącznik do pisma - decyzji, postanowienia

Nr. GPB.2021.49.2017

z dnia 01.10.2017

Oznaczenia:

- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- krawężnik betonowy wtopiony
- krawężnik pobocza
- obrzeża betonowe
- drzewa do wycinki
- drzewa do zachowania (gatunki chronione)



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:



EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521
na odcinku Kwidzyn - Prabuty"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - odcinek C

Branża:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Rafał Klein

w specjalności drogowej
POM/0189/POOD/07

Podpis:

Opracował:

mgr inż. Maciej Gajewski

Podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Nietupski

w specjalności konstrukcyjnej
333/Gd/2002

Podpis:

Nr arch.:

211-EURO

Stadium:

koncepcja

Data:

06.2015

Skala:

1:1000

Nr rys.:

2.12(C)

WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN

OŚiGW.6220.11.2015

za potwierdzeniem odbioru

4
12/11

DECYZJA

Kwidzyn, dnia 30 listopada 2015 r.
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Kancelaria Ogólna
Data wpływu 30.11.15
Nr poz. 12 355
Podpis *ay*

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. 1235 z późn. zm.) a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Rafała Kleina, Europrojekt Gdańsk S. A., ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 ma odcinku Kwidzyn - Prabuty” oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zawartej w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-W00.4240.252.2015.MS.6. z dnia 9 października 2015 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Kwidzyn 14 października 2015 r.),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie w piśmie Nr SE.ZNS-70/4910/9/2015 z dnia 23 czerwca 2015r., (data wpływu do Urzędu Gminy Kwidzyn 26 czerwca 2015 r.),

orzekam:

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty”.

Uzasadnienie

W dniu 27 kwietnia 2015 r. do Wójta Gminy Kwidzyn wpłynął wniosek złożony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Rafała Kleina, Europrojekt Gdańsk S. A., ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 ma odcinku Kwidzyn - Prabuty”.

Do wniosku dołączono wymaganą w art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy zasadniczej oraz wypisy z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie ono oddziaływać.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy Wójt Gminy Kwidzyn.

Wójt Gminy Kwidzyn pismem Nr OŚiGW.6220.11.2015 z dnia 19 maja 2015 r. zawiadomił o wszczęciu postępowania i jednocześnie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wniosek o wydanie decyzji wpisany został do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 21 ust.2 pkt 9 ww. ustawy pod numerem OŚiGW.6220.11.2015. (Karta typu A), prowadzonym przez Wójta Gminy Kwidzyn na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kwidzyn (w aktach sprawy wydruk z BIP).

Inwestor dnia 25 maja 2015r. ze względu na omyłkę przesłał do Wójta Gminy Kwidzyn skorygowaną ilość drzew planowanych do wycinki, która miałyby wynosić około 200 sztuk drzew dla każdego z odcinków A, B i C.

Wójt Gminy Kwidzyn pismem Nr OŚiGW.6220.11.2015 z dnia 29 maja 2015 przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku tabelę zawierającą korektę drzew przeznaczonych do wycinki.

Dnia 26 czerwca 2015 r. do Wójta Gminy Kwidzyn wpłynęła opinia Nr SE.ZNS-70/4910/9/2015 z dnia 23 czerwca 2015r Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie, w której organ stwierdził, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem Nr RDOŚ-Gd-W00.4240.252.2015.MS z dnia 26 czerwca 2015 r. (data wpływu do Wójta Gminy Kwidzyn 1 lipca 2015r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień brakujących informacji w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

1. przedstawienie wyników analiz dotyczących zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery w jednostkach odpowiadających rozporządzeniu z dnia 26.01.2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. W analizie tej należy również odnieść się do emisji pyłu.
2. opis oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany (mitygacja, czyli łagodzenie przez przedsięwzięcie zmian klimatu) oraz wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie (adaptacja przedsięwzięcia do zmian klimatu).
3. wskazanie lokalizacji oraz parametrów przejść dla zwierząt biorąc pod uwagę ich funkcjonalność.
4. wskazanie sposobów zabezpieczenia wykopów przed przedostaniem się do nich małych zwierząt.

Wójt Gminy Kwidzyn pismem Nr OŚiGW.6220.11.2015 z dnia 1 lipca 2015 r. działając na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2013r. poz. 267 ze zm.), wezwał Wnioskodawcę w terminie 7 dni od dnia doręczenia wezwania o uzupełnienie, w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w w/w zakresie:

Dnia 13 lipca 2015 r. Wnioskodawca przedłożył uzupełnienie Kip o zakres wskazany w wezwaniu. Organ przesłał uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku dnia 15 lipca 2015r. Z powodu nie załączenia załącznika Wójt Gminy Kwidzyn ponownie dnia 10 sierpnia 2015r. przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku dokumentację w sprawie.

Pismem Nr RDOŚ-Gd-W00.4240.252.2015.MS.4 z dnia 26 sierpnia 2015r. (data wpływu do Wójta Gminy Kwidzyn 28 sierpnia 2015r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień brakujących informacji w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

1. podanie parametrów ogrodzeń ochronno naprowadzających dla płazów z ich dokładną lokalizacją zawierającą kilometrą drogi.

Wójt Gminy Kwidzyn pismem Nr OŚiGW.6220.11.2015 z dnia 2 września 2015 r. działając na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2013r. poz. 267 ze zm.), wezwał Wnioskodawcę w terminie 7 dni od dnia doręczenia wezwania o uzupełnienie, w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w w/w zakresie:

Dnia 4 września 2015 r. Wnioskodawca przedłożył uzupełnienie Kip o zakres wskazany w wezwaniu. Organ przesłał uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku dnia 9 września 2015r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4240.252.2015.MS.6. z dnia 9 października 2015 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Kwidzyn 14 października 2015 r.),

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie po przeanalizowaniu dokumentacji w sprawie stwierdził, iż opracowanie projektu dla w/w przedsięwzięcia, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów (w tym Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – (Dz. U. 2012 póź. 462), zdaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie pozwoli w wystarczającym stopniu, na ocenę ewentualnych zagrożeń dla środowiska i zastosowanie środków technicznych, ograniczających te uciążliwości do wartości normatywnych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku po dckonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać a środowisko jako: "drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1, pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". W związku z czym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Analizując łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. wziął pod uwagę:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Przedmiotem inwestycji, dla której wnioskuję się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty.

Przedsięwzięcie podzielone jest na 3 odcinki:

- Odcinek A – Kwidzyn – Rakowiec – o długości 5,3 km
- Odcinek B – Rakowiec – Licze – o długości 4,77 km
- Odcinek C – Licze – Prabuty – o długości 8,86 km

Łączna długość przedsięwzięcia wynosi ok. 19 km w istniejącym korytarzu drogi wojewódzkiej nr 521. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie kwidzyńskim, na terenie miasta Kwidzyn (na długości 1,2 km), gminy Kwidzyn (na długości 10,7 km), gminy Prabuty (na długości 6,1 km) i miasta Prabuty (na długości 1 km).

Podstawowymi zmianami w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu są:

- rozbudowa drogi wojewódzkiej na długości ok. 19 km,
- poszerzenie jezdni w przekroju drogowym do szerokości 6,0 m z umocnionymi poboczeniami gruntowymi,
- poszerzenie jezdni w przekroju ulicznym do szerokości 7,0 m,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 115 kN/oś,
- korekta korony drogi,
- korekta nie normatywnych łuków poziomych i spadków poprzecznych jezdni,
- przebudowa skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- budowa lub przebudowa obiektów inżynierskich, w tym przepustów i konstrukcji mostowych,
- przebudowa lub budowa zjazdów,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego, w tym azyli i wysepek przejść dla pieszych,
- przebudowa lub budowa zatok autobusowych,
- przebudowa lub budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych na terenie miejscowości,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym przebudowa lub budowa rowów drogowych,
- regulacje odwodnienia poprzez naturalne spadki powierzchniowe oraz budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej na terenach zabudowanych,
- przebudowa lub budowa oświetlenia drogowego na terenach zabudowanych oraz w miejscach wymaganych przepisami (w rejonie dojścia do zatok autobusowych, itd.),
- przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymagań poszczególnych administratorów sieci,

- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- wycinka drzew znajdujących się w projektowanej jezdni lub poboczu, zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej,
- montaż barier ochronnych i balustrad,
- wykonanie miejsca przeznaczonego do kontroli ruchu i transportu drogowego,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Droga na całym odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowy przekrój jednojezdniowy z jezdnią o dwóch pasach ruchu szerokości po 3,50 m każdy. Na przeważającej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Ze względu na konieczność wprowadzenia korekty parametrów geometrycznych na istniejącej drodze, dobudowy chodników i ścieżek rowerowych, przewidywane są nieznaczne wyjścia poza dotychczasowe granice.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie miasta Kwidzyn (na długości 1,2 km), Gminy Kwidzyn (na długości 10,7 km) i miasta i gminy Prabuty (na długości 7,1 km) na działkach, które ujęte są w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stanowiącej załącznik do wniosku.

Odcinek A, o długości 5,3 km przeznaczonej do przebudowy drogi wojewódzkiej nr 521 rozpoczyna się w mieście Kwidzyn, jako ul. Jagiełły przy rondzie z drogą krajową nr 55 (ul. Warszawska), a kończy przy wjeździe do miejscowości Rakowiec. Droga na tym odcinku przebiega przez miasto Kwidzyn oraz gminę Kwidzyn.

Otoczenie drogi ma charakter początkowo typowo miejski, gdzie występuje dość zwarta zabudowa wielorodzinna, następnie przybiera charakter podmiejski, gdzie dalej występuje gęsta zabudowa, jednak o niższym charakterze, głównie domy jednorodzinne z bezpośrednim dojazdem do drogi głównej. Często występują obiekty o funkcji mieszanej – mieszkaniowo-usługowej, a więc firmy prywatne o różnym charakterze – sklepy, biura doradcze, firmy handlowe. W ok. 1,2 km drogę przecina rzeka Liwa. Zabudowa w otoczeniu drogi ma charakter bardziej rozproszony i znajduje się w większym oddaleniu od pasa drogowego. Po obu stronach drogi występuje zadrzewienie przydrożne. Od wsi Górki droga przebiega przez pola uprawne. W km 2+580 znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową 3208G. Nawierzchnia na obszarze tego skrzyżowania jest w dobrym stanie technicznym, brak zadrzewień, widoczność dobra. Dalej droga przebiega przez pola uprawne, brak zabudowy mieszkaniowej w otoczeniu drogi, aż do końca odcinka.

Odcinek B, o długości 4,77 km, rozpoczyna się w miejscowości Rakowiec, a kończy w miejscowości Licze. Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie Gminy Kwidzyn.

Na początku wsi Rakowiec występuje rozproszona niska zabudowa mieszkaniowa, z czego pojedyncze budynki znajdują się blisko drogi z wjazdami, większość nowej zabudowy położona jest w znacznym oddaleniu od drogi. Na wjeździe do miejscowości po obu stronach drogi znajdują się wydzielone zatoki autobusowe. W centrum wsi Rakowiec znajduje się dość zwarta zabudowa jednorodzinna blisko drogi z bezpośrednimi zjazdami na drogę główną, w części zabudowań zlokalizowane są prywatne firmy usługowe oraz zabudowania gospodarskie. W km 5+890, przed kościołem w Rakowcu znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3237G (ul. Pawlicką) w złym stanie z koniecznością uregulowania odwodnienia. Po lewej stronie znajduje się zabytkowy kościół św. Antoniego w Rakowcu. Za miejscowością Rakowiec droga przebiega przez obszar pól uprawnych, po obu stronach stare wysokie drzewa przydrożne. W km 7+340 znajduje się skrzyżowanie DW521 z drogą powiatową 3217G (ul. Otczyńska), gdzie po prawej stronie położona jest niewielka stacja benzynowa (Delfin). Dalej aż do wjazdu do miejscowości Licze brak jest zabudowy w bliskim sąsiedztwie drogi.

W miejscowości Licze droga przebiega wśród zabudowy o zróżnicowanym charakterze, występuje tu bowiem odcinkami, zabudowa zwarta niska, a miejscami obiekty usługowe (hotel, obiekty handlowe). Poza ścisłym centrum wsi występuje pojedyncza rozproszona niska zabudowa oraz mozaika pól uprawnych. Miejscowość Licze kończy się tuż przed skrajem obszaru leśnego, poprzedzonego sąsiadującymi terenami rolniczymi.

Odcinek C, o długości 8,86 km rozpoczyna się w miejscowości Licze, a kończy w miejscowości Prabuty. Projektowana droga zlokalizowana jest w Gminie Kwidzyn oraz Mieście i Gminie Prabuty.

Odcinek C rozpoczyna się tuż za obszarem zabudowanym miejscowości Licze, przebiegając na krótkim odcinku przez teren rolniczy, a następnie przez tereny leśne w granicach obszaru przyrodniczego - Morawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, na długości ok. 5,5 km. Po obu stronach występuje zadrzewienie przydrożne, droga jest odwadniana powierzchniowo do rowów drogowych (w niedostatecznym stanie). Na terenie leśnym znajduje się parking leśny przydrożny, zatoki autobusowe nie są wydzielone, pas drogowy pozbawiony jest drzew przydrożnych, wymaga jednak pielęgnacji z uwagi na zarastające samosiejki drzew liściastych oraz krzewów. Następnie droga przebiega przez tereny rolnicze, po obu stronach drogi występują stare zadrzewienia przydrożne. Dalej droga dochodzi do miejscowości Raniewo, gdzie pierwsze zabudowania pojawiają się w okolicach skrzyżowania w km 17+292 z drogą powiatową nr 3218G. Brak tu wydzielonych chodników dla pieszych oraz ścieżek rowerowych, wydzielone są zatoki autobusowe, jednak w bardzo złym stanie. Zabudowa mieszkaniowa

w obszarze zabudowanym Raniewa jest niewielka, poza jego granicami znajduje się również zabudowa rolnicza oraz pojedyncze domy mieszkalne z dojazdem do drogi głównej. Po dalszych kilkuset metrach zaczyna się obszar Prabut. Występuje zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna o charakterze wiejskim, brak wydzielonych chodników oraz ścieżek rowerowych, odcinkami pojawia się wąski chodnik z płyt drogowych typu jumbo. Stopniowo zabudowa zagęszcza się oraz nabiera miejskiego charakteru, liczne są obiekty usługowe oraz handlowe a także szkolne (gimnazjum oraz zespół szkół ponadgimnazjalnych). Blisko drogi zlokalizowana jest również zabudowa wielorodzinna. Odcinek C kończy się w obrębie skrzyżowania typu rondo z drogą wojewódzką nr 522.

b. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Oddziaływania skumulowane można rozpatrywać w kontekście tych samych emisji występujących w tym samym czasie na etapie realizacji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 521. W bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji nie stwierdzono innych źródeł emisji mogących w sposób poważny wpłynąć na występowanie istotnych oddziaływań skumulowanych. W bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji nie stwierdzono innych źródeł emisji mogących w sposób poważny wpłynąć na występowanie istotnych oddziaływań skumulowanych. Planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty to odrębne i niezależne przedsięwzięcie, dla którego uzyskana będzie odrębna decyzja środowiskowa. Ponadto każdy z przewidzianych do rozbudowy 3 odcinków składowych może być realizowany jako odrębne przedsięwzięcie niezależne funkcjonalnie od pozostałych odcinków. Wynika to z długości całego przedsięwzięcia, które łącznie ma długość 19 km, co jest odcinkiem praktycznie niemożliwym do zrealizowania bez podziału na zadania, bez znaczących utrudnień dla użytkowników drogi i mieszkańców. Podział na odcinki gwarantuje możliwość zmniejszenia takich uciążliwości poprzez zagwarantowanie dojazdu do miejscowości znajdujących się na przebiegu drogi bez znacznych i uciążliwych objazdów. Realizacja etapowa daje także większe możliwości znalezienia kilku niezależnych wykonawców robót, których będą mieli obowiązek terminowego zakończenia inwestycji, zwłaszcza w sytuacji, gdy przedsięwzięcie planowane jest do realizacji ze środków europejskich.

Realizacja ww. odcinków przedsięwzięcia może nakładać się w czasie. W razie nakładania się harmonogramów prac związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 521 na poszczególnych odcinkach składowych w takich miejscowościach leżących na trasie, jak Górki, Rakowiec, Licze, Raniewo na rozpatrywanym odcinku można się spodziewać zwiększenia emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Jednak oddziaływania te będą krótkotrwałe i całkowicie

odwracalne. Będą to uciążliwości związane z utrudnieniami w ruchu drogowym, które będą miały charakter okresowy i ustąpią po zakończeniu robót.

Podsumowując, oddziaływania skumulowane na środowisko takie jak: zwiększenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, mogą ewentualnie wystąpić w przypadku „równoległej” realizacji tych przedsięwzięć, powodując na etapie budowy „jednokrotną” wyższą emisję, która nie będzie powtórzona. Jednak biorąc pod uwagę znaczne odległości oddzielające poszczególne przedsięwzięcia, zjawisko kumulacji tych oddziaływań nie będzie miało wpływu na środowisko.

c. Wykorzystywania zasobów naturalnych.

Faza realizacji:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji.

Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Szacunkowe zapotrzebowanie mediów wynosi dla każdego z odcinków szacunkowo:

- energia elektryczna 120 kWh/dobę
- woda 350 l/dobę
- paliwa 500 l/dobę

Realizacja projektu spowoduje na etapie budowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, SMA, beton asfaltowy, kostka betonowa i kamienna, piasek, kruszywa, cement, paliwa oraz energia. W największym stopniu wykorzystane będą materiały w postaci kruszyw, asfaltu i cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji przedsięwzięcia zużywać będą paliwo. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego:

- maszyn do rozbiórki nawierzchni – frezarek,
- samochodów ciężarowych – do transportu materiałów nie nadających się do ponownego wykorzystania oraz do transportu mas bitumicznych z wytwórni na miejsce wbudowania oraz innych potrzebnych materiałów budowlanych,
- koparek i ładowarek – do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonywania robót ziemnych,
- układarek mas bitumicznych,

- walców i zagęszczarek – do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych i nawierzchni chodników i zatok autobusowych.

Maszyny te napędzane olejem napędowym powodować będą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin, jednak będzie ono krótkotrwałe i wystąpi tylko w trakcie realizacji inwestycji.

Faza eksploatacji:

- Zapotrzebowanie w energię elektryczną:
Nie dotyczy;
- Zapotrzebowanie wody:
Nie dotyczy;
- Zapotrzebowanie gazu ziemnego:
Nie dotyczy
- Surowce i materiały wykorzystywane do produkcji:
Nie dotyczy

d. Emisji i występowania innych uciążliwości.

FAZA REALIZACJI:

- **GOSPODARKA ODPADAMI**

Powstające w trakcie realizacji inwestycji odpady z grupy 0201, 1701 i 1705 nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i mogą zostać wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia – jest to zgodne z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 8 stycznia 2013 r., poz. 21), a zwłaszcza :

- ust. 2 „Posiadacz odpadów jest obowiązany w pierwszej kolejności do poddania ich odzyskowi”
- ust. 3 „Odzysk, o którym mowa w ust. 2, polega w pierwszej kolejności na przygotowaniu odpadów przez ich posiadacza do ponownego użycia lub poddaniu recyklingowi, a jeżeli nie jest to możliwe z przyczyn technologicznych lub nie jest uzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych - poddaniu innym procesom odzysku.”

Jednakże nadmiar odpadów grupy 0201, 1701 i 1705 może zostać przekazany zewnętrznemu podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenie na gospodarowanie ww. podgrupami odpadów o którym mowa w art. 41 analizowanej ustawy.

Podczas budowy powstaną również odpady opakowaniowe. Przepisy dotyczące obchodzenia się z tego typu odpadami zostały zawarte w ustawie z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz. U. z 2013 r. poz. 888).

Odpady niebezpieczne:

Odpady zaliczane do odpadów niebezpiecznych powinny być traktowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2013 r., poz. 21).

Odpady inne niż niebezpieczne:

Pozostałe odpady pochodzące z bieżącego utrzymania i oczyszczania drogi będą przekazywane do unieszkodliwienia. W związku z tym zagrożenie środowiska odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia z wyjątkiem poważnych sytuacji awaryjnych ocenia się jako minimalne.

Gleba i grunt z wykopów:

Stanowią urobek ziemny z wykopów. Odpady te należy zagospodarować na terenie inwestycji lub zutylizować.

- **EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA**

Będzie związana z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego, wykonywaniem prac ziemnych i układaniem mieszanki mineralno-asfaltowej. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych, a aby ograniczyć nadmierne pylenie podczas budowy należy stosować maszyny budowlane nowej generacji, niemniej zapylenie w trakcie realizacji inwestycji jest nie do uniknięcia. Uciążliwość pylenia krótkotrwałego (tylko podczas budowy) nie będzie nadmiernie uciążliwa dla otoczenia.

- **EMISJA HAŁASU**

W trakcie budowy drogi wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływanie to obejmie jednak stosunkowo krótki okres czasu, a przestrzenny zasięg oddziaływania hałasu emitowanego przez zgrupowanie pracujących maszyn drogowych i pojazdów dowożących budulec, przeplanowanym do realizacji zakresie prac ziemnych można oszacować na 30 metrów. Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji, dominujące zagospodarowanie terenu, przewidywany zakres i czas trwania prac budowlanych można stwierdzić, iż zmiany klimatu akustycznego powodowanego hałasem emitowanym przez maszyny i urządzenia wykonujące prace budowlane nie wpłynie w sposób znaczący na zdrowie ludzi oraz klimat akustyczny terenów przyległych. Lokalizacja źródeł dźwięku będzie zmienna w czasie budowy. Ze względu na przewidywane krótkotrwałe oddziaływania akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godziny 6 - 22, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny. Na analizowanym przebudowanej drogi najbliższe położone są zabudowania w obrębie miasta Kwidzyna oraz miejscowości Górki, Rakowiec i Licze, gdzie zabudowa pierwszej linii znajduje się od kilku do kilkunastu metrów od drogi. Budynki te mają

bezpośrednie dojście i zjazd na posesję z drogi głównej. Szereg elementów uspokojenia ruchu drogowego (np. przejścia dla pieszych, azyle, wyspy separacyjne), powoduje ograniczenie emisji hałasu drogowego. Wynika to z charakteru tego typu rozwiązań polegających na spowolnieniu i upłynnieniu ruchu drogowego, co w efekcie może zmniejszyć emisję hałasu nawet o 3 dB. Ponadto przewiduje się zastosowanie na obszarach zabudowanych cichszej nawierzchni typu SMA8. Z powyższych względów oraz przewidywanej znacznej redukcji hałasu po wprowadzeniu uspokojenia ruchu, na obecnym etapie nie wskazuje się na konieczność budowy zabezpieczeń akustycznych w postaci np. ekranów akustycznych. Ponadto przewiduje się zmniejszenie zasięgu uciążliwości akustycznej o kilkanaście do kilkudziesięciu metrów po wymianie nawierzchni oraz upłynnieniu ruchu drogowego, likwidacji ubytków w nawierzchni, kolein i nierówności. Przy zastosowaniu ww. elementów poprawy warunków akustycznych, normy w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu będą dotrzymane na granicy terenów do których Inwestor posiada tytuł prawny.

FAZA EKSPLOATACJI:

- **GOSPODARKA ODPADAMI**

Odpady powstające podczas eksploatacji będą gromadzone i okresowo przekazywane wyspecjalizowanym firmom w celu ich utylizacji. Odpady zaliczane do odpadów niebezpiecznych są traktowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2013 r., poz. 21). Pozostałe odpady pochodzące z bieżącego utrzymania i oczyszczania drogi będą przekazywane do unieszkodliwienia. W związku z tym zagrożenie środowiska odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia z wyjątkiem poważnych sytuacji awaryjnych ocenia się jako minimalne.

- **ŚCIEKI**

W stosunku do stanu istniejącego, w przypadku każdego odcinka ilość ścieków socjalno – bytowych nie ulegnie zmianie, a ścieki tego typu powstające na placu budowy będą wywożone poza teren inwestycji, co zapewni wykonawca robót (np. poprzez zapewnienie przenośnych sanitariów).

- **WODY OPADOWE**

Na analizowanym odcinku drogi przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej na terenach zabudowanych oraz odwodnienie powierzchniowe poprzez spływ grawitacyjny z terenów utwardzonych do systemu rowów przydrożnych porośniętych trawą, gdzie ulegają częściowemu podczyszczeniu na skutek sedymentacji. Efektywność oczyszczania na powierzchniach zadarnionych, zabezpieczających środowisko wodne wynosi 40 – 80% dla zawiesiny ogólnej. Przyjęte rozwiązanie projektowe zapewnią dotrzymanie wartości

dopuszczalnych podstawowych wskaźników zanieczyszczeń określanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr. 137 poz. 984).

- **EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA**

Najpowszechniej występujące w powietrzu atmosferycznym zanieczyszczenia to gazy i pyły pochodzące z procesów energetycznego spalania paliw. Zaliczamy tu głównie dwutlenek siarki-emitowany w wyniku spalania naturalnie zanieczyszczonych związkami siarki paliw, dwutlenek azotu- powstający głównie w paleniskach w warunkach wysokiej temperatury oraz pyły zwłaszcza krzemionkowe jako naturalna pozostałość spalanych stałych paliw kopalnych.

Istotnym źródłem emitującym zanieczyszczenia do powietrza jest transport samochodowy. Źródłami zanieczyszczenia powietrza związanymi z funkcjonowaniem analizowanej inwestycji będą spaliny z silników pojazdów.

Charakterystyczne dla komunikacji samochodowej substancje chemiczne to w skali lokalnej tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory i ołów, a w skali makro dwutlenek węgla (gaz cieplarniany) i dwutlenek siarki. W ocenach często pomija się dwutlenek siarki (ze względu na coraz niższą zawartość siarki w paliwach oraz na to, że emisja ta jest bez znaczenia w stosunku do wielkości emisji przemysłowej), a także ołów (ze względu na obniżenie zawartości ołowiu w benzynie oraz stopniową eliminację ołowiu z paliw). Zatem najistotniejsze zanieczyszczenia to tlenek węgla, tlenki azotu i węglowodory.

