

Inwestor:			
		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk	
Biuro projektowe:			
		VEGMAR JAKUB KRAWCZYK ul. Konarskiego 12A 05-500 Piaseczno Tel. (+48) 22 435 68 24, Fax (+48) 22 435 68 25 e-mail: biuro@vegmar.pl	
Obiekt budowlany			
Droga wojewódzka 226			
Lokalizacja			
Miasto Pruszcz Gdański Powiat gdański Województwo pomorskie			
Nazwa opracowania			
Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim.			
Faza			
UZGODNIENIA I OPNIE, ZAŁĄCZNIKI			
Branża			
DROGOWA			
Jednostka projektowa			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jakub Krawczyk	<i>upr. Budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk</i> nr MAZ/0353/POOD/08	
Opracowujący:	inż. Karol Piastowicz		
Sprawdzający:	mgr inż. Wioletta Rusek	<i>upr. Budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk</i> nr MAZ/0356/POOD/08	
Data	Tom	Egz.	
04.2016 r.	7C	1-4	

Spis treści

1. Spis uzgodnień i opinii	4
2. Spis załączników	4
3. UZGODNIENIA I OPINIE	5
4. ZAŁĄCZNIKI.....	6

1. Spis uzgodnień i opinii

- Uzgodnienie projektu koncepcji wiaduktu drogowego na torami kolejowymi PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni,
- Warunki techniczne PSG Oddział w Gdańsku,
- Warunki techniczne RZGW w Gdańsku,
- Opinia Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku,
- Opinia Gminy Miejskiej w Pruszczu Gdańskim w sprawie obiektu mostowego,
- Statystyki zdarzeń drogowych dla drogi wojewódzkiej nr 226 (ulica Chopina),
- Warunki techniczne na przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,
- Warunki techniczne na przebudowę sieci kanalizacji deszczowej,
- Warunki techniczne na przebudowę oświetlenia drogowego,
- Decyzja Wodnoprawna,
- Zalecenia dotyczące materiału roślinnego,
- Uwagi i wytyczne Gminy Miejskiej w Pruszczu Gdańskim do projektu przebudowy ulicy Chopina.
- Opinia Gminy Miejskiej w Pruszczu Gdańskim w sprawie konstrukcji ciągu pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,

2. Spis załączników

- Załącznik nr 1 - Wrys i wypis z MPZP,
- Załącznik nr 2 - Skrócony wypis ewidencji gruntów,
- Załącznik nr 3 – Rozpoznanie saperskie,
- Załącznik nr 4 - Zestawienie pomiaru ruchu,
- Załącznik nr 5 – Karty katalogowe elementów małej architektury.

3. UZGODNIENIA I OPINIE


4. ZAŁĄCZNIKI

GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 191874919, NIP 503-02-06-827
TI.1510.617.2015

4


Pruszcz Gdański, 16 października 2015 r.

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
Departament Infrastruktury
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Kancelaria Ogólna	
Data wpływu	22. 10. 2015
Nr poz.	10 919
Podpis	

dotyczy: wytyczne dla przebudowy ul. F. Chopina w Pruszczu Gdańskim

Gmina Miejska Pruszcz Gdański w załączeniu przesyła decyzję pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych z rejonu ul. F. Chopina o sygnaturze ROŚ.6341.83.2015.EST z dnia 12 października 2015 r. wydaną przez Starostę Gdańskiego w Pruszczu Gdańskim, z prośbą o uwzględnieniem jej zobowiązań w dokumentacji projektowej przebudowy ul. F. Chopina w Pruszczu Gdańskim.

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych


Wojciech Gawkowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk,
3. GK a/a,
4. PR a/a,
5. TI a/a, kontakt: turska@pruszcz-gdanski.pl
6. UM a/a

ROŚ.6341.83.2015.EST

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1, art. 128, art. 131, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 469) i rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014, poz.1800 ze zm.) oraz art. 104, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 267)

po rozpatrzeniu wniosku p. Zdzisława Traczyka działającego w imieniu Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański i na podstawie danych zawartych w operacie wodnoprawnym pt. „Operat wodnoprawny na odprowadzanie wód opadowych do rzeki Starej Raduni ze zlewni rejon ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim”, sporządzonym w czerwcu 2015r. przez Zdzisława Traczyka

Starosta Gdański o r z e k a

1. Udzielam Gminie Miejskiej Pruszcz Gdański pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych spływających kanalizacją deszczową ze zlewni obejmującej jezdnię, chodniki i teren zabudowany bezpośrednio przyległy do odcinków skanalizowanych ulic Chopina, Walląga i Kossaka w Pruszczu Gdańskimi o łącznej powierzchni $F=3,22$ ha (według załącznika graficznego zawartego w operacie wodnoprawnym rys nr 1), istniejącym wylotem RA 18 o średnicy Dn 500 mm, rzędnej dna wylotu 5,40 m n.p.m. do rzeki Raduni w km 8+545, usytuowanym w lewej skarpie rzeki, na działce 52/2 obr. 12 Pruszcz Gdański, w miejscu o współrzędnych geograficznych N 54°15'39,45" E 18°38'42,88", w ilości 258,6 dm³/s obliczonej dla deszczu o natężeniu 126 dm³/s * ha.
2. Ustalam: stężenie zanieczyszczeń w odprowadzanych oczyszczonych wodach opadowych nie może przekroczyć wielkości:
zawiesina ogólna ≤ 100 mg/dm³
węglowodory ropopochodne ≤ 15 mg/dm³.
3. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w punkcie pierwszym niniejszej decyzji udzielam na okres do dnia 30 września 2025 roku.
4. Zobowiązuję Gminę Miejską Pruszcz Gdański do:
 - a) utrzymywania w dobrym stanie technicznym skarpy rzeki Raduni na odcinku 50 m powyżej wylotu i 50 m poniżej wylotu,
 - b) utrzymywania w dobrym stanie technicznym istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej RA18 do rzeki Raduni,
 - c) odmulania koryta rzeki Raduni na odcinku oddziaływania zrzutu z wylotu RA18,
 - d) prowadzenia eksploatacji i konserwacji urządzeń oczyszczających (osadniki, separator) zgodnie z zaleceniami producenta urządzeń, zawartymi w instrukcji eksploatacji, przeprowadzania (przez firmy ze stosownymi uprawnieniami) co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń

- oczyszczających w celu oceny prawidłowości ich funkcjonowania i odnotowywania czynności z tym związanych w zeszycie eksploatacji urządzenia,
- e) wykonania na wylocie kanalizacji deszczowej klapy zwrotnej zabezpieczającej przed napływem wód z rzeki Raduni,
 - f) ponoszenia odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe w związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym.

Uzasadnienie

Do Starosty Gdańskiego wpłynął wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie oczyszczonych wód opadowych do rzeki Stara Radunia w km 8+545, w ilości 258,6 l/s, poprzez istniejący wylot brzegowy RA18 o przekroju Dn 500 mm. Z wnioskiem wystąpił p. Zdzisław Traczyk działający w imieniu Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański na podstawie pełnomocnictwa Nr OR.077.13.2015 udzielonego przez Burmistrza Miasta Pruszcz Gdański. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty.

Na podstawie operatu wodnoprawnego pt. „Operat wodnoprawny na odprowadzanie wód opadowych do rzeki Starej Raduni ze zlewni ul. Chopina w Pruszcz Gdańskim” sporządzonego w czerwcu 2015r. przez Zdzisława Traczyka ustalono.

Stronami postępowania są: ubiegający się o pozwolenie wodnoprawne: Gmina Miejska Pruszcz Gdański działająca przez pełnomocnika Zdzisława Traczyka, właściciel wody: Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej wykonujący prawa właścicielskie Skarbu Państwa, działający przez pełnomocnika Andrzeja Ryńskiego- dyrektora RZGW w Gdańsku, użytkownik obwodu rybackiego: Polski Związek Wędkarski Okręg w Gdańsku.

Wniosek dotyczy szczególnego korzystania z wód polegającego na wprowadzaniu do rzeki Raduni oczyszczonych wód opadowych i roztopowych spływających istniejącą kanalizacją deszczową z terenu miasta Pruszcz Gdański, ze zlewni opisanej jako rejon ul. Chopina, obejmującej skanalizowane nawierzchnie utwardzone ulic, chodników i teren bezpośrednio przyległych o zabudowie mieszkaniowo – usługowej z ciągami spacerowymi i terenami zielonymi. Całkowita powierzchnia zlewni wynosi 3,22 ha. Zasięg zlewni zaznaczony jest na rysunku - nr 1 w operacie wodnoprawnym.

W operacie wodnoprawnym dokonano obliczenia ilości spływających wód opadowych: maksymalnie rocznie 12152,00 m³/rok, średnio dobowo 129,9 m³/d, maksymalnie godzinowo 78,00 m³/h. Spływ chwilowy obliczony dla deszczu o natężeniu 126 l/s x ha wynosi 258,6 dm³/s.

Wody opadowe zrzucane są do rzeki Raduni istniejącym wylotem RA 18 o średnicy 500 mm, zlokalizowanym na lewym brzegu rzeki Raduni w km 18 + 545.

Istniejąca kanalizacja deszczowa wyposażona jest w urządzenia oczyszczające w postaci wysokosprawnego osadnika wirowego jednokomorowego o pojemności części osadowej 3520 l i separatora lamelowego substancji ropopochodnych o przepustowości nominalnej 30 l/s i maksymalnej 300 l/s. Urządzenia oczyszczające zlokalizowane są na kolektorze głównym przed wylotem.

Instalacja kanalizacji deszczowej nie jest zabezpieczona przed napływem wód z rzeki Raduni.

Rzeka Radunia jest śródlądową wodą powierzchniową, w stosunku do której prawa właścicielskie Skarbu Państwa wykonuje Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej. Zarządzającym rzeką Radunią jest Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Operat wodnoprawny został pozytywnie zaopiniowany przez RZGW w Gdańsku Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie, w piśmie z dnia 10.07.2015r. znak TZRWH/53/11-26/1/2015/DA.

