

Inwestor:



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

Biuro projektowe:



VEGMAR JAKUB KRAWCZYK
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
Tel. (+48) 22 435 68 24,
Fax (+48) 22 435 68 25
e-mail: biuro@vegmar.pl

Obiekt budowlany

Droga wojewódzka 226

Lokalizacja

*Miasto Pruszcz Gdański
Powiat gdański
Województwo pomorskie*

Nazwa opracowania

Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim.

Faza

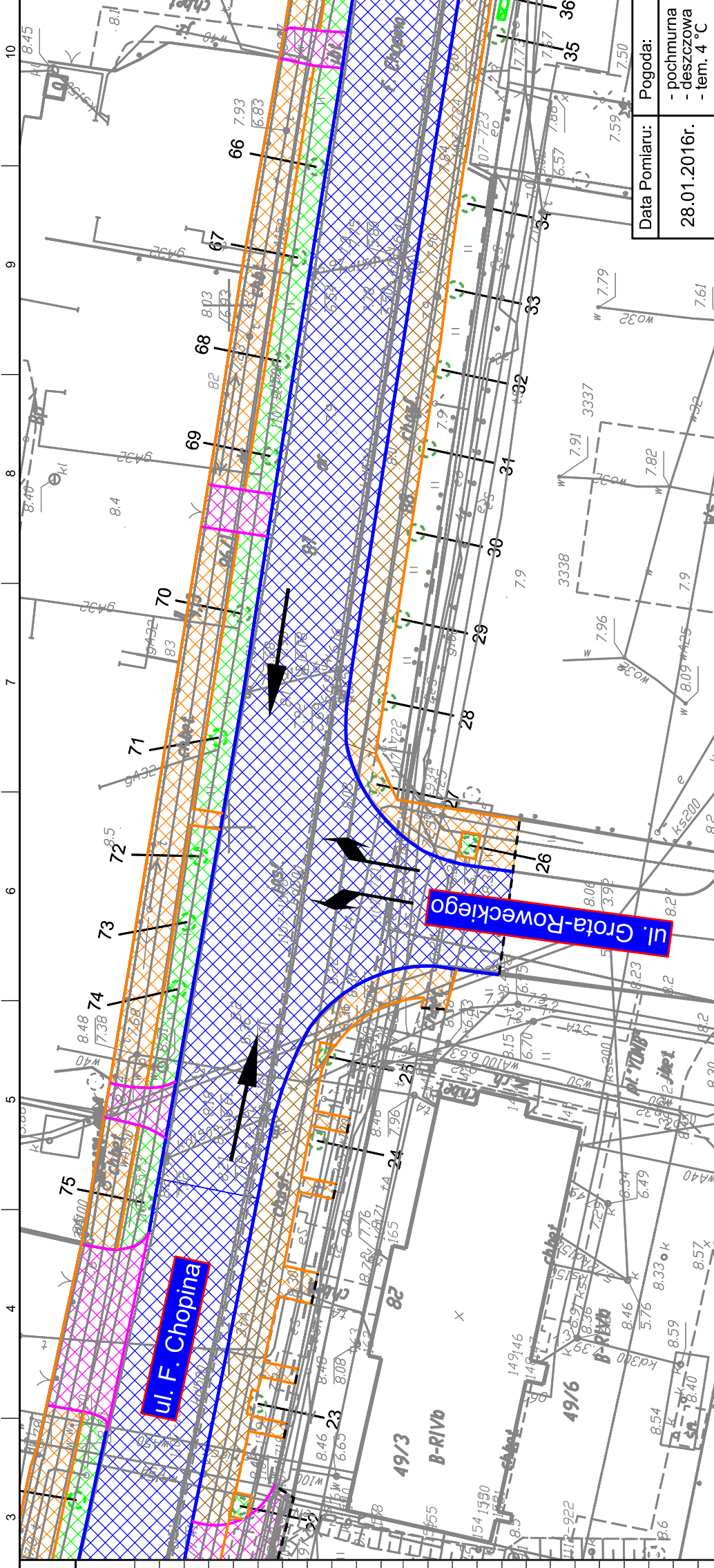
Analiza, prognoza i ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego

Branża

DROGOWA

Jednostka projektowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jakub Krawczyk	<i>upr. Budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk</i> nr MAZ/0353/POOD/08	
Opracowujący:	inż. Karol Piastowicz		
Sprawdzający:	mgr inż. Wioletta Rusek	<i>upr. Budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk</i> nr MAZ/0356/POOD/08	
Data	Tom	Egz.	
04.2016 r.	5	1-2	



Investor / Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, 80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A, VEGMAR JAKUB KRAWCZYK
Wykonawca: ul. Konarskiego 12A, 05-500 Piaseczno, tel./fax (+48) 22 435 68 24 / 22 435 68 25, tel. kom. (+48) 602 139 935

Podpis:

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk, upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/PO/0008

Sprawdzający: mgr inż. Wioletta Rusek, upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/PO/0008

Asystent Projektanta: inż. Karol Piastowicz

Faza opracowania: **Koncepcja**, Data: 02.2016

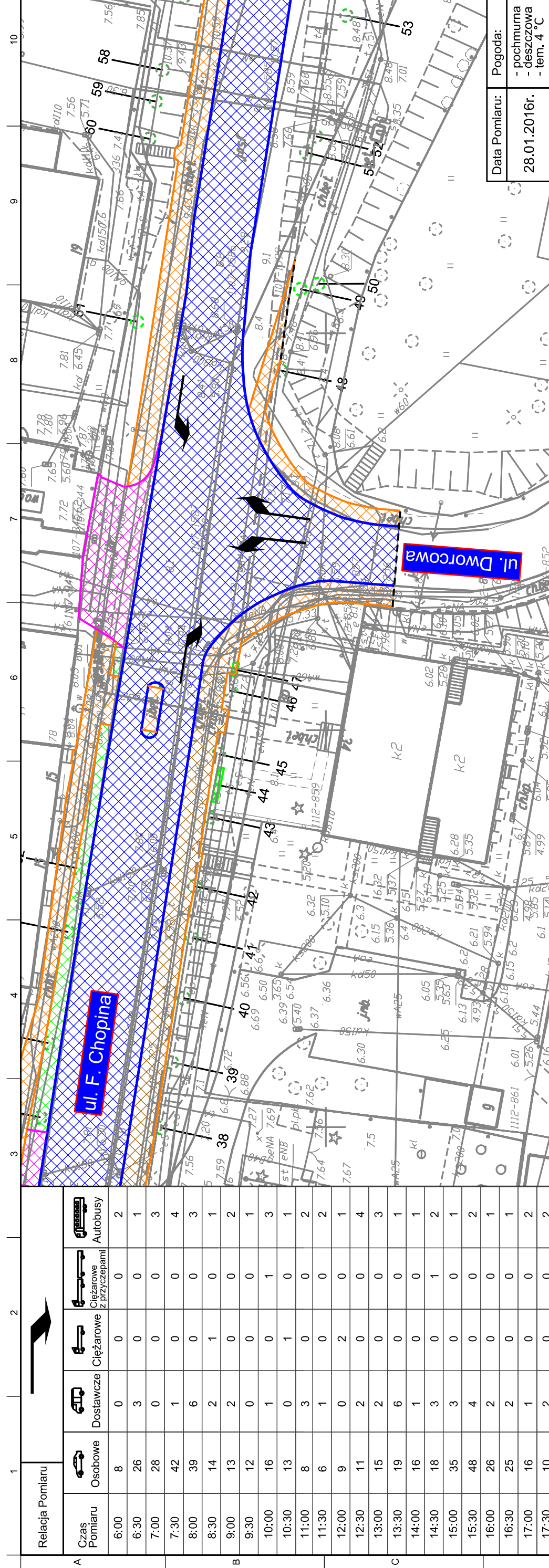
Typ rysunku: Pomiar Ruchu

Skala: 1:500, Nr projektu: 100-141, PR-01, Nr arkusza: 1/2

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

P O M I A R R U C H U

Relacja Pomiaru	Relacja Pomiaru					Relacja Pomiaru				
	Osobowe	Dostawcze	Cieżzarowe	Cieżzarowe z przycepaniami	Autobusy	Osobowe	Dostawcze	Cieżzarowe	Cieżzarowe z przycepaniami	Autobusy
A	138	24	4	0	5	17	4	0	0	0
B	187	25	1	0	5	27	3	0	0	0
C	190	21	0	2	8	31	3	0	0	0
D	190	27	3	0	6	45	6	0	0	0
E	214	28	0	1	4	47	5	0	0	0
F	177	24	0	0	5	36	4	0	0	0
G	187	24	4	4	2	48	2	1	0	0
H	159	20	4	2	3	37	2	0	0	0
I	163	21	3	0	1	34	3	0	0	0
J	161	18	1	1	3	31	5	0	0	0
K	164	15	0	2	5	28	8	0	1	0
L	178	13	2	1	8	36	11	0	0	0
M	182	14	0	3	4	38	10	0	0	0
N	196	16	2	0	7	44	8	0	0	0
O	208	12	0	1	5	41	7	0	0	0