Do podstawowych czynników decydujących o wielkości emisji związanej z ruchem drogowym należą:

- typ pojazdów - wielkość i rodzaj silnika, rodzaj normy dotyczącej toksyczności i obowiązującej w czasie dopuszczenia pojazdu do ruchu;
- parametry ruchu pojazdów - natężenie ruchu, prędkość;
- typ emisji - z silnika nagranego lub rozgrzewającego się od danej temperatury otoczenia.

O uciążliwości zanieczyszczeń atmosfery decydują ich stężenia (ilości substancji chemicznej w jednostce objętości powietrza). Normy stężeń określa:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 18 września 2012 r., poz. 1031);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr. 16, poz. 87).

Sytuacja związana z zanieczyszczeniem powietrza wzdłuż dróg generalnie będzie się z upływem lat polepszała. Postęp techniczny w zakresie ograniczania emisji substancji zanieczyszczających z silników spalinowych powoduje, że zmniejszanie emisji jednostkowej jest obecnie szybsze

niż przyrost ilości samochodów. W konsekwencji, dzięki zastępowaniu starych samochodów nowymi, następuje wyraźne zmniejszenie emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Dla planowanego przedsięwzięcia miarodajnym okresem obliczeniowym jest okres w 10 roku eksploatacji – licząc od momentu oddania drogi do eksploatacji. Dla przedmiotowego odcinka drogi do dalszych analiz przyjęto prognozowany ŚDR na 2027 rok wielkości 5807 poj./dobę.

• **EMISJA HAŁASU**

Oprócz drogi wojewódzkiej 521 w bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji nie stwierdzono innych źródeł emisji mogących w sposób poważny wpłynąć na występowanie istotnych oddziaływań skumulowanych. W ramach oddziaływań skumulowanych można wskazać również obszar skrzyżowania z drogą krajową nr 55 (ul. Warszawska) w Kwidzynie, gdzie rozpoczyna się objętej przebudową odcinek drogi wojewódzkiej nr 521 (ul. Jagiełły) poprzez rondo.

• **WPŁYW NA GRUNT I WODY GRUNTOWE**

W celu ochrony gruntów i wód podziemnych przed zanieczyszczonymi spływami opadowymi i awaryjnymi napływami substancji szkodliwych dla środowiska dla omawianej inwestycji na podstawie wyników szacunkowej prognozy stężeń zanieczyszczeń zaproponowano zastosowanie spełniającego wymogi przepisów prawnych sytemu odwadniającego.

e. **Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnianiu używanych substancji i stosowanych technologii.**

Omawiana inwestycja nie będzie powodowała ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, może natomiast na jej terenie, ze względu na charakter powszechnie i publicznie dostępny, możliwe jest wystąpienie awarii lub wypadku na drodze, przy czym realizacja inwestycji w konsekwencji ma doprowadzić do zmniejszenia ilości wypadków i awarii na drodze.

Resumując wśród zagrożeń można wyróżnić te, które powstają w skutek:

- wypadków i zdarzeń w czasie budowy i eksploatacji drogi, w których biorą udział pojazdy przewożące substancje niebezpieczne, które mogą spowodować m.in. skażenie powietrza, wód, gleb oraz pożary,
- awarii w miejscach postoju w/w pojazdów,
- niewłaściwego lub niedostatecznego zabezpieczenia robót drogowych, a także złego rozpoznania (np. geologii, stosunków wodnych), co może spowodować m.in. obniżenia zwierciadła wody gruntowej,

Część z tych zagrożeń jest częściowo przewidywalna i prawdopodobieństwo ich uniknięcia jest możliwe poprzez dobre rozpoznanie terenu i przyjęte środki zabezpieczenia. Niektóre z nich takie jak wypadki czy zderzenia, charakteryzują się niskim prawdopodobieństwem wystąpienia w danym miejscu, lecz ich konsekwencje ekologiczne mogą być bardzo poważne.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii z powodu kolizji można zmniejszyć poprzez m.in.:

- przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie bezpieczeństwa ruchu, jak tutaj rozdzielenie pieszych uczestników ruchu drogowego poprzez budowę ciągów pieszych i dróg rowerowych oraz budowa rond na skrzyżowaniach,
- stosowanie lokalnych ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania,
- monitoring stanu nawierzchni,
- specjalne zimowe utrzymanie dróg.

Przeciwdziałanie skutkom emisji zanieczyszczeń w sytuacjach awaryjnych wymaga powiadomienia odpowiednich służb drogowych oraz służb ratownictwa będących w krajowych strukturach Obrony Cywilnej i Straży Pożarnej, a zajmujących się zwalczaniem skutków klęsk żywiołowych.

W przedmiotowym przypadku wprowadzono elementy uspokojenia ruchu, które zostaną kompleksowo rozwiązane oraz oddzielenie pieszych od poruszających się drogą pojazdów.

Wszystkie elementy zastosowane przyczynią się zarówno do zmniejszenia ryzyka wypadku oraz poprawy warunków środowiskowych w otoczeniu drogi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) Obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Teren, na którym planowana jest inwestycja zlokalizowana jest częściowo na obszarze występowania zbiornika wód podziemnych, tj. GZWP 210 „Hawa”. Jest to zbiornik międzymorenowy o szacunkowych zasobach dyspozycyjnych rzędu 180 tys. m³/d którego lokalizację przedstawiono na poniższej grafice. W dalszej odległości tj. ponad 20 km od omawianego odcinka drogi wojewódzkiej nr 521 znajduje się Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 203 „Dolina Letniki”, będący obszarem o płytkim zaleganiu wód podziemnych, uznany za obszar najwyższej ochrony wód podziemnych (ONO). Sama inwestycja nie będzie oddziaływać na te obszary ze względu na niewielką skalę oddziaływania, która będzie związana z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 521.

b) Obszary wybrzeży.

Najbliższe wybrzeże Morza Bałtyckiego znajduje się w odległości ok. 65 km na północ, licząc od końca Odcinka C analizowanego odcinka DK 521 do miejscowości Stegna.

c) Obszary górskie lub leśne

Najbliżej położone są pasma górskie Gór Świętokrzyskich oddalone o ponad 420 km od końca planowanej inwestycji. Odcinek A i Odcinek B inwestycji są zlokalizowane poza terenami zalesionymi, nie przewiduje się żadnej ingerencji w tereny zalesione. Odcinek C przebiega przez tereny zalesione na odcinku Morawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na długości 5,46 km.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Inwestycja nie będzie oddziaływała na te obszary. Duża odległość do najbliższych obszarów objętych ochroną (> 1 km) pozwala stwierdzić, że to oddziaływanie nie wystąpi.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 5,8 km na zachód Dolna Wisła PLH220033
- ok. 5,8 km na zachód Dolina Dolnej Wisły PLB040003
- ok. 6,45 km na wschód Aleje Pojezierza Iławskiego PLH280051
- ok. 8,36 km Mikołajki Pomorskie PLH220076.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie Morawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Inne najbliżej położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. 2013 poz. 627 ze zm.) to:

- ok. 150 km na północ rezerwat przyrody „Jezioro Liwieniec”
- ok. 1,4 km na południe rezerwat przyrody „Kwidzyńskie Ostnice”
- ok. 600 m na południe Sadliński Obszar Chronionego Krajobrazu.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Za wyjątkiem najbliższego otoczenia drogi wojewódzkiej 521 przy którym miejscami dochodzi do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu komunikacyjnego na analizowanym obszarze nie znajdują się obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Zwiększone oddziaływanie hałasu występuje w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 55 w mieście Kwidzyn, gdzie droga wojewódzka nr 521 (ul. Warszawska) łączy się z drogą krajową nr 55 (ul. Jagiełły) poprzez rondo.

g) **Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.**

Inwestycja znajduje się poza obszarami o istotnym znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

h) **Gęstość zaludnienia**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie kwidzińskim na terenie:

- miasta Kwidzyn (gęstość zaludnienia 1767 os/km²)
- gminy Kwidzyn (gęstość zaludnienia 48,8 os/km²)
- gmina Prabuty (gęstość zaludnienia 66,7 os/km²)

O gęstości zaludnienia wg Głównego Urzędu Statystycznego. Planowany układ drogowy przebiega w większości przez obszar niezabudowany oraz odcinkami przez tereny zabudowane miejscowości:

- obszar miejski Kwidzyna
- Górki
- Rakowiec
- Licze
- Raniewo
- obszar miejski Prabut

i) **Obszary przylegające do jezior**

Najbliżej położone jezioro to jezioro Liwieniec zlokalizowane w odległości ok. 0,17 km na północ od granicy pasa drogowego DW521 przed Prabutami (w obrębie Odcinka C przedmiotowej inwestycji). Omawiana inwestycja nie będzie oddziaływać na przedmiotowe jezioro, nie przewiduje się ani ingerencji w jego obszar ani też odprowadzania wód opadowych w obręb jego zlewni. Dalej położonymi jeziorami są duże jezioro Dzierżgoń w odległości 2,3 km na północ od końca inwestycji oraz jezioro Sowica położone w odległości 2,1 km na południowy-wschód również od końca inwestycji.

j) **Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.**

Najbliżej położone uzdrowisko to miasto Sopot zlokalizowane w odległości ok. 81 km na północ od początku omawianego przedsięwzięcia. Ze względu na znaczną odległość inwestycja nie będzie miała żadnego wpływu na obszary uzdrowisk oraz objęte ochroną uzdrowską.

3) **Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważonego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:**

a) **Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcia może oddziaływać.**

Skala planowanego przedsięwzięcia ma charakter lokalny. Przedsięwzięcie bezpośrednio nie wiąże się ze znacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Materiały do budowy zostaną dowieszone na plac budowy od dostawców zewnętrznych.

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie lokalnie, emisja z planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała żadnego wpływu na stan środowiska w rejonie granicy Państwa.

c) Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

W celu ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczonymi spływami opadowymi i awaryjnymi napływami substancji szkodliwych dla środowiska dla omawianej inwestycji na podstawie wyników szacunkowej prognozy stężeń zanieczyszczeń, zaproponowano zastosowanie ww. spełniającego wymogi przepisów prawnych systemu odwadniającego. W związku z powyższym ocenia się, że planowana inwestycja drogowa nie wpłynie na stan jednolitych części wód i na cele środowiskowe RDW, określone w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Podczas realizacji inwestycji wpływ przedsięwzięcia na klimat będzie niewielki i ograniczy się jedynie do terenu przeznaczonego pod przebudowę drogi wojewódzkiej. Może nastąpić miana topoklimatu związana z wycinką drzew i krzewów, zmianą rzeźby terenu czy też zmianą stosunków wodnych na danym obszarze. Na terenie zajęтым pod przedmiotową inwestycję topoklimat nie ulegnie jednak zasadniczej zmianie z uwagi na to, że droga istnieje już od kilkudziesięciu lat. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nastąpi niewielka zmiana wilgotności i temperatury powietrza oraz gleby, a także zmiana nasłonecznienia, co wynikać będzie z niewielkiego poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Obszar oddziaływania na topoklimat ograniczy się jedynie do pasa drogowego. Niekorzystne oddziaływania jakie mogą wystąpić w bardzo niewielkiej skali związane będą z: podwyższeniem temperatury przy powierzchni gruntu; zmniejszeniem wilgotności przy gruncie – woda łatwiej odparowuje z gładkiej i cieplejszej powierzchni, dodatkowo nie będzie zatrzymywana przez roślinność. Funkcjonująca droga nie wpłynie na zmiany klimatu regionu. Tylko lokalnie mogą być zauważalne efekty odmiennej termiki powietrza wywołanej pasem asfaltu. W tym przypadku oddziaływanie nie zmieni się względem stanu aktualnego. Przewidywane zmiany klimatu nie będą wpływały znacząco na planowane przedsięwzięcie, ponadto przyjęte rozwiązania projektowe uwzględniają zmiany warunków atmosferycznych.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że w ramach planowanej inwestycji zostanie

wyciętych ok. 200 sztuk drzew na każdy z odcinków A, B oraz C przy czym wycinka ta przeprowadzona w niezbędnym zakresie koniecznym do uzyskania pożądanych parametrów i spełnienia wymagań zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego będzie jednostronna i uwzględni zachowanie szczególnie wartościowych przyrodniczo drzew. Oprócz tego przewidywana wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). Dodatkowo drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki a znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Przeprowadzone prace terenowe nie wykazały w obrębie planowanej inwestycji (tj. w obszarze pasa drogowego) siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Zinventaryzowane podczas prac terenowych siedliska przyrodnicze (91101- kwaśna buczyna niżowa (*Luzulo pilosae* Fagetum), 9160- grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 91E0-3- niżowy łęg jesienowo-olszowy *Fraxino-Alnetum* oraz 6510- niżowe i górskie łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)) nie kolidują bezpośrednio z przedmiotową inwestycją.

Według informacji podanych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia zinventaryzowane podczas prac terenowych miejsce gniazdowania bociana białego (km 17+400 strona prawa) zostanie zabezpieczone (np. w postaci trwałego wyгородzenia) przed uszkodzeniem. Dodatkowo nadzór środowiskowy pracujący przy realizacji inwestycji będzie kontrolował stan gniazda oraz wyгородzenia zabezpieczającego.

W miejscach potencjalnej możliwości wystąpienia migracji batrachofauny (przecięcia cieków wodnych, potencjalne miejsca rozrodu płazów w szczególności w sąsiedztwie zbiorników antropogenicznych oraz jeziora Liwieniec) przeprowadzone zostaną kontrole nadzoru środowiskowego, a w przypadku stwierdzenia intensywnej migracji zastosowane zostaną na czas budowy tymczasowe wyгородzenia placu budowy np. z płotków o wysokości nie mniejszej niż 50 cm z grubej folii lub geowłókniny zamontowanej na drewnianych palikach.

W trzech miejscach zaobserwowano zwiększoną aktywność migrujących płazów. Są to miejsca uznane za ich lokalne szlaki sezonowych wędrówek. Miejsca te zlokalizowane są w km drogi: 16+025, 17+700 oraz 18+260. W miejscach tych droga przecina istniejące rowy melioracyjne, które są przeprowadzane pod drogą przepustami hydrologicznymi. Dla zwiększenia drożności tych przepustów oraz z uwagi na zły stan techniczny i przebudowę drogi projektuje się w tych miejscach nowe przepusty o przekroju wewnętrznym 2,5m na 1,5m. Przepusty zostaną wyposażone w półkę przełazową dla płazów o całkowitej szerokości min. 1m i wysokości wolnej przestrzeni nad półką min. 75 cm, górna część półki przełazowej zostanie pokryta gruntem rodzimym.

Na podstawie prac terenowych wskazano jeszcze dwa obiekty, które pełnią rolę przejść dla zwierząt małych. Jest to obiekt nad niewielkim ciekim bez nazwy w miejscowości Licze (km 0+465- odcinek C) oraz most rzeką Liwą w Kwidzynie (km 1+210- odcinek A). W przypadku mostu nad rzeką Liwą w Kwidzynie w celu zwiększenia skuteczności przejścia dla zwierząt pełnionej przez ten obiekt zostaną w jego świetle utworzone półki przejazdowe o szerokości co najmniej 50 cm przy obu ścianach podpór. Półki zostaną wykonane z materiałów trwałych i w sposób ciągły zostaną połączone z gruntem za i przed obiektem, umożliwiając swobodne wejście i zejście migrujących zwierząt. Parametry wewnętrzne obiektu to: wysokość w kluczu sklepienia 3,45 m, szerokość 6,40 m. W przypadku obiektu nad niewielkim ciekim bez nazwy w miejscowości Licze (km 0+465- odcinek C) ze względu na poszerzenie korpusu drogi a co za tym idzie konieczność wydłużenia istniejącego obiektu, projektuję się nowy przepust o przekroju wewnętrznym 3m na 2,5m z półką przejazdową dla małych zwierząt o szerokości min. 1m i wysokości wolnej przestrzeni nad półką min. 1,5 m. Górna część półki przejazdowej zostanie pokryta gruntem rodzimym. Półka przejazdowa w sposób ciągły połączona będzie z terenem przyległym umożliwiając swobodne wejście i zejście migrujących zwierząt. Rozwiązania te ułatwią migrację płazów.

Ogrodzenie ochronno - naprowadzające dla płazów wykonane będzie w sąsiedztwie przepustów dla małych zwierząt znajdujących się w km drogi: 16+025, 17+700 oraz 18+260. Ogrodzenie to będzie wykonane w postaci prefabrykowanych pełnych płyt połączonych ze sobą w sposób trwały zapewniający ich szczelność. Wygradzenie będzie miało minimum 50 cm wysokości części nadziemnej oraz minimum 10 cm części wkopanej w grunt. Dodatkowo górna część wygradzenia będzie zagięta pod kątem 45-90o tworząc tzw. przewieszkę uniemożliwiającą wspinanie płazów. Początek płotków zostanie szczelnie dowiązany do ścian przepustów. Płotki ochronno – naprowadzające zostaną utwardzone obustronnie w kilometrach drogi:

- przy przejściu odcinek C km 5+970 (w km drogi 16+025): prawa strona drogi od km około 5+880 do km około 6+050, lewa strona drogi od km ok. 5+880 do km ok. 6+050.
- przy przejściu odcinek C km 7+596 (w km drogi 17+700): prawa strona drogi od km około 7+640 do km około 8+185, lewa strona drogi od km ok. 7+480 do km ok. 7+700.
- przy przejściu odcinek C km 8+167 (w km drogi 18+260): prawa strona drogi od km około 8+070 do km około 8+185, lewa strona drogi od km ok. 8+070 do km ok. 8+180.

d) **Prawdopodobieństwo oddziaływania**

Oddziaływanie w fazie eksploatacji, nie ulegnie zmianie.

e) **Czas trwania, częstotliwość i odwracalności oddziaływania**

Rozwiązania chroniące środowisko

Etap realizacji

W celu zmniejszenia wpływu przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac budowlanych przewiduje się następujące środki ochronne:

- **Środowisko przyrodnicze:**
 - Porządek na terenie budowy i jej zaplecza utrzymany będzie dzięki np. odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady, z podziałem na odpady bytowe oraz odpady niebezpieczne, a także sanitariatów i prowadzeniu właściwej gospodarki materiałowej.
 - Nadzór przyrodniczy będzie prowadził kontrole placu budowy wyszukując oraz zabezpieczając miejsca stanowiące potencjalne pułapki dla małych zwierząt w tym herpetofauny.
 - Warstwa gruntu czynnego biologicznie zostanie wykorzystania, a na czas budowy będzie złożona w hałdach, a na zakończenie realizacji wykorzystana do humusowania poboczy.
 - W miejscach o potencjalnej możliwości wystąpienia migracji batrachofauny (przecięcia cieków wodnych, potencjalne miejsca rozrodu płazów w szczególności w sąsiedztwie zbiorników antropogenicznych oraz jeziora Liwieniec), należy przeprowadzić kontrole nadzoru środowiskowego (herpetologia) a w przypadku stwierdzenia intensywnej migracji zastosować na czas budowy tymczasowych wygradzeń np.: w postaci agrowłókniny rozwieszanej na wbitych w grunt słupach o wysokości nie mniejszej niż 50 cm. Dolna część tego wygradzenia winna być zagłębiona pod powierzchnią gruntu na głębokość ok. 5 cm, całość natomiast ma być nieznacznie (ok. 10°) pochylona na zewnątrz od pasa drogi. Dokładną lokalizację i długość wygradzenia tymczasowego ustala na podstawie obserwacji nadzór środowiskowy realizowany w ramach inwestycji.
 - Miejsca wskazane jako sezonowe szlaki wędrówek płazów w ciągu cieków/rowów biegnących do jeziora Liwieniec, istniejące przepusty zostaną przebudowane (zwiększenie światła przepustu) umożliwiając pełnienie przez nie funkcji przejścia dla batrachofauny.
 - W celu ułatwienia wykorzystywania obiektów mostowych: nad rzeką Linawą, oraz nad ciekami w km 10+500 (m. Licze) zostaną wykonane trwałe półki (np.: w postaci ułożonych pod ścianą obiektu materacy gabionowych których górna części zostanie zalana warstwą betonu ok. 20 cm oraz zasypana gruntem rodzimym. Szerokość tych półek winna być nie mniejsza niż 50 cm.
 - Wskazane w powyższej dokumentacji miejsce gniazdowania bociana białego (km 17+400 str. prawa), zostanie zabezpieczone (np.: w postaci trwałego wygradzenia) przed przypadkowym uderzeniem ciężkiego sprzętu pracującego przy budowie w słup, na jakim znajduje się gniazdo.

Dodatkowo nadzór środowiskowy pracujący przy realizacji inwestycji będzie kontrolował stan gniazd oraz wygradzenia zabezpieczającego.

– Zinventaryzowane w sąsiedztwie mrowiska mrówki rudnicy (odcinek leśny km od 10+900 do 11+450) przed przystąpieniem do realizacji prac zostaną zabezpieczone (np.: poprzez otoczenie trwałą wygradzeniem) oraz oznaczone tablicą informacyjno-ostrzegawczą. Dodatkowo w czasie realizacji prac osoba pełniąca nadzór środkowy z ramienia inwestora, będzie sprawdzał stan techniczny wygradzenia, oraz stan mrowisk.

– Ograniczenie wycinki drzew przydrożnych do niezbędnego minimum.

– W związku z małym zasięgiem dyspersji pachnicy dębowej należy nie dopuścić, aby w skutek wycinki powstawały nowe luki w ciągłości alei większe niż 200 metrów.

– W ramach zrekompensowania utraconych potencjalnych miejsc dziennego odpoczynku nietoperzy zostanie zawieszonych 20 sztuk skrzynek dedykowanych chiropterofaunie. Zawieszenie skrzynek proponuje się wykonać na drzewach zlokalizowanych na granicy terenów leśnych – skraj lasu (w uzgodnieniu z LP), w odległości nie mniejszej niż 50 metrów od drogi, po jej obu stronach.

Zalecenie w przypadku konieczności wycinki drzew

– Przewidywana wycinka drzew i krzewów musi być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, w związku z czym jej realizacja możliwa tylko jest poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia.

– Z uwagi na możliwość bytowania w starych dziuplastych drzewach nietoperzy wycinka tych drzew nie będzie realizowana między październikiem a marcem.

– Wycinkę drzew stanowiących potencjalne siedlisko pachnicy dębowej *Osmoderma eremita* przeprowadzić w obecności entomologa. W przypadku obecności w wycinanych drzewach chronionych gatunków chrząszczy należy postępować zgodnie z wytycznymi entomologa.

– Pierwsze cięcie drzew potencjalnie zasiedlonych przez pachnicę dębową wykonać na wysokości ok. 1 metra od powierzchni gruntu, co zmniejszy ryzyko uszkodzenia przez pily mechaniczne larw znajdujących się w próchnowisku. Dodatkowo wycinka drzew stanowiących potencjalne siedlisko pachnicy dębowej będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków w temperaturze powietrza ok. 10°C, co zapobiegnie wyłębieniu larw w przypadku wykonywania ich przeniesienia.

Zabezpieczenie drzew i krzewów na placu budowy

Obowiązek zabezpieczenia istniejących na placu budowy drzew i krzewów spoczywa na wykonawcy robót. Inwestor natomiast powinien dopilnować należytego ich zabezpieczenia.

a) Ochrona pni i koron

Adaptowane drzewa i krzewy bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy (głównie pozostawione drzewa przydrożne), drogami przejazdu sprzętu budowlanego, etc. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Pojedyncze drzewa, nie zabezpieczone w opisany wyżej sposób, należy indywidualnie zabezpieczyć przez odeskowanie. Deski dobrane szerokością do rozmiarów pni, tak, aby jak największą swoją powierzchnią przylegały do pni (od podstawy do nasady korony) należy ściśle związać, aby nie tarły o korę; pomiędzy pień a deski trzeba założyć maty słomiane lub stare rozcięte opony, aby kora nie została uszkodzona przez deski. W zasięgu koron nie może poruszać się wysoki sprzęt budowlany, w razie bezwzględnej takiej potrzeby, należy rozsądnie przyciąć koronę (przy pomocy specjalistycznego sprzętu) zanim ruchy sprzętu się zaczną.

b) Ochrona korzeni

Nie wolno prowadzić wykopów jednocześnie po obu stronach drzew. Należy planować trasy ruchu sprzętu budowlanego poza obszarem wyznaczonym przez rzut koron. Zabronione jest składowanie wszelkich materiałów budowlanych pomiędzy drzewami. W razie wykopów prowadzonych w strefie korzeni, wszystkie grube korzenie należy wycinać ręcznymi, ostrymi narzędziami (sekator, piła). Wykopy w obrębie korzeni należy prowadzić jedynie w okresie od października do marca, w jak najkrótszym okresie. Przycięte korzenie należy osłaniać matami słomianymi przed mrozem. W razie wykopów prowadzonych w sezonie wegetacyjnym, przycięte korzenie należy chronić przed przesychaniem za pomocą założonego na ścianie wykopu ekranu korzeniowego i wypełnienie przestrzeni pomiędzy nim a brzegiem wykopu specjalistyczną mieszanką ziemi ogrodniczej lub torfem. Wypełnienie pomiędzy ekranem a bryłą korzeniową trzeba utrzymywać stale w stanie wilgotnym, aby nie dopuścić do przesuszenia bryły korzeniowej.

• Środowisko gruntowo-wodne:

W celu eliminacji przedostania się substancji niebezpiecznych dla środowiska gruntowego:

- wyposażyć ekipę budowlaną w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów;
- poinstruować ekipę budowlaną o możliwości usunięcia skażonej gleby i sposobach dalszego postępowania z nią;
- prowadzić wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych;
- stosować przenośne kabiny ustępowe z zapewnieniem regularnego opróżniania;
- wyposażyć plac budowy w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów.

- paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
- używany sprzęt musi być sprawny i wydajny, a dodatkowo konieczna jest właściwa eksploatacja i konserwacja.
- **Klimat akustyczny:**
 - ze względu na przewidywane krótkotrwałe oddziaływania akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj od godz. 6 – 22, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny,
 - Jedyna możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem,
 - w celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).
- **Stan aerosanitarny:**
 - wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac budowlanych, stosując zabezpieczenia przed pyleniem w trakcie transportu materiałów oraz w okresie ich składowania na placu budowy.
- **Gospodarka odpadami:**
 - odpady betonowe powstające w trakcie prac budowlanych zostaną poddane odzyskowi i wykorzystane przy pracach budowlanych;
 - realizacja inwestycji obok odpadów z grupy 17 spowoduje powstanie typowych odpadów z grupy 20;
 - odpady będą zbierane w sposób selektywny;
 - zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne;
 - transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów będzie prowadzony z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych;
 - unieszkodliwiać odpady w miejscu ich wytwarzania, a w przypadku gdy nie jest to możliwe w miejscu najbliższym ich wytworzenia.

Etap eksploatacji

W celu minimalizacji zagrożenia dla środowiska na etapie eksploatacji przewiduje się następujące rozwiązania techniczne i organizacyjne odnoszące się do poszczególnych komponentów środowiska:

- **Klimat akustyczny:**
 - ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej. Szczegółowo omówiono tę kwestię w rozdz. 6.5.;
 - zmiana nawierzchni drogi i wprowadzenie nawierzchni SMA 8 zmniejszy oddziaływanie akustyczne poruszających się pojazdów o ok. 2-3 dB;
- **Stan aerosanitarny:**

W ramach projektu przewidziano następujące środki zaradcze przed ograniczeniem emisji do powietrza:

 - przewidywane jest nasadzenie zieleni izolacyjnej, zgodnie z projektem zagospodarowania zieleni;
 - wykonanie ciągów chodników spowoduje wprowadzenie buforowego pasa terenu.
- **Środowisko gruntowo-wodne:**
 - W ramach projektu przewidziano następujące środki zabezpieczenia gleby i wód podziemnych:
 - jezdnie, chodniki i zatoki autobusowe wykonane będą jako powierzchnie szczelne,
 - do odprowadzania wód opadowych służyć będzie kanalizacja deszczowa, gdzie wody opadowe poprzez wpusty deszczowe zostaną odprowadzone do gruntu). Ze względu na możliwe zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi, przed odprowadzeniem do środowiska ścieki opadowe, oczyszczane będą poprzez osadnik. Wody opadowe zostaną oczyszczone w takim stopniu, aby zawarte w nich stężenia zanieczyszczeń nie przekraczały wielkości dopuszczalnych.
- **Gospodarka odpadami:**

W czasie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie pewnych ilości odpadów, a mianowicie:

 - odpady typu komunalnego (papiery, resztki żywności itp.). Odpady te zbierane będą do koszy lub podobnych pojemników i wywożone na wysypisko przez miejskie służby oczyszczania;
 - oleje i tłuszcze gromadzone w osadnikach zainstalowanych na kanalizacji wód opadowych muszą być wywożone przez specjalistyczną firmę i poddawane unieszkodliwieniu, jako odpady niebezpieczne.
- **Środowisko przyrodnicze:**
 - przeprowadzać pielęgnację drzew przydrożnych w sposób należyty zgodnie z zaleceniami odpowiednio wykwalifikowanego dendrologa lub architekta krajobrazu,

- ograniczyć wycinki sanitarne do niezbędnego minimum,
- przed każdą wycinką przeprowadzić oględziny poszczególnych drzew pod kątem występowania w ich obrębie gatunków stanowiących przedmiot ochrony prawnej. W przypadku stwierdzenia obecności chronionych chrząszczy postępować w sposób zapewniający minimalne straty w ich populacjach.
- prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów pełniących rolę przejść dla małych zwierząt, usuwanie zalegających śmieci oraz zamulenia.

W ramach zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty”, rozważono dwa warianty technologii:

Wariant 1 - Droga w terenach zabudowanych przebiega po istniejącym korpusie drogowym. Poza terenami zabudowanymi natomiast zakłada się odsunięcie od istniejącej drogi maksimum 4m w celu uniknięcia obustronnej wycinki drzew z gatunkami objętymi ochroną i w związku z korektami łuków. W wariantie tym przewidziano zastosowanie nawierzchni typu SMA (mastyksu grysowego).

Wariant 2 – Droga przebiega po istniejącym korpusie drogowym zarówno w terenie zabudowanym, jak i poza nim. Wariant zakłada na przeważającej długości obustronną wycinkę drzew. W ramach tego wariantu przewidziano zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego (BA).

Wybór wariantu wskazanego do realizacji oraz najkorzystniejszego dla środowiska

Usytuowanie osi modernizowanej drogi zakłada w miarę możliwości pełne wykorzystanie istniejącego korpusu drogowego. Tam gdzie było to możliwe oś drogi pozostawiono w niezmienionym przebiegu. Niewielkie korekty dotyczą przebudowy skrzyżowań oraz zaprojektowanych zatok autobusowych, które dotychczas nie były wydzielone i powodowały zagrożenie ruchu drogowego ze względu na brak widoczności pojazdów z naprzeciwka oraz utrudnienia z wyprzedzaniem autobusów zatrzymujących się na przystankach. Sytuacja taka ma miejsce na potrzeby wykonania zatok autobusowych i chodnika z dojściem do zatoki w wielu miejscowościach na przebiegu drogi. Ponadto wzrastająca w ostatnich latach ilość pojazdów wymusza na administratorze drogi podejmowanie działań poprawy warunków i czasu przejazdu, dostosowanie do obecnych wymagań nośności i trwałości drogi w dłuższym kilkudziesięcioletnim okresie eksploatacji. Droga wojewódzka nr 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty nie była poddana gruntownym zabiegom remontowym od bardzo wielu lat. Drzewa przydrożne, które nasadzono na początku ubiegłego wieku są obecnie bardzo wysokie i rozrośnięte, co bardzo ogranicza światło drogi, szczególnie w okresach wieczornych i nocnych z powodu braku oświetlenia. Doprowadzenie do wzrostu poziomu bezpieczeństwa na tej drodze wiąże się z koniecznością likwidacji nie normatywnych łuków, na której poruszają się pojazdy ciężarowe. Zmiana ta wymagać będzie zajęcia niewielkiej powierzchni dodatkowego terenu, należącego do osób prywatnych, ale również wycinki niektórych drzew przydrożnych.

Do realizacji wskazano jako najkorzystniejszy pod względem komunikacyjnym Wariant 1 rozbudowy. Wariant polegać będzie na przebudowie nawierzchni i jej wzmocnienie do zakładanej nawierzchni o nośności 115 kN/oś, a jednocześnie przewiduje wykorzystanie istniejących warstw bitumicznych i warstw podbudowy drogi poprzez ich recykling. Zaletą tej technologii jest wykorzystanie dotychczasowych materiałów oraz znaczne zmniejszenie wytworzonych odpadów. Ponadto przewiduje się wykonanie korekt w obrębie istniejących skrzyżowań i zjazdów oraz budowę niezbędnych obecnie elementów poprawy bezpieczeństwa uczestników pojazdów korzystających z drogi jak i mieszkańców, często poruszających się pieszo lub rowerem po drodze w obrębie samych miejscowości jak i pomiędzy nimi. Wariant przewiduje kompleksową poprawę warunków odwodnienia poprzez odtwrczenie lub wykonanie trawiastych rowów drogowych, co zapobiegnie degradacji nawierzchni drogi w dłuższym okresie eksploatacji. Wariant przewiduje również wycinkę drzew, jednak zredukowaną do minimalnej ilości wynikającej z planowanych do wykonania korekt w obrębie istniejącego pasa drogowego i jednostronną wycinkę w niezbędnym zakresie na łukach oraz w przypadku kolizji z projektowanymi elementami pasa drogowego, tj. przebudową skrzyżowania, poszerzenia zjazdu na drogę, budową zatok autobusowych lub chodnika. Ta zmiana pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa (uzyskanie widoczności) i komfortu jazdy.

Szacunkowa ilość drzew z podziałem na odcinki przy założeniu częściowej jednostronnej wycinki wraz z uwzględnieniem zachowania szczególnie wartościowych przyrodniczo drzew:

- Odcinek A – 196 szt.
- Odcinek B – 176 szt.
- Odcinek C – 198 szt.

Ponadto zastosowanie nawierzchni typu SMA 8, która jest nawierzchnią cichszą przyczyni się do ograniczenia uciążliwości akustycznej na terenach zabudowanych.

Dla drzew przeznaczonych do wycięcia konieczne będzie uzyskanie dodatkowej decyzji zezwalającej na wycinkę tych drzew oraz decyzji zezwalającej na zniszczenie gatunków chronionych oraz siedlisk tych gatunków. Decyzje, te wydawane są przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Na wielu drzewach występujących przy przedmiotowej drodze wojewódzkiej, ze względu na swój wiek oraz stopień zachowania, stwierdzono obecność przedstawicieli porostów, a także potencjalne siedlisko gatunków bezkręgowców związanych z próchnowiskiem, które stanowią przedmiot ochrony w myśl rozporządzeń dotyczących ochrony gatunkowej. Decyzje powyższe należy uzyskać przed decyzją zezwalającą na wycinkę drzew.

Sugeruje się realizację przedsięwzięcia w WARIANCIE 1, biorąc pod uwagę następujące uwarunkowania:

- poprawa bezpieczeństwa otoczenia na całym obszarze planowanego przedsięwzięcia,
- zwiększenie bezpieczeństwa na drodze, zwłaszcza pojazdów ciężarowych,

- wzmocnienie nawierzchni drogi i lepsze przystosowanie jej do zwiększonego ruchu,
- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, ruchu pieszych i rowerzystów, poprzez wybudowanie wydzielonych zatok autobusowych oraz chodników dla pieszych,
- zapewnienie należytych wymagań w zakresie ochrony środowiska wodnego i przyrodniczego,
- poprawa warunków akustycznych terenów przyległych poprzez zastosowanie nowej nawierzchni drogi o cichszej nawierzchni i elementów upłynniających ruch,
- kompleksowe odwodnienie pasa drogowego z zastosowaniem trawiastych rowów przydrożnych, zapewniających retencję i podczyszczanie zanieczyszczeń spływających z drogi,
- brak znaczącego negatywnego wpływu na przyległe tereny,
- zastosowanie recyklingu istniejących warstw nawierzchni i podbudowy drogi w celu minimalizacji odpadów,
- zredukowana ilość drzew przeznaczonych do wycięcia,
- uporządkowanie estetyczne terenu i polepszenie warunków dotychczasowej eksploatacji drogi w dłuższej perspektywie czasowej.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000.

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzanie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Planowana inwestycja znajduje się częściowo w granicach Morawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na terenie którego obowiązują przepisy uchwały nr 1161/XLVII/10 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2010r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. U. Woj. Pom. Nr 80 poz. 1455). Zgodnie z § 5 ww. uchwały na terenie obszarów chronionego krajobrazu obowiązują zakazy, które jednak nie tyczą się planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Stosownie do treści art. 81 ust. 3 ustawy OOS oraz mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia wraz z jego przewidywanymi oddziaływaniami na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, tutejszy organ stwierdza, iż nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja przedmiotowego zamierzenia:

- znacząco oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych,
- uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

Cele środowiskowe dla wód powierzchniowych ustalane są zgodnie z zapisami art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Stosowana jest przy tym zasada - jeśli do danej części wód odnosi się więcej niż jeden z celów, ustala się cel najbardziej rygorystyczny. Są to:

- nie pogorszenie się stanu wód powierzchniowych i podziemnych oraz ochrona, poprawa i przywrócenie stanu wszystkich części wód;
- osiągnięcie dobrego stanu do 2015 roku, tzn. dobrego stanu (lub potencjału) ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych;
- stopniowe redukowanie zanieczyszczenia substancjami priorytetowymi i stopniowe eliminowanie priorytetowych substancji niebezpiecznych z wód powierzchniowych;
- osiągnięcie zgodności ze wszystkimi normami i celami określonymi dla obszarów chronionych w ustawodawstwie wspólnotowym.

Informacja o niniejszym postanowieniu została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku (Karta typu B), pod numerem OŚiGW.6220.11.2015, prowadzonym przez Wójta Gminy Kwidzyn na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kwidzyn (w aktach sprawy wydruk z BIP).

Pismem z dnia 18 listopada 2015 r. oraz obwieszczeniem z dnia 18 listopada 2015 r. Wójt Gminy Kwidzyn zawiadomił strony przed wydanie decyzji o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Zawiadomił również o wydanym postanowieniu stwierdzającym brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o zakończeniu postępowania dowodowego, ustalając 3 dniowy termin na zapoznanie się z aktami sprawy oraz wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron.

Ponadto w zawiązku z tym, iż przedsięwzięcie wykracza poza obszar jednej gminy Wójt gminy Kwidzyn w oparciu o art. 75 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, pismem Nr OŚiGW.6220.11.2015 z dnia 23 listopada 2015r. wystąpił do Burmistrza Miasta Kwidzyna i Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty, z prośbą o zaopiniowanie projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty”.

Projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty”, został dnia 23 listopada 2015 r. pozytywnie zaopiniowany przez powyższe organy. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia została wydana w porozumieniu z zainteresowanymi organami.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Kwidzyn, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



WOJT
Ewa Napogrodzka

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Klein, Europrojekt Gdańsk S.A., ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk,
2. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa,
3. Powiat Kwidzyński, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn,
4. PWK Kwidzyn, ul. Sportowa 29, 82-500 Kwidzyn,
5. Miasto Kwidzyn, ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn,
6. RZGW w Gdańsku, ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
7. Kwidzyński Park Przemysłowo Technologiczny Sp. z o.o., Górki 3, 82-500 Kwidzyn,
8. Gmina Kwidzyn,
9. ANR, Oddział Terenowy w Gdańsku, ul. Powstańców. Warszawy 28, 83-000 Pruszcz Gdański,
10. Polska Spółka Gazownictwa w Gdańsku Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk,
11. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk,
12. Kwidzyński Związek Spółek Wodnych, ul. Żwirowa 4b, 82-500 Kwidzyn,
13. Polskie Sieci Energetyczne S.A., ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin-Jeziorna,
14. Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” S.A. Wydział Utrzymania Ruchu i Telemetrii, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock,
15. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, ul. Kotwiczników 20, 80-831 Gdańsk,
16. Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kwidzyn, ul. Braterstwa Narodów 67, 82-500 Kwidzyn,
17. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Gdańsku, Nadleśnictwo Starogard Gdański, ul. Gdańska, 12, 83-200 Starogard Gdański,
18. Miasto i Gmina Prabuty, ul. Kwidzyńska 2, 82-550 Prabuty,
19. Strony postępowania na podstawie obwieszczenia umieszczonego w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kwidzyn, Miasta Kwidzyn, Miasta i Gminy Prabuty oraz tablicy ogłoszeń sołectw, miejscu planowanej inwestycji,
20. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie, ul. Chopina 40, 82-500 Kwidzyn.

Sporządziła: Żaneta Czarnuch
tel. 55 261 41 81

WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN

Załącznik

do decyzji Wójta Gminy Kwidzyn

nr OŚiGW.6220.11.2015

z dnia 30 listopada 2015 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty”.

Przedmiotem inwestycji, dla której wnioskuję się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty.

Przedsięwzięcie podzielone jest na 3 odcinki:

- Odcinek A – Kwidzyn – Rakowiec – o długości 5,3 km
- Odcinek B – Rakowiec – Licze – o długości 4,77 km
- Odcinek C – Licze – Prabuty – o długości 8,86 km

Łączna długość przedsięwzięcia wynosi ok. 19 km w istniejącym korytarzu drogi wojewódzkiej nr 521. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie kwidzyńskim, na terenie miasta Kwidzyn (na długości 1,2 km), gminy Kwidzyn (na długości 10,7 km), gminy Prabuty (na długości 6,1 km) i miasta Prabuty (na długości 1 km).

Podstawowymi zmianami w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu są:

- rozbudowa drogi wojewódzkiej na długości ok. 19 km,
- poszerzenie jezdni w przekroju drogowym do szerokości 6,0 m z umocnionymi poboczeniami gruntowymi,
- poszerzenie jezdni w przekroju ulicznym do szerokości 7,0 m,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 115 kN/oś,
- korekta korony drogi,
- korekta nie normatywnych łuków poziomych i spadków poprzecznych jezdni,
- przebudowa skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- budowa lub przebudowa obiektów inżynierskich, w tym przepustów i konstrukcji mostowych,
- przebudowa lub budowa zjazdów,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego, w tym azyli i wysepek przejść dla pieszych,
- przebudowa lub budowa zatok autobusowych,
- przebudowa lub budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych na terenie miejscowości,

- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym przebudowa lub budowa rowów drogowych,
- regulacje odwodnienia poprzez naturalne spadki powierzchniowe oraz budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej na terenach zabudowanych,
- przebudowa lub budowa oświetlenia drogowego na terenach zabudowanych oraz w miejscach wymaganych przepisami (w rejonie dojścia do zatok autobusowych, itd.),
- przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- wycinka drzew znajdujących się w projektowanej jezdni lub poboczu, zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej,
- montaż barier ochronnych i balustrad,
- wykonanie miejsca przeznaczonego do kontroli ruchu i transportu drogowego,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Droga na całym odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowy przekrój jednojezdniowy z jezdnią o dwóch pasach ruchu szerokości po 3,50 m każdy. Na przeważającej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Ze względu na konieczność wprowadzenia korekty parametrów geometrycznych na istniejącej drodze, dobudowy chodników i ścieżek rowerowych, przewidywane są nieznaczne wyścia poza dotychczasowe granice.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie miasta Kwidzyn (na długości 1,2 km), Gminy Kwidzyn (na długości 10,7 km) i miasta i gminy Prabuty (na długości 7,1 km) na działkach, które ujęte są w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stanowiącej załącznik do wniosku.

Odcinek A, o długości 5,3 km przeznaczonej do przebudowy drogi wojewódzkiej nr 521 rozpoczyna się w mieście Kwidzyn, jako ul. Jagiełły przy rondzie z drogą krajową nr 55 (ul. Warszawska), a kończy przy wjeździe do miejscowości Rakowiec. Droga na tym odcinku przebiega przez miasto Kwidzyn oraz gminę Kwidzyn.

Otoczenie drogi ma charakter początkowo typowo miejski, gdzie występuje dość zwarta zabudowa wielorodzinna, następnie przybiera charakter podmiejski, gdzie dalej występuje gęsta zabudowa, jednak o niższym charakterze, głównie domy jednorodzinne z bezpośrednim dojazdem do drogi głównej. Często występują obiekty o funkcji mieszanej – mieszkaniowo-usługowej, a więc firmy prywatne o różnym charakterze – sklepy, biura doradcze, firmy handlowe. W ok. 1,2 km

drogę przecina rzeka Liwa. Zabudowa w otoczeniu drogi ma charakter bardziej rozproszony i znajduje się w większym oddaleniu od pasa drogowego. Po obu stronach drogi występuje zadrzewienie przydrożne. Od wsi Górki droga przebiega przez pola uprawne. W km 2+580 znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową 3208G. Nawierzchnia na obszarze tego skrzyżowania jest w dobrym stanie technicznym, brak zadrzewień, widoczność dobra. Dalej droga przebiega przez pola uprawne, brak zabudowy mieszkaniowej w otoczeniu drogi, aż do końca odcinka.

Odcinek B, o długości 4,77 km, rozpoczyna się w miejscowości Rakowiec, a kończy w miejscowości Licze. Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie Gminy Kwidzyn.

Na początku wsi Rakowiec występuje rozproszona niska zabudowa mieszkaniowa, z czego pojedyncze budynki znajdują się blisko drogi z wjazdami, większość nowej zabudowy położona jest w znacznym oddaleniu od drogi. Na wjeździe do miejscowości po obu stronach drogi znajdują się wydzielone zatoki autobusowe. W centrum wsi Rakowiec znajduje się dość zwarta zabudowa jednorodzinna blisko drogi z bezpośrednimi zjazdami na drogę główną, w części zabudowań zlokalizowane są prywatne firmy usługowe oraz zabudowania gospodarskie. W km 5+890, przed kościołem w Rakowcu znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3237G (ul. Pawlicką) w złym stanie z koniecznością uregulowania odwodnienia. Po lewej stronie znajduje się zabytkowy kościół św. Antoniego w Rakowcu. Za miejscowością Rakowiec droga przebiega przez obszar pól uprawnych, po obu stronach stare wysokie drzewa przydrożne. W km 7+340 znajduje się skrzyżowanie DW521 z drogą powiatową 3217G (ul. Otoczyńska), gdzie po prawej stronie położona jest niewielka stacja benzynowa (Delfin). Dalej aż do wjazdu do miejscowości Licze brak jest zabudowy w bliskim sąsiedztwie drogi.

W miejscowości Licze droga przebiega wśród zabudowy o zróżnicowanym charakterze, występuje tu bowiem odcinkami, zabudowa zwarta niska, a miejscami obiekty usługowe (hotel, obiekty handlowe). Poza ścisłym centrum wsi występuje pojedyncza rozproszona niska zabudowa oraz mozaika pól uprawnych. Miejscowość Licze kończy się tuż przed skrajem obszaru leśnego, poprzedzonego sąsiadującymi terenami rolniczymi.

Odcinek C, o długości 8,86 km rozpoczyna się w miejscowości Licze, a kończy w miejscowości Prabuty. Projektowana droga zlokalizowana jest w Gminie Kwidzyn oraz Mieście i Gminie Prabuty.

Odcinek C rozpoczyna się tuż za obszarem zabudowanym miejscowości Licze, przebiegając na krótkim odcinku przez teren rolniczy, a następnie przez tereny leśne w granicach obszaru przyrodniczego - Morawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, na długości ok. 5,5 km. Po obu stronach występuje zadrzewienie przydrożne, droga jest odwadniana powierzchniowo do rowów drogowych (w niedostatecznym stanie). Na terenie leśnym znajduje się parking leśny przydrożny, zatoki autobusowe nie są wydzielone, pas drogowy pozbawiony jest drzew przydrożnych, wymaga jednak pielęgnacji z uwagi na zarastające samosiejki drzew liściastych oraz krzewów. Następnie

droga przebiega przez tereny rolnicze, po obu stronach drogi występują stare zadrzewienia przydrożne. Dalej droga dochodzi do miejscowości Raniewo, gdzie pierwsze zabudowania pojawiają się w okolicach skrzyżowania w km 17+292 z drogą powiatową nr 3218G. Brak tu wydzielonych chodników dla pieszych oraz ścieżek rowerowych, wydzielone są zatoki autobusowe, jednak w bardzo złym stanie. Zabudowa mieszkaniowa w obszarze zabudowanym Raniewa jest nieliczna, poza jego granicami znajduje się również zabudowa rolnicza oraz pojedyncze domy mieszkalne z dojazdem do drogi głównej. Po dalszych kilkuset metrach zaczyna się obszar Prabut. Występuje zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna o charakterze zamiejskim, brak wydzielonych chodników oraz ścieżek rowerowych, odcinkami pojawia się wąski chodnik z płyt drogowych typu jumbo. Stopniowo zabudowa zagęszcza się oraz nabiera miejskiego charakteru, liczne są obiekty usługowe oraz handlowe a także szkolne (gimnazjum oraz zespół szkół ponadgimnazjalnych). Blisko drogi zlokalizowana jest również zabudowa wielorodzinna. Odcinek C kończy się w obrębie skrzyżowania typu rondo z drogą wojewódzką nr 522.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 5,8 km na zachód Dolna Wisła PLH220033
- ok. 5,8 km na zachód Dolina Dolnej Wisły PLB040003
- ok. 6,45 km na wschód Aleje Pojezierza Hławskiego PLH280051
- ok. 8,36 km Mikołajki Pomorskie PLH220076.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie Morawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Inne najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. 2013 poz. 627 ze zm.) to:

- ok. 150 km na północ rezerwat przyrody „Jezioro Liwieniec”
- ok. 1,4 km na południe rezerwat przyrody „Kwidzyńskie Ostnice”
- ok. 600 m na południe Sadliński Obszar Chronionego Krajobrazu.

Projektowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie lokalnie, emisja z planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała żadnego wpływu na stan środowiska w rejonie granicy Państwa. W celu ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczonymi spływami opadowymi i awaryjnymi napływami substancji szkodliwych dla środowiska dla omawianej inwestycji na podstawie wyników szacunkowej prognozy stężeń zanieczyszczeń, zaproponowano zastosowanie ww. spełniającego wymogi przepisów prawnych systemu odwadniającego. W związku z powyższym ocenia się, że planowana inwestycja drogowa nie wpłynie na stan

jednolitych części wód i na cele środowiskowe RDW, określone w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Podczas realizacji inwestycji wpływ przedsięwzięcia na klimat będzie niewielki i ograniczy się jedynie do terenu przeznaczonego pod przebudowę drogi wojewódzkiej. Może nastąpić miana topoklimatu związana z wycinką drzew i krzewów, zmianą rzeźby terenu czy też zmianą stosunków wodnych na danym obszarze. Na terenie zajęтым pod przedmiotową inwestycję topoklimat nie ulegnie jednak zasadniczej zmianie z uwagi na to, że droga istnieje już od kilkudziesięciu lat. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nastąpi niewielka zmiana wilgotności i temperatury powietrza oraz gleby, a także zmiana nasłonecznienia, co wynikać będzie z niewielkiego poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Obszar oddziaływania na topoklimat ograniczy się jedynie do pasa drogowego. Niekorzystne oddziaływania jakie mogą wystąpić w bardzo niewielkiej skali związane będą z: podwyższeniem temperatury przy powierzchni gruntu; zmniejszeniem wilgotności przy gruncie – woda łatwiej odparowuje z gładkiej i cieplejszej powierzchni, dodatkowo nie będzie zatrzymywana przez roślinność. Funkcjonująca droga nie wpłynie na zmiany klimatu regionu. Tylko lokalnie mogą być zauważalne efekty odmiennej termiki powietrza wywołanej pasem asfaltu. W tym przypadku oddziaływanie nie zmieni się względem stanu aktualnego. Przewidywane zmiany klimatu nie będą wpływały znacząco na planowane przedsięwzięcie, ponadto przyjęte rozwiązania projektowe uwzględniają zmiany warunków atmosferycznych.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że w ramach planowanej inwestycji zostanie wyciętych ok. 200 sztuk drzew na każdy z odcinków A, B oraz C przy czym wycinka ta przeprowadzona w niezbędnym zakresie koniecznym do uzyskania pożądanych parametrów i spełnienia wymagań zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego będzie jednostronna i uwzględni zachowanie szczególnie wartościowych przyrodniczo drzew. Oprócz tego przewidywana wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). Dodatkowo drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki a znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem. Przeprowadzone prace terenowe nie wykazały w obrębie planowanej inwestycji (tj. w obszarze pasa drogowego) siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Zinwentaryzowane podczas prac terenowych siedliska przyrodnicze (91101- kwaśna buczyna niżowa (*Luzulo pilosae* Fagetum), 9160- grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 91E0-3- niżowy łęg jesienowo-olszowy *Fraxino-Alnetum* oraz 6510- niżowe i górskie łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)) nie kolidują bezpośrednio z przedmiotową inwestycją. Według informacji podanych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia zinwentaryzowane podczas prac terenowych miejsce gniazdowania bociana białego (km 17+400 strona

prawa) zostanie zabezpieczone (np. w postaci trwałego wygradzenia) przed uszkodzeniem. Dodatkowo nadzór środowiskowy pracujący przy realizacji inwestycji będzie kontrolował stan gniazda oraz wygradzenia zabezpieczającego.

W miejscach potencjalnej możliwości wystąpienia migracji batrachofauny (przecięcia cieków wodnych, potencjalne miejsca rozrodu płazów w szczególności w sąsiedztwie zbiorników antropogenicznych oraz jeziora Liwieniec) przeprowadzone zostaną kontrole nadzoru środowiskowego, a w przypadku stwierdzenia intensywnej migracji zastosowane zostaną na czas budowy tymczasowe wygradzenia placu budowy np. z płotków o wysokości nie mniejszej niż 50 cm z grubej folii lub geowłókniny zamontowanej na drewnianych palikach.

W trzech miejscach zaobserwowano zwiększoną aktywność migrujących płazów. Są to miejsca uznane za ich lokalne szlaki sezonowych wędrówek. Miejsca te zlokalizowane są w km drogi: 16+025, 17+700 oraz 18+260. W miejscach tych droga przecina istniejące rowy melioracyjne, które są przeprowadzane pod drogą przepustami hydrologicznymi. Dla zwiększenia drożności tych przepustów oraz z uwagi na zły stan techniczny i przebudowę drogi projektuje się w tych miejscach nowe przepusty o przekroju wewnętrznym 2,5m na 1,5m. Przepusty zostaną wyposażone w półkę przełazową dla płazów o całkowitej szerokości min. 1m i wysokości wolnej przestrzeni nad półką min. 75 cm, górna część półki przełazowej zostanie pokryta gruntem rodzimym.

Na podstawie prac terenowych wskazano jeszcze dwa obiekty, które pełnią rolę przejść dla zwierząt małych. Jest to obiekt nad niewielkim ciekim bez nazwy w miejscowości Licze (km 0+465- odcinek C) oraz most rzeką Liwą w Kwidzynie (km 1+210- odcinek A). W przypadku mostu nad rzeką Liwą w Kwidzynie w celu zwiększenia skuteczności przejścia dla zwierząt pełnionej przez ten obiekt zostaną w jego świetle utworzone półki przełazowe o szerokości co najmniej 50 cm przy obu ścianach podpór. Półki zostaną wykonane z materiałów trwałych i w sposób ciągły zostaną połączone z gruntem za i przed obiektem, umożliwiając swobodne wejście i zejście migrujących zwierząt. Parametry wewnętrzne obiektu to: wysokość w kluczu sklepienia 3,45 m, szerokość 6,40 m. W przypadku obiektu nad niewielkim ciekim bez nazwy w miejscowości Licze (km 0+465- odcinek C) ze względu na poszerzenie korpusu drogi a co za tym idzie konieczność wydłużenia istniejącego obiektu, projektuje się nowy przepust o przekroju wewnętrznym 3m na 2,5m z półką przełazową dla małych zwierząt o szerokości min. 1m i wysokości wolnej przestrzeni nad półką min. 1,5 m. Górna część półki przełazowej zostanie pokryta gruntem rodzimym. Półka przełazowa w sposób ciągły połączona będzie z terenem przyległym umożliwiając swobodne wejście i zejście migrujących zwierząt. Rozwiązania te ułatwią migrację płazów.

Ogrodzenie ochronno - naprowadzające dla płazów wykonane będzie w sąsiedztwie przepustów

dla małych zwierząt znajdujących się w km drogi: 16+025, 17+700 oraz 18+260. Ogrodzenie to będzie wykonane w postaci prefabrykowanych pełnych płyt połączonych ze sobą w sposób trwały zapewniający ich szczelność. Wygradzenie będzie miało minimum 50 cm wysokości części nadziemnej oraz minimum 10 cm części wkopanej w grunt. Dodatkowo górna część wygradzenia będzie zagięta pod kątem 45-90o tworząc tzw. przewieszkę uniemożliwiającą wspinanie płazów. Początek płotków zostanie szczelnie dowiązany do ścian przepustów. Płotki ochronno – naprowadzające zostaną utwardzone obustronnie w kilometrach drogi:

- przy przejściu odcinek C km 5+970 (w km drogi 16+025): prawa strona drogi od km około 5+880 do km około 6+050, lewa strona drogi od km ok. 5+880 do km ok. 6+050.
- przy przejściu odcinek C km 7+596 (w km drogi 17+700): prawa strona drogi od km około 7+640 do km około 8+185, lewa strona drogi od km ok. 7+480 do km ok. 7+700.
- przy przejściu odcinek C km 8+167 (w km drogi 18+260): prawa strona drogi od km około 8+070 do km około 8+185, lewa strona drogi od km ok. 8+070 do km ok. 8+180.

Zalecenie w przypadku konieczności wycinki drzew

- Przewidywana wycinka drzew i krzewów musi być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, w związku z czym jej realizacja możliwa tylko jest poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia.
- Z uwagi na możliwość bytowania w starych dziuplastych drzewach nietoperzy wycinka tych drzew nie będzie realizowana między październikiem a marcem.
- Wycinkę drzew stanowiących potencjalne siedlisko pachnicy dębowej *Osmoderma eremita* przeprowadzić w obecności entomologa. W przypadku obecności w wycinanych drzewach chronionych gatunków chrząszczy należy postępować zgodnie z wytycznymi entomologa.
- Pierwsze cięcie drzew potencjalnie zasiedlonych przez pachnicę dębową wykonać na wysokości ok. 1 metra od powierzchni gruntu, co zmniejszy ryzyko uszkodzenia przez piły mechaniczne larw znajdujących się w próchnowisku. Dodatkowo wycinka drzew stanowiących potencjalne siedlisko pachnicy dębowej będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków w temperaturze powietrza ok. 10°C, co zapobiegnie wyziębieniu larw w przypadku wykonywania ich przeniesienia.

Zabezpieczenie drzew i krzewów na placu budowy

Obowiązek zabezpieczenia istniejących na placu budowy drzew i krzewów spoczywa na wykonawcy robót. Inwestor natomiast powinien dopilnować należytego ich zabezpieczenia.

a) Ochrona pni i koron

Adaptowane drzewa i krzewy bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy (głównie pozostawione drzewa przydrożne), drogami przejazdu sprzętu budowlanego, etc. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Pojedyncze drzewa, nie zabezpieczone

w opisany wyżej sposób, należy indywidualnie zabezpieczyć przez odeskowanie. Deski dobrane szerokością do rozmiarów pni, tak, aby jak największą swoją powierzchnią przylegały do pni (od podstawy do nasady korony) należy ściśle związać, aby nie tarty o korę; pomiędzy pień a deski trzeba założyć maty słomiane lub stare rozcięte opony, aby kora nie została uszkodzona przez deski. W zasięgu koron nie może poruszać się wysoki sprzęt budowlany, w razie bezwzględnej takiej potrzeby, należy rozsądnie przyciąć koronę (przy pomocy specjalistycznego sprzętu) zanim ruchy sprzętu się zaczną.

b) Ochrona korzeni

Nie wolno prowadzić wykopów jednocześnie po obu stronach drzew. Należy planować trasy ruchu sprzętu budowlanego poza obszarem wyznaczonym przez rzut koron. Zabronione jest składowanie wszelkich materiałów budowlanych pomiędzy drzewami. W razie wykopów prowadzonych w strefie korzeni, wszystkie grube korzenie należy wycinać ręcznymi, ostrymi narzędziami (sekator, piła). Wykopy w obrębie korzeni należy prowadzić jedynie w okresie od października do marca, w jak najkrótszym okresie. Przycięte korzenie należy osłaniać matami słomianymi przed mrozem. W razie wykopów prowadzonych w sezonie wegetacyjnym, przycięte korzenie należy chronić przed przesychaniem za pomocą założonego na ścianie wykopu ekranu korzeniowego i wypełnienie przestrzeni pomiędzy nim a brzegiem wykopu specjalistyczną mieszanką ziemi ogrodniczej lub torfem. Wypełnienie pomiędzy ekranem a bryłą korzeniową trzeba utrzymywać stale w stanie wilgotnym, aby nie dopuścić do przesuszenia bryły korzeniowej. W ramach zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty”, rozważono dwa warianty technologii:

Wariant 1 - Droga w terenach zabudowanych przebiega po istniejącym korpusie drogowym. Poza terenami zabudowanymi natomiast zakłada się odsunięcie od istniejącej drogi maksimum 4m w celu uniknięcia obustronnej wycinki drzew z gatunkami objętymi ochroną i w związku z korektami łuków. W wariantie tym przewidziano zastosowanie nawierzchni typu SMA (mastyksu grysowego).

Wariant 2 – Droga przebiega po istniejącym korpusie drogowym zarówno w terenie zabudowanym, jak i poza nim. Wariant zakłada na przeważającej długości obustronną wycinkę drzew. W ramach tego wariantu przewidziano zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego (BA).

Wybór wariantu wskazanego do realizacji oraz najkorzystniejszego dla środowiska

Usytuowanie osi modernizowanej drogi zakłada w miarę możliwości pełne wykorzystanie istniejącego korpusu drogowego. Tam gdzie było to możliwe oś drogi pozostawiono w niezmienionym przebiegu. Niewielkie korekty dotyczą przebudowy skrzyżowań oraz zaprojektowanych zatok autobusowych, które dotychczas nie były wydzielone i powodowały

zagrożenie ruchu drogowego ze względu na brak widoczności pojazdów z naprzeciwka oraz utrudnienia z wyprzedzaniem autobusów zatrzymujących się na przystankach. Sytuacja taka ma miejsce na potrzeby wykonania zatok autobusowych i chodnika z dojściem do zatoki w wielu miejscowościach na przebiegu drogi. Ponadto wzrastająca w ostatnich latach ilość pojazdów wymusza na administratorze drogi podejmowanie działań poprawy warunków i czasu przejazdu, dostosowanie do obecnych wymagań nośności i trwałości drogi w dłuższym kilkudziesięcioletnim okresie eksploatacji. Droga wojewódzka nr 521 na odcinku Kwidżyn – Prabuty nie była poddana gruntownym zabiegom remontowym od bardzo wielu lat. Drzewa przydrożne, które nasadzone na początku ubiegłego wieku są obecnie bardzo wysokie i rozrośnięte, co bardzo ogranicza światło drogi, szczególnie w okresach wieczornych i nocnych z powodu braku oświetlenia. Doprowadzenie do wzrostu poziomu bezpieczeństwa na tej drodze wiąże się z koniecznością likwidacji nie normatywnych łuków, na której poruszają się pojazdy ciężarowe. Zmiana ta wymagać będzie zajęcia niewielkiej powierzchni dodatkowego terenu, należącego do osób prywatnych, ale również wycinki niektórych drzew przydrożnych.

Do realizacji wskazano jako najkorzystniejszy pod względem komunikacyjnym Wariant 1 rozbudowy. Wariant polegać będzie na przebudowie nawierzchni i jej wzmocnienie do zakładanej nawierzchni o nośności 115 kN/oś, a jednocześnie przewiduje wykorzystanie istniejących warstw bitumicznych i warstw podbudowy drogi poprzez ich recykling. Zaletą tej technologii jest wykorzystanie dotychczasowych materiałów oraz znaczne zmniejszenie wytworzonych odpadów. Ponadto przewiduje się wykonanie korekt w obrębie istniejących skrzyżowań i zjazdów oraz budowę niezbędnych obecnie elementów poprawy bezpieczeństwa uczestników pojazdów korzystających z drogi jak i mieszkańców, często poruszających się pieszo lub rowerem po drodze w obrębie samych miejscowości jak i pomiędzy nimi. Wariant przewiduje kompleksową poprawę warunków odwodnienia poprzez odtworzenie lub wykonanie trawiastych rowów drogowych, co zapobiegnie degradacji nawierzchni drogi w dłuższym okresie eksploatacji. Wariant przewiduje również wycinkę drzew, jednak zredukowaną do minimalnej ilości wynikającej z planowanych do wykonania korekt w obrębie istniejącego pasa drogowego i jednostronną wycinkę w niezbędnym zakresie na łukach oraz w przypadku kolizji z projektowanymi elementami pasa drogowego, tj. przebudową skrzyżowania, poszerzenia zjazdu na drogę, budową zatok autobusowych lub chodnika. Ta zmiana pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa (uzyskanie widoczności i komfortu jazdy).

Szacunkowa ilość drzew z podziałem na odcinki przy założeniu częściowej jednostronnej wycinki wraz z uwzględnieniem zachowania szczególnie wartościowych przyrodniczo drzew:

- Odcinek A – 196 szt.

- Odcinek B – 176 szt.

– Odcinek C – 198 szt.

Ponadto zastosowanie nawierzchni typu SMA 8, która jest nawierzchnią cichszą przyczyni się do ograniczenia uciążliwości akustycznej na terenach zabudowanych.

Dla drzew przeznaczonych do wycięcia konieczne będzie uzyskanie dodatkowej decyzji zezwalającej na wycinkę tych drzew oraz decyzji zezwalającej na zniszczenie gatunków chronionych oraz siedlisk tych gatunków. Decyzje, te wydawane są przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Na wielu drzewach występujących przy przedmiotowej drodze wojewódzkiej, ze względu na swój wiek oraz stopień zachowania, stwierdzono obecność przedstawicieli porostów, a także potencjalne siedlisko gatunków bezkręgowców związanych z próchnowiskiem, które stanowią przedmiot ochrony w myśl rozporządzeń dotyczących ochrony gatunkowej. Decyzje powyższe należy uzyskać przed decyzją zezwalającą na wycinkę drzew.

Sugeruje się realizację przedsięwzięcia w WARIANCIE 1, biorąc pod uwagę następujące uwarunkowania:

- poprawa bezpieczeństwa otoczenia na całym obszarze planowanego przedsięwzięcia,
- zwiększenie bezpieczeństwa na drodze, zwłaszcza pojazdów ciężarowych,
- wzmocnienie nawierzchni drogi i lepsze przystosowanie jej do zwiększonego ruchu,
- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, ruchu pieszych i rowerzystów, poprzez wybudowanie wydzielonych zatok autobusowych oraz chodników dla pieszych,
- zapewnienie należytych wymagań w zakresie ochrony środowiska wodnego i przyrodniczego,
- poprawa warunków akustycznych terenów przyległych poprzez zastosowanie nowej nawierzchni drogi o cichszej nawierzchni i elementów upłynniających ruch,
- kompleksowe odwodnienie pasa drogowego z zastosowaniem trawiastych rowów przydrożnych, zapewniających retencję i podczyszczanie zanieczyszczeń spływających z drogi,
- brak znaczącego negatywnego wpływu na przyległe tereny,
- zastosowanie recyklingu istniejących warstw nawierzchni i podbudowy drogi w celu minimalizacji odpadów,
- zredukowana ilość drzew przeznaczonych do wycięcia,
- uporządkowanie estetyczne terenu i polepszenie warunków dotychczasowej eksploatacji drogi w dłuższej perspektywie czasowej.

Planowana inwestycja znajduje się częściowo w granicach Morawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na terenie którego obowiązują przepisy uchwały nr 1161/XLVII/10 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2010r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. U. Woj. Pom. Nr 80 poz. 1455). Zgodnie z § 5 ww. uchwały na terenie obszarów chronionego krajobrazu obowiązują zakazy, które jednak nie tyczą się planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Stosownie do treści art. 81 ust. 3 ustawy OOS oraz mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia wraz z jego przewidywanymi oddziaływaniami na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, tutejszy organ stwierdza, iż nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja przedmiotowego zamierzenia:

- znacząco oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych,
- uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

Cele środowiskowe dla wód powierzchniowych ustalane są zgodnie z zapisami art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Stosowana jest przy tym zasada - jeśli do danej części wód odnosi się więcej niż jeden z celów, ustala się cel najbardziej rygorystyczny. Są to:

- nie pogorszenie się stanu wód powierzchniowych i podziemnych oraz ochrona, poprawa i przywrócenie stanu wszystkich części wód;
- osiągnięcie dobrego stanu do 2015 roku, tzn. dobrego stanu (lub potencjału) ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych;
- stopniowe redukowanie zanieczyszczenia substancjami priorytetowymi i stopniowe eliminowanie priorytetowych substancji niebezpiecznych z wód powierzchniowych;
- osiągnięcie zgodności ze wszystkimi normami i celami określonymi dla obszarów chronionych w ustawodawstwie wspólnotowym.

WOJT
Ewa Nowakowska



Energa
operator

T 89 612 15 00

www.energa-operator.pl

6MMP/ZF/EOP-69/610-001920-2014

Elbląg, dnia 16.04.2014 r.

Zarząd Dróg wojewódzkich w Gdańsku
Kancelaria Ogólna
Data wpływu ... 2014 -04- 30 ...
Nr poz. ... 3047 ...
Dr

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11a
80-788 Gdańsk**

Dotyczy: Usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty – odcinek A.

W załączeniu przesyłamy warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej nr R/14/017134 wraz z 2 egzemplarzami projektu umowy o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty – odcinek A . Po podpisaniu dwóch egzemplarzy umowy prosimy o ich odesłanie celem uzupełnienia podpisów przez ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie (prosimy nie wpisywać daty zawarcia umowy).

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę.

Sprawę prowadzi:
ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Wydział Przyłączeń w Olsztynie
Zbigniew Frydrychowicz, tel. 55 6677585

 **K/o:**
- 6MMP

Kierownik
Biura Majątku Sieciowego
Prokurent
Włodzimierz Jadanowski

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6
10-950 Olsztyn
operator.olsztyn@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068

Zarząd: Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 221 110 400 zł

Numer R/14/017134	Miejscowość Olsztyn	Data 16-04-2014
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku od Kwidzyna do Prabut - odcinek A.
Adres (Nr działki): Kwidzyn
gm. Kwidzyn
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Linia [SN] - T-71578 Sokoła 1 - T-7956 Górki [75950]
 - 2.2. Linia [SN] - K-N PŁN - LICZE [71400]
 - 2.4. Linia [SN] - T-71656 K-n AGROL [71417]
 - 2.4. Odgałęzienie [SN] - PZ Górki - os. Piastowskie [75952]
 - 2.5. Odgałęzienie [SN] - T-71537 Owcza 3 do sl. nr 2 [71419]
 - 2.6. Obwód [nN] - [7543-200]
 - 2.7. Obwód [nN] - [7274-100]
 - 2.8. Obwód [nN] - [7274-200]
 - 2.9. Obwód [nN] - [7176-200]
 - 2.10. Obwód [nN] - [7771-200]
 - 2.11. Obwód [nN] - [71578-200]
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:

Linie napowietrzną SN-15 kV (nr ekspl. 71400, nazwa: Kwidzyn Północ-Licze, typ: AFL 3x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

Linie napowietrzną SN-15 kV (nr ekspl. 71417, nazwa: Kwidzyn Północ-Agrol, typ: AFL 3x35) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

Linie kablową SN-15 kV (nr ekspl. 71419, nazwa: Kwidzyn Mleczarnia-Owcza 3, typ: 3xXRUHAKXS 1x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

Linie kablową SN-15 kV (nr ekspl. 75952, nazwa: PZ Górki-Osiedle Piastowskie, typ: 3xXUHAKXS 1x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

Linie kablową SN-15 kV (nr ekspl. 75950, nazwa: Sokoła-Górki, typ: HAKnFtA 3x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
 - 3.2. Stacja transformatorowa:
-
 - 3.3. Urządzenia nn:

Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 7274/100, typ: YAKY 4x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7274/100, typ: AsXSn 4x35) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7176/200, typ: AL. 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7771/200, typ: AL. 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7274/200, typ: AL 4x25) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7274/100, typ: AsXSn 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71578/200, typ: AL 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.





- Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7543/200, typ: AL 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
- 3.4. Demontaże:
Demontaż zaistnieje.
4. Inne ustalenia:
- 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych Warunków przebudowy należy opracować dokumentację projektową oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.
Dokumentację projektową na etapie opracowywania należy uzgodnić w:
- Rejonie Dystrybucji w Kwidzynie,
- Wydziale Dokumentacji ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
Opracowaną dokumentację projektową należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Dokumentacji ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
- 4.2. Inne wymagania:
W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.
Przebudowę urządzeń oświetlenia ulicznego należy uzgodnić z ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o., ul. Rzemieślnicza 17/19, 81-855 Sopot.
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Włodzimierz Jadanowski

Frydrychowicz Zbigniew

OPRACOWAŁ
tel. 55 6677585

ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
 3. Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn

R

**Umowa o przebudowę sieci elektroenergetycznej
w związku z usunięciem kolizji nr R/14/017134**

zawarta w dniu roku w Olsztynie, której Stronami są:

[datę zawarcia umowy wpisuje Przedsiębiorstwo energetyczne]

ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, **Oddział w Olsztynie** z siedzibą w Olsztynie przy ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku (VII Wydział Gospodarczy) pod numerem KRS 0000033455, NIP: 583-000-11-90 o kapitale zakładowym w wysokości **1 221 110 400** złotych (opłaconym w całości), **zwana dalej „Przedsiębiorstwem energetycznym”**, reprezentowana przez:

Konrad Skórzyński

Zbigniew Szprengiel

oraz

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11a

80-788 Gdańsk

NIP: 583-259-03-97

REGON: 191687276

zwana/-y dalej „Wnioskodawcą”, reprezentowana/-y przez:

.....
.....

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest realizacja przebudowy urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z warunkami przebudowy sieci nr **R/14/017134** z dnia **16.04.2014** roku.
2. Projektowanym obiektem kolidującym z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi jest: **przebudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku od Kwidzyna do Prabut – odcinek A.**
3. Urządzeniami objętymi przebudową są urządzenia elektroenergetyczne określone w pkt 3.1. i 3.3. warunków przebudowy sieci określonych w ust. 1.
4. Strony ustalają, że wybudowane w wyniku niniejszej umowy urządzenia elektroenergetyczne pozostaną na majątku i w eksploatacji Przedsiębiorstwa energetycznego.

§ 2

1. Wnioskodawca oświadcza, że przebudowa następuje na jego wniosek i wynika z wprowadzanych przez niego zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu.
2. Wnioskodawca oświadcza, że nie zgłasza zastrzeżeń do zakresu przebudowy określonego w warunkach przebudowy wymienionych w § 1.

§ 3

Niniejsza umowa stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych związanych z przebudową określoną w § 1.

§ 4

1. Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do wykonania przebudowy określonej w § 1.
2. Wnioskodawca zobowiązuje się do:
 - 1) Opracowania we własnym zakresie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy, spełniającego wymagania obowiązujących przepisów prawnych, standardów technicznych Operatora oraz zawierającego kosztorys inwestorski i przedmiar robót.
 - 2) Uzyskania na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego tytułów prawnych do nieruchomości oraz wszelkich decyzji, w tym decyzji o pozwoleniu na budowę na podstawie w/w projektu. W celu realizacji powyższego, Przedsiębiorstwo energetyczne wystawi stosowne pełnomocnictwo projektantowi wskazanemu przez Wnioskodawcę.
3. Po opracowaniu dokumentacji określonej w ust. 2 Wnioskodawca zobowiązuje się do:



- 1) Przekazania Przedsiębiorstwu energetycznemu projektu budowlano-wykonawczego w ilości 3 egzemplarzy oraz w wersji elektronicznej na płycie CD wraz z decyzją o pozwoleniu na budowę.
- 2) Złożenia pisemnego oświadczenia o przekazaniu na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego praw do ww. projektu i zrzeczeniu się wszelkich roszczeń z tego tytułu.
4. Wnioskodawca zobowiązuje się do uiszczenia na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego opłaty za przebudowę, która zostanie ustalona na podstawie rzeczywistych indywidualnych kosztów realizacji przebudowy urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w § 1 niniejszej umowy. Do kosztów przebudowy zalicza się m. in.: koszty związane z uzyskaniem tytułów prawnych do nieruchomości, na których będą zlokalizowane przebudowywane urządzenia, koszty związane z przygotowaniem miejsca pracy do przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, koszty prac geodezyjnych, koszty wypłaty ewentualnych odszkodowań za szkody powstałe na gruntach pomimo stosowania prawidłowej technologii robót. Szacunkowa wysokość ww. opłaty wynosi netto **441 000 zł** (słownie: **czterysta czterdzieści jeden tysięcy złotych**) plus należny podatek VAT. Wycena, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, nie stanowi o ostatecznej wysokości zwrotu poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne nakładów związanych z przebudową sieci umożliwiającej usunięcie kolizji, a jest jedynie ogólnym szacunkiem wstępnym służącym do określenia orientacyjnego kosztu usunięcia kolizji.
5. Opłata za przebudowę będzie uiszczona przez Wnioskodawcę na konto nr **19 1240 5598 1111 0000 5024 3792**, w następujący sposób:
 - 1) Pierwsza część w wysokości netto **44 100 zł** (słownie: **czterdzieści cztery tysiące sto złotych**) plus należny podatek VAT, stanowiącej 10 % szacunkowej wyceny przebudowy, o której mowa w ust. 4, płatna przed zorganizowaniem przez Przedsiębiorstwo energetyczne przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych związanych z ww. przebudową.
 - 2) Druga część w wysokości uzupełniającej do 100 % szacunkowej wartości określonej w aneksie z § 6 płatna przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych.
 - 3) Ostateczna wysokość opłaty za wykonanie przebudowy sieci będzie ustalona po zakończeniu robót budowlano-montażowych oraz rozliczona na podstawie wystawionej przez Przedsiębiorstwo energetyczne faktury.