Zrzut oczyszczonych wód opadowych do wód powierzchniowych rzeki Raduni nie wpłynie jakością i stan wód.

Zamierzone korzystanie z wód odbywa się poza obszarami chronionymi ustanowionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Z informacji udzielonej przez Wnioskodawcę wynika, że wylot kanalizacji deszczowej wykonany był w latach 1973 – 1974. Dotychczas wody opadowe odprowadzane były bez wymaganego pozwolenia wodnoprawnego.

Wody opadowe ujęte w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, z miast, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych oraz dróg i parkingów, wprowadzane do wód, wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art. 122 ust.1 pkt i, w związku z art. 37 pkt 2, art. 9 ust.1 pkt 14 lit.c ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku *Prawo wodne*.

Przepisy art. 133 ust.1 ustawy z dnia 24 października 1974r. *Prawo wodne* zalegalizowały urządzenia wodne, które istniały w dniu wejścia w życie ustawy.

Organem właściwym do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego i stwierdzenia wygaśnięcia jest Starosta zgodnie z art. 140 ust. 1 cytowanej ustawy.

Mając powyższe na względzie orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Gdańskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wolne jest od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej.



z up. STAROSTY

Marian Oichon
WICESTAROSTA

Otrzymują:

- ① Zdzisław Traczyk PROJWENT ul. Kossaka 2A/9, Pruszcz Gdański (-pełnomocnik Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański) + *operat wodnoprawny*
2. Andrzej Ryński Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk (pełnomocnik Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku)
3. Polski Związek Wędkarski Okręg w Gdańsku ul. Rajska 2, 80-850 Gdańsk
4. Aa + *operat wodnoprawny*



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdansk
tel. 58 326 35 00, faks. 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (OTI)
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

LdZ. 20/01/2016

NR 8216/BR/OTI/2015

DATA: 2016-01-12

Zadanie: budowa obiektu mostowego

Opracowanie: Koncepcja

Miejscowość: Pruszcz Gdański (gm. m. Pruszcz Gdański)

Adres: ul. Chopina - DW 226

Projektant: Jakub Krawczyk, upr. nr: MAZ/0353/POOD/08

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Mostowa 11A 80-778 Gdańsk

Opracowania jw. NIE UZGADNIA SIĘ.

Niezgodności/zastrzeżenia zawarto na drugiej stronie.

8216/BR/OTI/2015

Niezgodności/zastrzeżenia:

1. W odpowiedzi na złożony wniosek przekazujemy w załączeniu warunki techniczne dotyczące przebudowy sieci gazowej.
2. Projekt przebudowy sieci gazowej, wykonany zgodnie z załączonymi warunkami, należy uzgodnić w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku.
3. Koszt wykonania dokumentacji i przebudowy sieci gazowej ponosi Inwestor.
4. Po uzgodnieniu projektu przebudowy sieci gazowej zostanie uzgodniony branżowo projekt, z którego wynika konieczność przebudowy sieci gazowej.

Pieczętka i podpis
Zespół ds. Ewidencji i Uzgodnień

Robert Parafianowicz

Osoba do kontaktu: Anna Gołuńska (anna.golunska@gdansk.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

8216/BR/OTI/2015

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Nr warunków: 8216/BR/OTI/2015/WT

Data: 11.01.2016r.

VEGMAR
Jakub Krawczyk .
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno

WARUNKI TECHNICZNE DO PROJEKTOWANIA

*dla przebudowy istniejącego gazociągu średniego ciśnienia
Zadanie pn. Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od
skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim*

I.

1. Lokalizacja:

- Miejscowość, gmina: Pruszcz Gdański
- Ulica / nr działki: ul. Chopina –most nad rz. Radunia i torami kolejowymi

2. Dane istniejącego gazociągu :

2.1. Ciśnienie: ś/c

2.2. Gazociąg:

- Średnica i materiał: DN 100 stal
- Długość [m]: ok. 220,0 m
- Istniejący gazociąg podwieszony do konstrukcji mostu

3. Dane projektowanego gazociągu:

3.1. Ciśnienie: ś/c

3.2. Gazociąg:

- Średnica i materiał: dn 110 PE 100 RC typ 3 SDR 17
- Długość [m]:ok. 160,0 m
- Gazociąg wykonać metodą przewiertu sterowanego pod rz. Radunia i torami PKP

4. Miejsca włączeń projektowanego gazociągu:

- Miejscowość, gmina: Pruszcz Gdański
- 1. Ulica / nr działki: ul. Chopina , na wysokości stacji redukcyjnej gazu , za istniejącą zasuwą DN 100 - (zgodnie z załącznikiem graficznym)
- 2. Ulica / nr działki: ul. Obrońców Westerplatte okolice dz. nr 120/2
- Średnica i materiał: DN 100 stal

5. Wymagania:

Gazociąg i przyłącza gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz.640).

Gazociągi i przyłącza gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (j.t. Dz. U. 2014, poz. 883) i być oznakowane znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z par. 5 ustawy o wyrobach budowlanych.

Szczegółowego doboru rur należy dokonać uwzględniając optymalizację kosztów zadania, przy zachowaniu wymaganych współczynników bezpieczeństwa.

5.1 Gazociągi i przyłącza PE^{*}:

- Rury i kształtki polietylenowe powinny spełniać wymagania zbioru norm PN-EN 1555 *Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych – Polietylen (PE)*,
- Gazociągi i przyłącza zaprojektować zgodnie z obowiązującymi *Wytycznymi do projektowania i budowy sieci gazowej z PE w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Gdańsku*.

5.2 Elementy i armatura stalowa^{*}:

- Zasuwy stalowe powinny spełnić wymagania normy PN-EN 1984 *Armatura przemysłowa - Zasuwy stalowe i stalowe*.
- Kształtki stalowe powinny spełniać wymagania norm PN-EN 10253-2 *Kształtki rurowe do przyspawania doczołowego Część 2: Stale niestopowe i stopowe ferrytyczne ze specjalnymi wymaganiami dotyczącymi kontroli* oraz wymagania par. 29 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.
- Kołnierze stalowe powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1092-1 *Kołnierze i ich połączenia - Kołnierze okrągłe do rur, armatury, kształtek, łączników i osprzętu z oznaczeniem PN - Część 1: Kołnierze stalowe*,
- Wymagane dokumenty kontroli – świadectwo odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 *Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli*,

5.2.1 Ochrona przeciwkorozyjna elementów i armatury stalowej^{*}:

- Ochronę przeciwkorozyjną zaprojektować zgodnie z wymaganiami określonymi w instrukcji *Ochrona przeciwkorozyjna. Wytyczne do projektowania i montażu*
- Doboru izolacyjnych materiałów powłokowych dokonać zgodnie z wymaganiami określonymi w instrukcji *Ochrona przeciwkorozyjna. Zasady doboru i stosowania izolacyjnych materiałów powłokowych na gazowych sieciach dystrybucyjnych*
- Pozostałe szczegółowe wymagania w zakresie ochrony przeciwkorozyjnej

- W zakresie izolacyjnych zestawów powłokowych:
 - ✓ W zakresie fabrycznych powłok izolacyjnych dopuszcza się również stosowanie rur zabezpieczonych zewnętrzną fabryczną powłoką izolacyjną 3LPE w klasie N-v zgodnie z normą DIN 30670.
 - ✓ Do zabezpieczenia spawów prostych należy stosować termokurczliwe materiały powłokowe z grupy P2A „Wykazu izolacyjnych materiałów powłokowych dopuszczonych do stosowania na sieciach gazowych użytkowanych przez Oddział w Gdańsku”.
 - ✓ Do zabezpieczenia łuków i kształtek należy stosować nawojowe zestawy powłokowe nakładane na zimno z grupy P2A wykazu - jak wyżej.
 - ✓ Do zabezpieczenia armatury należy stosować zestawy powłokowe z grupy P4 wykazu – jak wyżej.
 - ✓ W projekcie należy określić wymagania w zakresie przygotowania powierzchni złączy montażowych przed montażem powłok izolacyjnych. Powierzchnia złączy montażowych powinna być przygotowana do stopnia czystości przynajmniej Sa2,5 zgodnie z normą PN-EN ISO 8501-1.

5.2.2 Wymagania z zakresu spawalnictwa*:

- Wszystkie elementy gazociągów/ łączone poprzez spawanie powinny być dopasowane do siebie pod względem grubości ścianek oraz własności materiałowych i wytrzymałościowych tak, aby spełniały wymagania normy PN-EN 12732 *Infrastruktura gazowa - Spawanie stalowych układów rurowych - Wymagania funkcjonalne*.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 *Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli*.
- Wymagania dla spawaczy:
 - ✓ Wszystkie złącza spawane powinny być wykonywane przez osoby posiadające ważne świadectwo egzaminu spawacza/zaświadczenie kwalifikacyjne wystawione w oparciu o normę PN-EN 287-1 *Egzamin kwalifikacyjny spawaczy* lub PN-EN ISO 9606-1 *Egzamin kwalifikacyjny spawaczy. Spawanie. Część 1: Stale*.
- Wymagania dla technologii spawania:
 - ✓ Technologia łączenia rur stalowych przewodowych lub rur stalowych do rurociągowych systemów transportowych oraz użyte materiały dodatkowe powinny spełniać wymagania § 27 ust. 3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz normy PN-EN 12732 *Infrastruktura gazowa - Spawanie stalowych układów rurowych - Wymagania funkcjonalne*
 - ✓ Połączenia elementów ochrony katodowej ze ścianką gazociągu powinny być wykonywane zgodnie z § 27 ust. 4 ww Rozporządzenia.
 - ✓ Technologie spawania powinny być kwalifikowane zgodnie z wymaganiami normy PN-EN ISO 15614-1 *Specyfikacja i kwalifikowanie technologii spawania metali - Badanie technologii spawania - Część 1: Spawanie łukowe i gazowe stali oraz spawanie łukowe niklu i stopów niklu*.
 - ✓ Złącza spawane powinny być wykonywane zgodnie z instrukcjami technologicznymi spawania opracowanymi w oparciu o wymagania normy PN-EN ISO 15609-1 *Specyfikacja i kwalifikowanie technologii spawania metali - Instrukcja technologiczna spawania - Część 1: Spawanie łukowe*.



