

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk

Piaseczno, dnia 01.12.2015r.

Pełnomocnik:

Jakub Krawczyk (firma VEGMAR Jakub Krawczyk)
ul. Konarskiego 12A, 05-500 Piaseczno
tel.: 22 435 68 24, tel. kom: 602 139 935
e-mail: j.krawczyk@vegmar.pl
Adres do korespondencji:
ul. Wąwozowa 11/41,
02-796 Warszawa

**Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Gdańsku**
ul. Chmielna 54/57
80 - 748 Gdańsk

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 oraz art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. **o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko** (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) wnoszę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: **Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim.**

Inwestycja zlokalizowana jest w Pruszczu Gdańskim, na obszarze określonym w załączniku graficznym zawartym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w granicach oznaczonych linią przerywaną koloru czerwonego na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1: 500. Jednocześnie na tej samej mapie linią przerywaną koloru niebieskiego zaznaczono obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Rodzaj przedsięwzięcia: zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedsięwzięcie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Uzyskanie wnioskowanej decyzji jest konieczne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

mgr inż. Jakub Krawczyk
uprawniona budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i lotnisk
nr K.A.Z.418.1.POOD/08
nr ewid. geod. 1411/09
Podpis wnioskodawcy

Załączniki (po 3 egzemplarze):

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia – wersja papierowa,
2. Plan orientacyjny w skali 1:5000
3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500,
4. Karta informacyjna przedsięwzięcia – wersja elektroniczna (płyta CD)
5. Pełnomocnictwo wraz z potwierdzeniem uiszczenia opłaty

Gdańsk, dnia 10 12.2015r.

RDOŚ-Gd-WOO.4210.45.2015.AJM.1
zpo

Pan Jakub Krawczyk
ul. Wąwozowa 11/41
02-796 Warszawa
jako Pełnomocnik
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

WEZWANIE

Dotyczy: wniosku z dnia 01.12.2015r. (wpływ 04.12.2015r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim”

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, działając na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (*t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.*), **wzywa do uzupełnienia braków formalnych wniosku o:**

1. wskazanie podstawy prawnej wystąpienia do regionalnego dyrektora ochrony środowiska z ww. wnioskiem. Regionalny dyrektor ochrony środowiska jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadkach określonych art. 75 ust.1, 6 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*t.j. Dz. U. z 2013r., poz.1235*). W przedłożonej dokumentacji brak danych umożliwiających weryfikację właściwości tut. organu w przedmiotowej sprawie;
2. przedłożenie oryginału pełnomocnictwa bądź uwierzytelnionej jego kopii, do reprezentowania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, przez Pana Jakuba Krawczyka w przedmiotowej sprawie;
3. wskazanie, czy liczba stron postępowania przekroczy 20. Na podst. art. 28 Kpa: „Stroną jest każdy, *czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie..*”, a więc właściciele oraz użytkownicy wieczystości gruntów, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz gruntów, na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać. **W przypadku, gdy liczba stron postępowania nie przekroczy 20 przedłożyć należy:**
 - wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
 - poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

2. przedłożenie wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, o ile prace takie przewidziane są do realizacji.

Ponadto:

- a) określić należy lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz obszar oddziaływania inwestycji za pomocą numerów działek ewidencyjnych, ze wskazaniem numeru obrębu oraz jednostki ewidencyjnej.
- b) należy przedłożyć dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wniesionej na konto bankowe Urzędu Miejskiego w Gdańsku, bądź podać informację o zwolnieniu z obowiązku wniesienia opłaty skarbowej;
- c) tut. organ zwraca się z prośbą o informację o ewentualnym finansowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia ze środków Unii Europejskiej. Informację tę należy wskazać poprzez wypełnienie załączonego oświadczenia.

Braki formalne dotyczą niezbędnych elementów wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wymaganych przepisami prawa. Należy przy tym pamiętać, iż wszystkie wymagane prawem załączniki stanowią integralną część wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji i brak któregokolwiek z nich, lub brak informacji wymaganej prawem w którymkolwiek z nich uniemożliwia prowadzenie postępowania w sprawie.

Nie usunięcie w/w braków formalnych wniosku w terminie 7 dni od chwili otrzymania niniejszego wezwania spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia.

Załącznik:

1. oświadczenie o finansowaniu ze środków Unii Europejskiej

Wojewódzkiego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Gdańsku
Wawro-Noga
Krzysztof Wawro-Noga
Naczelnik Wydziału Ocen
Środowiskowych na Środowisko

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

.....
(miejscowość i data)

.....
.....
.....
(dane wnioskodawcy)

OŚWIADCZENIE*

W związku z realizacją przedsięwzięcia pn.

.....
.....

realizowanego w
(miejscowość/gmina/działka)

informuję, że przedsięwzięcie współfinansowane jest lub przewidywane jest ubieganie się o środki z funduszy strukturalnych lub Funduszu Spójności Unii Europejskiej z jednego z poniższych programów (zaznaczyć właściwą kratkę):

W perspektywie UE na lata 2014-2020:	
<input type="checkbox"/>	Instrument „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility – CEF)
<input type="checkbox"/>	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
<input type="checkbox"/>	Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 2014-2020
<input type="checkbox"/>	Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020
<input type="checkbox"/>	Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020
<input type="checkbox"/>	Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020
<input type="checkbox"/>	Regionalny Program Operacyjny dla województwa pomorskiego na lata 2014-2020

W perspektywie UE na lata 2004-2006 i 2007-2013:	
<input type="checkbox"/>	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013
<input type="checkbox"/>	Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka 2007-2013
<input type="checkbox"/>	Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013
<input type="checkbox"/>	Regionalny Program Operacyjny dla województwa pomorskiego na lata 2007-2013
<input type="checkbox"/>	Fundusz Spójności 2004 – 2006
<input type="checkbox"/>	Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego 2004-2006

.....
(podpis)

*Oświadczenie ma charakter dobrowolny, urząd wykorzystuje zbierane dane na potrzeby rozliczania kosztów funkcjonowania w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna.



Warszawa, 17.12.2015 r.

VMR-402/12/2015

**Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Gdańsku**
ul. Chmielna 54/57
80-748 Gdańsk



Dotyczy : uzupełnienia braków formalnych wniosku z dnia 01.12.2015r.
o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od
skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim”.