P	217	15	3	2	3	39	5	0	0	0
Q	239	17	2	0	4	42	4	0	1	0
R	222	18	5	1	7	48	3	0	0	0
S	301	14	2	3	6	48	2	1	0	0
T	303	23	4	2	7	37	2	0	0	0
U	320	24	1	1	5	34	3	0	0	0
V	246	22	2	0	7	31	5	0	0	0
W	286	18	1	1	3	28	8	0	1	0
X	236	16	2	2	8	36	11	0	0	0
Y	221	17	1	3	6	38	10	0	0	0
Z	57	8	1	0	6	34	3	0	0	0
AA	76	11	0	0	3	31	5	0	0	0
AB	135	9	2	1	7	28	8	0	1	0
AC	186	15	1	0	8	36	11	0	0	0
AD	154	18	7	2	6	38	10	0	0	0
AE	120	15	1	3	3	44	8	0	0	0
AF	128	23	5	3	4	48	2	1	0	0
AG	101	14	4	0	2	37	2	0	0	0
AH	98	16	6	2	3	34	3	0	0	0
AI	86	11	2	0	1	31	5	0	0	0
AJ	97	9	1	1	2	28	8	0	1	0
AK	117	15	3	1	4	36	11	0	0	0
AL	122	8	5	0	5	38	10	0	0	0
AM	129	7	4	3	6	44	8	0	0	0
AN	147	16	2	2	5	41	7	0	0	0
AO	159	21	5	2	7	39	5	0	0	0
AP	164	20	3	3	3	42	4	0	1	0
AQ	196	10	3	2	7	48	3	0	0	0
AR	224	11	5	2	6	82	10	0	0	0
AS	272	27	2	0	7	92	6	0	0	0
AT	278	22	3	0	5	98	12	0	0	0
AU	255	18	2	1	8	61	9	0	0	0
AV	262	17	2	0	6	74	4	0	1	0
AW	253	14	1	0	6	51	3	1	1	0
AX	241	13	2	1	4	48	2	2	0	0



Investor / Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, 80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A, VEGMAR JAKUB KRAWCZYK ul. Konarskiego 12A 05-500 Piaseczno tel./fax (+48) 22 435 68 24 / 22 435 68 25 tel. kom. (+48) 602 139 935		Data Pomiaru: 28.01.2016r.	Pogoda: - pochmurna - deszczowa - tem. 4 °C
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.: mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ.0353/PO.00108		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Wioletta Rusek upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ.0353/PO.00108		Asystent Projektanta: inż. Karol Piastowicz	
Faza opracowania: Koncepcja		Data: 02.2016	
Tytuł rysunku: Pomiar Ruchu			
Skala: 1:500	Nr projektu: 100-141	Nr rysunku: PR-01	Nr arkusza: 2/2
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.			