- Wymagania dla badań złączy spawanych:
 - ✓ Złącza spawane gazociągów i przyłączy gazowych powinny być sprawdzane pod względem mogących wystąpić niezgodności spawalniczych przez wykonywanie badań nieniszczących. Niezgodności spawalnicze jakie mogą wystąpić w ww. złączach spawanych powinny spełniać wymagania poziomu jakości „C” – wymagania średnie wg PN-EN ISO 5817 *Spawanie - Złącza spawane ze stali, niklu, tytanu i ich stopów (z wyjątkiem spawanych wiązką) - Poziomy jakości według niezgodności spawalniczych*
 - ✓ Złącza spawane gazociągów i przyłączy gazowych powinny mieć wykonane badania:
 - wizualne (VT) – 100%
 - badania nieniszczące zgodnie z wymaganiami par. 28 i par. 29 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.
 - ✓ Złącza spawane nie poddawane próbom ciśnieniowym powinny mieć wykonane badania zgodnie z wymaganiami par. 34 ust. 8 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.

Wykonawcy powinni spełniać wymagania określone w instrukcji *SPAWALNICTWO Wymagania w zakresie nadzoru, wykonawstwa i dokumentowania prac spawalniczych na stalowych sieciach gazowych*

- Pozostałe szczegółowe wymagania z zakresu spawalnictwa -

5.2.3 Oznakowanie trasy gazociągu:

- Za pomocą taśm lub siatek ostrzegających koloru żółtego z nadrukiem o grubości min 0,1mm o szerokości nie mniejszej od średnicy gazociągu,
- Za pomocą słupków oznaczeniowych wykonanych z polietylenu klasy PE 80 /PE 100, szeregu wymiarowego SDR 11 i średnicy nominalnej d_n 90 oraz tablic informacyjnych,
- Pozostałe wymagania zgodnie z aktualnymi standardami ST-IGG-1001, ST-IGG-1002, ST-IGG-1003, ST-IGG-1004.

6. Wymagania dla dokumentacji projektowej:

6.1 Zakres i forma:

Zawartość i forma dokumentacji projektowej powinna być zgodna z Instrukcją „Wymagania dla zakresu i formy dokumentacji projektowej sieci gazowej opracowywanej na terenie działania Oddziału w Gdańsku”.

6.2 Uzgodnienia:

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku , Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym 8-0-858 Gdańsk, ul. Wałowa 41/43

7. Warunki wykonania i odbioru:

Odbioru gazociągu i przyłączy gazowych należy dokonać zgodnie z instrukcją dot. postępowania przy odbiorze gazociągów (w tym przyłączy gazowych). Włączenia odcinka sieci gazowej do czynnych gazociągów dokona właściwy terytorialnie **Rejon Dystrybucji Gazu**.



Pruszc 2 GD
Tory kolejarów

Pracowni

odkoleńki, kłasy
praca pozostać
składowy
9020c DN100/s/c
(stol.)

miejsce wstawienia
przebudow. 9020c.

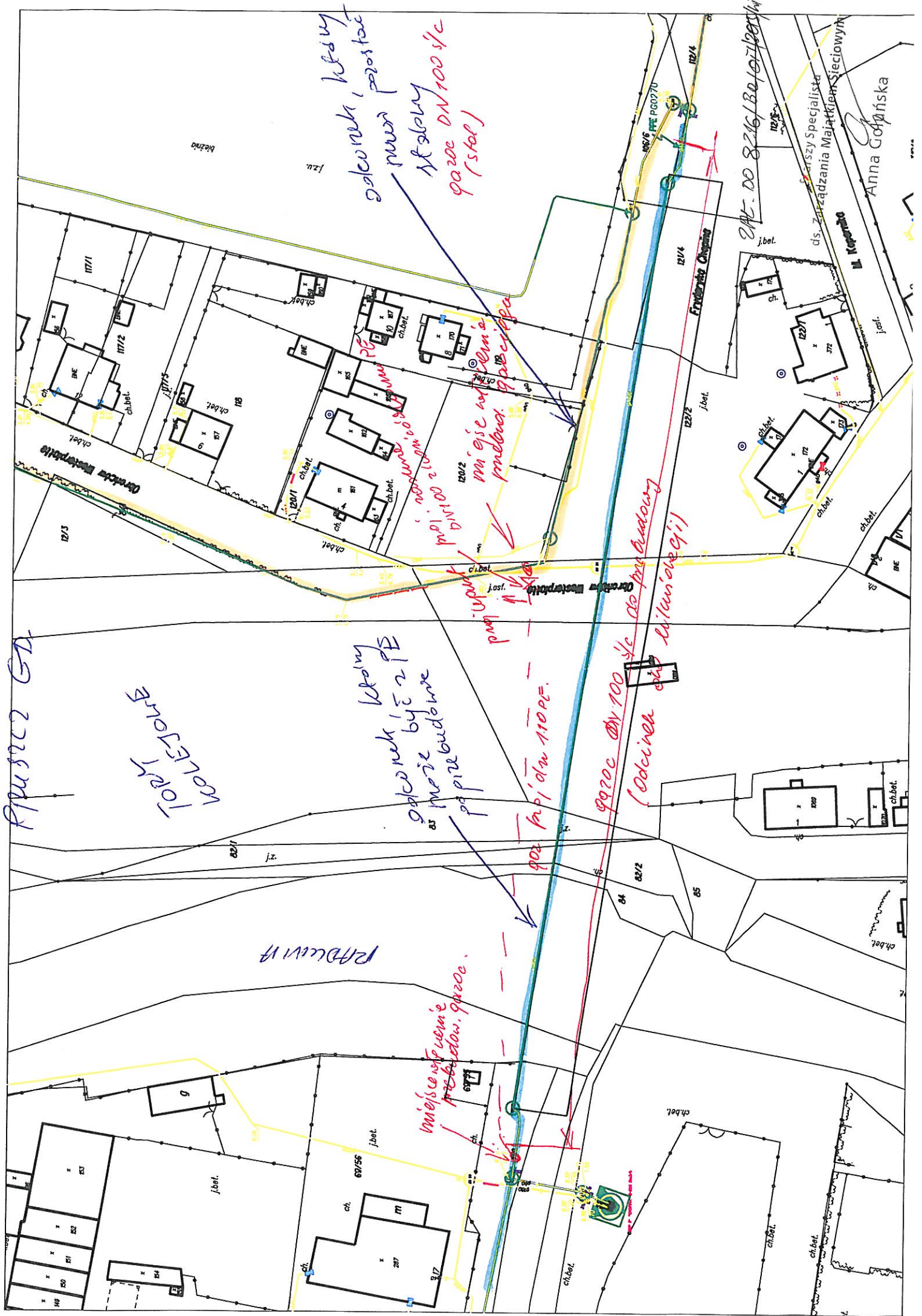
Wody
odkoleńki być z PE
po prace budowlane

nie ma miejsca
przebud. 9020c/s/c

9020c DN100/s/c do przebudowy
(odcinek od bilium obrotu)

DAŁ. DO 8216/BEL0712001W

ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Anna Gołomska



Vegmar Jakub Krawczyk
Ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno

Dotyczy: zadania pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim” w km ~ 8+500 rzeki Raduni.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje wstępne warunki prowadzenia prac dla przedmiotowej inwestycji:

- Inwestycja może wymagać zwolnienia z zakazów określonych w art. 88l ust.1 pkt 1 ustawy Prawo wodne tj. zwolnienia z zakazu prowadzenia prac na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Ostatecznie zostanie to określone po przedstawieniu operatu wodnoprawnego dla zadania.

Procedura uzyskiwania decyzji zwalniającej znajduje się na stronie internetowej RZGW Gdańsk: www.gdansk.rzgw.gov.pl zakładka BKOP/ Procedura postępowań administracyjnych.

- Dla bezpiecznego przepuszczania wód powodziowych odległość pomiędzy rzędną zwierciadła wody o $Q_{1\%}$ a spodem konstrukcji mostu powinna wynosić min. 1,0 m.
- Umocnienia brzegowe proponuje się wykonywać z materacy gabionowych ułożonych na geowłókninie, podpartych palisadą drewnianą (palisada powinna mieć minimum 2,5 metra długości). Należy dołączyć rysunek przedstawiający szczegółowo umocnienie brzegu.
- Należy przedstawić RZGW operat wodnoprawny wykonany zgodnie z art. 132 Prawa wodnego.
- W opracie wodnoprawnym:
 - Należy podać technologię przeprowadzenia wód rzeki podczas prac budowlanych oraz sposób zabezpieczenia koryta rzeki przed przedostaniem się zanieczyszczeń i gruzu.
 - Należy podać obszar tymczasowego zajęcia gruntów pod inwestycję oraz obszar trwale zajęty (dotyczy działki pokrytych wodą).
 - Należy przewidzieć w rejonie przebudowywanego mostu likwidację ewentualnych pozostałości wcześniejszych konstrukcji.
 - Należy podać wymiary wszystkich elementów konstrukcyjnych obiektu, na rysunkach bądź w opisie przedsięwzięcia.
 - Podać technologię odprowadzenia wód opadowych z mostu.
 - Podać ewentualne rozwiązania tymczasowe ograniczające przepływ wody takie jak: ścianki szczelne, mosty objazdowe itp.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
80-804 Gdańsk, ul. F. Rogaczewskiego 9/19
Tel.: (58) 326 18 88, fax: (58) 326 18 89

NIP:957-00-27-503, Regon:190536641
sekretariat@gdansk.rzgw.gov.pl
www.gdansk.rzgw.gov.pl, www.bip.rzgw.gda.pl

Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego
z siedzibą w Tczewie
83-110 Tczew, ul. Wodna 14
Tel.: (58) 530 41 20, fax: (58) 530 41 21, 531 20 87

Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej
z siedzibą w Toruniu
87-100 Toruń, ul. Klonowica 7
Tel.: (56) 65 778 40, fax: (56) 65 778 44

- Należy umieścić opis dotyczący ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i wpływu na realizację celów środowiskowych. Operat powinien zawierać charakterystykę jednolitych części wód (JCW) – zarówno powierzchniowych (JCWP) jak i podziemnych (JCWPd), identyfikację celów środowiskowych dla JCW oraz ocenę wpływu na stan JCW w zasięgu oddziaływania działalności, czyli na:
 - poszczególne elementy stanu: biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne,
 - powinny zostać ustalone czynniki oddziaływania działalności na stan wód,
 - powinno określić się, na jakie elementy stanu i ich składowe oddziałuje działalność,
 - oraz powinno się ocenić wpływ czynników oddziaływania na poszczególne wskaźniki stanu wód powierzchniowych i podziemnych.
- Należy wykonać przekroje poprzeczne koryta rzeki w osi, oraz min 20 m przed i 20 m za mostem.