Szanowni Państwo,

w związku z otrzymaniem wezwania do uzupełnienia braków formalnych wniosku jw., wyjaśniamy, że:

1. podstawą prawną wystąpienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z ww. wnioskiem jest art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ponieważ przedmiotowa inwestycja przechodzi przez tereny zamknięte należące do PKP;
2. dołączamy oryginał pełnomocnictwa (załącznik);
3. liczba stron postępowania przekroczy 20;
4. obszar, na którym może pojawić się potrzeba prowadzenie prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów obejmuje działki: 65, 66, 67, 86/1, 87, 88, 70, 71, 84, 82/2, 82/1, 83 obręb 0007; 73/2, 72 obręb 0012; 122/2, 121/4, 106/5, 106/6, 112/4, 112/6, 109, 54, 110 obręb 0011; 169, 319/3, 319/4 obręb 0016;
5. numery działek ewidencyjnych, na których zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie oraz obszar oddziaływania inwestycji, przedstawiono w Załączniku nr 1;
6. przedmiotowa inwestycja jest wykonywana na rzecz instytucji państwowej – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk, z tego tytułu przysługuje zwolnienie z pełnej opłaty skarbowej, dowód uiszczenia opłaty w wysokości 17 zł znajduje się w załączniku;

Vegmar Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel. (+48 22) 435 68 24
fax (+48 22) 435 68 25
tel. kom. (+48) 602 139 935
biuro@vegmar.pl
www.vegmar.pl

adres do korespondencji:
ul. Wąwozowa 11 lok. 41
02-796 Warszawa

7. przedmiotowe przedsięwzięcie będzie finansowane ze środków Unii Europejskiej, zgodnie z załączonym oświadczeniem.

W razie jakichkolwiek wątpliwości proszę o kontakt.

Z poważaniem,

mgr inż. Jakub Krawczyk
uprawnienia do projektowania i nadzoru ograniczonego
do projektowania dróg i lotnisk
nr MAZ.05530.00.0008
nr ewid. Izby Inż. Bud. MAZ/BD/0117/09

Osoba do kontaktu:

1. Jakub Krawczyk tel. kom. 602-139-935
e-mail: j.krawczyk@vegmar.pl
2. Mariusz Giemza tel. 22 435 68 24
e-mail: m.giemza@vegmar.pl

Załączniki:

- 1) Numery działek ewidencyjnych
- 2) Oryginał pełnomocnictwa
- 3) Dowód uiszczenia opłaty skarbowej
- 4) Oświadczenie o finansowaniu inwestycji ze środków UE



vegmar

Vegmar Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel. (+48 22) 435 68 24
fax (+48 22) 435 68 25
tel. kom. (+48) 602 139 935
biuro@vegmar.pl
www.vegmar.pl

adres do korespondencji:
ul. Wąwozowa 11 lok. 41
02-796 Warszawa

Gdańsk, dnia 01.2016r.

RDOŚ-Gd-WOO.4210.45.2015.AJM.2

zpo

ldz. 18/01/2016

Pan Jakub Krawczyk
ul. Wąwozowa 11/41
02-796 Warszawa
jako Pełnomocnik
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

WEZWANIE

Dotyczy: wniosku z dnia 01.12.2015r. (wpływ 04.12.2015r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim”

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, działając na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (*t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.*), wzywa do przeanalizowania podstawy prawnej wystąpienia do regionalnego dyrektora ochrony środowiska z ww. wnioskiem tj. art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*t.j. Dz. U. z 2013r., poz.1235 ze zm.*). W piśmie znak VMR-402/12/2015 z dnia 17.12.2015r. poinformowano, że „przedmiotowa inwestycja przechodzi przez tereny zamknięte należące do PKP”.

Tut. organ po weryfikacji otrzymanej dokumentacji informuje, że w podanym wykazie działek ewidencyjnych, na których zlokalizowane będzie przedsięwzięcie oraz na które oddziaływać będzie przedsięwzięcie, nie są ujęte działki wymienione w Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych.

Ponadto przedłożony wykaz działek ewidencyjnych łącznie przedstawia działki, na których realizowane będzie przedsięwzięcie oraz na które oddziaływać będzie przedsięwzięcie. Należy jednoznacznie określić, które z podanych działek są działkami realizacyjnymi, a które są działkami oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Ustala się termin uzupełnienia braków - 14 dni od dnia otrzymania wezwania. Nie złożenie wyjaśnień w wskazanym terminie wstrzymuje terminy postępowania.

W odpowiedzi należy powołać się na sygnaturę niniejszego pisma.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Hanna Dzikowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Warszawa, 14.01.2016 r.

VMR-9/01/2016

**Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Gdańsku**
ul. Chmielna 54/57
80-748 Gdańsk



ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel./fax (+48 22) 811 82 42
tel. kom. (+48) 602 139 935
biuro@vegmar.pl
www.vegmar.pl

Dotyczy : wyjaśnienia kwestii formalnych wniosku z dnia 01.12.2015r.
o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od
skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim”.

Szanowni Państwo,

w związku z otrzymaniem wezwania znak RDOŚ-Gd-
WOO.4210.45.2015.AJM.2 z dnia 05.01.2016 r. do wniosku jw., wyjaśniamy, że:

1. Otrzymana od PKP mapa zasadnicza terenów zamkniętych objętych planowaną inwestycją jest nieaktualna, w związku z tym podane przez nas działki ew. nr 78 i 73 obecnie nie istnieją – został wykonany ich podział. Aktualne działki objęte przedsięwzięciem to 78/2 i 73/2, i są one wymienione w Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych.
2. W załączniku nr 2 podano wykaz działek z określeniem działek realizacyjnych oraz działek będących jedynie w obszarze oddziaływania inwestycji. Ze względu na zauważoną tendencję do częstych podziałów działek w obszarze przedsięwzięcia, chcielibyśmy zwrócić uwagę na fakt, że do czasu rozpoczęcia realizacji przedmiotowego zadania wymienione przez nas działki realizacyjne mogą ulec zmianie w wyniku podziału. Jest to sytuacja niezależna od wnioskodawcy.

W razie jakichkolwiek wątpliwości proszę o kontakt.

Osoba do kontaktu:

1. Jakub Krawczyk tel. kom. 602-139-935
e-mail: j.krawczyk@vegmar.pl

Załączniki:

- 1) Mapa zasadnicza terenów zamkniętych PKP 3-egz.
- 2) Wykaz działek ewidencyjnych 3-egz.
- 3) Mapa ewide. z zakresem realizacyjnym i zakresem oddziaływania inwestycji 3-egz.

Z poważaniem,
mgr inż. Jakub Krawczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i terenisk
nr MAZ/03-3/POSD/08
nr ewid. Izby Inż. Bud. MAZ/BB/0117/09

Gdańsk, dnia 26 02.2016r.