P O M I A R R U C H U

Relacja Pomiaru	Relacja Pomiaru					Relacja Pomiaru				
	Osobowe	Dostawcze	Cieżzarowe	Cieżzarowe z przycepanami	Autobusy	Osobowe	Dostawcze	Cieżzarowe	Cieżzarowe z przycepanami	Autobusy
6:00	8	0	0	0	2	2	3	0	0	2
6:30	26	3	0	0	1	8	3	0	0	3
7:00	28	0	0	0	3	3	2	0	0	1
7:30	42	1	0	0	4	11	3	0	0	4
8:00	39	6	0	0	3	11	2	0	0	3
8:30	14	2	1	0	1	10	2	0	0	1
9:00	13	2	0	0	2	4	1	0	0	2
9:30	12	0	0	0	1	6	2	0	0	3
10:00	16	1	0	1	3	8	1	0	0	2
10:30	13	0	1	0	1	4	1	0	0	1
11:00	8	3	0	0	2	8	2	0	0	1
11:30	6	1	0	0	2	11	3	0	0	1
12:00	9	0	2	0	1	10	1	0	0	0
12:30	11	2	0	0	4	9	1	0	0	1
13:00	15	2	0	0	3	14	2	0	0	2
13:30	19	6	0	0	1	15	1	0	0	0
14:00	16	1	0	0	1	16	2	0	0	0
14:30	18	3	0	1	2	13	1	0	0	0
15:00	35	3	0	0	1	28	1	0	0	0
15:30	48	4	0	0	2	20	3	0	0	1
16:00	26	2	0	0	1	31	3	0	0	0
16:30	25	2	0	0	1	26	1	0	0	0
17:00	16	1	0	0	2	16	1	0	0	1
17:30	10	2	0	0	2	7	2	0	0	0
18:00	8	1	0	1	1	4	1	0	0	1

Spis treści

1. Cel i zakres opracowania.....	3
2. Lokalizacja inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Projektowane parametry rozbudowywanej, które zwiększą bezpieczeństwo ruchu drogowego	4
5. Powierzchnia stanu projektowanego	5
6. Klasa i funkcja drogi	6
7. Typ projektowanego przekroju poprzecznego	6
8. Plan sytuacyjny.....	6
9. Ukształtowanie wysokościowe.....	6
10.Zdarzenia drogowe	6
11.Analiza infrastruktury technicznej, która zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi	7
12.Wyznaczenie prognozy i kategorii ruchu	7
12.1. Tabela prognozy i kategorii ruchu dla ulicy Chopina	7
12.2. Tabela prognozy i kategorii ruchu dla ulicy Dworcowej	8
12.3. Tabela prognozy i kategorii ruchu dla ulicy Grota – Roweckiego.....	8
13.Spis załączników	8
14.ZAŁĄCZNIKI.....	9

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania koncepcji polegającego na rozbudowie i przebudowie drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką (DK91) do ronda Żuławskiego wraz z przebudową obiektu mostowego nad torami kolejowymi, rzeką Radunią, oraz ulicami Obrońców Westerplatte i Podmiejską w miejscowości Pruszcz Gdański. Przedmiotowy odcinek drogi wynosi około 980 m. Zakres dokumentacji obejmuje układ drogowy wraz z budową chodników, ciągu pieszo-rowerowego, ścieżek rowerowych, przebudowę obiektu mostowego z pochylniami i windami oraz przebudowę istniejącej infrastruktury.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Pruszcz Gdański, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 (ulica Chopina).

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi o długości około 980 m znajduje się w gminie Pruszcz Gdański. Początek odcinka objętego opracowaniem przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Grunwaldzką bez ingerencji w drogę krajową nr 91, a koniec na rondzie Żuławskiego (z uwzględnieniem przebudowy ronda). Rozpatrywana droga wojewódzka jest klasy G.

Obszar objęty przedmiotowym opracowaniem jest zlokalizowany na terenie płaskim. Na większej części odcinka występuje zwarta zabudowa miejska. Na pozostałym obszarze od ulicy Grota Roweckiego do ronda Żuławskiego można wyróżnić zabudowę przemysłową.

Droga w przekroju poprzecznym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej zmiennej szerokości od 7,0 do 12,0 m. Od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Dworcową, po obu stronach drogi znajdują się chodniki o szerokości od 2,0 m do 5,5 m. Od skrzyżowania z ulicą Dworcową przez obiekt mostowy do końca opracowania po lewej stronie drogi znajduje się chodnik o szerokości od 3,0 do 4,0 m.