W przypadku stwierdzenia warstwy osadów bądź pozostałości starej konstrukcji mostowej, w korycie rzeki w rejonie inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt.

- Po zakończeniu robót należy wykonać ponownie przekroje jak przed rozpoczęciem robót oraz wykonać atest czystości dna na odcinku pomiędzy przekrojami (atest przekazać do Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie).
- Należy naprawić ewentualne uszkodzenia brzegu powstałe podczas budowy.
- W trakcie budowy należy zabezpieczyć koryto rzeki przed przedostawaniem się zanieczyszczeń.
- Inwestor po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli zajdzie taka potrzeba, powinien wystąpić z wnioskiem do RZGW Gdańsk o zawarcie umowy użytkowania na grunty pokryte wodą. Wzory wniosków znajdują się na stronie internetowej RZGW Gdańsk: www.gdansk.rzgw.gov.pl zakładka - 0 RZGW/Zarządzanie Majątkiem Skarbu Państwa. Zawarcie umowy będzie jednoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie w/w nieruchomością na cele budowlane.

Niniejsze pismo nie zwalnia inwestora z obowiązku przedstawienia operatu wodnoprawnego do zaopiniowania w RZGW Gdańsk.

Z-ca DYREKTORA

Andrzej Ryński

Otrzymują:

1. Adresat + tożs. mapa sytuacyjna + orientacyjna
2. aa
3. TZR

Nr pisma IZDKn5-217-02/16

Gdynia, 28.01.2016

Dot.: warunki techniczne dla projektowanej estakady

Ldz. 49/02/2016
K.P.

Vegmar
Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
NIP 118-062-38-83

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni w odpowiedzi na pismo nr VMR-6/01/2016 z dnia 11-01-2015r. w sprawie wydania warunków dla przebudowy istniejącego wiaduktu drogowego nad torami linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny w km 317,400 i 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny nad nieruchomością nr 73 obręb 12 Pruszcz Gdański ustanawia następujące warunki techniczne:

1. PKP PLK S.A. jest zarządcą wszystkich torów w rejonie omawianej lokalizacji.
2. Nowy obiekt inżynierski na skrzyżowaniu z ww. liniami kolejowymi należy zaprojektować w formie wiaduktu drogowego (nie dopuszcza się projektowania wiaduktu kolejowego).
3. Podpory projektowanego wiaduktu drogowego należy zlokalizować poza obszarem kolejowym. Nie należy lokalizować żadnych urządzeń związanych z budowanym obiektem w obszarze kolejowym.
4. Dla projektowanego obiektu należy zachować skrajnię budowli D zgodnie z Instrukcją Id-1, Ir-10 oraz Wytycznymi projektowania i warunkami odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych Iet-6 (Zarządzenie nr 14/2010 Zarządu Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10-05-2010r.).
5. Odwodnienie projektowanego obiektu wyprowadzić poza obszar kolejowy (nie dopuszcza się odprowadzania jakichkolwiek wód do kolejowego systemu odwodnieniowego).
6. Rozbiórka istniejącego wiaduktu i budowa nowego nie może powodować wstrzymania ruchu pociągów, nie może powodować ograniczenia prędkości ruchu pociągów ani zmienić stanu żadnego z elementów infrastruktury kolejowej (między innymi: nawierzchni torów, podtorza i systemów odwodnienia, obiektów inżynierskich, urządzeń sterowania ruchem pociągów, teletechniki, elektroenergetyki, podłoża linii kolejowej).

7. Należy uwzględnić likwidację podpór istniejącego obiektu do głębokości 1 m od niwelety linii kolejowej nr 009. Z uwagi na zakończoną w 2015r. modernizację linii kolejowej, elementy posadowione głębiej niż 1 m, należy pozostawić w gruncie. Po likwidacji podpór istniejącego wiaduktu należy doprowadzić do stanu projektowanego: podsypkę tłuczniową, pokrycia ochronne podtorza, warstwy wzmacniające itp. – zgodnie z projektem modernizacji linii 009.
8. Charakterystyka linii kolejowych ujęta jest w Instrukcji Id-12 i zamieszczona jest na stronie internetowej naszej spółki.
9. Oświadczenie o dysponowaniu nieruchomościami na cele budowlane oraz mapy do celów projektowych należy pozyskać z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk.
10. Ewentualne szkody w mieniu kolejowym, wynikłe w związku z wykonywaniem zadania, pokryje Inwestor/Wykonawca robót.
11. Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub dokonaniem zgłoszenia inwestor (lub osoba przez niego upoważniona) powinien wystąpić do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o uzgodnienie projektu oraz powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni umowę określającą warunki prowadzenia robót i/lub inne warunki.
12. Wskazane zamierzenie budowlane wymagać może uzgodnienia z różnymi gestorami uzbrojenia kolejowego, między innymi z: PKP Energetyka S.A. -Zakład Północny ul. Jana z Kolna 29,81-859 Sopot (<http://www.pkpenergetyka.pl/pl/strona/208>); TK Telekom spółka z o.o. 03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A (<http://www.tktelekom.pl/kontakt/siedziba-spolki>) oraz ewentualnie z innymi zarządcami sieci.
13. Wydanie warunków technicznych/uzgodnienia/opinii oraz inne czynności przedstawicieli PKP PLK S.A. są odpłatne.
14. Do składanego w 2 egzemplarzach projektu, należy dołączyć kopię niniejszych warunków/sygnaturę naszego pisma.
15. Opłata za wydanie niniejszych warunków technicznych wynosi 163, 00 zł + 23% VAT.
Nr faktury ..1.000629124..

Jednocześnie informujemy, że przy opracowywaniu zagospodarowania nieruchomości, w sąsiedztwie linii kolejowych należy uwzględnić zapisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. (Dz.U. 2008 nr 153 poz. 955),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 1998 Nr 151, poz. 987),
- Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789),

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 26 lutego 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. 1996 Nr 33 poz. 144),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r., Nr 75 poz. 690 z późn. zm),
- Ustawy z dn. 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r., poz. 1409).
- DECYZJI NR 3 MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych,
- Instrukcji kolejowych dostępnych na stronie: <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/regulacje-wewnetrzne/>.

Do wiadomości:
IZIW

Opracował:
Marcin Kaczykowski,
tel. +48 58 721 23 09

Konsultował:
Dariusz Szczepiński,
tel. +48 58 721 23 50


D Y R E K T O R
Julian Srochnocki



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU

WYDZIAŁ PREZYDIALNY

80-819 Gdańsk ul. Okopowa 15, tel. 58 3215901, fax 58 3215741, e-mail: prezydialna_gdansk@pomorska.policja.gov.pl

P. 062-108/2015

Gdańsk, dnia 29.10.2015 r.

Ldz. 244/11/2015

Pan
Jakub Krawczyk
ul. Wąwozowa 11/41
02 – 786 Warszawa

W odpowiedzi na Pana wniosek o udostępnienie informacji publicznej z dnia 19.10.2015 roku, w załączeniu przesyłam zestawienie tabelaryczne ze statystyką zdarzeń drogowych i ich ofiar w Pruszezu Gdańskim, zaistniałych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do Ronda Żuławskiego.

Statystyki obejmują lata 2005 – 2015 (do 30 września b.r.) – dane z bazy SEWIK według stanu na dzień 23 października 2015 roku.

NACZELNIK
WYDZIAŁU PREZYDIALNEGO
KWP w Gdańsku
n/z Abomekensk
Krzysztof Stańczak

Załącznik do pisma E.R.037-34/2015 z dn. 27.10.2015 r.

**STATYSTYKA ZDARZEŃ DROGOWYCH
ZAISTNIAŁYCH W LATACH 2005 - 2015 (do 30 września 2015 r.)
W PRUSZCZU GDAŃSKIM NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ W226
(odcinek od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do Ronda Żuławskiego)**

Rok	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kollizji
2005	18	2	0	2	16
2006	14	3	0	4	11
2007	19	1	0	1	18
2008	30	4	0	4	26
2009	25	3	0	3	22
2010	19	3	0	5	16
2011	27	5	0	5	22
2012	23	5	0	5	18
2013	17	2	0	2	15
2014	21	5	0	8	16
2015 (do 30.IX.)	10	0	0	0	10

Dane z bazy SEWIK wg stanu na dzień 23 października 2015 r.

**ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
KWP w Gdańsku**

podinsp. Mardin Potryhus

L012 74/03/2016
K.P.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Gdańsku

ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks. 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (OTI)

ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 0509/BR/OTI/2016 z dnia: 2016-02-15

Zadanie: Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim.

Opracowanie: Plan sytuacyjny

Miejscowość: Pruszcz Gdański (gm. m. Pruszcz Gdański)

Adres: ul. Chopina od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego

Projektant: Jakub Krawczyk, upr. nr: MAZ/0353/POOD/08

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Mostowa 11A 80-778 Gdańsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

0509/BR/OTI/2016

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesiące od daty jego wydania.
5. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
6. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
7. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
8. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
9. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
10. Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku dostępnymi na stronie internetowej www.psgaz.pl.
11. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
13. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
14. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu.
15. W przypadku odkrycia istniejących gazociągów należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu w Gdańsku, celem sprawdzenia ich stanu technicznego i wykonania ewentualnych napraw izolacji.
16. W przypadku niezachowania normatywnego przykrycia istniejącej sieci gazowej należy zlecić w Rejonie Dystrybucji Gazu w Gdańsku jej obniżenie - na koszt Inwestora.
17. Istniejące czynne gazociągi zaznaczono na planie kolorem żółtym.