Pan Jakub Krawczyk
ul. Wąwozowa 11/41
02-796 Warszawa
jako Pełnomocnik
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

WEZWANIE

Dotyczy: wniosku z dnia 01.12.2015r. (wpływ 04.12.2015r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim”

W związku ze złożonym wnioskiem dla przedsięwzięcia jw. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku działając, na podstawie art. 50 § 1 Kpa (*t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 23*), **wzywa do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) w zakresie:**

1. z uwagi na planowaną wycinkę drzew i krzewów proszę podać ilość, skład gatunkowy i powierzchnię zakrzewienia oraz określić, czy planowana wycinka nie wpłynie na zniszczenie siedlisk gatunków chronionych, w tym wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014 r. poz. 1348) tj. gatunków owadów, porostów, grzybów oraz ptaków występujących na zadrzewieniu planowanym do wycinki;
2. w związku z planowaną wycinką drzew i krzewów proszę podać termin planowanej wycinki z uwzględnieniem okresu lęgowego i wychowywania młodych ptaków przypadającego od 01 marca do 31 sierpnia;
3. z uwagi na wprowadzenie nowych gatunków roślin na teren wnioskowanej inwestycji proszę podać ich skład gatunkowy zgodny z lokalnymi warunkami siedliskowymi;
4. w przypadku planowanych prac w sąsiedztwie zadrzewień proszę wskazać działania eliminujące i minimalizujące ewentualne niekorzystne oddziaływania na drzewa i krzewy, tj. podać sposób ich zabezpieczenia oraz sposób prowadzenia prac w sąsiedztwie pni, koron i systemów korzeniowych;
5. wskazania miejsca przeznaczonych na zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową i miejsce gromadzenia odpadów z uwzględnieniem zachowania odległości minimum 20 m od linii brzegowej rzeki Raduni;
6. z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wariant przyjęty do realizacji (nr 2) obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego łączącego oba brzegi rzeki Raduni. Z uwagi na powyższe należy opisać prace związane z przebudową powyższego obiektu mostowego. Wskazać czy planuje się wykonywanie

- prac w środowisku wodnym (np. czy planowane jest umocnienie brzegów, posadowienie ścianek szczelnych);
7. podania sposobu zabezpieczenia wód rzeki Raduni przed dostaniem się zanieczyszczeń (resztki metalu, odpady materiałów budowlanych i innych odpadów) na etapie prac budowlanych;
 8. podania czy w ramach przedsięwzięcia planuje się wyburzenia, jeśli tak, proszę podać jakich obiektów;
 9. przedstawienia opisu przedsięwzięcia w aspekcie wpływu na cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, w odniesieniu do usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód, w tym należy:
 - określić jednolite części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd) zlokalizowanych na obszarze przedmiotowej inwestycji,
 - przedstawić cele środowiskowe wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ustalonych dla ww. JCWP i JCWPd.
 10. przedstawienia opisu przedsięwzięcia w aspekcie jego oddziaływania na klimat i jego zmiany oraz wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie (adaptacja przedsięwzięcia do zmian klimatu); w opisie uwzględnić należy m. in. emisję gazów cieplarnianych, należy odnieść się do etapu realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia;
 11. opisanie powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
 12. usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych - uwzględniające:
 - obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
 - obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
 - gęstość zaludnienia,
 - uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.


Ustala się termin uzupełnienia braków - 14 dni od dnia otrzymania wezwania.

Ponadto w dniu 08.02.2016r. do tut. organu wpłynęło pismo Mieszkańców osiedla Wschód w Pruszczu Gdańskim z uwagami i wnioskami do przedmiotowej inwestycji. W związku z powyższym tut. organ przekazuje ww. pismo z prośbą o udzielenie odpowiedzi Mieszkańców osiedla Wschód w Pruszczu Gdańskim oraz przesłanie jej tut. organowi do wiadomości.

Załącznik: pismo Mieszkańców osiedla Wschód w Pruszczu Gdańskim z dnia 05.02.2016r.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. a/a

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

p.o. Danuta Makowska

Warszawa 03.03.2016 r.

VMR-117/141/03/2016/KP

**Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Gdańsku**
ul. Chmielna 54/57
80-748 Gdańsk

Dotyczy: uzupełnienie kwestii formalnych wniosku z dnia 01.12.2015r.
o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od
skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim”.

RDOŚ-Gd-WOO.4210.45.2015.AJM.7

Szanowni Państwo,

W związku z otrzymaniem wezwania RDOŚ-Gd-WOO.4210.45.2015.AJM.7 z dnia 26.02.2016 r. do wniosku jw. z prośbą o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP), poniżej odpowiadamy na następujące punkty zamieszczone w Państwa piśmie:

1. Na etapie koncepcji stwierdzono, że inwestycja będzie wymagała wycinki 46 drzew i 1 krzewu, szczegółowe zestawienie poszczególnych gatunków drzew oraz krzewów zostały umieszczone w załączniku nr 1. Planowana wycinka nie wpłynie na zniszczenie siedlisk gatunków chronionych.
2. Szczegółowy termin planowanej wycinki drzew oraz krzewów zostanie ustalony na etapie projektu budowlanego i prowadzenia prac budowlanych. Na etapie koncepcji możemy określić, iż wycinka drzew nie może naruszać okresu lęgowego i wychowania młodych ptaków przypadających od 1 marca do 31 sierpnia.
3. Na rozpatrywanym odcinku ulicy Chopina planujemy wprowadzenie nowych gatunków roślin w postaci drzew. Nasadzenia zastępcze drzew na odcinku planowanej inwestycji będą wykonane między innymi z takich gatunków jak: lipa drobnolistna, klon zwyczajny z uwagi, iż tego typu gatunki drzew występują w staniej istniejącym. Szczegółowy projekt gospodarki zielenią będzie opracowywany na etapie projektu budowlanego.



Vegmar Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel. (+48 22) 435 68 24
fax (+48 22) 435 68 25
tel. kom. (+48) 602 139 935
biuro@vegmar.pl
www.vegmar.pl