Ruch pieszy odbywa się chodnikami zlokalizowanymi po lewej i prawej stronie drogi wojewódzkiej. Nawierzchnia chodnika jest niejednolita i zdegradowana. Obecnie ruch rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych jezdnią drogi wojewódzkiej.

Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na odcinku obiektu mostowego woda opadowa oraz roztopowa odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej za pomocą kratk ściekowych zlokalizowanych przy lewej krawędzi jezdni. W ciągu rozbudowywanego oraz przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 226, pod istniejącym obiektem mostowym, znajduje się koryto rzeki Raduni w km 38+016,23 do km 38+034,23. Wiadukt drogowy przebiega

również nad torami kolejowymi. Zarówno po lewej jak i po prawej stronie drogi znajdują się zjazdy do przyległych posesji o nawierzchni utwardzonej lub częściowo utwardzonej. Oprócz zjazdów, od drogi odchodzą również drogi dojazdowe o nawierzchni bitumicznej. Na rozpatrywanym odcinku znajdują się także przystanki i zatoki autobusowe.

Lokalizacja zjazdów i dróg dojazdowych, skrzyżowań oraz zatok autobusowych (podane wartości są odległościami od skrzyżowania DW226 z DK91):

- Zjazdy i drogi dojazdowe (strona prawa): [m] 55, 81, 110, 187, 288, 449, 890;
- Zjazdy i drogi dojazdowe (strona lewa): [m] 128, 166, 247, 308, 330, 388, 433, 455, 531;
- Skrzyżowania: ul. Obrońców Poczty Polskiej – 95 m,
 ul. Wita Stwosza – 258 m,
 ul. Grota-Roweckiego – 353 m,
 ul. Dworcowa – 537 m,
 ul. Mikołaja Kopernika – 973 m;
- Zatoki autobusowe: 148 – 215 m,
 882 – 941 m.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowane są instalacje takiej jak: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, nadziemna i podziemna sieć energetyczna, sieć trakcyjna nad linią kolejową, oświetlenie uliczne, sieć wodociągowa z przyłączami, sieć teletechniczna z przyłączami, oraz sieć gazowa z przyłączami.

4. Projektowane parametry rozbudowywanej, które zwiększą bezpieczeństwo ruchu drogowego

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniem pasa jezdni do szerokości 2 x 3,25 m i środkową wyspą dzielącą o szerokości 3,0 m,
- podniesienie parametrów technicznych istniejącego układu drogowego drogi wojewódzkiej do klasy G oraz nośności do 115 kN/oś,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego poprzez przebudowę chodnika, poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej,
- przebudowę zatok autobusowych,

- przebudowę miejsc parkingowych,
- przebudowę obiektu mostowego w ciągu ul. Chopina z uwzględnieniem budowy chodnika oraz ścieżki rowerowej,
- przebudowę systemu istniejącej kanalizacji deszczowej,
- przebudowę zjazdów do parametrów zgodnych z przepisami,
- korektę geometrii na skrzyżowaniach wraz z przebudową,
- przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego,
- poprawę oznakowania drogi poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
- wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu,
- poszerzenie istniejącego pasa drogowego,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego.

Poprawa stanu technicznego jezdni, jej parametrów technicznych i eksploatacyjnych spowoduje podniesienie jakości, płynności i warunków ruchu na drodze, co w znaczącym stopniu zwiększy bezpieczeństwo i komfort ruchu oraz izolację przed negatywnym wpływem działań ruchu samochodowego. Ograniczony zostanie hałas i emisja spalin, polepszając w ten sposób warunki środowiskowe oraz poprawiając klimat akustyczny. Dzięki tym czynnikom zwiększy się również bezpieczeństwo ruchu drogowego na danym odcinku.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego zostanie zaprojektowany ciąg pieszo-rowerowy, ścieżka rowerowa, chodnik, oraz zostaną wydzielone pasy do skrętu w lewo z ul. Chopina. W miarę możliwości terenowych projektowany ciąg pieszo-rowerowy, ścieżka rowerowa oraz chodnik zostanie odseparowany (odsunięty) od drogi w odległości umożliwiającej zaprojektowanie pasa zieleni urządzonej.