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Pieczątka i podpis:

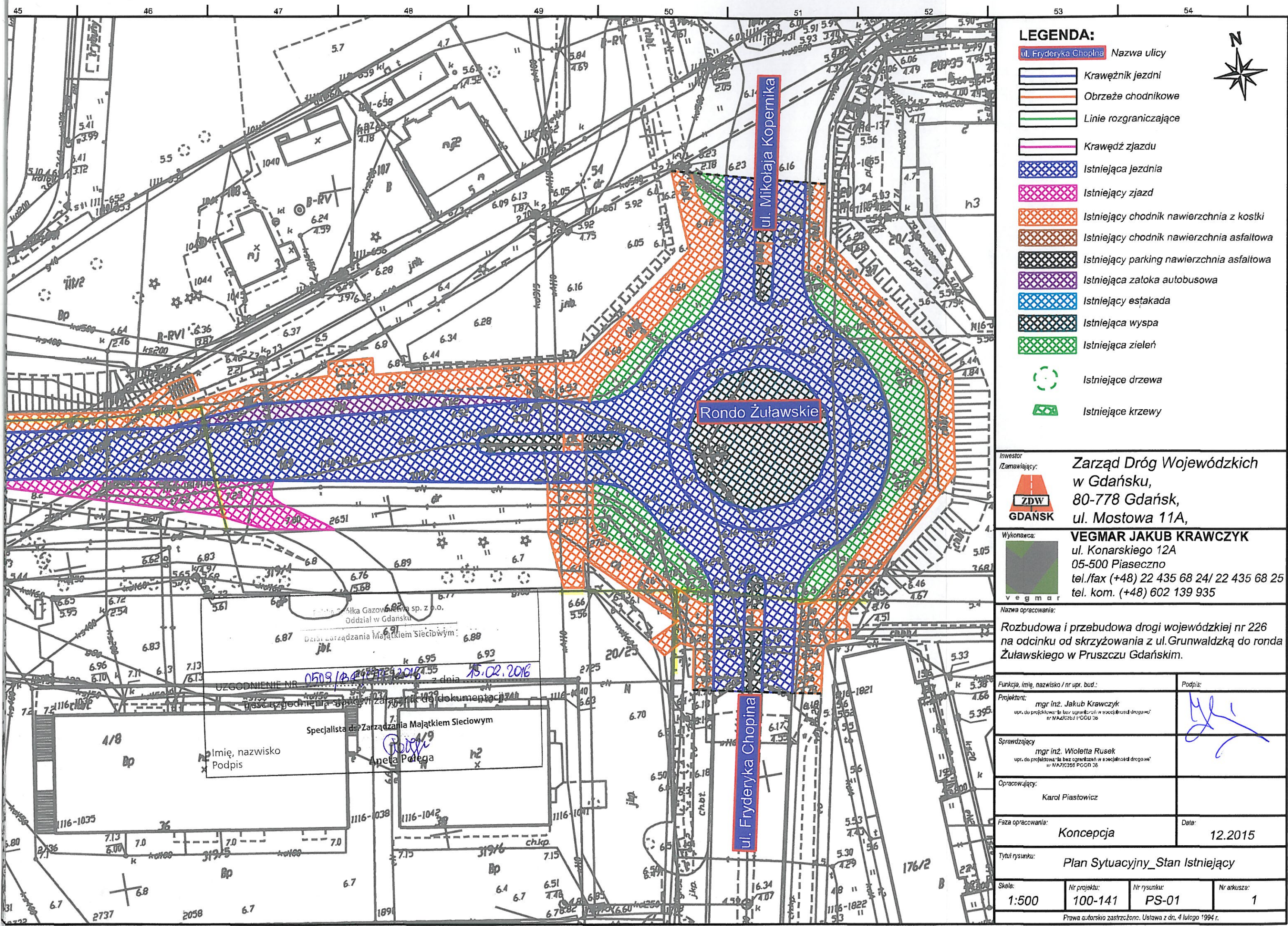

Mariola Nahurna

Osoba do kontaktu: Aneta Połęga (aneta.polega@gdansk.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

0509/BR/OTI/2016



LEGENDA:

- ul. Fryderyka Chopina Nazwa ulicy
- Krawężnik jezdni
- Obrzeże chodnikowe
- Linie rozgraniczające
- Krawędź zjazdu
- Istniejąca jezdnia
- Istniejący zjazd
- Istniejący chodnik nawierzchnia z kostki
- Istniejący chodnik nawierzchnia asfaltowa
- Istniejący parking nawierzchnia asfaltowa
- Istniejąca zatoka autobusowa
- Istniejący estakada
- Istniejąca wyspa
- Istniejąca zieleni
- Istniejące drzewa
- Istniejące krzewy

Investor / Zamawiający: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, 80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A,**

Wykonawca: **VEGMAR JAKUB KRAWCZYK ul. Konarskiego 12A 05-500 Piaseczno tel./fax (+48) 22 435 68 24/ 22 435 68 25 tel. kom. (+48) 602 139 935**

Nazwa opracowania: **Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim.**

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk <small>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0255 P/000/26</small>	
Sprawdzający: mgr inż. Wioletta Rusek <small>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0255 P/000/26</small>	
Opracowujący: Karol Piastowicz	

Faza opracowania: Koncepcja	Data: 12.2015
Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny_Stan Istniejący	

Skala: 1:500	Nr projektu: 100-141	Nr rysunku: PS-01	Nr arkusza: 1
---------------------	-----------------------------	--------------------------	----------------------

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

UZGODNIENIE NR **0509/B/2016** z dnia **15.02.2016**

Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Imię, nazwisko
Podpis: **Aneta Palega**

Ldz 70/03/2016

K.P.

Pan
Jakub Krawczyk
Firma VEGMAR
ul. Konarskiego 12A
05 – 500 Piaseczno

OPINIA

W związku z Pana pismem z dnia 12.01.2016 r. (data wpływu: 18.01.2016 r.) w sprawie projektu: rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim - **opiniuję pozytywnie** ze stanowiska konserwatorskiego przedmiotową inwestycję pod warunkiem spełnienia poniższych kryteriów:

W rejonie przedmiotowej inwestycji zostały zewidencjonowane stanowiska archeologiczne AZP 13-44/50, 51, 52: Pruszcz Gdański st. nr 4 (cmentarzysko z epoki brązu), Pruszcz Gdański st. nr 23 (wczesnośredniowieczny ślad osadnictwa), Pruszcz Gdański st. nr 26 (cmentarzysko z wczesnej epoki żelaza) oraz AZP 14/44/1, 3, 6: Pruszcz Gdański st. nr 53 (cmentarzysko z okresu wpływów rzymskich), Pruszcz Gdański st. nr 5 (cmentarzysko z okresu wpływów rzymskich), Pruszcz Gdański st. nr 25 (osada z wczesnej epoki żelaza). Na stanowiskach tych w rejonie ul. Chopina i Wita Stwosza dokonywano wielokrotnie odkryć o dużym znaczeniu naukowym. W związku z powyższym rozbiorę istniejącej infrastruktury należy prowadzić pod stałym i ścisłym nadzorem archeologicznym oraz na bieżąco informować o postępach prac PWKZ w celu umożliwienia oględzin terenu przez przedstawiciela WUOZ w Gdańsku. W sytuacji odkrycia obiektów archeologicznych należy wstrzymać prace budowlane oraz przeprowadzić regularne badania archeologiczne i sporządzić dokumentację archeologiczno-konserwatorską.

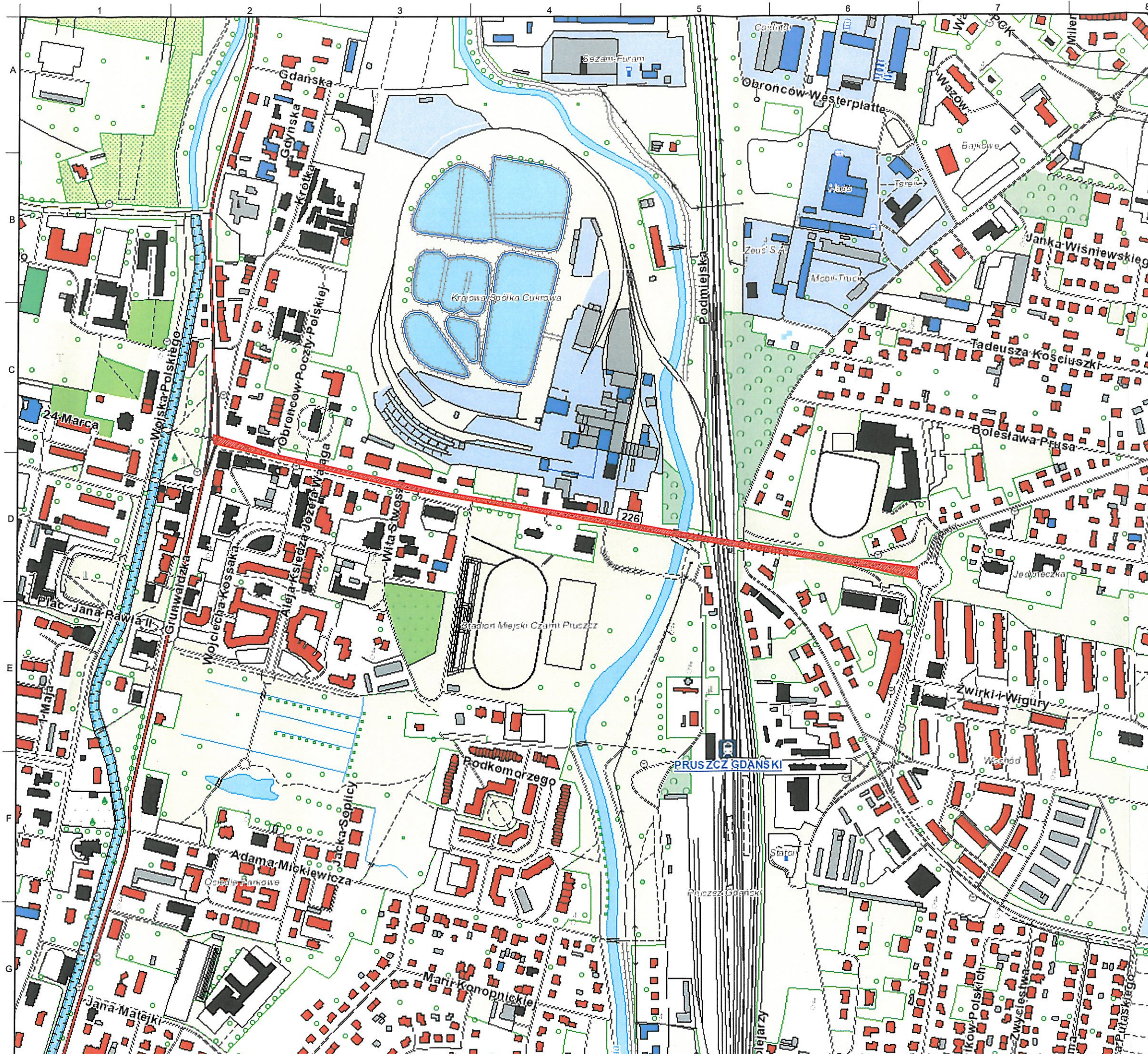
Na nadzór archeologiczny, jako formę badań archeologicznych, należy uzyskać pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w drodze decyzji administracyjnej (art. 36 ust. 1 pkt. 5 cyt. Ustawy). Inwestor wybiera wykonawcę badań we własnym zakresie. Badania archeologiczne (także w formie nadzoru) może prowadzić osoba, która posiada tytuł zawodowy magistra uzyskany po ukończeniu studiów wyższych na kierunku archeologia oraz odbyła co najmniej 12-miesięczną praktykę w zakresie tych badań, zgodnie z art. 37e cyt. Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Dokumentacja z badań archeologicznych musi spełniać wymogi określone w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dn. 14.10.2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U z 04.11.2015, poz. 1789).