adres do korespondencji:
ul. Wąwozowa 11 lok. 41
02-796 Warszawa

4. W przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie zadrzewień, będzie wykonane odpowiednie zabezpieczenie pni drzew w postaci wydzielenia grupy drzew, wygradzenia lub oszalowania pni drzewa. Prace budowlane prowadzone w sąsiedztwie pni, koron i systemu korzeniowego będą realizowane z należytą ostrożnością, eliminując do minimum pracę maszyn ciężki zamieniając ją na prace ręczne, aby w jak najbezpieczniejszy sposób przeprowadzić prace ziemne w okolicy systemu korzeniowego, pni oraz koron drzew.
5. Dokładne wskazanie miejsc przeznaczonych na zaplecze budowy będzie wykonane na etapie projektu wykonawczego w dużej mierze będzie to zależało od możliwości i potrzeb wykonawcy robót budowlanych. Na etapie koncepcji możemy jedynie określić najdogodniejszą lokalizację tego typu celów. Jest to teren przy ulicach Obrońców Westerplatte, Chopina oraz ronda Żuławskiego. Z uwagi na dużą ilość dostępnego terenu niezabudowanego. Ta lokalizacja zachowuje minimalną odległość 20 m od linii brzegowej rzeki Raduni.
6. Zgodnie z warunkami wydanymi przez RZGW w Gdańsku (pismo z dnia 20.01.2016), w rejonie obiektu zostanie wykonane umocnienie brzegów rzeki materacem gabionowym ułożonym na geowłókninie, podpartym na palisadzie drewnianej. Głębokość wbicia palisady powinna wynosić minimum 2,5 m. Szczegółowy schemat umocnienia wraz z jego zakresem zostanie przygotowany na etapie uzyskiwania pozwolenia wodno-prawnego dla inwestycji przez projektanta przygotowującego materiały do uzyskania decyzji ZRID. Ponieważ zarządca cieku nakazuje usunięcie z rejonu obiektu pozostałości obecnych konstrukcji, konieczne będzie zastosowanie czasowych osłon z grodzic stalowych w celu wykonania tych robót.
7. Sposób zabezpieczenia wód rzeki Raduni przed dostaniem się zanieczyszczeń na etapie prowadzenia prac budowlanych i rozbiórkowych będzie określone przez Wykonawcę robót. Na obecnym etapie nie ma możliwości wskazania takich zabezpieczeń. Zakres tych prac będzie zależał od przyjętej przez Wykonawcę technologii prowadzenia robót budowlanych i rozbiórkowych.



Vegmar Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel. (+48 22) 435 68 24
fax (+48 22) 435 68 25
tel. kom. (+48) 602 139 935
b i u r o @ v e g m a r . p l
w w w . v e g m a r . p l

adres do korespondencji:
ul. Wąwozowa 11 lok. 41
02-796 Warszawa

8. W ramach przedsięwzięcia planowane jest rozebranie następujących obiektów inżynierskich: istniejącego, niewykorzystywanego mostu nad rzeką Radunią oraz obecnie eksploatowanej estakady przeprowadzającej ruch nad rzeką, ulicami i torami kolejowymi.
9. Na rozpatrywanym odcinku zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza stwierdzono występowanie następujących form (JCWP) oraz (JCWPd).

Jednolite części wód powierzchniowych (JCWP):

1. Kanał Raduński:

Nazwa jednolitej części wód	- Kanał Raduński,
Europejski kod jednolitej części wód z literami PL	- PLRW20000486969,
Krajowy kod Jednolitej części wód powierzchniowych	- RW20000486969,
Długość jednolitej części wód	- 14,1 km,
Status JCWP	- sztuczna,
Uzasadnienie wyznaczenia Statusu JCWP	- sztuczny kanał,
Ocena stanu	- zły,
Ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów RDW	- niezagrożona,
Kod regionu wodnego	- 2000DW,
Kod dorzecza głównego	- 2000,
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	- RZGW Gdańsk,
Kod ekoregionu	- 14,

2. Motława od dopł. z Lubiszewa do ujścia wraz z Radunią od Kanału Raduńskiego do ujścia i Kłodawą od Styny do ujścia:

Nazwa jednolitej części wód	- Motława od dopł. z Lubiszewa do ujścia wraz z Radunią od Kanału Raduńskiego do ujścia i Kłodawą od Styny do ujścia,
-----------------------------	---



Vegmar Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel. (+48 22) 435 68 24
fax (+48 22) 435 68 25
tel. kom. (+48) 602 139 935
biuro@vegmar.pl
www.vegmar.pl

adres do korespondencji:
ul. Wąwozowa 11 lok. 41
02-796 Warszawa

Europejski kod jednolitej części wód z literami PL	- PLRW2000048699,
Krajowy kod Jednolitej części wód powierzchniowych	- RW2000048699,
Długość jednolitej części wód	- 111,82 km,
Status JCWP	- silnie zmieniona,
Uzasadnienie wyznaczenia Statusu JCWP	- ochrona przed powodzią – obwałowania, regulacje - 2 stare młyny, wrota przeciwpowodziowe, obwałowania, regulacje,
Ocena stanu	- dobry,
Ocena zagrożenia nieosiągnięcia	
Celów RDW	- zagrożona,
Derogacje	- 4(5) – 2,
Kod regionu wodnego	- 2000DW,
Kod dorzecza głównego	- 2000,
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	- RZGW Gdańsk,
Kod ekoregionu	- 14,

Jednolite części wód podziemnych (JCWPd):

Nazwa jednolitej części wód	-15,
Europejski kod jednolitej części wód z literami PL	-PLGW240015,
Krajowy kod Jednolitej części wód podziemnych	- GW240015,
Powierzchnia jednolitej części wód	- 503.43 km ² ,
Warstwowość	- jednowarstwowa,
Średnia grubość	- 10 – 100 m,
Średnia głębokość	- 1- 300 m,
Czy dana JCWPd przebiega przez granicę obszaru dorzecza	- nie,
Czy dana JCWPd wykracza poza granice regionu wodnego	- nie,
Czy dana JCWPd przebiega przez	



Vegmar Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel. (+48 22) 435 68 24
fax (+48 22) 435 68 25
tel. kom. (+48) 602 139 935
biuro@vegmar.pl
www.vegmar.pl

adres do korespondencji:
ul. Wąwozowa 11 lok. 41
02-796 Warszawa

granicę kraju	- nie,
Kod powiązanego obszaru chronionego-Kod regionu wodnego	- 2000DWz,
Kod dorzecza głównego	- 2000,
Ocena stanu ilościowego	- słaby,
Ocena stanu chemicznego	- dobry,
Ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego	- zagrożona,
Ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego	- niezagrożona,
Derogacje	- 4(4) – 1,
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	- RZGW Gdańsk,
Kod ekoregionu	- 14,
Data utworzenia danych	- 2009-08-31,
Jednostka odpowiedzialna za utworzenie danych	- KZGW,

Cele środowiskowe wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ustalonych dla (JCWP) i (JCWPd):

Zgodnie z definicją umieszczoną w RDW dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięty przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest określony, jako co najmniej „dobry”. RDW w art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW),
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych,
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka.