§ 5

1. Po wypełnieniu przez Wnioskodawcę zobowiązań określonych w § 4 ust. 2 i 3 oraz po uiszczeniu pierwszej części opłaty za przebudowę określonej w § 4 ust. 5 pkt. 1 Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do przeprowadzenia przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszej umowy.
2. Okres realizacji przebudowy ustala się wstępnie na **12 miesięcy** od daty wypełnienia przez Wnioskodawcę zobowiązań określonych w ust. 1.
3. Wiążący strony termin realizacji przebudowy będzie określony w aneksie o którym mowa w § 6.

§ 6

1. Po przeprowadzeniu przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych Przedsiębiorstwo energetyczne przedstawi Wnioskodawcy propozycję aneksu do niniejszej umowy, w zależności od potrzeb, zawierającego:
 - 1) Wysokość opłaty za wykonanie przedmiotu umowy oraz sposób jej zapłaty.
 - 2) Harmonogram realizacji prac związanych z przygotowaniem przez Wnioskodawcę terenu oraz prac związanych z przebudową.
 - 3) Szczegółowe wymagania dotyczące przygotowania przez Wnioskodawcę nieruchomości, urządzeń, instalacji lub sieci do prac związanych z przebudową.
2. Warunkiem przystąpienia Przedsiębiorstwa energetycznego do prac budowlano-montażowych jest:
 - 1) Odpowiednie przygotowanie terenu do przebudowy sieci. W szczególności dotyczy to wykonania docelowej niwelacji terenu wzdłuż tras linii elektroenergetycznych, przygotowania miejsc do instalacji urządzeń elektroenergetycznych oraz wybudowania innych sieci uzbrojenia terenu, o ile ich późniejsza budowa mogłaby powodować narażenie urządzeń elektroenergetycznych na uszkodzenie.
 - 2) Złożenie w formie aktu notarialnego oświadczenia o nieodpłatnym ustanowieniu na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego służebności przesylu w niezbędnym zakresie, polegającej na prawie przejazdu i przechodu przez nieruchomości będące we władaniu Wnioskodawcy, w celu utrzymywania projektowanych w oparciu o niniejszą umowę na tych nieruchomościach urządzeń elektroenergetycznych oraz dostępu do tych urządzeń w celu wykonania napraw, konserwacji i wymiany na czas istnienia tych urządzeń.
3. Wnioskodawca może wnioskować, z zachowaniem formy pisemnej, wprowadzenie zmian w propozycji aneksu, o którym mowa w ust. 1.
4. Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do uwzględnienia wnioskowanych przez Wnioskodawcę zmian o ile pozwolą na to obowiązujące przepisy prawne, uzgodnienia zawarte w dokumentacji technicznej oraz możliwości techniczne

Przedsiębiorstwa energetycznego.

5. W przypadku nie podpisania przez Wnioskodawcę aneksu w terminie 14 dni od daty jego wystania przez Przedsiębiorstwo energetyczne umowa ulega rozwiązaniu.

§ 7

Po podpisaniu przez strony aneksu określonego w § 6 niniejszej umowy oraz uiszczeniu przez Wnioskodawcę drugiej części opłaty za przebudowę Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do przystąpienia do realizacji prac budowlano-montażowych.

§ 8

1. Strony ustalają, że osobami upoważnionymi do wymiany danych i informacji w trakcie realizacji niniejszej umowy, podejmowania ustaleń dotyczących koordynacji oraz kontroli prac związanych z przebudową są:

Ze strony Wnioskodawcy:

.....

tel.

Ze strony Przedsiębiorstwa energetycznego:

Pracownicy ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, Wydział Przyłączeń

tel. 55 6677585

2. Wnioskodawca zobowiązuje się do nieodpłatnego umożliwienia Przedsiębiorstwu energetycznemu prowadzenia prac związanych z przebudową sieci w obrębie swojej nieruchomości.
3. Wnioskodawca zobowiązuje się do przygotowania na własny koszt swojej nieruchomości do przebudowy sieci. W szczególności dotyczy to wykonania docelowej niwelacji terenu przygotowania oraz wybudowania innych sieci uzbrojenia terenu, o ile ich późniejsza budowa mogłaby powodować narażenie przebudowanych urządzeń na uszkodzenie.

§ 9

1. Strony ustalają, że niniejsza umowa może zostać wypowiedziana, przy czym strona wypowiadająca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich udokumentowanych kosztów związanych z niniejszą umową poniesionych przez drugą ze stron.
2. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Wnioskodawcę dodatkowo pokryje on wszelkie koszty związane z odtworzeniem stanu funkcjonalnego sieci, jaki występował przed rozpoczęciem przebudowy.
3. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Przedsiębiorstwo energetyczne, wynikającego z braku możliwości jej realizacji z powodu wystąpienia siły wyższej jak również działania lub zaniechania organów państwowych i samorządowych lub osób trzecich, Wnioskodawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich udokumentowanych kosztów poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne związanych z realizacją niniejszej umowy.
4. Wypowiedzenie umowy wymaga formy pisemnej.

§ 10

1. Za niedotrzymanie terminu przebudowy strona ponosząca odpowiedzialność za zwłokę, ponosi karę umowną w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 6 % opłaty za przebudowę sieci.
2. W przypadku niedotrzymania z winy Wnioskodawcy terminu realizacji przebudowy powyżej 30 dni umowa ulega rozwiązaniu bez wypowiedzenia ze skutkami określonymi w § 9.

§ 11

1. Przedsiębiorstwo energetyczne oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT NIP Nr 583-000-11-90.
2. Wnioskodawca oświadcza, że nie jest płatnikiem / jest płatnikiem podatku VAT NIP Nr

§ 12

1. W przypadkach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać z niniejszej umowy, strony będą starały się rozwiązać polubownie.
3. W przypadkach nierozstrzygniętych sprawę rozpatrzy właściwy sąd powszechny.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają formy pisemnej (aneks podpisany przez Strony) pod rygorem nieważności.

§ 13

Załącznikiem do niniejszej umowy są warunki przebudowy określone w § 1.

§ 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po jednym dla każdej ze stron.

Wnioskodawca:

Przedsiębiorstwo energetyczne:



Energa
operator

T 89 612 15 00

www.energa-operator.pl

6MMP/ZF/EOP-69/610-001919-2014

Elbląg, dnia 22.04.2014 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich
Kartofalowa Gmina
Data wpływu 2014-04-30
Nr puz. 3946
Or

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11a
80-788 Gdańsk**

Dotyczy: Usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty – odcinek B.

W załączeniu przesyłamy warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej nr R/14/017277 wraz z 2 egzemplarzami projektu umowy o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty – odcinek B. Po podpisaniu dwóch egzemplarzy umowy prosimy o ich odesłanie celem uzupełnienia podpisów przez ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie (prosimy nie wpisywać daty zawarcia umowy).

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę.

Sprawę prowadzi:
ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Wydział Przyłączeń w Olsztynie
Zbigniew Frydrychowicz, tel. 55 6677585

K/o:
- 6MMP

Kierownik
Biura Majątku Sieciowego
Prokurent

Włodzimierz Jadanowski

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Towarna 6
10-950 Olsztyn
operator.olsztyn@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068

Zarząd: Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 221 110 400 zł

Numer R/14/017277	Miejscowość Olsztyn	Data 22-04-2014
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku od Kwidzyna do Prabut - odcinek B.
Adres (Nr działki): Rakowiec, Licze
gm. Kwidzyn
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Linia [SN] - od T 7275 Kn Wodociągi do T-7242 Licze [71470]
 - 2.2. Ciąg liniowy [SN] - MIKOŁAJKI - LICZE [73800]
 - 2.3. Odcinek napowietrzny [nN] - [7771-100]
 - 2.4. Odcinek napowietrzny [nN] - [7276-300]
 - 2.5. Odcinek kablowy [nN] - [7276-600]
 - 2.6. Odcinek napowietrzny [nN] - [7276-400]
 - 2.7. Odcinek napowietrzny [nN] - [7538-200]
 - 2.8. Odcinek napowietrzny [nN] - [7538-600]
 - 2.9. Odcinek napowietrzny [nN] - [7538-500]
 - 2.10. Odcinek kablowy [nN] - [71799-200]
 - 2.11. Odcinek napowietrzny [nN] - [7242-200]
 - 2.12. Odcinek napowietrzny [nN] - [7242-100]
 - 2.13. Odcinek napowietrzny [nN] - [71758-100]
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:
Linie napowietrzne SN-15 kV (nr ekspl. 71470, nazwa: Kwidzyn Wodociągi-Licze, typ: AFL 3x35) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne SN-15 kV (nr ekspl. 73800, nazwa: Mikołajki-Licze, typ: AFL 3x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
 - 3.2. Stacja transformatorowa:
-
 - 3.3. Urządzenia nn:
Linie kablowe nN-0,4 kV (nr ekspl. 7276/600, typ: YAKY 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7276/400, typ: AL 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7538/200, typ: AL 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7538/600, typ: AsXSn 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7538/500, typ: AsXSn 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7242/200, typ: AsXSn 4x16) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7242/200, typ: AsXSn 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7242/200, typ: AL 4x25) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzne nN-0,4 kV (nr ekspl. 7242/200, typ: AL 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

②

Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7242/200, typ: AL 4x95) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
 Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7242/100, typ: AsXSn 4x16) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
 Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71758/100, typ: AL 3x50+95) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
 Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71799/200, typ: YAKXS 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
 Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7276/300, typ: AsXSn 4x16) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
 Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 7771/100, typ: AL 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

- 3.4. Demontaż:
Demontaż zaistnieje.
4. Inne ustalenia:
- 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
 Przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych Warunków przebudowy należy opracować dokumentację projektową oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.
 Dokumentację projektową na etapie opracowywania należy uzgodnić w:
 - Rejonie Dystrybucji w Kwidzynie,
 - Wydziale Dokumentacji ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
 Opracowaną dokumentację projektową należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Dokumentacji ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
- 4.2. Inne wymagania:
 W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.
 Przebudowę urządzeń oświetlenia ulicznego należy uzgodnić z ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o., ul. Rzemieśnicza 17/19, 81-855 Sopot.
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Frydrychowicz Zbigniew

OPRACOWAŁ
tel. 55 6677585

Włodzimierz Jadanowski
ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
 3. Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn

**Umowa o przebudowę sieci elektroenergetycznej
w związku z usunięciem kolizji nr R/14/017277**

zawarta w dniu roku w Olsztynie, której Stronami są:

[datę zawarcia umowy wpisuje Przedsiębiorstwo energetyczne]

ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, **Oddział w Olsztynie** z siedzibą w Olsztynie przy ul. Tuwima 6, **10-950 Olsztyn**, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku (VII Wydział Gospodarczy) pod numerem KRS 0000033455, NIP: 583-000-11-90 o kapitale zakładowym w wysokości **1 221 110 400** złotych (opłaconym w całości), **zwana dalej „Przedsiębiorstwem energetycznym”**, reprezentowana przez:

Konrad Skórzyński

Zbigniew Szprengiel

oraz

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11a

80-788 Gdańsk

NIP: 583-259-03-97

REGON: 191687276

zwana/-y dalej „Wnioskodawcą”, reprezentowana/-y przez:

.....
.....

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest realizacja przebudowy urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z warunkami przebudowy sieci nr **R/14/017277** z dnia **22.04.2014** roku.
2. Projektowanym obiektem kolidującym z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi jest: **przebudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku od Kwidzyna do Prabut – odcinek B.**
3. Urządzeniami objętymi przebudową są urządzenia elektroenergetyczne określone w pkt 3.1. i 3.3. warunków przebudowy sieci określonych w ust. 1.
4. Strony ustalają, że wybudowane w wyniku niniejszej umowy urządzenia elektroenergetyczne pozostaną na majątku i w eksploatacji Przedsiębiorstwa energetycznego.

§ 2

1. Wnioskodawca oświadcza, że przebudowa następuje na jego wniosek i wynika z wprowadzanych przez niego zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu.
2. Wnioskodawca oświadcza, że nie zgłasza zastrzeżeń do zakresu przebudowy określonego w warunkach przebudowy wymienionych w § 1.

§ 3

Niniejsza umowa stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych związanych z przebudową określoną w § 1.

§ 4

1. Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do wykonania przebudowy określonej w § 1.
2. Wnioskodawca zobowiązuje się do:
 - 1) Opracowania we własnym zakresie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy, spełniającego wymagania obowiązujących przepisów prawnych, standardów technicznych Operatora oraz zawierającego kosztorys inwestorski i przedmiar robót.
 - 2) Uzyskania na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego tytułów prawnych do nieruchomości oraz wszelkich decyzji, w tym decyzji o pozwoleniu na budowę na podstawie w/w projektu. W celu realizacji powyższego, Przedsiębiorstwo energetyczne wystawi stosowne pełnomocnictwo projektantowi wskazanemu przez Wnioskodawcę.
3. Po opracowaniu dokumentacji określonej w ust. 2 Wnioskodawca zobowiązuje się do:

1/3



- 1) Przekazania Przedsiębiorstwu energetycznemu projektu budowlano-wykonawczego w ilości 3 egzemplarzy oraz w wersji elektronicznej na płycie CD wraz z decyzją o pozwoleniu na budowę.
- 2) Złożenia pisemnego oświadczenia o przekazaniu na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego praw do ww. projektu i zrzeczeniu się wszelkich roszczeń z tego tytułu.
4. Wnioskodawca zobowiązuje się do uiszczenia na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego opłaty za przebudowę, która zostanie ustalona na podstawie rzeczywistych indywidualnych kosztów realizacji przebudowy urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w § 1 niniejszej umowy. Do kosztów przebudowy zalicza się m. in.: koszty związane z uzyskaniem tytułów prawnych do nieruchomości, na których będą zlokalizowane przebudowywane urządzenia, koszty związane z przygotowaniem miejsca pracy do przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, koszty prac geodezyjnych, koszty wypłaty ewentualnych odszkodowań za szkody powstałe na gruntach pomimo stosowania prawidłowej technologii robót. Szacunkowa wysokość ww. opłaty wynosi netto 272 600 zł (słownie: **dwieście siedemdziesiąt dwa tysiące sześćset złotych**) plus należny podatek VAT. Wycena, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, nie stanowi o ostatecznej wysokości zwrotu poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne nakładów związanych z przebudową sieci umożliwiającą usunięcie kolizji, a jest jedynie ogólnym szacunkiem wstępnym służącym do określenia orientacyjnego kosztu usunięcia kolizji.
5. Opłata za przebudowę będzie uiszczona przez Wnioskodawcę na konto nr 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792, w następujący sposób:
 - 1) Pierwsza część w wysokości netto 27 260 zł (słownie: **dwadzieścia siedem tysięcy dwieście sześćdziesiąt złotych**) plus należny podatek VAT, stanowiącej 10 % szacunkowej wyceny przebudowy, o której mowa w ust. 4, płatna przed zorganizowaniem przez Przedsiębiorstwo energetyczne przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych związanych z ww. przebudową.
 - 2) Druga część w wysokości uzupełniającej do 100 % szacunkowej wartości określonej w aneksie z § 6 płatna przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych.
 - 3) Ostateczna wysokość opłaty za wykonanie przebudowy sieci będzie ustalona po zakończeniu robót budowlano-montażowych oraz rozliczona na podstawie wystawionej przez Przedsiębiorstwo energetyczne faktury.

§ 5

1. Po wypełnieniu przez Wnioskodawcę zobowiązań określonych w § 4 ust. 2 i 3 oraz po uiszczeniu pierwszej części opłaty za przebudowę określonej w § 4 ust. 5 pkt. 1 Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do przeprowadzenia przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszej umowy.
2. Okres realizacji przebudowy ustala się wstępnie na 12 miesięcy od daty wypełnienia przez Wnioskodawcę zobowiązań określonych w ust. 1.
3. Wiążący strony termin realizacji przebudowy będzie określony w aneksie o którym mowa w § 6.

§ 6

1. Po przeprowadzeniu przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych Przedsiębiorstwo energetyczne przedstawi Wnioskodawcy propozycję aneksu do niniejszej umowy, w zależności od potrzeb, zawierającego:
 - 1) Wysokość opłaty za wykonanie przedmiotu umowy oraz sposób jej zapłaty.
 - 2) Harmonogram realizacji prac związanych z przygotowaniem przez Wnioskodawcę terenu oraz prac związanych z przebudową.
 - 3) Szczegółowe wymagania dotyczące przygotowania przez Wnioskodawcę nieruchomości, urządzeń, instalacji lub sieci do prac związanych z przebudową.
2. Warunkiem przystąpienia Przedsiębiorstwa energetycznego do prac budowlano-montażowych jest:
 - 1) Odpowiednie przygotowanie terenu do przebudowy sieci. W szczególności dotyczy to wykonania docelowej niwelacji terenu wzdłuż tras linii elektroenergetycznych, przygotowania miejsc do instalacji urządzeń elektroenergetycznych oraz wybudowania innych sieci uzbrojenia terenu, o ile ich późniejsza budowa mogłaby powodować narażenie urządzeń elektroenergetycznych na uszkodzenie.
 - 2) Złożenie w formie aktu notarialnego oświadczenia o nieodpłatnym ustanowieniu na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego służebności przesyłu w niezbędnym zakresie, polegającej na prawie przejazdu i przechodu przez nieruchomości będące we władaniu Wnioskodawcy, w celu utrzymywania projektowanych w oparciu o niniejszą umowę na tych nieruchomościach urządzeń elektroenergetycznych oraz dostępu do tych urządzeń w celu wykonania napraw, konserwacji i wymiany na czas istnienia tych urządzeń.
3. Wnioskodawca może wnioskować, z zachowaniem formy pisemnej, wprowadzenie zmian w propozycji aneksu, o którym mowa w ust. 1.
4. Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do uwzględnienia wnioskowanych przez Wnioskodawcę zmian o ile pozwolą na



to obowiązujące przepisy prawne, uzgodnienia zawarte w dokumentacji technicznej oraz możliwości techniczne Przedsiębiorstwa energetycznego.

5. W przypadku nie podpisania przez Wnioskodawcę aneksu w terminie 14 dni od daty jego wysłania przez Przedsiębiorstwo energetyczne umowa ulega rozwiązaniu.

§ 7

Po podpisaniu przez strony aneksu określonego w § 6 niniejszej umowy oraz uiszczeniu przez Wnioskodawcę drugiej części opłaty za przebudowę Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do przystąpienia do realizacji prac budowlano-montażowych.

§ 8

1. Strony ustalają, że osobami upoważnionymi do wymiany danych i informacji w trakcie realizacji niniejszej umowy, podejmowania ustaleń dotyczących koordynacji oraz kontroli prac związanych z przebudową są:

Ze strony Wnioskodawcy:

.....

tel.

Ze strony Przedsiębiorstwa energetycznego:

Pracownicy ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, Wydział Przyłączeń

tel. 55 6677585

2. Wnioskodawca zobowiązuje się do nieodpłatnego umożliwienia Przedsiębiorstwu energetycznemu prowadzenia prac związanych z przebudową sieci w obrębie swojej nieruchomości.
3. Wnioskodawca zobowiązuje się do przygotowania na własny koszt swojej nieruchomości do przebudowy sieci. W szczególności dotyczy to wykonania docelowej niwelacji terenu przygotowania oraz wybudowania innych sieci uzbrojenia terenu, o ile ich późniejsza budowa mogłaby powodować narażenie przebudowanych urządzeń na uszkodzenie.

§ 9

1. Strony ustalają, że niniejsza umowa może zostać wypowiedziana, przy czym strona wypowiadająca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich udokumentowanych kosztów związanych z niniejszą umową poniesionych przez drugą ze stron.
2. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Wnioskodawcę dodatkowo pokryje on wszelkie koszty związane z odtworzeniem stanu funkcjonalnego sieci, jaki występował przed rozpoczęciem przebudowy.
3. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Przedsiębiorstwo energetyczne, wynikającego z braku możliwości jej realizacji z powodu wystąpienia siły wyższej jak również działania lub zaniechania organów państwowych i samorządowych lub osób trzecich, Wnioskodawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich udokumentowanych kosztów poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne związanych z realizacją niniejszej umowy.
4. Wypowiedzenie umowy wymaga formy pisemnej.

§ 10

1. Za niedotrzymanie terminu przebudowy strona ponosząca odpowiedzialność za zwłokę, ponosi karę umowną w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 6 % opłaty za przebudowę sieci.
2. W przypadku niedotrzymania z winy Wnioskodawcy terminu realizacji przebudowy powyżej 30 dni umowa ulega rozwiązaniu bez wypowiedzenia ze skutkami określonymi w § 9.

§ 11

1. Przedsiębiorstwo energetyczne oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT NIP Nr 583-000-11-90.
2. Wnioskodawca oświadcza, że nie jest płatnikiem / jest płatnikiem podatku VAT NIP Nr

§ 12

1. W przypadkach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać z niniejszej umowy, strony będą starały się rozwiązać polubownie.
3. W przypadkach nierozstrzygniętych sprawę rozpatrzy właściwy sąd powszechny.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają formy pisemnej (aneks podpisany przez Strony) pod rygorem nieważności.

§ 13

Załącznikiem do niniejszej umowy są warunki przebudowy określone w § 1.

§ 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po jednym dla każdej ze stron.

Wnioskodawca:

Przedsiębiorstwo energetyczne:



Energa
operator

T 89 612 15 00

www.energa-operator.pl

6MMP/ZF/EOP-69/610-001918-2014

Elbląg, dnia 23.04.2014 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich
Kancelaria Główna
Data wpływu: 2014-04-30
Nr poz.: 3948
Ogł.

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11a
80-788 Gdańsk**

Dotyczy: Usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty – odcinek C.

W załączeniu przesyłamy warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej nr R/14/017925 wraz z 2 egzemplarzami projektu umowy o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty – odcinek C. Po podpisaniu dwóch egzemplarzy umowy prosimy o ich odesłanie celem uzupełnienia podpisów przez ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie (prosimy nie wpisywać daty zawarcia umowy).

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę.

Sprawę prowadzi:
ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Wydział Przyłączeń w Olsztynie
Zbigniew Frydrychowicz, tel. 55 6677585

Kierownik
Biura Majątku Sieciowego
Prokurent

Włodzimierz Jadanowski

K/o:
- 6MMP

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6
10-950 Olsztyn
operator.olsztyn@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068

Zarząd: Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerczyński – Wiceprezes Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 221 110 400 zł

Numer R/14/017925	Miejscowość Olsztyn	Data 23-04-2014
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku od Kwidzyna do Prabut - odcinek C.
Adres (Nr działki): Rakowiec, Licze
gm. Kwidzyn
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Ciąg liniowy [SN] - MIKOŁAJKI - PRABUTY [76100]
 - 2.2. Linia [SN] - I. nap. 76600 Prabuty - Lokalna [76600]
 - 2.3. Obwód [nN] - Wieś [71622-100]
 - 2.4. Obwód [nN] - Kleczewo [71067-200]
 - 2.5. Obwód [nN] - Raniew [71001-200]
 - 2.6. Obwód [nN] - Rzeźnia [71001-400]
 - 2.7. Obwód [nN] - Gazownia [71001-500]
 - 2.8. Obwód [nN] - Prabuty [71001-300]
 - 2.9. Obwód [nN] - Reymonta, Zamkowa [71380-100]
 - 2.10. Obwód [nN] - śl. 501 Ratusz [71058-500]
 - 2.11. Obwód [nN] - śl. 401 Polna [71058-400]
 - 2.12. Obwód [nN] - śl. 301 Grunwaldzka [71058-300]
 - 2.13. Obwód [nN] - ZK-178 ZSZ [71058-600]
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
- 3.1. Urządzenia WN i SN:
Linie napowietrzną SN-15 kV (nr ekspl. 76100, nazwa: Mikołajki - Prabuty, typ: AFL 3x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową SN-15 kV (nr ekspl. 76600, nazwa: Prabuty-Lokalna, typ: HAKnFtA 3x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową SN-15 kV (nr ekspl. 76600, nazwa: Prabuty-Lokalna, typ: HAKnFtA 3x240) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
- 3.2. Stacja transformatorowa:
-
- 3.3. Urządzenia nn:
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/400, typ: YAKY 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/500, typ: YAKY 4x35) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/300, typ: YAKXS 4x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71380/100, typ: YAKY 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71058/500, typ: YAKY 4x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71058/400, typ: YAKY 4x120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71058/300, typ: YAKY 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie kablową nN-0,4 kV (nr ekspl. 71058/600, typ: YAKY 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.