Otrzymują:


1. Adresat,
2. a/a

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Karolina Szczepaniowska
mgr Karolina Szczepaniowska
Kierownik Wydziału
ds. Zabytków Nieruchomych




LEGENDA:

 - lokalizacja inwestycji




WOJEWÓDZKI URZĄD
 OCHRONY ZABYTEKÓW
 Opracowanie: jst Gdańsk
 ul. Pohulanka 10, 80-807 Gdańsk
 26.10.15
 P. Piastowicz

Inwestor / Zamawiający:
 **ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
 w Gdańsku,
 80-778 Gdańsk,
 ul. Mostowa 11A,**

Wykonawca:
 **VEGMAR JAKUB KRAWCZYK
 ul. Konarskiego 12A
 05-500 Piaseczno
 tel./fax (+48) 435 68 24/ 435 68 25,
 tel. kom. (+48) 602 139 935**

Nazwa opracowania:
**Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226
 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda
 Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim.**

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08	
Sprawdzający: mgr inż. Wioletta Rusek upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0356/POOD/08	
Opracowujący: Karol Piastowicz	

Faza opracowania: **Koncepcja** Data: **10.2015**

Tytuł rysunku: **Plan Orientacyjny**

Skala: 1:5000	Nr projektu: 100-141	Nr rysunku: PO-01	Nr arkusza: 1
-------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-------------------------

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-70/2016
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 07.03.2016

Ldz M2/03/2016

KP

Vegmar Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni uzgadnia projekt koncepcyjny wiaduktu drogowego nad torami linii kolejowej 009 Warszaw Wschodnia – Gdańsk w km 317,400 i Nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny nad działką nr 73 obręb 12 Pruszcz Gdański, realizowanego w ramach zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką od ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim”.

Projekt budowlany, wykonany zgodnie z warunkami technicznymi Nr IZDKn5-217-02/16 z dnia 28.01.2016r., należy przedłożyć do uzgodnienia w dwóch egzemplarzach wraz z dwoma dodatkowymi egzemplarzami planszy zbiorczej – na potrzeby wydania opinii dotyczącej odstępstwa od zapisów Ustawy o Transporcie Kolejowym.

Integralną częścią uzgodnienia jest projekt zagospodarowania terenu opieczętowny pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

Uprzejmie prosimy o powoływanie się na sygnaturę niniejszego pisma, w dalszej korespondencji dotyczącej niniejszej sprawy.

DYREKTOR

Julian Skrochocki

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

Pruszcz Gdański, 15 kwietnia 2016 r.

VEGMAR
Jakub Krawczyk
05-500 Piaseczno
ul. Konarskiego 12A

dotyczy: uwagi do koncepcji przebudowy ul. F. Chopina w Pruszczu Gdańskim

Gmina Miejska Pruszcz Gdański w odpowiedzi na pismo o sygnaturze VMR-198/141/04/2016/KP z dnia 11 kwietnia 2016 r. informuje, że podtrzymuje stanowisko w zakresie nawierzchni ścieżek:

1. ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe należy zaprojektować jako bitumiczne, na krawędziach wykończenie z kostki granitowej,
2. ścieżka rowerowa z czerwonego asfaltobetonu,
3. ścieżka pieszo-rowerowa z czarnego asfaltobetonu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych


Wojciech Gawkowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk,
4. TI a/a, kontakt: turska@pruszcz-gdanski.pl, tel. 721-350-450,
5. UM a/a



TI.1510.117.2015

Pruszcz Gdański, 26 marca 2015 r.

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
Departament Infrastruktury
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

4
Wsp

Załącznik nr 1 do uchwały nr 1510/117/2015
07.03.2015

Data wpływu 3385

Podpis

dotyczy: wytyczne dla przebudowy ul. F. Chopina w Pruszczu Gdańskim

Gmina Miejska Pruszcz Gdański przekazuje założenia oraz swoje sugestie, uwagi i wytyczne dla projektu przebudowy ul. Fryderyka Chopina w Pruszczu Gdańskim z prośbą o ich uwzględnienie przy zamawianiu dostawy dokumentacji projektowej na przebudowę przedmiotowej ulicy.

Zakres opracowania:

1. przebudowa układu drogowego od Ronda Żuławskiego do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką w Pruszczu Gdańskim, wraz z rozwiązaniem wszystkich skrzyżowań, połączeń komunikacyjnych: kołowych i pieszych, bez ingerencji w drogę krajową,
2. budowa/przebudowa/remont istniejącego wiaduktu nad torami kolejowymi po dokonaniu stosownych analiz i opinii technicznych, z uwzględnieniem:
 - a) ciągów rowerowych i pieszych (w przypadku remontu istniejącego wiaduktu, zaprojektować nową kładkę pieszo-rowerową),
 - b) nowych barier,
3. ścieżka rowerowa na odcinku od Ronda Żuławskiego, przez wiadukt nad torami kolejowymi do ul. Grunwaldzkiej,
4. rondo na połączeniu ul. F. Chopina z ul. Grota Roweckiego z uwzględnieniem przyszłej komunikacji z terenem cukrowni, rondo z ograniczeniem przejazdu w przez jego środek np. z lokalizacją nowoczesnej rzeźby nawiązującej do nieczynnej cukrowni,
5. wypracowanie lewoskrętu w ul. Dworcową, jadąc od strony wiaduktu do ul. Grunwaldzkiej,
6. wariantowość rozwiązań komunikacyjnych ulicy F. Chopina na odcinku od Ronda Żuławskiego do połączenia z ul. Grunwaldzką, wg własnej analizy projektanta i oceny możliwości technicznych,
7. przy opracowywaniu dokumentacji projektowej stosować przepisy i wytyczne zawarte w ZRID,

8. dopuszczenie zagospodarowania terenu ul. F. Chopina również poza pasem drogowym,
9. lokalizacja równoległych do jezdni miejsc postojowych,
10. infrastruktura podziemna tj.: w szczególności kanalizacja deszczowa, wod-kan., zgodnie z warunkami gestorów sieci (*warunki techniczn: Gminy Miejskiej Pruszcza Gdańskiego dla przebudowy sieci kanalizacji deszczowej w ul. Fryderyka Chopina w Pruszczu Gdańskim, pismo GK.6853.23.2015.AR z dnia 17 marca 2015 r., Przedsiębiorstwa Wodociągów i kanalizacji „WiK” Sp. z o.o. dla przebudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w związku z przebudową ul. Fryderyka Chopina w Pruszczu Gdańskim, L.dz.1543/15/UD/ZP z dnia 17 marca 2015 r.*),
11. infrastruktura naziemna tj.: sieć oświetleniowa z oprawami typu LED oraz doświetlenie przejść dla pieszych na słupach oświetleniowych jednego rodzaju dla obu typów oświetlenia (*zgodnie z warunkami technicznymi dla projektowania oświetlenia drogowego ul. Fryderyka Chopina w Pruszczu Gdańskim, pismo GK.6853.24.2015.AR z dnia 17 marca 2015 r.*),
12. rozwiązania kolizji projektowanej infrastruktury z istniejącą,
13. sygnalizacja świetlna,
14. zagospodarowania przestrzeni ul. F. Chopina na całej szerokości tj. „od ściany do ściany budynków ograniczających ulicę”,
 - a) dopuszcza się zmniejszenie szerokości jezdni (dla ZRID, zawierającego podział działek i ich wydzielenie z okazaniem kamieni),
 - b) jezdnia asfaltowa SMA,
 - c) krawężniki granitowe,
 - d) oznakowanie poziome grubowarstwowe,
 - e) bariery lub słupki wygradzeniowe w nowej formie architektonicznej, do uzgodnienia na etapie projektowania,
 - f) zatoki autobusowe wraz z wiatami przystankowymi wg wizualizacji obowiązującej na terenie Pruszcza Gdańskiego, miejsca parkingowe, najazdy z kostki granitowej 16x20 cm,
 - g) ścieżka rowerowa – nawierzchnia bitumiczna koloru czerwonego,
 - h) ciąg pieszo rowerowy – nawierzchnia bitumiczna koloru czarnego,
 - i) sygnalizacja pozioma „kocie oczka”,
15. osiowość przejścia dla pieszych przez ul. F. Chopina z ul. ks. J. Wałąga,
16. utrzymanie szczególnego charakteru ulicy – centrum miasta - poprzez zastosowanie do wykonania robót budowlanych materiałów szlachetnych:
 - a) kostki granitowej jako elementów chodnika, przekładki z płyt granitowych,
 - b) płytki betonowej płukanej 30x30 cm,
 - c) projekt zieleni sporządzony przez architekta krajobrazu, utrzymanie zieleni wysokiej, (*wg zaleceń dotyczących materiału roślinnego*),
17. kanały technologiczne,