Vegmar Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel. (+48 22) 435 68 24
fax (+48 22) 435 68 25
tel. kom. (+48) 602 139 935
biuro@vegmar.pl
www.vegmar.pl

adres do korespondencji:
ul. Wąwozowa 11 lok. 41
02-796 Warszawa

10. Rozbudowa i przebudowa układu drogowego wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej, które spowodują zebranie ruchu rowerowego z jedni poprawiając warunki jazdy i płynność ruchu pojazdów, przyczynią się do zmniejszenia emisji spalin(gazów cieplarnianych), a tym samym zanieczyszczenia powietrza. Stężenia zanieczyszczeń powietrza nie będą wykraczały poza obecny zakres oddziaływania inwestycji. W fazie realizacji inwestycji, nie przewiduje się zwiększenia emisji gazów cieplarnianych. Wynika to ze zmniejszenia ruchu pojazdów spalinowych na tym odcinku (droga będzie całkowicie, lub częściowo wyłączona z ruchu).

11. Według danych otrzymanych od Inwestora i Urzędu Miasta planowana inwestycja nie jest powiązana i nie kumuluje się z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby zwiększać oddziaływanie na przedsięwzięcia. Na etapie koncepcji nie są znane jakiegokolwiek plany realizacji inwestycji w rozpatrywanym przez nasze biuro obszarze.

12. Planowane przedsięwzięcie nie wpływa negatywnie na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych z uwagi na brak w pobliżu tego typu terenów.

Najbliższym uzdrowiskiem zlokalizowanym jest oddalone o 40 km uzdrowisko „Sopot”, co eliminuje negatywny wpływ na ten obszar przedsięwzięcia.

Z uwagi na brak istotnych zmian w projektowanym układzie drogowym w stosunku do stanu istniejącego nie dokonywano analizy przekroczeń standardów, jakości środowiska. Przyjęto, zgodnie z wcześniejszymi zapisami, że upłynnienie ruchu i poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi wpłynie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, co poprawi standardy, jakości środowiska.

Gęstość zaludnienia nie ulegnie zmianie wskutek realizacji inwestycji, dlatego też nie będzie ona miała dodatkowego wpływu na środowisko. Najbliższym ujęciem wód podziemnych jest ujęcie „Lipce” oddalone 10 km od planowanej inwestycji, dlatego też w tej kwestii inwestycja nie wpływa negatywnie na obszary ochronne zbiorników wód podziemnych.



Vegmar Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel. (+48 22) 435 68 24
fax (+48 22) 435 68 25
tel. kom. (+48) 602 139 935
biuro@vegmar.pl
www.vegmar.pl

adres do korespondencji:
ul. Wąwozowa 11 lok. 41
02-796 Warszawa

Wody opadowe i roztopowe z ulicy i obiektu mostowego będą odprowadzane do przebudowywanej w ramach niniejszej inwestycji kanalizacji deszczowej, co wpłynie pozytywnie na zdolności samooczyszczania się środowiska.

Obszar oddziaływania w trakcie realizacji prac związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 226 w miejscowości Pruszcz Gdański nie będzie wykraczał poza obszar oddziaływania określony w załączniku do karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP). Obszar ten dotyczy mieszkańców, których działki zlokalizowane są bezpośrednio przy planowanej inwestycji w granicach do 20 m od linii rozgraniczającej pasa drogowego. Po realizacji inwestycji obszar oddziaływania ograniczy się jedynie do mieszkańców, których zabudowania znajdują się bezpośrednio w liniach rozgraniczających pasa drogowego. Planowana inwestycja w żadnym stopniu nie wpływa negatywnie na warunki bytowe oraz materialne mieszkańców osiedla Wschód oraz innych zlokalizowanych dalej niż przewidują określony obszar oddziaływania inwestycji.

W załączniku przekazujemy również odpowiedź na pytania mieszkańców osiedla Wschód w Pruszczu Gdańskim.

W razie jakichkolwiek wątpliwości prosimy o kontakt.

Z poważaniem,

Osoba do kontaktu:

1. Jakub Krawczyk tel. kom. 602-139-935

e-mail: j.krawczyk@vegmar.pl

2. Karol Piastowicz tel. 22 435 68 24

e-mail: k.piastowicz@vegmar.pl

mgr inż. Jakub Krawczyk
uprawnienia zawodowe bez ograniczeń
do projektowania dróg i lotnisk
nr MAZ.00053/POD/08
nr ewid. Inż. Bud. i Wył. BD/011/09

Załączniki:

- 1) Inwentaryzacja zieleni – 3 egz.
- 2) Odpowiedz na pismo mieszkańców – 1 egz.
- 3) wersja elektroniczna załączników – 1 egz.



vegmar

Vegmar Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel. (+48 22) 435 68 24
fax (+48 22) 435 68 25
tel. kom. (+48) 602 139 935
biuro@vegmar.pl
www.vegmar.pl

adres do korespondencji:
ul. Wąwozowa 11 lok. 41
02-796 Warszawa

Załącznik nr 1 : Inwentaryzacja zieleni

nr inw.	Rodzaj i gatunek nazwa pol./łac.	Obwód pnia [cm]	Wysokość drzewa [m]	Średnica korony [m]	Stan zdrowia	Gospodarka zielenią			Ilość drzew w grupie	Drzewa przeznaczane do ochrony w czasie budowy	Uwagi	
						Drzewa do adaptacji	Drzewa do usunięcia	Przyczyna kolicji				Powierzchnia krzewów/ zarośli -m2]
1	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	127	8	4	dobry	-	x	Ciąg pieszo- rowerowy	-	1	-	-
2	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	140	8	7	dobry	-	x	Ciąg pieszo- rowerowy	-	1	-	-
3	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	106	8	6	dobry	-	x	Ciąg pieszo- rowerowy	-	1	-	-
4	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	174	8	8	dobry	-	x	Ciąg pieszo- rowerowy	-	1	-	-
5	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	119	7	6	dobry	-	x	Ciąg pieszo- rowerowy	-	1	-	-
6	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	167	8	8	dobry	-	x	Ciąg pieszo- rowerowy	-	1	-	-
7	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	160	8	7	dobry	-	x	Ciąg pieszo- rowerowy	-	1	-	-
8	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	103	5	4	dobry	-	x	Ciąg pieszo- rowerowy	-	1	-	-
9	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	188	10	10	dobry	-	x	Ciąg pieszo- rowerowy	-	1	-	-
10	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	206	10	8	dobry	-	x	Ciąg pieszo- rowerowy	-	1	-	-
11	USUNIĘTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	109	8	5	dobry	-	-	-	-	1	x	-
13	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	197	10	10	dobry	-	x	Ciąg pieszo- rowerowy	-	1	-	-
14	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	136	8	6	dobry	-	-	-	-	1	x	-
15	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	120	8	8	dobry	-	-	-	-	1	x	-
16	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	177	10	10	dobry	-	-	-	-	1	x	-
17	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	29	5	5	dobry	-	x	Ciąg pieszo- rowerowy	-	1	-	-