5. Powierzchnia stanu projektowanego

- Chodnik – 4148,30 m²
- Ciąg pieszo-rowerowy – 2290,20 m²
- Ścieżka rowerowa – 1558,02 m²
- Zjazdy – 455,18 m²
- Parking – 190,00 m²
- Zatoki autobusowe – 275,00 m²

- Wyspy dzielące – 1198,85 m²
- Jezdnia – 9254,34 m²
- Powierzchnia zielona – 6025,36 m²

Łączna powierzchnia terenu robót wynosi 25 395,25m².

6. Klasa i funkcja drogi

Droga wojewódzka nr 226 jest drogą klasy G o obciążeniu nawierzchni 115 kN/oś. Pozostałe ulice są klasy Z - D o obciążeniu nawierzchni 100 kN/oś. Przyjęta prędkość projektowa wynosi $V_p=50\text{km/h}$.

7. Typ projektowanego przekroju poprzecznego

Projektowana droga wojewódzka posiada przekrój 2x3,25 (3,75) m oraz środkową wyspę dzielącą, pasy ruchu do skrętu w lewo o szerokości 3,0 m. Jednostronny chodnik o szerokości min 1,5 m, ciąg pieszo – rowerowy, ścieżki rowerowe o szerokości min. 3,0 m. Pozostałe ulice posiadają przekrój o szerokości 5,0 -7,0 m, pasy do skrętu w lewo o szerokości 3,0 – 3,5 m oraz obustronny lub jednostronny chodnik, ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,0 – 3,0 m.

8. Plan sytuacyjny

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze miejskim miasta Pruszcz Gdański. Projekt obejmuje ul. Chopina znajdującą się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226. Ze względu na ukształtowanie terenu, istniejącą zabudowę oraz uwarunkowania trasa projektowanej drogi zawiera łuk poziomy o promieniu $R=2000$ m. Zgodnie z (Dz.U. z dnia 14 maja 1999 nr 43 poz. 430).

9. Ukształtowanie wysokościowe

Budowany ciąg położony jest na terenie płaskim zróżnicowanym wysokościowo oraz z uwagi na istniejącą kolizję z linią kolejową i związaną z tym przebudową wiaduktu w ramach prac projektowych zastosowano łuki wklęsłe o parametrach od 500 do 1500 m oraz łuk wypukły o parametrze 1500 m. Zastosowane spadki podłużne wahają się od 0,20 do 7,17 %.

10. Zdarzenia drogowe

Z otrzymanych danych z Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku wynika, że w latach 2010 do 30.09.2015r. doszło do 117 zdarzeń drogowych w tym 97 kolizji oraz do 20 wypadków w których zostało rannych 25 osób.

Ze względu na duże natężenie ruchu drogowego najniebezpieczniejszym miejscem okazało się skrzyżowanie z ul. Chopina z ul. Grota Roweckiego. W tej sytuacji ze względu na poprawienie

bezpieczeństwa ruchu drogowego zdecydowano się na zastosowanie rozwiązania w postaci skrzyżowania skanalizowanego typu rondo.

11. Analiza infrastruktury technicznej, która zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi

Koncepcja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką do ronda Żuławskiego, obejmując usunięcie i budowę nowej kanalizacji deszczowej, dzięki której zwiększy się bezpieczeństwo użytkowników drogi, ponieważ usprawni ona spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni a zwłaszcza z rejonu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów oraz eliminowania powstawania śliskości drogowej podczas niesprzyjających warunków atmosferycznych.