18. projekt małej architektury:

- a) ławki wkomponowane w układ chodników, w przypadku zaprojektowania elementów drewnianych – wskazać zastosowanie drewna egzotycznego, nie wymagającego konserwacji,
- b) kosze na śmieci wg indywidualnego rozwiązania, wkomponowane w projekt chodnika,
- c) donice,
- d) stojaki na rowery w rozwiązaniu z systemowymi uszczelkami,

19. wytyczne z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański:

a) (38b/KZ - mpzp KROTKA)

- poszerzenie wydzielenia istniejącej ulicy Chopina na skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką - rodzaje nawierzchni: nawierzchnia asfaltowa, brukowa,
- nawierzchnie nieutwardzone powinny być zagospodarowane w formie zieleni urządzonej,

b) (2-KDZ - mpzp CENTRUM)

- oświetlenie przyuliczne nawiązujące do formy i stylu zabudowy w sąsiedztwie,
- obustronny chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni wysokiej lub niskiej,
- dopuszcza się lokalizację przystanków autobusowych nawiązujących do formy i stylu zabudowy w sąsiedztwie,
- dopuszcza się wydzielenie ścieżek rowerowych,
- dopuszcza się wydzielenie miejsc postojowych,
- szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: część terenu, jak na rysunku planu, zlokalizowana jest w strefie bezpośredniej ochrony konserwatorskiej.

Ustala się zachowanie istniejącego przebiegu ulicy Chopina, stanowiącej dawną drogę prowadzącą do pruszczańskiego przysiółka, rozbudowaną przez lokalizację cukrowni.

c) B15.1.KD-Z, B15.2.KD-Z – CUKROWNIA

- chodnik obustronny szer. min.1,5m,
- jezdnia-nawierzchnia asfaltowa;
- w chodnikach i pozostałych nawierzchniach utwardzonych (z wyjątkiem jezdni) należy stosować nawierzchnie o szlachetnych fakturach (np. kostka brukowa, kamień, płyty o fakturach naturalnych materiałów);
- elementy małej architektury powinny reprezentować wysoką wartość estetyczną i użytkową. Muszą być realizowane w ujednocionej stylistyce z użyciem materiałów o szlachetnych fakturach jak: drewno, okładziny kamienne /piaskowiec, granit, wapień / lub ceramiczne o szlachetnych fakturach, ozdobne elementy ślusarskie – np. aluminium, stal, żelazo kute, stal nierdzewna; wyklucza wykończenia z papy i PCV; kolorystyka elementów powinna być zharmonizowana z kolorystyką i fakturą naturalnych materiałów;

- obligatoryjna ścieżka rowerowa jednostronna dwukierunkowa lub jednostronny stronny ciąg pieszo rowerowy – wg rysunku planu;
- obligatoryjna modernizacja istniejącego wiaduktu w terenie elementarnym 2.KD-Z.
- ochrona istniejących drzew – zgodnie z przepisami szczególnymi działalność związana z gospodarką istniejącym starodrzewem podlega uzgodnieniom z właściwymi organami – zgodnie z przepisami szczególnymi;
- nawierzchnie nieutwardzone należy zagospodarować w formie komponowanej zieleni urządzonej.

d) 38 KZ, 38a KZ (ZSO 1)

- jezdnia: 2 x 3,5 m;
- chodnik dwustronny szer. min. 2,0m;
- ścieżka rowerowa jednostronna szer. min. 1,5 m;
- rodzaje nawierzchni: nawierzchnia asfaltowa, brukowa;
- nawierzchnie nieutwardzone powinny być zagospodarowane w formie zieleni urządzonej,
- w obrębie strefy archeologicznej ozn. na rysunku planu: obligatoryjne uzgodnienie wszelkich projektów (zagospodarowanie terenu, inwestycje kubaturowe, drogowe, uzbrojeniowe, itp. zw. z robotami ziemnymi) z Pomorskim wojew. konserwatorem Zabytków i Muzeum Archeologicznym w Gdańsku inwestowanie na tym terenie musi być poprzedzone wykonaniem dokumentacji i inwentaryzacji obiektów archeologicznych zagrożonych planowanymi inwestycjami.
- ciąg pieszo-jezdny projektowany (38a KZ) rodzaj nawierzchni: nawierzchnia brukowa, przystosowana do ruchu pojazdów uprzywilejowanych,
- nawierzchnie nieutwardzone należy zagospodarować w formie zieleni urządzonej.


20. informacje dodatkowe:

- a) projekt na każdym wyznaczonym etapie przedłożyć do uzgodnienia z Gminą Miejską Pruszcz Gdański (w zakresie wszystkich branż),
- b) Gmina Miejska Pruszcz Gdański pismem TI.7011.130.2015 r. z dnia 6 marca 2015 r. przekazała informację Prezesowi Komunikacji Elektronicznej w Warszawie oraz umieściła na stronie internetowej urzędu o możliwości lokalizacji sieci w kanałach technicznych na zasadach uregulowanych w art. 39 ust. 7-7f ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2009r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- c) o planowanej przebudowie ulicy Fryderyka Chopina poinformowano następujące firmy:
 - Netia S.A. z siedzibą w Katowicach,
 - Telekomunikacja Polska S.A. z siedzibą w Gdańsku,
 - Polska Spółka Gazownictwa Sp z o.o. z siedzibą w Gdańsku,
 - Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji WIK Sp. z o.o. z siedzibą w Pruszczu Gdańskim,
 - Pruszczańskie Przedsiębiorstwo Ciepłownicze PEC z siedzibą w Pruszczu Gdańskim,
 - Energa Operator S.A. z siedziba w Gdańsku i w Tczewie,

Ponadto, w załączeniu przekazujemy:

- a) warunki techniczne dla projektowania oświetlenia drogowego ul. Fryderyka Chopina w Pruszczu Gdańskim, pismo GK.6853.24.2015.AR z dnia 17 marca 2015 r.,
- b) warunki techniczne dla przebudowy sieci kanalizacji deszczowej w ul. Fryderyka Chopina w Pruszczu Gdańskim, pismo GK.6853.23.2015.AR z dnia 17 marca 2015 r.,
- c) warunki techniczne dla przebudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w związku z przebudową ul. Fryderyka Chopina w Pruszczu Gdańskim, L.dz.1543/15/UD/ZP z dnia 17 marca 2015 r.,
- d) zalecenia dotyczące materiału roślinnego.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Janusz Wróbel

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk
3. GK a/a,
4. PR a/a,
5. TI a/a, kontakt: turska@pruszcz-gdanski.pl
6. UM a/a



Pruszcz Gdański, dnia 17-03-2015r.

Ldz. 1543/15/UD/ZP

znak sprawy: WT/13/2015

Urząd Miasta Pruszcz Gdański
Wpłynęło dnia:

2015-03-19

Nr

1805

WARUNKI TECHNICZNE
przebudowy / budowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w związku z
przebudową ul. Fryderyka Chopina w Pruszczu Gdańskim.

20.03.15
GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI
UL. GRUNWALDZKA 20

TI
20.03.15
fe.

Na podstawie § 18 do § 21 Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego. Nr 29, poz. 571) oraz w związku z wnioskiem nr Ldz. 1361/15 z dnia 06-03-2015r., Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WIK” Sp. o.o. w Pruszczu Gdańskim informuje, że w związku z planowana przebudowa ul. Fryderyka Chopina należy przebudować istniejącą sieć wodociągową w zakresie opracowania od bramy wjazdowej byłej Cukrowni do skrzyżowania ul. Chopina z ul. Grunwaldzką. Budowę / przebudowę należy projektować według następujących zasad:

I. TECHNICZNE WARUNKI PRZYŁĄCZENIA:

1. Sieć wodociągową projektować jako DN 160 (z żeliwa sferoidalnego) w pasie technicznym, chodniku ul. Fryderyka Chopina na odcinku od bramy wjazdowej byłej Cukrowni do skrzyżowania ul. Chopina z ul. Grunwaldzką z przepięciem wszystkich przyłączy do istniejących budynków mieszkalnych i usługowych w zakresie opracowania.
2. Sieć projektować po jednej stronie ulicy przepinając budynki do istniejących przyłączy lub nowych projektowanych w granicy działek.
3. Przejścia, przyłącza przez ulice Fryderyka Chopina tj. do CKiS, Straż Pożarna, Hotel „Chopen”, budynki handlowo – usługowe należy projektować do istniejących przyłączy, sieci rozdzielczych.
4. Istniejący kolektor sanitarny DN 800 pozostaje w trasie istniejącej.

II. PARAMETRY TECHNICZNE ZWIĄZANE Z BUDOWĄ.

Sieci, przyłącza i instalacje wodociągowe:

1. Do budowy sieci stosować rury z żeliwa sferoidalnego, przyłączy i instalacji wodociągowych stosować rury PE na ciśnienie 1,0 MPa.
2. Nad rurociągami z tworzyw sztucznych na wysokości 20cm nad górną krawędzią rur układać taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną koloru biało-niebieskiego o szerokości 200 mm z zatopioną wkładką metalową. Końcówki taśmy wprowadzić do skrzynek zasuw i hydrantów.