2

- Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/300, typ: AsXSn 4x16) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/300, typ: AsXSn 4x25) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/300, typ: AsXSn 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71067/200, typ: AL 2x16) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71067/200, typ: AsXSn 4x95) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71067/200, typ: AsXSn 4x25) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71001/200, typ: AsXSn 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71622/100, typ: AsXSn 4x16) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71622/100, typ: AsXSn 4x50) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
Linie napowietrzną nN-0,4 kV (nr ekspl. 71622/100, typ: AsXSn 4x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 521.
- 3.4. Demontaże:
Demontaż zaistnieje.
4. Inne ustalenia:
- 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych Warunków przebudowy należy opracować dokumentację projektową oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.
Dokumentację projektową na etapie opracowywania należy uzgodnić w:
- Rejonie Dystrybucji w Kwidzynie,
- Wydziale Dokumentacji ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
Opracowaną dokumentację projektową należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Dokumentacji ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
- 4.2. Inne wymagania:
W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.
Przebudowę urządzeń oświetlenia ulicznego należy uzgodnić z ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o., ul. Rzemieślnicza 17/19, 81-855 Sopot.
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Kierownik
Biura Majątku Sieciowego
Prokurent

Frydrychowicz Zbigniew
OPRACOWAŁ
tel. 55 6677585

Włodzimierz Jadanowski
ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
 3. Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn

**Umowa o przebudowę sieci elektroenergetycznej
w związku z usunięciem kolizji nr R/14/017925**

zawarta w dniu roku w Olsztynie, której Stronami są:

[datę zawarcia umowy wpisuje Przedsiębiorstwo energetyczne]

ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, **Oddział w Olsztynie** z siedzibą w Olsztynie przy ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku (VII Wydział Gospodarczy) pod numerem KRS 0000033455, NIP: 583-000-11-90 o kapitale zakładowym w wysokości 1 221 110 400 złotych (opłaconym w całości), **zwana dalej „Przedsiębiorstwem energetycznym”**, reprezentowana przez:

Konrad Skórzyński

Zbigniew Szprengiel

oraz

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11a

80-788 Gdańsk

NIP: 583-259-03-97

REGON: 191687276

zwana/-y dalej „Wnioskodawcą”, reprezentowana/-y przez:

.....
.....

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest realizacja przebudowy urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z warunkami przebudowy sieci nr R/14/017925 z dnia 23.04.2014 roku.
2. Projektowanym obiektem kolidującym z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi jest: **przebudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku od Kwidzyna do Prabut – odcinek C.**
3. Urządzeniami objętymi przebudową są urządzenia elektroenergetyczne określone w pkt 3.1. i 3.3. warunków przebudowy sieci określonych w ust. 1.
4. Strony ustalają, że wybudowane w wyniku niniejszej umowy urządzenia elektroenergetyczne pozostaną na majątku i w eksploatacji Przedsiębiorstwa energetycznego.

§ 2

1. Wnioskodawca oświadcza, że przebudowa następuje na jego wniosek i wynika z wprowadzanych przez niego zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu.
2. Wnioskodawca oświadcza, że nie zgłasza zastrzeżeń do zakresu przebudowy określonego w warunkach przebudowy wymienionych w § 1.

§ 3

Niniejsza umowa stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych związanych z przebudową określoną w § 1.

§ 4

1. Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do wykonania przebudowy określonej w § 1.
2. Wnioskodawca zobowiązuje się do:
 - 1) Opracowania we własnym zakresie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy, spełniającego wymagania obowiązujących przepisów prawnych, standardów technicznych Operatora oraz zawierającego kosztorys inwestorski i przedmiar robót.
 - 2) Uzyskania na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego tytułów prawnych do nieruchomości oraz wszelkich decyzji, w tym decyzji o pozwoleniu na budowę na podstawie w/w projektu. W celu realizacji powyższego, Przedsiębiorstwo energetyczne wystawi stosowne pełnomocnictwo projektantowi wskazanemu przez Wnioskodawcę.
3. Po opracowaniu dokumentacji określonej w ust. 2 Wnioskodawca zobowiązuje się do:



1/3

- 1) Przekazania Przedsiębiorstwu energetycznemu projektu budowlano-wykonawczego w ilości 3 egzemplarzy oraz w wersji elektronicznej na płycie CD wraz z decyzją o pozwoleniu na budowę.
- 2) Złożenia pisemnego oświadczenia o przekazaniu na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego praw do ww. projektu i zrzeczeniu się wszelkich roszczeń z tego tytułu.
4. Wnioskodawca zobowiązuje się do uiszczenia na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego opłaty za przebudowę, która zostanie ustalona na podstawie rzeczywistych indywidualnych kosztów realizacji przebudowy urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w § 1 niniejszej umowy. Do kosztów przebudowy zalicza się m. in.: koszty związane z uzyskaniem tytułów prawnych do nieruchomości, na których będą zlokalizowane przebudowywane urządzenia, koszty związane z przygotowaniem miejsca pracy do przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, koszty prac geodezyjnych, koszty wypłaty ewentualnych odszkodowań za szkody powstałe na gruntach pomimo stosowania prawidłowej technologii robót. Szacunkowa wysokość ww. opłaty wynosi netto 328 000 zł (słownie: **trzysta dwadzieścia osiem tysięcy złotych**) plus należny podatek VAT. Wycena, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, nie stanowi o ostatecznej wysokości zwrotu poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne nakładów związanych z przebudową sieci umożliwiającej usunięcie kolizji, a jest jedynie ogólnym szacunkiem wstępnym służącym do określenia orientacyjnego kosztu usunięcia kolizji.
5. Opłata za przebudowę będzie uiszczona przez Wnioskodawcę na konto nr 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792, w następujący sposób:
 - 1) Pierwsza część w wysokości netto 32 800 zł (słownie: **trzydzieści dwa tysiące osiemset złotych**) plus należny podatek VAT, stanowiącej 10 % szacunkowej wyceny przebudowy, o której mowa w ust. 4, płatna przed zorganizowaniem przez Przedsiębiorstwo energetyczne przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych związanych z ww. przebudową.
 - 2) Druga część w wysokości uzupełniającej do 100 % szacunkowej wartości określonej w aneksie z § 6 płatna przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych.
 - 3) Ostateczna wysokość opłaty za wykonanie przebudowy sieci będzie ustalona po zakończeniu robót budowlano-montażowych oraz rozliczona na podstawie wystawionej przez Przedsiębiorstwo energetyczne faktury.

§ 5

1. Po wypełnieniu przez Wnioskodawcę zobowiązań określonych w § 4 ust. 2 i 3 oraz po uiszczeniu pierwszej części opłaty za przebudowę określonej w § 4 ust. 5 pkt. 1 Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do przeprowadzenia przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszej umowy.
2. Okres realizacji przebudowy ustala się wstępnie na 12 miesięcy od daty wypełnienia przez Wnioskodawcę zobowiązań określonych w ust. 1.
3. Wiążący strony termin realizacji przebudowy będzie określony w aneksie o którym mowa w § 6.

§ 6

1. Po przeprowadzeniu przetargu na wykonanie prac budowlano-montażowych Przedsiębiorstwo energetyczne przedstawi Wnioskodawcy propozycję aneksu do niniejszej umowy, w zależności od potrzeb, zawierającego:
 - 1) Wysokość opłaty za wykonanie przedmiotu umowy oraz sposób jej zapłaty.
 - 2) Harmonogram realizacji prac związanych z przygotowaniem przez Wnioskodawcę terenu oraz prac związanych z przebudową.
 - 3) Szczegółowe wymagania dotyczące przygotowania przez Wnioskodawcę nieruchomości, urządzeń, instalacji lub sieci do prac związanych z przebudową.
2. Warunkiem przystąpienia Przedsiębiorstwa energetycznego do prac budowlano-montażowych jest:
 - 1) Odpowiednie przygotowanie terenu do przebudowy sieci. W szczególności dotyczy to wykonania docelowej niwelacji terenu wzdłuż tras linii elektroenergetycznych, przygotowania miejsc do instalacji urządzeń elektroenergetycznych oraz wybudowania innych sieci uzbrojenia terenu, o ile ich późniejsza budowa mogłaby powodować narażenie urządzeń elektroenergetycznych na uszkodzenie.
 - 2) Złożenie w formie aktu notarialnego oświadczenia o nieodpłatnym ustanowieniu na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego służebności przesyłu w niezbędnym zakresie, polegającej na prawie przejazdu i przechodu przez nieruchomości będące we władaniu Wnioskodawcy, w celu utrzymywania projektowanych w oparciu o niniejszą umowę na tych nieruchomościach urządzeń elektroenergetycznych oraz dostępu do tych urządzeń w celu wykonania napraw, konserwacji i wymiany na czas istnienia tych urządzeń.
3. Wnioskodawca może wnioskować, z zachowaniem formy pisemnej, wprowadzenie zmian w propozycji aneksu, o którym mowa w ust. 1.
4. Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do uwzględnienia wnioskowanych przez Wnioskodawcę zmian o ile pozwolą na to obowiązujące przepisy prawne, uzgodnienia zawarte w dokumentacji technicznej oraz możliwości techniczne



Przedsiębiorstwa energetycznego.

5. W przypadku nie podpisania przez Wnioskodawcę aneksu w terminie 14 dni od daty jego wystania przez Przedsiębiorstwo energetyczne umowa ulega rozwiązaniu.

§ 7

Po podpisaniu przez strony aneksu określonego w § 6 niniejszej umowy oraz uiszczeniu przez Wnioskodawcę drugiej części opłaty za przebudowę Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do przystąpienia do realizacji prac budowlano-montażowych.

§ 8

1. Strony ustalają, że osobami upoważnionymi do wymiany danych i informacji w trakcie realizacji niniejszej umowy, podejmowania ustaleń dotyczących koordynacji oraz kontroli prac związanych z przebudową są:

Ze strony Wnioskodawcy:

.....

tel.

Ze strony Przedsiębiorstwa energetycznego:

Pracownicy ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, Wydział Przyłączeń

tel. 55 6677585

2. Wnioskodawca zobowiązuje się do nieodpłatnego umożliwienia Przedsiębiorstwu energetycznemu prowadzenia prac związanych z przebudową sieci w obrębie swojej nieruchomości.
3. Wnioskodawca zobowiązuje się do przygotowania na własny koszt swojej nieruchomości do przebudowy sieci. W szczególności dotyczy to wykonania docelowej niwelacji terenu przygotowania oraz wybudowania innych sieci uzbrojenia terenu, o ile ich późniejsza budowa mogłaby powodować narażenie przebudowanych urządzeń na uszkodzenie.

§ 9

1. Strony ustalają, że niniejsza umowa może zostać wypowiedziana, przy czym strona wypowiadająca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich udokumentowanych kosztów związanych z niniejszą umową poniesionych przez drugą ze stron.
2. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Wnioskodawcę dodatkowo pokryje on wszelkie koszty związane z odtworzeniem stanu funkcjonalnego sieci, jaki występował przed rozpoczęciem przebudowy.
3. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Przedsiębiorstwo energetyczne, wynikającego z braku możliwości jej realizacji z powodu wystąpienia siły wyższej jak również działania lub zaniechania organów państwowych i samorządowych lub osób trzecich, Wnioskodawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich udokumentowanych kosztów poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne związanych z realizacją niniejszej umowy.
4. Wypowiedzenie umowy wymaga formy pisemnej.

§ 10

1. Za niedotrzymanie terminu przebudowy strona ponosząca odpowiedzialność za zwłokę, ponosi karę umowną w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 6 % opłaty za przebudowę sieci.
2. W przypadku niedotrzymania z winy Wnioskodawcy terminu realizacji przebudowy powyżej 30 dni umowa ulega rozwiązaniu bez wypowiedzenia ze skutkami określonymi w § 9.

§ 11

1. Przedsiębiorstwo energetyczne oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT NIP Nr 583-000-11-90.
2. Wnioskodawca oświadcza, że nie jest płatnikiem / jest płatnikiem podatku VAT NIP Nr

§ 12

1. W przypadkach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać z niniejszej umowy, strony będą starały się rozwiązać polubownie.
3. W przypadkach nierozstrzygniętych sprawę rozpatrzy właściwy sąd powszechny.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają formy pisemnej (aneks podpisany przez Strony) pod rygorem nieważności.

§ 13

Załącznikiem do niniejszej umowy są warunki przebudowy określone w § 1.

§ 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po jednym dla każdej ze stron.

Wnioskodawca:

Przedsiębiorstwo energetyczne:



URZĄD GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN
tel. 55 261 41 51 fax 55 279 23 06
DT.7226.32.2015

Kwidzyn, dnia 31 sierpnia 2015 r.

EUROPROJEKT Gdańsk S.A.
01.09.2015
28562-211 pr.

EUROPROJEKT Gdańsk S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Odpowiadając na pismo z dnia 4 sierpnia 2015 r. dotyczące rozbudowy drogi wojewódzkiej 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty w załączeniu przesyłam wytyczne dot. oświetlenia drogowego przekazane DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o., ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz 17 czerwca 2014 r.

Z up. WÓJTA
Kamila Szych
INSPEKTOR
ds. infrastruktury drogowej
i transportu

Załącznik:
Pismo Wójta Gminy Kwidzyn nr ZW.7226.1.2014 z dnia 17.06.2014 r..

Sporządziła:
Kamila Szych
tel. 55 261 41 67

WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN
ZW.7226.1.2014

Kwidzyn, dnia 17 czerwca 2014 r.

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83 – 032 Skowarcz

Odpowiadając na Państwa pismo nr 807/KZ/01 z dnia 29 maja 2014 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji dotyczącej projektowanego oświetlenia drogowego DW521 poniżej przedstawiamy swoje uwagi.

1) rys. E-A/1.3:

- w miejscu wjazdu do Kwidzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego (dz. nr 14/19 obręb Górki) proponujecie usunięcie oprawy oświetleniowej, czy zaproponowana oprawa przy przejściach dla pieszych w sposób dostateczny doświetli drogę wewnętrzną prowadzącą do KPPT? wydaje się, że ta oprawa winna pozostać;
- po przeciwnej stronie DW521, na działce nr 26/9, na słupie Energa jest podwieszona oprawa oświetleniowa podłączona do obwodu, który planujecie wyłączyć; proponujemy likwidację tej oprawy

2) rys. E-A/1.4:

- na działce 23/64 proponujecie usytuowanie słupa z oprawą, nie jest jednak tu odzwierciedlone podłączenie do zasilania;
- na tejże samej działce w miejscu przejścia dla pieszych istnieje słup telekomunikacyjny; słup ten będzie demontowany według naszego opracowania dotyczącego budowy lewoskrętu w działkę drogową nr 23/64 w Górkach (nasz projektant "Dromik" Usługi Projektowe i Nadzory Włodzimierz Krupa, ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn);

3) rys. E-A/1.5:

- na wysokości ul. Słonecznej brak informacji o likwidacji oprawy oświetleniowej na samym skrzyżowaniu;
- naszym zdaniem zbędne jest w chwili obecnej projektowanie i budowanie oświetlenia drogowego na odcinkach niezabudowanych tj. od km 4+950 do 5+350

4) rys. E-B/1.2:

- należy uwzględnić rozdział linii oświetleniowych wychodzących z trafostacji T-7771 Rakowiec 2; z tej stacji obsługiwane są (zasilane i sterowane) co najmniej

trzy odrębne obwody oświetleniowe; jeden z tych obwodów zasila oprawy zlokalizowane przy ul. Pawlickiej kolejny steruje pracą obwodu do T-71749 Rakowiec Sportowa;

- od słupów o nr 201 i 202 podłączone są dwie oprawy oświetleniowe zlokalizowane przy drodze wewnętrznej Gminy Kwidzyn (działka nr 372 obr. Rakowiec);
 - dodatkowo należy sprawdzić czy w/w obwody nie są połączone kaskadą z kolejnymi obwodami z T-7276 Rakowiec 1;
 - w naszej ocenie należy przewidzieć do usunięcia oprawy oświetleniowej zlokalizowanej na słupie Energa posadowiony na działce nr 295/1 obr. Rakowiec;
- 5) rys. E-B/1.3:
- należy zapewnić podłączenie oświetlenia drogowego w ul. Spacerowej; od słupa nr 503 istnieje kontynuacja linii oświetleniowej w ul. Spacerowej
- 6) rys. E-B/1.3:
- na działce 550 (ul. Otczyńska Rakowiec) proponujecie usytuowanie słupa z oprawą, nie jest jednak tu odzwierciedlone podłączenie do zasilania
- 7) rys. E-B/1.5:
- w miejscowości Licze zaproponowaliście Państwo posadowienie słupa przy DW524, nie pokazano jednak zasilenia w/w oprawy;
- 8) rys. E-C/1.1:
- w msc. Licze na wysokości budynku nr 3 brak jest istniejącej oprawy oświetleniowej; naszym zdaniem zbędne jest jednak w chwili obecnej projektowanie i budowanie linii oświetleniowej na całym zakresie arkusza E-C/1.1

Ponadto należy zwrócić uwagę na fakt, iż wszystkie oprawy oświetleniowe planowane do demontażu w msc. Rakowiec są własnością Gminy Kwidzyn a co za tym idzie w dokumentacji projektowej należy zawrzeć informację o konieczności przekazania tych opraw po ich zdemontowaniu, uprawnionemu przedstawicielowi Urzędu Gminy Kwidzyn.

Ponadto zwracam się z prośbą o zawarcie w dokumentacji technicznej informacji o konieczności instalacji opraw LED z możliwością redukcji mocy w godzinach najmniejszego natężenia ruchu drogowego.

ZASTĘPCA WÓJTA

Krzysztof Michalski

Do wiadomości:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.



**PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ
"PEC" Sp. z o.o. z siedzibą w Kwidzynie
UL. SŁONECZNA 1, 82 - 500 KWIDZYN**

Zarejestrowana pod nr KRS 0000150801 w Sądzie Rejonowym w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
NIP 581-000-76-28; REGON 170161027
Kapitał zakładowy: 2 688 500 zł; konto: PBS Kwidzyn Nr 11 8300 0009 0008 2093 2000 0010
Zarząd Spółki: Grzegorz Hejna, Bogusław Franckowski

L. dz. 681...../2015 r.

Kwidzyn, 12.06.2015r.

*Europejski Projekt Gdańsk S.A.
Wpłynęło 16.06.2015r.
24945-211 pr.*

UZGODNIENIE 1/TR/V/2015

dotyczy: uzgodnienia koncepcji rozbudowy drogi wojewódzkiej 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej „PEC” Sp. z o.o. uzgadnia koncepcję rozbudowy drogi wojewódzkiej 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty z następującymi uwagami:

1. Podczas procesu projektowania i wykonawstwa należy mieć na uwadze, że w miejscu kolizji drogi wojewódzkiej z siecią ciepłowniczą (okolice ulicy Warszawskiej 71) zagłębienie góry kanału ciepłowniczego do rzędnej istniejącej drogi wynosi 0,48m;
2. Za rzędną posadowienia wjazdu komory ciepłowniczego należy przyjąć rzędną na poziomie zasuwu gazowej tj. 61,80 (Kronsztadt 60).
3. W przypadku wymiany podbudowy drogi lub zmiany rzędnej drogi należy zaprojektować i wykonać odciążenie kanału ciepłowniczego poprzez ułożenie płyt żelbetowych drogowych, zapewniających zabezpieczenie ciepłociągu.

W załączeniu przesyłamy szkic połowy oraz niwelację techniczną studni i kanału ciepłowniczego.

Dokumentację projektową należy ponownie przedłożyć do uzgodnienia w PEC Kwidzyn.

Niniejsze uzgodnienie wydaje się na prośbę Europrojekt Gdańsk S.A., ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk

Z poważaniem,


Bogusław Franckowski
Wiceprezes Zarządu

Telefony :

CENTRALA 55 2793847
POGOTOWIE CIEPŁOWNICZE 993 telefon alarmowy

Internet: www.peckwidzyn.pl, email: pec@peckwidzyn.pl

Data: 11-06-2015
 Obiekt: C:\Winkalk\Inwentaryzacja studni ulica Warszawska Kwidzyn [1]
 Powiat: kwidzyński Biuro Usług Geodezyjnych i Kartograficznych
 Miasto Kwidzyn Mirosława Wrzesińska
 NIP 581-129-71-43 REGON 221160089
 e-mail: biuro.bugik@gmail.com

NIWELACJA TECHNICZNA (121083 121083)

Reper początkowy 121083 H = 60,751
 Reper końcowy 121083 H = 60,751

dH teoretyczne 0,000 m
 dH z pomiaru 0,001 m
 Odchyłka 0,001 m
 Odchyłka dop. 0,009 m

Wstecz	Pośredni	W przód	dH	H	Nr	Komentarz
2061					121083	
	1109		0,952	61,703	chodnik	
		1012	1,048	61,799	zg	
1259					x	
	3636		-2,577	59,222	dno studni	
	1459		-0,200	61,599	ulica przy krawężnik	
		2307	-1,048	60,751	121083	

Suma pomiarów: w przód: 3319 ; wstecz: 3320

NIWELACJA TECHNICZNA (121083 "86" 121083"86")

Reper początkowy 121083 "86" H = 60,681
 Reper końcowy 121083"86" H = 60,681

dH teoretyczne 0,000 m
 dH z pomiaru 0,001 m
 Odchyłka 0,001 m
 Odchyłka dop. 0,009 m

Wstecz	Pośredni	W przód	dH	H	Nr	Komentarz
2061					121083 "86"	
	1109		0,952	61,633	chodnik	
		1012	1,048	61,729	zg "86"	
1259					x	
	3636		-2,577	59,152	dno studni "86"	
	1459		-0,200	61,529	ulica	
		2307	-1,048	60,681	121083"86"	

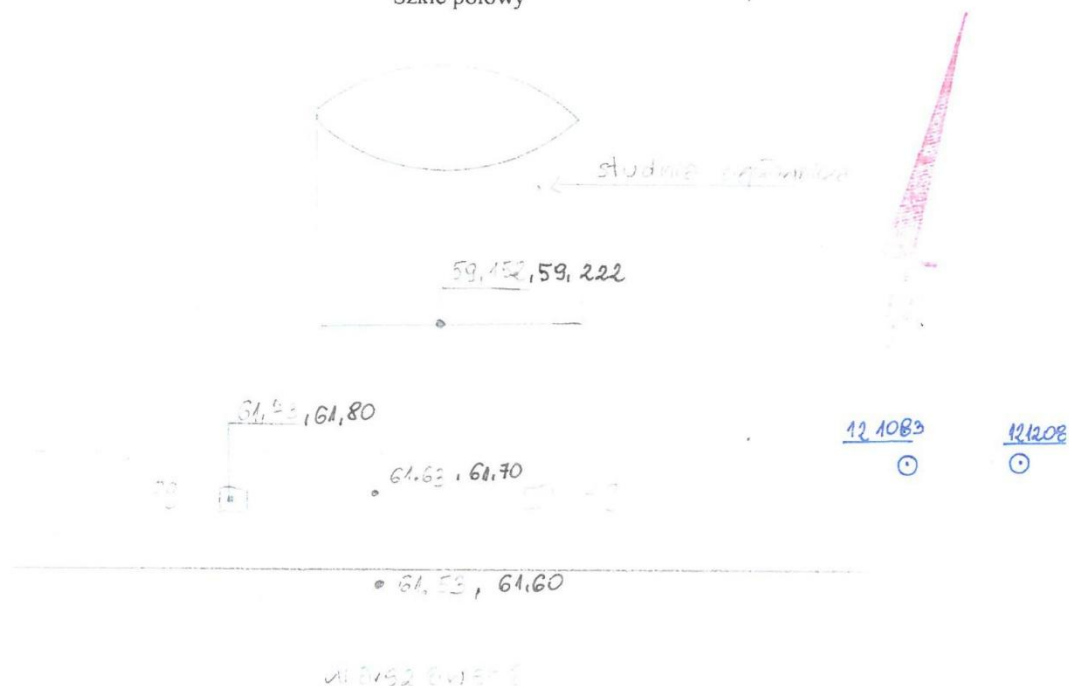
Suma pomiarów: w przód: 3319 ; wstecz: 3320

Biuro Usług Geodezyjnych i Kartograficznych
 Mirosława Wrzesińska
 82-500 Kwidzyn ul. Wisłana 1a
 Tel.: 691 241 500
 NIP 581-129-71-43 REGON 221160089

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Mirosława Wrzesińska
 Upr. BGK nr 21934

Szkic polowy



*
kolorem brązowym poziom odniesienia Wronszedt. 60
w otoku Wronszedt "20".

Uwaga: mapa numeryczna nr 1160 z 1900m pomiarów
jest od kółka mierzona w kierunku Wronszedt 86.
Przedtem nr Wronszedt 60. Punkt na to znalezienie w 1900m.

Nazwa lub symbol obiektu: Studnia na ulicy Warszawskiej, rejon Biedronki				Rodzaj pracy: Inwentaryzacja rzędnej
	Data	Nazwisko i Imię wykonawcy podpis	Województwo: pomorskie	Biuro Usług Geodezyjnych i Kartograficznych Miroslawa Wrzesińska 82-500 Kwidzyn ul. Wiślana 1/1 Tel.: 691 241 500
Pomierzył	10.06.15	GEODETA UTRAWIONY	Powiat kwidziński	
Skartował		mgr inż. Miroslawa Wrzesińska Upr. bud. nr 21934	Gmina	NIP 581-129-71-43 REGON 221160089
Wykreślił			Miasto Kwidzyn	Nr szkicu 1
Sprawdził			Obręb:	



Przedsiębiorstwo Wodociągowo-Kanalizacyjne Kwidzyn Sp. z o.o.
ul. Sportowa 29, 82-500 Kwidzyn
tel./fax 55 279 33 19, 55 279 39 19;
e-mail: biuro@wodociagikwidzyn.pl

Kwidzyn, 04.09.2015 r.

**EUROPROJEKT
GDAŃSK S.A
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk**

Dotyczy: warunków technicznych do projektowanej przepompowni ścieków

1) Warunki techniczne do przepompowni ścieków

Przepompownie sieciowe ścieków bytowych wykonać z polimerobetonu o średnicy Ø 1200 – 1500 mm. Zbiornik wyniesiony ponad teren 0,3 m. Zbiorniki przepompowni muszą spełniać normy wytrzymałościowe dla zbiorników całkowicie posadowionych w gruncie. W przypadku wysokiego poziomu wód gruntowych należy zbiornik zakotwić w płycie fundamentowej. Przejęcia króćców tłocznych przez ściany zbiornika powinny być zaopatrzone w uszczelnienia gumowe i elastyczne. Przepust w ścianach dla kabli o średnicy 110 mm. Dno zbiornika powinno być tak wyprofilowane, aby w żadnym jego miejscu nie następowało gromadzenie się piasku oraz osadu.