38	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	177	12	8	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
39	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	165	10	4	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
40	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	148	10	6	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
41	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	149	12	7	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
42	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	120	10	4	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
43	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	134	8	5	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
44	Krzew/ Róża dzika / Rosa canina	-	-	-	dobry	-	-	-	-	2	-	x	-
45	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	155	12	10	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
46	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	133	12	10	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
47	Krzew	-	-	-	dobry	-	-	-	-	1	-	x	-
48	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	257	15	12	dobry	-	-	x	Ścieżka rowerowa	-	1	-	-
49	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	86	12	6	dobry	-	-	x	Obiekt mostowy	-	1	-	-
50	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	47	6	3	dobry	-	-	x	Ciąg pieszo- rowerowy	-	1	-	-
51	Śliwa mirabelka / Prunus domestica	57/60	4	4	dobry	-	-	x	Obiekt mostowy	-	2	-	-
52	Śliwa mirabelka / Prunus domestica	58	4	4	dobry	-	-	x	Obiekt mostowy	-	1	-	-
53	Śliwa mirabelka / Prunus domestica	82	5	6	dobry	-	-	x	Obiekt mostowy	-	1	-	-
54	Klon zwyczajny / Acer platanoides	80	3	4	dobry	-	-	x	Chodnik	-	1	-	-
55	Krzew/ Róża dzika / Rosa canina	-	-	-	dobry	-	-	x	Chodnik	1,5	-	-	-
56	Klon zwyczajny / Acer platanoides	127	12	10	dobry	-	-	x	Obiekt mostowy	-	1	-	-

57	Klon zwyczajny / Acer platanoides	30/32/42/38 /53/42/20/4 2/57/44	10	10	dobry	-	x	Obiekt mostowy	-	10	-	-
58	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	240	15	12	dobry	-	x	Obiekt mostowy	-	1	-	-
59	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	280	14	12	dobry	-	x	Obiekt mostowy	-	1	-	-
60	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	170	15	10	dobry	-	x	Obiekt mostowy	-	1	-	-
61	Klon zwyczajny / Acer platanoides	75	10	8	dobry	-	x	Chodnik	-	1	-	-
62	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	113	12	10	dobry	-	x	Chodnik	-	1	-	-
63	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	110	10	8	dobry	-	x	Chodnik	-	1	-	-
64	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	134	10	8	zły	-	x	Chodnik	-	1	-	-
65	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	87	10	7	dobry	-	x	Chodnik	-	1	-	-
66	Klon zwyczajny / Acer platanoides	131	12	10	dobry	-	-	-	-	1	x	-
67	Klon zwyczajny / Acer platanoides	117	12	10	dobry	-	x	Chodnik	-	1	-	-
68	Klon zwyczajny / Acer platanoides	114	12	10	dobry	-	x	Chodnik	-	1	-	-
69	Klon zwyczajny / Acer platanoides	125	10	10	dobry	-	-	-	-	1	x	-
70	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	126	12	10	dobry	-	-	-	-	1	x	-
71	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	56	8	4	dobry	-	x	Jezdnia	-	1	-	-
72	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	54	9	5	dobry	-	x	Jezdnia	-	1	-	-
73	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	73	8	5	dobry	-	x	Jezdnia	-	1	-	-
74	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	44	5	3	dobry	-	x	Jezdnia	-	1	-	-
75	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	66	8	5	dobry	-	x	Jezdnia	-	1	-	-

76	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	58	8	4	dobry	-	-	x	Chodnik	-	1	-	-
77	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	143	8	7	zły	-	-	-	-	-	1	x	-
78	Klon zwyczajny / Acer platanoides	88	10	8	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
79	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	90	10	8	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
80	USUNIĘTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-
81	Klon zwyczajny / Acer platanoides	72	10	8	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
82	Klon zwyczajny / Acer platanoides	81	8	7	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
83	Klon zwyczajny / Acer platanoides	105	12	8	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
84	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	78	12	8	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
85	Klon zwyczajny / Acer platanoides	58	10	6	dobry	-	-	x	Jezdnia	-	1	-	-
86	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	125	12	10	dobry	-	-	x	Chodnik	-	1	-	-
87	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	74	10	7	dobry	-	-	x	Chodnik	-	1	-	-
88	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	87	12	8	dobry	-	-	x	Chodnik	-	1	-	-
89	Lipa drobnolistna / Tilia cordata Mill.	63	10	5	dobry	-	-	x	Jezdnia	-	1	-	-
90	Klon zwyczajny / Acer platanoides	98	10	5	dobry	-	-	x	Jezdnia	-	1	-	-
91	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	96	8	4	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-
92	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	108	10	6	dobry	-	-	-	-	-	1	x	-

mgr inż. **Jakub Krawczyk**
 uprawnienia budowlane bez ograniczeń
 do projektowania dróg i torów
 nr 1642/0353/P/2010/08
 nr ewd. 126/17z. Pod. 1642/1504/17/09

Załącznik nr 2

Odpowiedz na pismo mieszkańców osiedla wschód w Pruszczu Gdańskim.

1. Zakres przebudowy wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu drogi wojewódzkiej od ulicy Grunwaldzkiej do ronda Żuławskiego w miejscowości Pruszcz Gdański obejmują podniesienie parametrów technicznych istniejącego układu drogowego drogi wojewódzkiej do klasy G oraz nośności do 115 kN/oś, poprzez przebudowę istniejącego układu drogowego. Przebudowa będzie polegać na korekcie geometrii jezdni, budowie ciągów pieszo-rowerowych, chodników i ścieżek rowerowych, oraz upłynnieniu ruchu na istniejących skrzyżowaniach drogi wojewódzkiej nr 226 ul. Chopina z drogami gminnymi. Ponadto planuje się wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego i elementów BRD, w tym azylów dla pieszych. Obiekt mostowy zostanie wykonany w osi istniejącego z poszerzeniem uwzględniającym wydzielenie pasa do skrętu w lewo w ulicę Dworcową, co znaczenie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi w tym miejscu. Będzie to nowoczesna konstrukcja łukowa, poprawiająca warunki estetyczne układu drogowego w Państwa mieście.

2. Planowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 przewiduje całkowitą rozbiórkę istniejącej estakady o nośności 20 ton, a w miejscu rozebranego obiektu wybudowany zostanie nowy zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami. Nowy obiekt będzie posiadał wydzieloną ścieżkę rowerową i szerszy chodnik. W celu poprawy dostępności obiektu dla osób niezmotoryzowanych przy obiekcie wybudowane zostaną nowe schody, pochylnie i dźwig osobowy.