Budowa oświetlenia ulicznego, ze względu na zły stan techniczny ww. urządzeń oraz nieprawidłowe rozmieszczenie podstawowych elementów infrastruktury, podlega usunięciu i budowie nowej infrastruktury związanej z oświetleniem planowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 226. Wykonanie nowego rozmieszczenia lamp oświetleniowych zwiększy bezpieczeństwo poprzez właściwe oświetlenie przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów oraz skrzyżowań. Powyższe rozwiązanie przyczyni się również do poprawy bezpieczeństwa i zwiększenia widoczności osób znajdujących się na przejściu dla pieszych oraz przejazdach rowerowych.

12. Wyznaczenie prognozy i kategorii ruchu

Pomiary ruchu zostały wykonane w dniu 28.01.2016r w godzinach od 6.00 – 18.00. Poniżej w zestawieniu tabelarycznym przedstawiono SDR oraz prognozowany ruch dla poszczególnych grup pojazdów. Prognozowany ruch pojazdów został obliczony przy użyciu metody wskaźników PKB. W zestawieniu tabelarycznym zamieszczono również obliczoną kategorię ruchu, która została obliczona na podstawie sumarycznej liczby równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym [w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy] . Szczegółowe zestawienie pomiaru ruchu zostało umieszczone w załączniku nr 2.

12.1. Tabela prognozy i kategorii ruchu dla ulicy Chopina

Rok SDR	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	Suma [poj./dobę]	KR
SDR 2016	12145	801	155	80	321	13501	KR5
SDR 2036	19520	976	191	144	633	21463	

12.2. Tabela prognozy i kategorii ruchu dla ulicy Dworcowej

Rok SDR	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	Suma [poj./dobę]	KR
SDR 2016	6057	736	45	9	133	6978	KR4
SDR 2036	9735	895	55	17	262	10962	

12.3. Tabela prognozy i kategorii ruchu dla ulicy Grota – Roweckiego

Rok SDR	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	Suma [poj./dobę]	KR
SDR 2016	4561	432	11	6	0	5008	KR2
SDR 2036	7330	526	13	10	0	7878	

13. Spis załączników

- Załącznik nr 1 – Statystyki zdarzeń drogowych dla drogi wojewódzkiej nr 226 (ulica Chopina),
- Załącznik nr 2 - Zestawienie pomiarów ruchu.

14. ZAŁĄCZNIKI



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU

WYDZIAŁ PREZYDIALNY

80-819 Gdańsk ul. Okopowa 15, tel. 58 3215901, fax 58 3215741, e-mail: prezydialna_gdansk@pomorska.policja.gov.pl

P. 062-108/2015

Gdańsk, dnia 29.10.2015 r.

Ldz. 244/11/2015

Pan
Jakub Krawczyk
ul. Wąwozowa 11/41
02 – 786 Warszawa

W odpowiedzi na Pana wniosek o udostępnienie informacji publicznej z dnia 19.10.2015 roku, w załączeniu przesyłam zestawienie tabelaryczne ze statystyką zdarzeń drogowych i ich ofiar w Pruszezu Gdańskim, zaistniałych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do Ronda Żuławskiego.

Statystyki obejmują lata 2005 – 2015 (do 30 września b.r.) – dane z bazy SEWIK według stanu na dzień 23 października 2015 roku.

NACZELNIK
WYDZIAŁU PREZYDIALNEGO
KWP w Gdańsku
n/z Abomek
Renata Stańczak

Załącznik do pisma E.R.037-34/2015 z dn. 27.10.2015 r.

**STATYSTYKA ZDARZEŃ DROGOWYCH
ZAISTNIAŁYCH W LATACH 2005 - 2015 (do 30 września 2015 r.)
W PRUSZCZU GDAŃSKIM NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ W226
(odcinek od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do Ronda Żuławskiego)**

Rok	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolkolji
2005	18	2	0	2	16
2006	14	3	0	4	11
2007	19	1	0	1	18
2008	30	4	0	4	26
2009	25	3	0	3	22
2010	19	3	0	5	16
2011	27	5	0	5	22
2012	23	5	0	5	18
2013	17	2	0	2	15
2014	21	5	0	8	16
2015 (do 30.IX.)	10	0	0	0	10

Dane z bazy SEWIK wg stanu na dzień 23 października 2015 r.

**ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
KWP w Gdańsku**

podinsp. Mardin Potryhus