Obudowę wyposażać w uchwyty umożliwiające posadowienie zbiornika. Obudowę przepompowni od strony wewnętrznej wyposażać w uchwyty dla zamocowania sondy hydrostatycznej oraz dwa pływakowe sygnalizatory poziomu. Pokrywy włazowe ze stali nierdzewnej spełniające następujące wymagania: szczelne z uszczelką zabezpieczającą przed wydostawaniem się odoru oraz dostaniem się piasku i zanieczyszczeń do zbiornika, z otworem kontrolnym do wykonywania prac serwisowych pompowni ścieków. Przykrycie przepompowni winno zapewniać swobodne wyciąganie pomp – uchwyty górne prowadnic pompy powinny znajdować się w świetle włazu. Pokrywa włazowa powinna być zabezpieczona przed możliwością wpadnięcia do komory pompowni oraz zabezpieczona przed otwarciem przez osoby niepowołane przy pomocy zamka. Zbiornik powinien być wyposażony w przewody wentylacyjne nawiewno – wywiewne, oraz filtry anty-odorowe typu FK110-KAT. Średnice rurociągów (pionów tłocznych) wewnątrz pompowni powinny być zgodne z projektem i muszą być wykonane ze stali kwasoodpornej oraz łączone przy wykorzystaniu kołnierzy ze stali kwasoodpornej. Na rurociągu wylotowym wewnątrz zbiornika zaprojektować złącze do płukania przewodu tłoczego oraz na zewnątrz za zbiornikiem zasuwę odcinającą. Elementy wyposażenia przepompowni wykonać z materiałów odpornych na działanie środowiska agresywnego. Dla każdej z pomp zastosować zawory zwrotne oraz zasuwę odcinającą. Zbiornik przepompowni powyżej 3 m wysokości powinien być wyposażony w podest uchylny umożliwiający wyciąganie pomp oraz drabinki zejściowe wykonane ze stali kwasoodpornej.

Pompy wirowe do ścieków z wirnikiem jednokanałowym typu UFK o charakterystyce:

- regulowany wirnik
- możliwa praca na tzw. suchobiegu
- dwustopniowe uszczelnienie
- kabel podłączeniowy zakończony wtyczką, przewody zalane żywicą
- wymienny pierścień na wlocie do pompy

-
- zabezpieczenie termiczne silnika
 - opcja czujnik szczelności
 - rurka płuczająca
 - instalacja napowietrzająca i mieszająca ścieki

Automatyka przepompowni sieciowych tj. aparatura modułowa powinna znajdować się w obudowie z tworzywa wysokoudarowego o klasie ochronności IP 66, sterownik PLC typu GE FANUC, radiomodem SATEL EASY. Sterowanie winno odbywać się za pomocą sondy hydrostatycznej typu STS bądź Aplisens, natomiast praca na „sucho” oraz stanów alarmowych za pomocą pływakowych sygnalizatorów poziomu MAC-3. Pomiary propagacji fal radiowych po stronie PWK Kwidzyn, natomiast włączenie do systemu wizualizacyjnego SCADA i opracowanie stanów pracy poszczególnych pompowni ściekowych po stronie dostawcy pompowni. Pozostałe funkcje pracy układu oraz rozwiązania do konsultacji z PWK Kwidzyn.

Przy projektowaniu nowych rozwiązań oraz modernizacji istniejących projektujący powinien uwzględnić standardy obowiązujące u Zamawiającego w zakresie stosowanych urządzeń.

Z poważaniem

/-/ Bartosz Macholc

695 165 600



Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego
z siedzibą w Tczewie

TZRWH/53/27-23/1/2015/DA

Tczew, dnia 02.09.2015 r.

EUROPROJEKT GDAŃSKI S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80 – 680 Gdańsk

Europejski Projekt Gdańsk S.A.
Wpł. data 09.09.2015
28640-2M pr.

Dotyczy: wydania warunków na odprowadzenia wód opadowych do rzeki Liwy w km 40+200 w miejscu przekroczenia rzeki drogą wojewódzką DW521

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z/s w Tczewie informuje, że w celu odprowadzenia wód opadowych do rzeki Liwy w km 40+200 w ramach realizacji projektu pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odc. Kwidzyn – Prabuty” należy spełnić następujące warunki techniczne:

1. **Należy opracować operat wodnoprawny zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2001 Nr 115 poz. 1229 z późn. zm) lub projekt odpowiadający wymaganiom operatu, o którym mowa w art. 132 (na podstawie art. 131, ust. 4 wskazanej ustawy).**
2. Stan odprowadzanych wód do rzeki Liwy musi być zgodny z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska (Dz. U. 2014 poz. 1800).
3. Do projektu i operatu należy załączyć przekroje poprzeczne koryta rzeki wraz ze skarpami, rzędnymi dna i lustra wody:
 - a) w osi wylotu do rzeki
 - b) 25 m przed osią wylotu do rzeki
 - c) 25 m poniżej osi wylotu do rzeki
4. Wylot do rzeki oraz skarpy w rejonie wylotu powinny być umocnione, rzędna wylotu nie powinna znajdować się wyżej niż poziom wody średniej w rzece Liwie.
5. Inwestor zobowiązany jest do konserwacji wylotu na własny koszt, a w przypadku zamulenia cieku także do jego odmulenia na długości oddziaływania zrzutu.
6. W przypadku uszkodzenia lub zanieczyszczenia wylotu właściciel będzie ponosić całkowite koszty jego odbudowy.
7. RZGW w Gdańsku Zarząd Zlewni z/s w Tczewie zastrzega sobie prawo do zaopiniowania operatu wodnoprawnego (lub projektu z elementami operatu wodnoprawnego) na odprowadzenie wód opadowych do wód rzeki Liwy.
8. Planowane przedsięwzięcie należy uzgodnić z Okręgiem Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
80-804 Gdańsk, ul. F. Rogaczewskiego 9/19
Tel.: (58) 326 18 88, fax: (58) 326 18 89
sekretariat@gdansk.rzgw.gov.pl
www.gdansk.rzgw.gov.pl, www.bip.rzgw.gda.pl

Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego
z siedzibą w Tczewie
83-110 Tczew, ul. Wodna 14
Tel.: (58) 530 41 20, fax: (58) 530 41 21, 531 20 87
iewtc@gdansk.rzgw.gov.pl

Ponadto Zarząd Zlewni z/s w Tczewie informuje, że na podstawie wieloletnich obserwacji rzeki Liwy na terenie gminy Kwidzyn odprowadzane są znaczne ilości wód opadowych do rzeki. W związku z tym wnosimy o wybudowanie zbiornika retencyjnego, który umożliwi zatrzymanie wody podczas intensywnych deszczy nawalnych.

Informujemy również, że po pozytywnym zaopiniowaniu rozwiązań technicznych niezbędne będzie uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, dla obszaru którego RZGW w Gdańsku jest trwałym zarządcą z ramienia Skarbu Państwa, niezbędne będzie zawarcie z administratorem cieku umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami, zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2001 r. nr 115 poz. 1229 z późn. zm.) lub umowy dzierżawy w przypadku części gruntów sklasyfikowanych jako grunty inne niż pokryte wodami płynącymi, co będzie jednoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie na cele budowlane nieruchomości, będącej własnością Skarbu Państwa w zarządzie RZGW w Gdańsku.

Dodatkowo dla realizacji niniejszej inwestycji wymagane jest uzyskanie zwolnienia od zakazu prowadzenia prac na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z art. 88l ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2001 r. nr 115 poz. 1229 z późn. zm.) wskazanej powyżej ustawy, którego udziela RZGW w Gdańsku.

Kierownik Zarządu Zlewni

mgr Stanisław Otremba

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. RZGW w Gdańsku, dział TU
2. NW Korzeniewo

H

Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie



Przedsiębiorstwo Wodociągowo-Kanalizacyjne Kwidzyn Spółka z o. o.
ul. Sportowa 29, 82-500 Kwidzyn
tel./fax 55 279 33 19, 55 279 39 19; e-mail: biuro@wodociagikwidzyn.pl

Kwidzyn, dnia 30 czerwca 2015 r.

Europejski Gdańsk
Wpł. data 02.07.2015
28041-211 p.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

dot. warunków technicznych na przebudowę sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej w zakresie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr. 521 Kwidzyn-Rakowiec-Licze

Uzgodniono w zakresie sieci wod-kan trasą drogi wojewódzkiej nr. 521 Kwidzyn – Rakowiec – Licze z uwagami:

1. Z uwagi na dużą awaryjność wodociągu Ø 80 mm żeliwo oraz drugiego wodociągu wykonanego z rur azbestowych PWK Kwidzyn informuje, iż wykonuje projekt techniczny nowych sieci wodociągowych na odcinku ulicy Warszawskiej w Kwidzynie rys. 2.1 (A) i 2.2 (A) tj. od budynku 38 do budynku 46 oraz od wysokości ul. Bolesława Chrobrego do ul. Machuty wraz z przejściem na drugą stronę ulicy Warszawskiej przed ul. Machuty za budynek 95 do hydrantu p.poż wraz z wymianą przyłączy do istniejących budynków.
2. W ramach rozbudowy drogi nr. 521 w miejscu wykonania ronda na terenie Górek rys. 2.2(A) prosimy o przełożenie poza projektowane rondo sieci wodociągowej DN 100 mm PVC na PE. Istniejący kolektor tłoczny zostanie nieczynny z chwilą przełączenia go do nowowytbudowanej sieci grawitacyjnej na którą jest wykonywany projekt techniczny.
3. Na rys.2.7(A) oraz 2.2(B) projektowane wpusty kolidują z istniejącą siecią kanalizacyjną, wpusty te należy przesunąć.

Z poważaniem

SPECIALISTA
del. Technicznych
Bartosz Machole

WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN

Kwidzyn, dnia 2 września 2015 r.

Europejski Gdańsk S.A.
Wpł. data 04.09.2015r.
286/18-211 pr.

Pan Paweł Bieschke
Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Nadwiślańska 55,
80-680 Gdańsk

Dotyczy pisma Nr 211-EURO /RK/037 z dnia 27 sierpnia 2015 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Kwidzyn 1 września 2015 r.) Europrojektu Gdańsk S.A. ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk, w sprawie wskazania rowów i cieków będących w administracji gminy Kwidzyn oraz wyrażenia zgody na możliwość odprowadzania wód opadowych z odwodnienia drogi.

Odnosząc się do powyższego pisma należy zauważyć, iż załączone rysunki nie obrazują żadnego mienia należącego do gminy Kwidzyn w odniesieniu, do którego moglibyśmy wyrazić zgodę na odprowadzanie wód pochodzących z odwodnienia drogi.

Wskazane na załączonych rysunkach wyloty zaprojektowane są na istniejących urządzeniach melioracji wodnej szczegółowej, nad którymi zarząd pełni Kwidzyński Związek Spółek wodnych, ul. Żwirowa 4b, 82-500 Kwidzyn (właścicielami tychże urządzeń są osoby fizyczne). W odniesieniu do wylotów W-5 i W-6 w miejscowości Licze do rzeki Cyganówki, stwierdzić należy, iż rzeka tą zarządza Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gdańsku.

Załączone rysunki nie obrazują całości inwestycji, a co za tym idzie nie obrazują całości sieci kanalizacji deszczowej, które istnieją w miejscowościach. Mamy tutaj na myśli w szczególności odcinki w miejscowości Górki, gdzie gmina Kwidzyn posiada urządzenia kanalizacji deszczowej w postaci kolektorów Ø 500 zakończonych piaskownikiem i separatorem lamelowym. Ponadto w Rakowcu na odcinku od kościoła do sklepu, gdzie właścicielem jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, jednak system ten włączany jest do kanalizacji deszczowej w ul. Robotniczej, stanowiącej własność Gminy Kwidzyn, która to (bez przebudowy) najprawdopodobniej nie będzie w stanie przyjąć w całości wód opadowych. W dokumentacji brakuje również początkowego odcinka Licza.

Na rys. 2.5, 2.6 i 2.7 przedstawiony został system odwodnienia w m. Licze, z którego wynika, że planowane będzie przełączenie istniejącego systemu kanalizacji deszczowej drogi gminnej zlokalizowanej na działkach 48, i 242. W takim przypadku w dokumentacji należy przewidzieć likwidację gminnej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej od działki 48 w Liczu do jej ujścia do rzeki Wandówki (biegnącej przez dz. 52, 54/1, 54/2, 54/3, 54/7, 54/5, 55/2, 55/1) oraz likwidację separatora i piaskownika zlokalizowanych na dz. 54/7 w Liczu.

Ponadto w miejscowości Licze w pobliżu skrzyżowania z DW 524, dokumentacja powinna przewidywać włączenie istniejących wpustów deszczowych na skrzyżowaniu drogi wewnętrznej

położonej na dz. 242 z drogą wojewódzką, do projektowanego ciągu kanalizacji deszczowej. Przedstawiona dokumentacja zakłada likwidację rowu, do którego w chwili obecnej włączone są wpusty deszczowe.

Na rys. 2.2 zaproponowano rozwiązanie, które uchybi zapisom § 106 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 1999.43.430 ze zm.), w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ponadto zaproponowane rozwiązanie techniczne nie spełni wymogów określonych w § 103 ust. 8 w/w rozporządzenia, w szczególności mamy tutaj na myśli planowane do przebudowy obszary skrzyżowań w m. Rakowiec i Licze.

Z up. W O J i
Żaneta Czarnuch
INSPEKTOR
ds. ochrony środowiska
i gospodarki wodnej

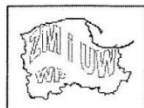
Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Kwidzyński Związek Spółek wodnych, ul. Żwirowa 4b, 82-500 Kwidzyn,
2. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk.

Sporządziła: Żaneta Czarnuch
tel. 55 261 41 81



JEDNOSTKA
SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO

Kwidzyn, dnia 02.09.2015 r.

MWM6-6008/483/2015

Europrojekt Gdańsk S.A.
Wpł. data 02.09.2015r.
28629-211 pr.

EOROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Kwidzynie w odpowiedzi na pismo nr 211-EURO/RK/039 z dnia 27.08.2015r. dotyczące rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty informuje, że w km drogi 0+470 (odcinek C planu sytuacyjnego) przepływa rzeka Wandówka która jest w naszym Zarządzie Melioracji. Odprowadzenie wód opadowych z odwodnienia drogi do rzeki Wandówki zgodnie z projektem - wylotami nr W5 i W6. Informujemy, że możliwe jest odprowadzenie wód do rzeki Wandówki. Na odprowadzenie wód oraz ewentualną budowę przepustu wymagane jest pozwolenie wodno-prawne.

KIEROWNIK
TERENOWEGO ODDZIAŁU
w Kwidzynie
inż. Andrzej Matcz

Otrzymują :

1. Adresat;
2. a/a.

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU
ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk
tel. (058) 343 22 55, fax. (058) 343 26 17
www.zmiuw.gda.pl
sekretariat@zmiuw.gda.pl

Urząd Miasta i Gminy
82-550 Prabuty
ul. Kwidzyńska 2
tel./fax 55 278 20 02
GPG.630.1.2015

Prabuty, dnia 18.09.2015r.

Europojekt Gdańsk S.A.
Wpł. datą 23.09.2015
28784-211 pr.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

dotyczy pisma: 211-EURO/RK/038 z dnia 27.08.2015r. w/s projektu
„Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty”.

Urząd Miasta i Gminy Prabuty informuje, iż żaden z wymienionych przez Państwa wylotów nie odprowadza wód opadowych do odbiorników, które są własnością Miasta i Gminy Prabuty.

Jednocześnie informujemy, że na terenie Gminy Prabuty funkcjonuje Gminna Spółka Wodna, zajmująca się utrzymaniem urządzeń melioracji wodnych szczegółowych. Prosimy zatem, aby kwestie związane z możliwością odprowadzenia wód uzgodnić z w/w spółką.

Pełnomocnik Burmistrza
ds. Gospodarki, Inwestycji,
Zamówień Publicznych i Promocji
Marka Stanisławski

Do wiadomości:

Gminna Spółka wodna w Prabutach, ul. Kwidzyńska 2 82-550 Prabuty

Kopia: a/a, K. Mościński, tel: 0-55 262 41 52

Przedsiębiorstwo Wodociągów,
Kanalizacji i Ciepłownictwa
„PEWIK” Sp. z o.o.

Prabuty, dn 22.09.15

L. Dz. 1017/2015

Europojekt Gdańsk S.A.
25.09.2015r.
28804-211 pr.

EUROPROJEKT GDAŃSKA S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

dotyczy: zaopiniowania koncepcji przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ramach projektu: „ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty w km 8+174,16 do 8+839,17”.

W nawiązaniu do pisma 211-EURO/RK/0034 z dnia 14.08.2015 w sprawie zaopiniowania koncepcji przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ramach projektu „ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty”, Przedsiębiorstwo Wodociągów, Kanalizacji i Ciepłownictwa „PEWIK” sp. z o.o. w Prabutach opiniuje w/w koncepcję pozytywnie w w części dotyczącej rozwiązań w zakresie przebudowy sieci wodociągowej. Nawiązując do wcześniejszych warunków wystawianych dla firmy DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o. z dnia 16.06.2014, podtrzymujemy i uzupełniamy warunki w sprawie rozwiązań dla sieci sanitarnej w następującym kształcie:

- przeprojektować i wynieść poza obręb ronda sieć sanitarną,
- przeprojektować i wynieść poza obręb jezdni sieć sanitarną w ulicy Grunwaldzkiej,
- przeprojektować i przebudować przyłącza sanitarne do budynków Grunwaldzka 3,5,7,9,11,15,17,19, Szkolna 4, na przyłączach wybudować studnie rewizyjne,
- wymienić odcinek sieci kanalizacyjnej na wysokości budynków Kwidzyńska 7, 9 z przebudową przyłączy do w/w budynków, na przyłączach kanalizacyjnych wybudować studnie rewizyjne,

- w/w fragment sieci kanalizacyjnej wynieść poza obręb jezdni,
- zaprojektować i wybudować odcinek sieci PE 90 do studni zastępującej studnię o rzędnych 94,22/93.86 umożliwiającą w przyszłości podłączenie tłoczego kolektora sieci kanalizacyjnej do w/w studni, rurę doprowadzić w okolice istniejącego zjazdu do posesji 12a,12,14.

Ponadto w nawiązaniu do planu sytuacyjnego i zmian przebiegu jezdni w km 8+431,63 do 8+489,15 wnioskujemy o przeprojektowanie i wybudowanie rurociągu tłoczego PE 90 uzgodnionego na ZUDP 244/2.

W mocy utrzymujemy również warunki dodatkowe dla projektu „**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty**”.

Warunki dodatkowe:

- wybudować wysepkę która uniemożliwi pojazdom jadącym w kierunku Kwidzyna wyprzedzanie pojazdów skręcających w lewo do wjazdu firmy PEWIK, pomimo ustanowionego zakazu wyprzedzania na w/w odcinku kierowcy notorycznie łamią przepisy wyprzedzając pojazdy, co zagraża bezpieczeństwu naszym pracownikom, klientom oraz innym uczestnikom ruchu drogowego,
- usunąć drzewa przy budynku SUW oraz przy wyjeździe z firmy PEWIK, ograniczają one widoczność włączającym się do ruchu klientom oraz pracownikom firmy PEWIK a spadające w czasie wietrznej pogody konary zagrażają budynkom firmy PEWIK,
- wykonać zatoczkę przy budynku SUW Prabuty umożliwiającą tankowanie wody samochodom bojowym STRAŻY POŻARNEJ jak i samochodom specjalistycznym PEWIK,
- pod zjazdami instalacje wod – kan prowadzić w rurach osłonowych,
- pokrywy studni kanalizacyjnych ułożyć na pierścieniach odciażających z zastosowaniem pierścieni dystansowych,
- prace ziemne w miejscach zbliżeń z siecią wod-kan należy wykonywać ręcznie,
- włączenia do sieci wodnej wykonać za pomocą zasuw typu NWZ, bądź innych rozwiązań zaakceptowanych przez PEWIK sp. z o.o. w Prabutach,
- na sieci wodnej zastosować zasuwę kołnierzowe z potrójnymi uszczelnieniami wymiennymi pod ciśnieniem,
- wykonawca robót winien powiadomić „PEWIK” sp. z o.o. o terminie rozpoczęcia prac z 7 dniowym wyprzedzeniem,
- terminy zamknięcia wody na czas prac instalacyjnych ustalić z PEWIK sp. z o.o.
- za uszkodzenie sieci wod-kan bądź elementów jej uzbrojenia powstałe w wyniku

prorowadzonych prac odpowiada wykonawca, usunięcia awarii dokona „PEWIK” sp. z o.o. w Prabutach obciążając jej kosztami wykonawcę,

- jeśli na skutek prowadzonych prac zmieni się naziom nad infrastrukturą wod-kan inwestor na koszt własny zagłębi instalację,
- informacji na temat szczegółów technicznych udzieli Dział Techniczny firmy „PEWIK” sp. z o.o. w Prabutach.
- po zakończeniu inwestycji dostarczyć kopię mapy z inwentaryzacją powykonawczą do działu technicznego PEWIK sp z o.o.

PREZES TARZĄDU
mgr inż. Marek Kubiś



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Europrojekt Gdańsk S.A.
Wpł. data 14.10.2015
28984-2Mpr.

Nr warunków: 6583/BR/OTI/2015/WT

Data: 08.10.2015r.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
Ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

WARUNKI TECHNICZNE DO PROJEKTOWANIA
*dla przebudowy istniejącego gazociągu i przyłączy gazowych średniego/niskiego**
ciśnienia
Zadanie pn. rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej na 521 na odcinku :
Kwidzyn – Prabuty

I.

1. Lokalizacja:

- Miejscowość, gmina: Kwidzyn
- Ulica :
- 1. ul. Warszawska/Krótką
- 2. rondo ul. Warszawska-Piastowska do ul. Warszawska 47
- 3. odcinek od ul. Mieszka I do ul. Warszawskiej nr 96
- 4. rondo za rzeką Liwa

2. Dane istniejącego gazociągu i przyłączy gazowych:

2.1. Ciśnienie: ś/c

2.2. Gazociąg:

Średnica i materiał:

- 1. DN 150 stal
Długość [m]:ok. 10,0 m
Rok budowy: 1992
- 2. DN 150 stal
Długość [m]:ok. 180,0 m
Rok budowy: 1992
- 3. DN 150 stal
Długość [m]:ok. 330,0 m
Rok budowy: 1992
- 4. DN 250 stal / DN 100 stal
Długość [m]:ok. 50,0 m / 50,0

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Rok budowy: 1995 / 1985

3. Dane projektowanych gazociągów:

3.1. Ciśnienie: ś/c

3.2. Gazociąg:

- Średnica i materiał:
- 1. DN 150 stal
Długość [m]: w zależności od trasy wybranej w projekcie przebudowy
- 2. DN 150 stal
Długość [m]: w zależności od trasy wybranej w projekcie przebudowy
- 3. DN 150 stal
Długość [m]: w zależności od trasy wybranej w projekcie przebudowy
- 4. DN 250 stal / DN 100 stal
Długość [m]: w zależności od trasy wybranej w projekcie przebudowy

4. Miejsca włączeń projektowanych gazociągów:

- Miejscowość, gmina: Kwidzyn
- Ulica / nr działki:
 - 1. ul. Warszawska i ul. Krótka
Średnica i materiał: DN 100 i DN 100
Gazociąg: projektowany i istniejący
 - 2. Ulica / nr działki: rondo ul. Warszawska rej. nr 40 i ul. Warszawska rej. nr 47
Średnica i materiał: DN 100 i DN 100
Gazociąg: projektowany i istniejący
 - 3. Ulica / nr działki: rej. ul. Mieszka I- Biedronka i ul. Warszawskiej rej. nr 96
Średnica i materiał: DN 100 i DN 100
Gazociąg: projektowany i istniejący
 - 4. DN 200
Ulica / nr działki: okolice mostu na rz. Liwa I przy drodze za rondem (połączyć z przebudowywanym gazociągiem Dn 100) , droga –zjazd w kier południowym
Średnica i materiał: DN 200 i DN 100 / DN 200
Gazociąg: projektowany i istniejący
DN 100 –
Ulica / nr działki: droga -zjazd z ronda w kier. północnym i przy drodze za rondem (połączyć z przebudowywanym gazociągiem Dn 200 i istn. DN 100)
Średnica i materiał: DN 100 / DN 200 i DN 100
Gazociąg: projektowany i istniejący

II.