3. Planowany objazd przy przebudowie drogi wojewódzkiej uwzględniony będzie na etapie projektu wykonawczego. Inwestycja przewiduje rozbiórkę oraz budowę nowego obiektu mostowego ze względu za zły stan techniczny istniejącej konstrukcji. Jest to niezbędny zabieg, aby w przyszłości ruch pojazdów na tym odcinku drogi nie został zaburzony.

4. Na etapie realizacji inwestycji objazd zapewne poprowadzony będzie ulicą Przemysłową. Ruch samochodów dostawczych i ciężarowych nie będzie prowadzony ulicami lokalnymi. Ostateczny przebieg objazdów będzie uzgadniany przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji.

5. Zgodnie z zapisami zawartymi przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia, obiekt należy zaprojektować na klasę nośności zgodną z warunkami technicznymi. Dla klasy technicznej drogi G (planowana klasa techniczna drogi wojewódzkiej po przebudowie), warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej opublikowane w Dz. U. 735 z dnia 30 maja 2000) przewidują klasę obciążenia A. Klasy obciążenia obiektów mostowych określa Polska Norma PN-85/S-10030. Nośność obiektu zaprojektowanego na klasę A wynosi 50 ton.

Dodatkowo informujemy, że obszar oddziaływania, który wskazują mieszkańcy tj. ulice PCK, Kasprowicza i Gałczyńskiego, leży w dużej odległości od przedmiotowej inwestycji i w naszej ocenie jest mało prawdopodobny negatywny wpływ na życie mieszkańców.

Niniejszym potwierdzamy również, że rozbudowa ulicy Chopina nie spowoduje dużej ingerencji w istniejące zagospodarowanie i środowisko z uwagi na:

- brak zmian w zasadniczych parametrach układu drogowego tj szerokość jezdni, liczba pasów itp. Dzięki temu nie ma przesłanek do zwiększenia się natężenia ruchu drogowego
- brak wyburzeń istniejących budynków, czy innych obiektów położonych w sąsiedztwie inwestycji
- rozbudowa obiektu mostowego nad koleją, która polegać będzie na dobudowaniu ścieżki rowerowej i przebudowę chodnika ma za zadanie poprawę ruchu pieszych i rowerzystów. Nowy obiekt będzie spełniał wszelkie obecne normy, które są bardziej rygorystyczne niż w czasie opracowywania pierwotnego projektu.

Na etapie realizacji inwestycji objazdy zostaną wyznaczone istniejącymi drogami wojewódzkimi DW227 i DW226 i dalej ul. Przemysłową (małą obwodnicą Pruszcza Gdańskiego) na podstawie zatwierdzonego przez właściwych zarządców dróg projektu czasowej organizacji ruchu. Projekt ten będzie obejmował zakaz ruchu tranzytowego w obszarze osiedli mieszkaniowych.

Zwiększenie nośności obiektu mostowego wynika jedynie z nowych przepisów techniczno-budowlanych, które podczas projektowania przebudowywanego obiektu musimy respektować. W przeszłości przez wiadukt ten prowadził ruch ciężarowy, który został ograniczony nie ze względu na hałas, a jedynie na stan obiektu. Oddanie nowego obiektu do użytkowania wraz z przebudowaną ulicą Chopina spowoduje skrócenie drogi przejazdu mieszkańcom w okolicy osiedla, a również zmniejszy prawdopodobieństwo skracania drogi przez pojazdy drogami osiedlowymi.

mgr inż. Jakub Krawczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i lotnisk
nr MAZ.0353.PC.01.208
nr ewid. Izby Inż. Bud. MAZ.03.01.1709

Gdańsk, dnia 22 03.2016r.

Ld2. 115/03/2016

KP

Pilne!

Pan Jakub Krawczyk
ul. Wąwozowa 11/41
02-796 Warszawa

jako Pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

WEZWANIE

Dotyczy: wniosku z dnia 01.12.2015r. (wpływ 04.12.2015r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim”

W związku ze złożonym wnioskiem dla przedsięwzięcia jw. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku działając, na podstawie art. 50 § 1 Kpa (*t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 23*), **wzywa do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) w zakresie:**

1. Z uwagi na fakt, że część robót będzie wykonywana w środowisku wodnym (prace obejmują także: „umocnienie brzegów rzeki Radunia matercem gabionowym ułożonym na geowłókninie podpartym na palisadzie drewnianej oraz zastosowanie czasowych osłon z grodzie stalowych” należy przeprowadzić analizę niżej wymienionych możliwych rodzajów oddziaływań na elementy przyrodnicze występujące w obszarze oddziaływania inwestycji, jakie powstaną w trakcie prac:
 - ingerencja w naturalne procesy biologiczne i morfologiczne zachodzące w dnie rzeki,
 - fizyczne zniszczenie tarlisk oraz pozostałych siedlisk chronionych gatunków ichtiofauny (oddziaływanie bezpośrednie),
 - zaburzenie funkcjonalności części siedlisk chronionych gatunków ichtiofauny poprzez zwiększenie zawartości zawiesiny w wodzie wskutek prowadzonych prac,
 - niszczenie strefy brzegowej przez sprzęt używany do prac remontowych, co może mieć wpływ na siedliska chronionych gatunków zwierząt - w tym herpetofauny i ornitofauny, występującej w zasięgu oddziaływania inwestycji.

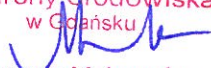
Należy zaznaczyć, że strefa brzegowa rzek stanowi cenne miejsca żerowiskowe, tarliskowe ichtiofauny. Z dostępnych przez wydział informacji (w tym „Ichtiofauna dorzecza Motławy” Roczniki Naukowe PZW, 2011, t. 24, s.5-27, G.Radtke, R.Bernaś, P.Dębowski, M.Skóra) wynika, że w rzece Radunia, na odcinku rzeki objętej inwestycją, występują chronione gatunki ryb: głowacz białopłetwy *Cottus gobio*, minóg strumieniowy *Lampetra planeri*, różanka *Rhodeus sericeus*, koza *Cobitis taenia*, ślíz *Barbatula barbatula*.

2. Po przeprowadzeniu analizy należy podać działania eliminujące i minimalizujące ewentualne niekorzystne oddziaływania na chronione gatunki ornitofauny i herpetofauny oraz ww. chronione gatunki ichtiofauny występujące w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia (tj. podać termin prac planowanych w środowisku wodnym z uwzględnieniem okresów tarła ww. gatunków ichtiofauny).

Ustala się termin uzupełnienia braków - 14 dni od dnia otrzymania wezwania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Danuta Makowska

Warszawa 31.03.2016 r.

VMR-171/141/03/2016/KP

**Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Gdańsku**
ul. Chmielna 54/57
80-748 Gdańsk



Dotyczy: uzupełnienie kwestii formalnych wniosku z dnia 01.12.2015r.
o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od
skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim”.

RDOŚ-Gd-WOO.4210.45.2015.AJM.13

Szanowni Państwo,

W związku z otrzymaniem wezwania RDOŚ-Gd-WOO.4210.45.2015.AJM.13 z dnia 22.03.2016 r. do wniosku jw. z prośbą o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP), poniżej odpowiadamy na następujące punkty zamieszczone w Państwa piśmie:

1. Projektowane umocnienie brzegu rzeki na odcinku planowanej przebudowy estakady jest wynikiem warunków wydanych przez RZGW w Gdańsku (pismo z dnia 20.01.2016). W rejonie przebudowywanego obiektu koryto rzeki jest nienaturalnie ukształtowane poprzez zlokalizowanie w nurcie rzeki podpór obecnej estakady i starego, nieużytkowanego mostu. W koło podpór estakady pozostawione są grodzice stalowe wystające ponad teren, służące jako zabezpieczenie fundamentów posadowionych bezpośrednio przed rozmyciem dna. Na przedmiotowym odcinku brzegi koryta rzeki pozbawione są jakiegokolwiek roślinności. W istniejącym kształcie brzegi rzeki nie sprzyjają rozwojowi ichtiofauny. W ramach planowanej inwestycji i zgodnie z wydanymi warunkami, koryto rzeki zostanie uporządkowane i odzyska swój naturalny kształt. Zlikwidowane zostaną istniejące podpory a przęsła projektowanej estakady będą miały większą rozpiętość co pozwoli na sytuowanie nowych podpór poza nurtem rzeki.
2. Budowa nowych podpór będzie prowadzona poza korytem rzeki w osłonie ścianek szczelnych wykonywanych na brzegu co nie będzie miało wpływu na jakość wody w rzece. Jedynie prace rozbiórkowe będą wykonywane w

Vegmar Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel. (+48 22) 435 68 24
fax (+48 22) 435 68 25
tel. kom. (+48) 602 139 935
biuro@vegmar.pl
www.vegmar.pl

adres do korespondencji:
ul. Wąwozowa 11 lok. 41
02-796 Warszawa

obrębie właściwego koryta rzeki. W celu zminimalizowania wpływu prowadzenia robót rozbiórkowych na jakość wody w rzece należy odpowiednio dobrać kolejność prowadzenia prac oraz zastosować elementy zabezpieczające. Demontaż konstrukcji nośnej obiektów i korpusów podpór należy prowadzić z zastosowaniem osłony zapobiegającej spadaniu elementów demontowanych konstrukcji do wody. Fundamenty rozbieranej estakady należy rozebrać pod osłoną istniejących ścianek szczelnych. Następnie należy odtworzyć linię brzegową w tych miejscach i dopiero wtedy usunąć grodzice w sposób minimalizujący zwiększenie zawartości zawiesiny w wodzie. Dla przeprowadzenia rozbiórki fundamentów starego mostu należy wykonać zabezpieczenie wykopu przed przedostawaniem się zanieczyszczeń i osadów do wody. Wykonywanie umocnienia brzegów należy układać odcinkami z wykorzystaniem zabezpieczeń z innych etapów prac. Wszelki sprzęt użyty do porowacenia prac w obrębie koryta rzeki musi być sprawny technicznie bez jakichkolwiek przecieków z instalacji. Prace rozbiórkowe w obrębie właściwego koryta rzeki (w jej nurcie) należy prowadzić poza okresami tarła gatunków wskazanych przez osobę z odpowiednim wykształceniem. Prace związane z rozbiórką oraz budową nowego obiektu powinny być prowadzone pod nadzorem ichtiologa. Tak przeprowadzony proces inwestycyjny pozwoli na całkowite wyeliminowanie lub co najmniej zminimalizowanie niebezpieczeństwa wystąpienia negatywnych skutków dla fauny w trakcie trwania inwestycji. Wartością dodaną po zakończeniu prac budowlanych będzie odtworzenie naturalnego koryta rzeki.

W razie jakichkolwiek wątpliwości prosimy o kontakt.

Osoba do kontaktu:

1. *Jakub Krawczyk tel. kom. 602-139-935*

e-mail: j.krawczyk@vegmar.pl

2. *Karol Piastowicz tel. 22 435 68 24*

e-mail: k.piastowicz@vegmar.pl

Vegmar Jakub Krawczyk NIP 118-062-38-83 REGON 141550688
Nr konta bankowego: Bank Zachodni WBK 78 1500 1126 1211 2009 7920 0000



vegmar

Vegmar Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel. (+48 22) 435 68 24
fax (+48 22) 435 68 25
tel. kom. (+48) 602 139 935
biuro@vegmar.pl
www.vegmar.pl

adres do korespondencji:
ul. Wąwozowa 11 lok. 41
02-796 Warszawa

Z poważaniem,
mgr inż. Jakub Krawczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i mostów
nr MAZ.055.FOND.08
nr ewid. Izb inż. BAK MAZ.00117/09

projekty drogowe

Warszawa 07.04.2016 r.

VMR-192/141/04/2016/KP

**Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Gdańsku**

ul. Chmielna 54/57

80-748 Gdańsk



vegmar

Dotyczy: uzupełnienie kwestii formalnych wniosku z dnia 01.12.2015r.
o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od
skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim”.

RDOŚ-Gd-WOO.4210.45.2015.AJM.13

Szanowni Państwo,

W związku z otrzymaniem wezwania RDOŚ-Gd-WOO.4210.45.2015.AJM.13 z dnia 22.03.2016 r. do wniosku jw. z prośbą o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP), poniżej uszczegółwiamy nasze odpowiedzi o następujące informacje:

- Projektowane umocnienie brzegu rzeki na odcinku przebudowy estakady i prace rozbiórkowe istniejącego obiektu odbywać się będą poza okresem tarła i okresem rozrodczym ryb i płazów przypadającym od 1 marca do 30 czerwca.

W razie jakichkolwiek wątpliwości prosimy o kontakt.

Z poważaniem,

mgr Jakub Krawczyk
uprawnienia zawodowe bez ograniczeń
do projektowania i nadzoru i lotusk
nr MAZ 353/POD/15
nr ewid. Izby arch. Bud. MAZ 353/0115/09

Osoba do kontaktu:

1. Jakub Krawczyk tel. kom. 602-139-935

e-mail: j.krawczyk@vegmar.pl

2. Karol Piastowicz tel. 22 435 68 24

e-mail: k.piastowicz@vegmar.pl