1. Lokalizacja:

- Miejscowość, gmina: Rakowiec gm. Kwidzyn
- 1. Ulica : skrzyżowanie ul. Kwidzyńska - Cisowa
- 2. Ulica : skrzyżowanie ul. Kwidzyńska – Pawlicka
- 3. Ulica : skrzyżowanie z ul. Kwidzyńską rej. nr 42 i rej nr 47 (2szt.)
- 4. Ulica : skrzyżowanie ul. Kwidzyńska – Spacerowa

- 5. . Ulica : skrzyżowanie ul. Kwidzyńska – Słoneczna

2. Dane istniejącego gazociągu i przyłączy gazowych:

2.1 Ciśnienie: ś/c

2.2 Gazociąg:

- 1. Średnica i materiał: dn 125 PE SDR 11 / dn 90 PE SDR 11
Długość [m]:ok. 20,0 m / 5, 0 m
Rok budowy: 1997
- 2. Średnica i materiał: dn 125 PE SDR 11 / dn 90 PE SDR 11
Długość [m]:ok. 25,0 m / 5, 0 m
Rok budowy: 1997
- 3. Średnica i materiał: dn 63 PE SDR 11 i dn 125 PE
Długość [m]:ok. 18,0 m i 20,0 n
Rok budowy: 1997
- 4. Średnica i materiał: dn 110 PE SDR
Długość [m]:ok. 50,0 n
Rok budowy: 1997
- 5. Średnica i materiał: dn 90 PE SDR
Długość [m]:ok. 50,0 n
Rok budowy: 1997

2.3.Przyłącze do przełączenia : - do budynku ul. Kwidzyńska 20

- Średnica i materiał: dn 25 PE
Liczba przyłączy [szt.]:1

2.4 Przyłącze do przebudowy : - do budynku ul. Kwidzyńska 55

- Średnica i materiał: dn 25 PE
Liczba przyłączy [szt.]:1

3. Dane projektowanego gazociągu i przyłączy gazowych:

3.1 Ciśnienie: ś/c

3.2 Gazociąg:

- 1. Średnica i materiał: dn 125 PE 100 RC SDR 17/ dn 90 PE 100 RC SDR 17
Długość [m]: ok. 20, 0 m / 5,0
- 2. Średnica i materiał: dn 125 PE 100 Rc SDR 17 / dn 90 PE SDR 11
Długość [m]:ok. 25,0 m / 5, 0 m
- 3. Średnica i materiał: dn 63 PE 100 RC SDR 11 i dn 125 PE 100 RC SDR 17
Długość [m]:ok. 20,0 m i 20,0
- 4. Średnica i materiał: dn 110 PE 100 RC SDR 17
Długość [m]:ok. 50,0 m
- 5. Średnica i materiał: dn 90 PE 100 RC SDR 17
Długość [m]:ok. 50,0 m

3. 3 Przyłącze do przebudowy : - do budynku ul. Kwidzyńska 55

- Średnica i materiał: dn 32 PE 100 RC SDR 11
- Liczba przyłączy [szt.]:1

4. Miejsca włączeń projektowanego gazociągu i przyłącza:

- Miejscowość, gmina: Rakowiec gm. Kwidzyn
- 1. Ulica / nr działki: ul. Kwidzyńska / ul. Kwidzyńska i ul. Cisowa
Średnica i materiał: dn 125 PE SDR 11 / dn 125 PE SDR 11 i dn 90 PE SDR 11
Gazociąg: istniejący / projektowany i istniejący
- 2. Ulica / nr działki: ul. Kwidzyńska / ul. Kwidzyńska i ul. Pawlicka
Średnica i materiał: dn 125 PE SDR 11 / dn 90 PE SDR 11
Długość [m]: ok. 25,0 m / 5, 0 m
- 3. Ulica : z ul. Kwidzyńska rej. nr 42 i rej nr 47
Średnica i materiał: rej. nr 42- dn 125 PE SDR 11 , dn 63 PE SDR 11
i rej nr 47- dn 125 PE
- 4. Ulica : ul. Kwidzyńska
Średnica i materiał: dn 110 PE SDR 11
Gazociąg: istniejący
- 5. Ulica : ul. Kwidzyńska i ul. Słoneczna
Średnica i materiał: dn 180 PE i dn 90 PE
Gazociąg: istniejący
- Przyłącze : ul. Kwidzyńska 55
Gazociąg ul. Kwidzyńska
Średnica i materiał: dn 110 PE SDR 11
Gazociąg: Projektowany

III.

1. Lokalizacja:

- Miejscowość, gmina: Prabuty
- 1. Ulica : ul. Kwidzyńska - ul. Czarnieckiego

2. Dane istniejącego gazociągu i przyłączy gazowych:

2.1 Ciśnienie: ś/c

2.2 Gazociąg:

- Średnica i materiał: dn 125 PE
- Długość [m]: ok. 40,0 m
- Rok budowy: 2002

3. Dane projektowanego gazociągu i przyłączy gazowych:

3.1 Ciśnienie: ś/c

3.2 Gazociąg:

- Średnica i materiał: dn 125 PE 100 Rc SDR 17
- Długość [m]: ś/c ok. 50,0 m

4. Miejsca włączeń projektowanego gazociągu:

- Miejscowość, gmina: Prabuty
- Ulica / nr działki: ul. Kwidzyńska i ul. Czarnieckiego
Średnica i materiał: dn 125 PE
Gazociąg: istniejący/projektowany*

IV.

1. Lokalizacja:

- Miejscowość, gmina: Prabuty
1. Ulica : ul. Kwidzyńska – od ul. Czarnieckiego przez projektowane rondo do ulic: Zamkowej, Kwidzyńskiej, Grunwaldzkiej i Polnej ,

2. Dane istniejącego gazociągu i przyłączy gazowych:

2.1 Ciśnienie: n/c

2.2 Gazociąg:

- Średnica i materiał: DN 50 / DN 80 / DN 150 stal / DN 200 stal,
- Długość [m]: ok. 20,0 m /30,0 m / 120,0 m / 210,0 m
- Rok budowy: 1984/ 1985

2.3.Przyłącze do przełączenia : - do budynku ul. Kwidzyńska 12a , ul. Czarnieckiego 2

- Średnica i materiał: DN 50 stal
Liczba przyłączy [szt.]:2

3. Dane projektowanych gazociągów:

3.1 Ciśnienie: n/c

3.2 Gazociąg:

- Średnica i materiał: dn 90 PE 100 RC SDR 17 / Dn 90 PE 100 Rc SDR 17/ dn 160 PE 100 RC SDR 17 / dn 225 PE 100 RC SDR 17
- Długość [m]: n/c w zależności od trasy wybranej w projekcie przebudowy

4. Miejsca włączeń projektowanego gazociągu:

- Miejscowość, Prabuty
Ulica / nr działki: dn 90- ul. Kwidzyńska i ul. Czarnieckiego
Średnica i materiał: dn 225 PE i DN 80 stal
Gazociąg: projektowany i istniejący
Ulica / nr działki: dn 90 -rej. ronda ul. Kwidzyńska 7
Średnica i materiał: dn 225 PE i DN 50 stal,
Gazociąg: projektowany i istniejący
Ulica / nr działki: dn 160 PE - rej. ronda ul. Kwidzyńska, ul. Zamkowa i ul. Kwidzyńska 10
Średnica i materiał: dn 225 PE- ul Kwidzyńska /Czarneckiego i ul Kwidzyńska/Polna

V.

5.0 Wymagania:

Gazociąg i przyłącza gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz.640).

Gazociągi i przyłącza gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (j.t. Dz. U. 2014, poz. 883) i być oznakowane znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z par. 5 ustawy o wyrobach budowlanych.

Szczegółowego doboru rur należy dokonać uwzględniając optymalizację kosztów zadania, przy zachowaniu wymaganych współczynników bezpieczeństwa.

5.1 Gazociągi i przyłącza PE⁺:

- Rury i kształtki polietylenowe powinny spełniać wymagania zbioru norm PN-EN 1555 *Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych – Polietylen (PE)*,
- Gazociągi i przyłącza zaprojektować zgodnie z obowiązującymi *Wytycznymi do projektowania i budowy sieci gazowej z PE w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Gdańsku*.

5.2 Gazociągi i przyłącza stalowe⁺:

- Rury stalowe powinny spełniać wymagania normy PN-EN ISO 3183 *Rury stalowe do rurociągowych systemów transportowych (lub równoważnej)* klasa wymagań PSL 2 Załącznik M z uwzględnieniem wymagań par. 23 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.
- Kurki kulowe powinny spełnić wymagania normy PN-EN 1983 *Armatura przemysłowa - Kurki kulowe stalowe*.
- Zasuwy stalowe powinny spełnić wymagania normy PN-EN 1984 *Armatura przemysłowa - Zasuwy stalowe i stalowe*.
- Kształtki stalowe powinny spełniać wymagania norm PN-EN 10253-2 *Kształtki rurowe do przyspawania doczołowego Część 2: Stale niestopowe i stopowe ferrytyczne ze specjalnymi wymaganiami dotyczącymi kontroli* oraz wymagania par. 29 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.
- Kołnierze stalowe powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1092-1 *Kołnierze i ich połączenia - Kołnierze okrągłe do rur, armatury, kształtek, łączników i osprzętu z oznaczeniem PN - Część 1: Kołnierze stalowe*,
- Wymagane dokumenty kontroli – świadectwo odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 *Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli*,
- Klasa lokalizacji gazociągu: pierwsza,

5.2.1 Ochrona przeciwkorozyjna⁺:

- Ochronę przeciwkorozyjną stalowych gazociągów należy projektować zgodnie z zapisami załącznika do Zarządzenia nr 18/2015 Dyrektora PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku z dnia 1.04.2015 pn. „*Ochrona przeciwkorozyjna. Wytyczne do projektowania i montażu*”.
- Dobór izolacyjnych materiałów powłokowych, sposób i kryterium odbioru powłok – zgodnie z zapisami załącznika do Zarządzenia nr 17/2015 Dyrektora PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku z dnia 1.04.2015 pn. „*Zasady doboru i stosowania izolacyjnych materiałów powłokowych na gazowych sieciach dystrybucyjnych*” i zapisami zawartymi w poniżej, tj. w punktach 5-8.
- W zakresie fabrycznych powłok izolacyjnych dopuszcza się również stosowanie rur zabezpieczonych zewnętrzną fabryczną powłoką izolacyjną 3LPE w klasie N-v zgodnie z normą DIN 30670.
- W zakresie izolacyjnych zestawów powłokowych:
- Do zabezpieczenia spawów prostych należy stosować termokurczliwe materiały powłokowe z grupy P2A „Wykazu izolacyjnych materiałów powłokowych

dopuszczonych do stosowania na sieciach gazowych użytkowanych przez Oddział w Gdańsku".

- Do zabezpieczenia łuków i kształtek należy stosować nawojowe zestawy powłokowe nakładane na zimno z grupy P2A wykazu - jak wyżej.
- Do zabezpieczenia armatury należy stosować zestawy powłokowe z grupy P4 wykazu – jak wyżej.
- Do uszczelnienia rur ochronnych należy stosować materiały termokurczliwe z grupy P6 wykazu - jak wyżej.
- W projekcie należy określić wymagania w zakresie przygotowania powierzchni złącz montażowych przed montażem powłok izolacyjnych. Powierzchnia złącz montażowych powinna być przygotowana do stopnia czystości przynajmniej Sa2,5 zgodnie z normą PN-EN ISO 8501-1.
- W projekcie należy określić tryb i kryterium odbiorowe powłoki izolacyjnej gazociągu.
- Dla odcinka gazociągu, dla którego należy zaprojektować ochronę katodową, jako kryterium odbiorowe powłoki izolacyjnej po zasypaniu należy przyjąć następujące kryterium: średnia wartość powierzchniowej rezystancji właściwej powłoki nie może być mniejsza niż $5 \times 10^6 \Omega \cdot m^2$.
- Dla pozostałych odcinków, jako kryterium odbiorowe powłoki izolacyjnej po zasypaniu należy przyjąć następujące kryterium: średnia wartość powierzchniowej rezystancji właściwej powłoki nie może być mniejsza niż $1 \times 10^8 \Omega \cdot m^2$ (powłoka bezdefektowa).
- W zakresie ochrony katodowej:
- Gazociąg średniego ciśnienia jest zabezpieczony ochrony katodową.
- Dla projektowanych stalowych odcinków gazociągu średniego i niskiego ciśnienia w zależności od zakresu przebudowy należy zaprojektować:
 - Punkty pomiarów elektrycznych,
 - Separację galwaniczną gazociągu.
 - Ochronę katodową gazociągu.
- **Uwaga!**
Szczegółowe wymagania dla zakresu wymienionego w punkcie 2a i 13 zostaną wydane przez Zespół ds. Ochrony Antykorozyjnej po dostarczeniu przez Projektanta mapy z podanym szczegółowym zakresem przebudowy sieci gazowej. Mapa może zostać przesłana w wersji elektronicznej.
- Projekt w zakresie ochrony przeciwkorozyjnej należy przedłożyć do uzgodnienia w Zespole ds. Ochrony Antykorozyjnej.
- Pozostałe szczegółowe wymagania w zakresie ochrony przeciwkorozyjnej

5.2.2 Wymagania z zakresu spawalnictwa:

- Wszystkie elementy gazociągów/przyłączy łączone poprzez spawanie powinny być dopasowane do siebie pod względem grubości ścianek oraz własności materiałowych i wytrzymałościowych tak, aby spełniały wymagania normy PN-EN 12732 *Infrastruktura gazowa - Spawanie stalowych układów rurowych - Wymagania funkcjonalne*.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 *Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli*.
- Wymagania dla spawaczy:

-
- ✓ Wszystkie złącza spawane powinny być wykonywane przez osoby posiadające ważne świadectwo egzaminu spawacza/zaświadczenie kwalifikacyjne wystawione w oparciu o normę PN-EN 287-1 *Egzamin kwalifikacyjny spawaczy* lub PN-EN ISO 9606-1 *Egzamin kwalifikacyjny spawaczy. Spawanie. Część 1: Stale*.
 - Wymagania dla technologii spawania:
 - ✓ Technologia łączenia rur stalowych przewodowych lub rur stalowych do rurociągowych systemów transportowych oraz użyte materiały dodatkowe powinny spełniać wymagania § 27 ust. 3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz normy PN-EN 12732 *Infrastruktura gazowa - Spawanie stalowych układów rurowych - Wymagania funkcjonalne*
 - ✓ Połączenia elementów ochrony katodowej ze ścianką gazociągu powinny być wykonywane zgodnie z § 27 ust. 4 ww Rozporządzenia.
 - ✓ Technologie spawania powinny być kwalifikowane zgodnie z wymaganiami normy PN-EN ISO 15614-1 *Specyfikacja i kwalifikowanie technologii spawania metali - Badanie technologii spawania - Część 1: Spawanie łukowe i gazowe stali oraz spawanie łukowe niklu i stopów niklu*.
 - ✓ Złącza spawane powinny być wykonywane zgodnie z instrukcjami technologicznymi spawania opracowanymi w oparciu o wymagania normy PN-EN ISO 15609-1 *Specyfikacja i kwalifikowanie technologii spawania metali - Instrukcja technologiczna spawania - Część 1: Spawanie łukowe*.
 - Wymagania dla badań złączy spawanych:
 - ✓ Złącza spawane gazociągów i przyłączy gazowych powinny być sprawdzane pod względem mogących wystąpić niezgodności spawalniczych przez wykonywanie badań nieniszczących. Niezgodności spawalnicze jakie mogą wystąpić w ww. złączach spawanych powinny spełniać wymagania poziomu jakości „C” – wymagania średnie wg PN-EN ISO 5817 *Spawanie - Złącza spawane ze stali, niklu, tytanu i ich stopów (z wyjątkiem spawanych wiązką) - Poziomy jakości według niezgodności spawalniczych*
 - ✓ Złącza spawane gazociągów i przyłączy gazowych powinny mieć wykonane badania:
 - wizualne (VT) – 100%
 - badania nieniszczące zgodnie z wymaganiami par. 28 i par. 29 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.
 - ✓ Złącza spawane nie poddawane próbom ciśnieniowym powinny mieć wykonane badania zgodnie z wymaganiami par. 34 ust. 8 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.
- Wykonawcy powinni spełniać wymagania określone w instrukcji *SPAWALNICTWO Wymagania w zakresie nadzoru, wykonawstwa i dokumentowania prac spawalniczych na stalowych sieciach gazowych*
- Pozostałe szczegółowe wymagania z zakresu spawalnictwa

5.2.3 Oznakowanie trasy gazociągu:

- Za pomocą taśm lub siatek ostrzegających koloru żółtego z nadrukiem o grubości min 0,1mm o szerokości nie mniejszej od średnicy gazociągu,
- Za pomocą słupków oznaczeniowych wykonanych z polietylenu klasy PE 80 /PE 100, szeregu wymiarowego SDR 11 i średnicy nominalnej d_n 90 oraz tablic informacyjnych,
- Pozostałe wymagania zgodnie z aktualnymi standardami ST-IGG-1001, ST-IGG-1002, ST-IGG-1003, ST-IGG-1004.

6. Wymagania dla dokumentacji projektowej:

6.1 Zakres i forma:

Zawartość i forma dokumentacji projektowej powinna być zgodna z Instrukcją „Wymagania dla zakresu i formy dokumentacji projektowej sieci gazowej opracowywanej na terenie działania Oddziału w Gdańsku”.

6.2 Uzgodnienia:

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w PSG sp. z o.o. Oddział W Gdańsku Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

7. Warunki wykonania i odbioru:

Odbioru gazociągu i przyłączy gazowych należy dokonać zgodnie z instrukcją dot. postępowania przy odbiorze gazociągów (w tym przyłączy gazowych).

Włączenia odcinka sieci gazowej do czynnych gazociągów dokona właściwy terytorialnie **Rejon Dystrybucji Gazu**.

8. Uwagi dodatkowe*:

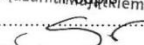
Gazociągi należy przebudować poza projektowane jezdnie układów drogowych. Gazociągi krzyżujące się z projektowaną drogą i przewidziane do przebudowy należy zabezpieczyć rurami osłonowymi. Należy zachować normatywne przykrycie istniejących gazociągów, nie podlegających przebudowie. Prace związane z przebudowa sieci gazowych prowadzić w sposób zapewniający stałą dostawę gazu do odbiorców i po sezonie grzewczym . Przy przebudowie sieci gazowej średniego ciśnienia należy przewidzieć budowę by-passów na czas przełączenia i przebudowy celem zapewnienia ciągłości dostaw gazu.

Uwagi:

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o. o. Oddział w Gdańsku dostępne są na stronie internetowej www.psgaz.pl w zakładce Instrukcje dla wykonawców,
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Działach Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział w Gdańsku

Sporządził/a:

Anna Goluńska anna.golunska@gdansk.psgaz.pl

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Jarosław Sopoćko



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tasmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
Wpł. data 20.07.2015r.
28147-211pr.

Gdańsk, dnia 14.07.2015r.

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury
Sieciowej
Okręgu Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

Ul. Nadwiślańska 55

80-680 Gdańsk

Nasz znak: DUU-U-312/15/OT

Wasz znak : 211-EURO/RK/018

Dotyczy: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty”

W odpowiedzi na Państwa pisma znak 211-EURO/RK/018 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej informuje, że Netia S.A. posiada infrastrukturę telekomunikacyjną w zakresie opracowania koncepcji do w/w projektu

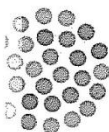
Prosimy o przedstawienie projektu budowlanego na mapach w skali 1 : 500 z ucytelnionymi sieciami telekomunikacyjnymi w zakresie granic administracyjnych miasta Kwidzyna. Netia S.A. na podstawie tego projektu wyda uzgodnienie lub warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie kolidującej z planowaną inwestycją swojej sieci telekomunikacyjnej.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.


TERESA OSIECKA

Strona 1 z 1



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

NETIA

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Gdańsk, dnia 03.08.2015r.

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury
Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 0

Europejski Gdańsk S.A.
Wpł. data 10.08.2015r.
28354-211 pr.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

Ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Nasz znak: DUU-E/N – 15/61/OT

Wasz znak: 211-EURO/RK/027

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Warunki techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty”

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 211-EURO/RK/027 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. wydaje warunki techniczne na przebudowę sieci teletechnicznej Netii S.A. do w/w projektu.

Na przedłożonym planie sytuacyjnym rys. nr 2.1(A) i 2.2(A) - kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg istniejącej sieci telekomunikacyjnej Netii S.A. kolidującej na oznaczonych odcinkach z projektowaną jezdnią.

Na odcinku oznaczonymi na planie sytuacyjnym jako A – B istnieje :

- dwu otworowa kanalizacja teletechniczna pierwotna z rur DVR Ø 110 mm . Wewnątrz kanalizacji istnieje kabel miedziany XzTKMXpw 5x4 R.EKO21.40

Na odcinku oznaczonymi na planie sytuacyjnym jako C – D istnieje :

- dwu otworowa kanalizacja teletechniczna pierwotna z rur DVR Ø 110 mm . Wewnątrz kanalizacji istnieje kabel miedziany XzTKMXpw 5x4 R.EKO21.35 (1 – 5)

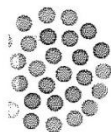
Na odcinku oznaczonymi na planie sytuacyjnym jako E – F istnieje :

- jedno otworowa kanalizacja teletechniczna pierwotna z rur DVR Ø 110 mm .

Szczegółowe warunki techniczne przebudowy sieci Netia SA:

1. Na w/w odcinkach kanalizację teletechniczną wraz z kablami należy przebudować poza zakres jezdni w miejsca niekolizyjne zachowując jej ciągłość i drożność.
2. W przypadku wystąpienia elementów naziemnych sieci telekomunikacyjnej – słupki, słupy, szafki – w miejscu kolizyjnym (jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa) należy je przestawić w miejsca niekolizyjne a w razie braku możliwości - przebudować

Strona 1 z 3



3. Jeżeli w wyniku robót budowlanych nastąpi wypłylenie kanalizacji teletechnicznej – należy ją zagłębić do min. 0,7 m warstwy pokrycia
4. W przypadku wystąpienia kanalizacji (studni, rur kanalizacji) w obrębie poszerzanych jezdni, krawężników - należy je przebudować w miejsca niekolizyjne.
5. Studnie telekomunikacyjne należy wypoziomować do rzędnych nowych nawierzchni.
6. Kanalizację telekomunikacyjną wypadającą w nowoprojektowanych wjazdach na posesje należy zabezpieczyć grubościennymi rurami dwudzielnymi.
7. Wszystkie prace należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Neti S.A.
8. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netii S.A. - Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej. Odbiór odbędzie się w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy zgodnie z normami Netii S.A.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu należy kontaktować się z Teresą Osiecką kom+48 502 220 518 w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 67 95, kom. + 48 600 308 450 .
2. **Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wszelkie wymogi formalno-prawne i branżowe (w tym Normy Zakładowe Netia S.A.), w oparciu o przekazane Warunki Techniczne.** Po wykonaniu dokumentacji projektowej (**projekt budowlany i wykonawczy**) należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Usług w Okręgu Północ a następnie uzgodnić branżowo.
3. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA . **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 80-387 Gdańsk, ul Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 67 95 , fax +48 58 783 01 50 , kom+48 600 308 450**
4. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekazuje Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające przebudowie, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym. **Przełączenia jak również przebudowy wymagające przerwania kabla możliwe są do wykonania tylko w godzinach nocnych.**
5. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii S.A. Wykonawca realizujący przebudowę naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii S.A., do jej realizacji.
6. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii SA, Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ.
7. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
8. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, 80-387 Gdańsk, ul Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 67 95 fax +48 58 783 01 50 , kom+48 600 308 450**
9. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
10. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Przed odbiorem końcowym zobowiązuje się Wykonawcę/Inwestora do przedstawienia celem akceptacji i przekazania dla Netii S.A. :
 - a. Powykonawczej dokumentacji ruchowej w wersji cyfrowej otwartych plików AutoCad i zamkniętych plików Acrobat Reader, oraz podpisanych dwóch egz. w wersji tradycyjnej – papierowej),
 - b. Jeżeli wystąpi przemieszczenie istniejących urządzeń liniowych Netii S.A., dokumentacja powinna m. in. zawierać jednoznaczne i powykonawczo aktualne zagospodarowanie terenu, z dołączonymi dokumentami prawa dysponowania terenem dla celów budowlanych,
 - c. Powykonawczą dokumentację geodezyjną w plikach j.w. oraz dwóch egzemplarzach zarejestrowanych map.



11. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
12. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
13. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

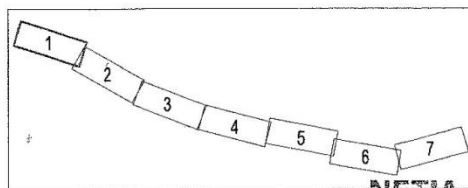
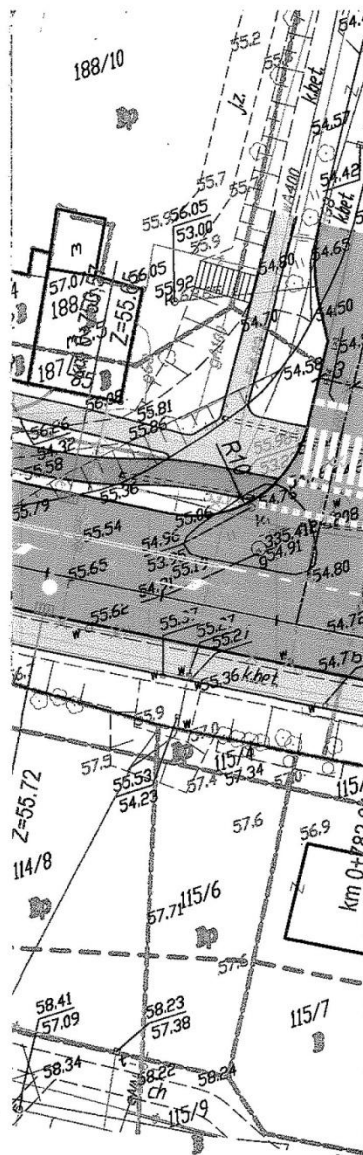
Z poważaniem

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Przedstawiciel Netia S.A.


TERESA OSIECKA



Oznaczenia:

- krawędź jezdni
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obróźony
- krawężnik betonowy wlopiiony
- krawędź pobocza
- obrzeże betonowe
- x - drzewa do wycinki
- o - drzewa do zachowania (gatunki chronione)

NETIA S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
 adres do korespondencji:
 ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
 tel. 22 332 67 95 fax 58 783 01 50

Zaś. do WTm DUV-EM-15161007

2 dnia 03.09.2015

Przedstawiciel Netia S.A.

TERESA OSIĘCKA



PROGRAM REGIONALNY
 NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
 EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:



Zarząd Dróg Wojewódzkich
 w Gdańsku
 ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:



EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
 80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

**"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521
 na odcinku Kwidzyn - Prabuty"**

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - odcinek A

Branża:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Rafał Klein

w specjalności drogowej
 POM/0189/POOD/07

Podpis:

Opracował:

mgr inż. Maciej Gajewski

Podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Nietupski

w specjalności konstrukcyjnej
 333/Gd/2002

Podpis:

Nr arch.:

211-EURO

Stadium:

koncepcja

Data:

07.2015

Skala:

1:500

Nr rys.:

2.1(A)



2.2(A)