REGON 192643157
NIP 593-23-32-401

ul. Grunwaldzka 1
83-000 Pruszcz Gdański
tel./fax 58 682 20 74
tel./fax 58 692 12 11

e-mail: wik@home.pl
www.wik.home.pl

Bank Spółdzielczy w Pruszczu Gdańskim nr 57833500030115892020000001
Sąd Rejonowy w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000075937
Kapitał Zakładowy Spółki wynosi: 37.496.500,00 złotych Kapitał w pełni wpłacony.

3. Na sieciach, przyłączach i instalacjach montować zasuwę z miękkim doszczelnieniem i potrójnym uszczelnieniem dławic, obudową teleskopową i skrzynką uliczną do zasuw zamontowaną na płycie betonowej na nawierzchniach nieutwardzonych, dodatkowo stosować zabezpieczenie górnej (nawierzchniowej) części skrzynki poprzez tzw. „medalion” (płytkę betonową z otworem, metodą tradycyjną obetonować skrzynkę w kwadracie 50cmx50cm)
4. Armatura zaporowa
 - korpusy i pokrywy wykonane z żeliwa sferoidalnego,
 - kliny zasuw z nawulkanizowaną powłoką elastomerową z atestem PZH,
 - wrzeciono ze stali nierdzewnej z walcowym i polerowanym gwintem, od średnicy 250 mm łożyskowane,
 - uszczelnienie wrzeciona uszczelkami typu „oring”,
 - śruby łączące pokrywę z korpusem wypuszczone i zabezpieczone masą zalewną,
 - nakrętka klina wykonana z metalu kolorowego z możliwością wymiany,
 - zabezpieczenie antykorozyjne zgodnie z zaleceniami znaku jakości REL,
5. Hydranty
 - głowice wykonane z żeliwa sferoidalnego GGG 400,
 - zamknięcie kulowe,
 - kolumna wykonana ze stali szlachetnej,
 - wszystkie części zewnętrzne wykonane z materiałów odpornych na korozję,
 - wrzeciono wykonane ze stali nierdzewnej z walcowym polerowanym gwintem,
 - wrzeciono uszczelnione uszczelkami typu „oring”,
 - możliwość całkowitego odwodnienia kolumny w stanie zamkniętym,
 - zabezpieczenie antykorozyjne zgodnie z zaleceniami znaku jakości RAL.
6. Przy zabudowie wodomierza (konsoli wodomierzowej) stosować zawory kulowe oraz zawór zwrotny antyskażeniowy, usytuowany od strony instalacji wewnętrznej.
7. Przejścia rurociągów przez ściany wykonać w tulejach ochronnych stalowych wraz z uszczelnieniem (manszeta).
8. Zagłębienie wodociągu nie może być mniejsze niż 1,5m.
9. Studnie wodomierzowe należy projektować, wykonywać z PE lub betonowe szczelne. Przy projektowaniu studni wodomierzowych konieczne jest uwzględnienie miejscowych warunków dotyczących poziomu wód gruntowych i wybór odpowiedniego rozwiązania ich zaizolowania.
10. Wodomierz projektować w studni wodomierzowej. Za zestawem wodomierzowym przewidzieć stosowne zabezpieczenie przed wtórnym zanieczyszczeniem wody w sieci, wynikające z normy PN-EN 1717:2002.
11. Przedsiębiorstwo „WiK” zastrzega prawo do zmiany średnicy wodomierza głównego na podstawie rzeczywistych przepływów na przyłączy wodociągowym podczas eksploatacji przyłącza.
12. Oznakowanie zasuw i hydrantów wykonywać na typowych tabliczkach w kolorze niebieskim, z umieszczeniem ich na słupkach lub na ścianach zewnętrznych budynków.
13. Włączenie (wcinkę) do wodociągu dokonuje PWiK WiK” Pruszcz Gdański.
14. Pozostałe wymagania zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wytycznymi producenta.

III. INFORMACJE FORMALNO-PRAWNE.

1. Budowa sieci, przyłączy i instalacji zewnętrznych wymaga sporządzenia planu sytuacyjnego, projektu na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
2. Plan sytuacyjny, projekt uzgodnić z PWiK „WiK” do którego należy załączyć niniejsze warunki techniczne.
3. W związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu, PWiK

informuje, że należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Pruszczu Gdańskim (Referat Uzgodnień Dokumentacji Projektowej) , ul. Wojska Polskiego 16 wniosek o objęcie naradą koordynacyjną sytuowania sieci i przyłączy. O sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej wnioskodawca zostanie zawiadomiony przez Starostę.

4. Wybudowane sieci , przyłącze wodociągowe pozostanie własnością Odbiorcy. Przyłącza i sieci będące w posiadaniu PWIK będą utrzymywane przez PWIK.
5. Włączenie do sieci wodociągowej nastąpi po odbiorze końcowym stwierdzającym sprawność techniczną wybudowanych przyłączy.
6. Do protokołu odbioru końcowego sieci lub przyłącza wodociągowego niezbędne jest dostarczenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawcze (wskazane w wersji elektronicznej).
7. Pobór wody z sieci i przyłączy będzie możliwy po zainstalowaniu wodomierzy, dostarczeniu pozytywnych wyników z badania próbek wody.
8. Warunki dostawy wody i odprowadzania ścieków z przyłączonej nieruchomości określi umowa o zaopatrzenie w wodę i odprowadzanie ścieków.
9. Przy projektowaniu sieci i przyłączy z włączeniem do sieci prywatnych lub przechodzących przez tereny prywatne należy uzyskać pisemną zgodę od właścicieli terenu lub sieci, oraz zapewnić służebność przesyłu na rzecz Przedsiębiorstwa „WIK”.
10. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od ich wydania.

Pruszcz Gdański, dnia 17-03-2015r.


GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. uzgodnień ds. tech.
i zamówień publicznych

/sporządził/

Sławomir Stachowicz

PRZEDSIĘBIORSTWO


Andrzej Maciejko

/zatwierdził/

Pruszcz Gdański, 17.03.2015 r.

GK.6853. 23 .2015.AR

Referat

Techniczno – Inwestycyjny

w/m

Dotyczy: warunków technicznych dla przebudowy sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Fryderyka Chopina w Pruszczu Gdańskim.

Referat Gospodarki Komunalnej informuje, że warunki techniczne są następujące:

1. sieć kanalizacji deszczowej zaprojektować z rur kielichowych, żelbetowych (beton C45/55), łączonych na uszczelkę o klasie wytrzymałości według obowiązujących przepisów i norm,
2. przykanaliki zaprojektować z rur z polietylenu (PE) lub polipropylenu (PP),
3. sieć kanalizacji deszczowej zaprojektować ze spadkiem podłużnym nie mniejszym niż 0.3%, zachowując normatywne przykrycie,
4. studnie rewizyjne zaprojektować z kręgów betonowych klasy B45 o średnicy nie mniejszej niż $\varnothing 1200$ mm, z osadnikami $h_{\min} = 0.5$ m,
5. przewidzieć w projekcie komory żelbetowe klasy B45 z osadnikiem $h_{\min} = 0.5$ m,
6. studnie przykryć włazem żeliwnym (wentylowane - ryglowane) typ min. D400,
7. studzienki ściekowe zaprojektować z rur betonowych o średnicy $\varnothing 500$ mm, z osadnikami $h = 0.75$ m, z koszem i włazem żeliwnym typu D400 uchylnym na zawiasach,
8. zaprojektować pierścienie odciążające na studniach,
9. kolektor deszczowy zaprojektować o takiej średnicy, która zapewni retencję minimum 600 m^3 ,
10. przewidzieć w projekcie fragment sieci kanalizacji deszczowej dla przedłużenia ulicy Grota Roweckiego w kierunku cukrowni z maksymalnym zagłębieniem, zachowując normatywne przykrycie,
11. przewidzieć w projekcie odwodnienie na odcinku od ulicy Grunwaldzkiej do Kanału Raduni, przejście sieci kanalizacji deszczowej przez ulicę Grunwaldzką zaprojektować metodą bezwykopową,
12. zaprojektować klapę zwrotną na istniejącym wylocie kanalizacji deszczowej przy rzece Radunia w km 8+545,
13. projektowaną sieć kanalizacji deszczowej włączyć do istniejącego wylotu przy rzece Radunia w km 8+545, przy czym odcinek przed zrzutem zaprojektować o dotychczasowej średnicy i spadku minimum 0.3%, aby zachować istniejącą ilość zrzutu wód deszczowych,
14. przy realizacji mapy do celów projektowych dokonać pomiaru rzędnej dna wylotu,
15. przed zrzutem zaprojektować urządzenia do podczyszczania wód opadowych - osadnik i separator, ze skutecznością oczyszczania 97%,
16. projekt kanalizacji deszczowej uzgodnić z Urzędem Miasta.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych
Wojciech Gawłkowski

Zalecenia dotyczące materiału roślinnego:

Materiał roślinny powinien posiadać odpowiednie cechy jakościowe i zdrowotne, w tym:

- być czysty odmianowo,
- prawidłowo uformowany z zachowaniem charakterystycznej dla gatunku i odmiany wysokości, szerokości i długości pędów,
- powinien mieć zachowane proporcje między bryłą, pniem i koroną,
- bez widocznych objawów chorób i działalności szkodników,
- bez uszkodzeń mechanicznych,
- bez martwic, zmarszczeń i pęknięć kory. Kora nie może być zwiotczała lub zmarznięta.

System korzeniowy ma być:

- skupiony, prawidłowo rozwinięty, nieprzesuszony, odpowiedni gabarytowo, co oznacza średnicę bryły korzeniowej: dla drzew o obwodzie pnia 25-30 cm – 90 -100 cm.
- zwarty, o regularnym kształcie,

Pień ma być:

- prosty,
- obwód na wysokości 100 cm ma wynosić **25-30 cm**,

Korona ma być:

- w pełni uformowana, symetryczna, wyraźnie wykształcona z pękiem wierzchołkowym, równomiernie, symetrycznie rozgałęziona w sposób typowy dla odmiany i gatunku, wieku i wielkości drzewa.

Z uwagi na kontynuację już istniejących drzew, tj. utrzymanie w tym miejscu alei lipowej, jako nowo sadzone drzewa proponujemy **lipę drobnolistną**.

Rośliny mają być sadzone w okresie jesiennym. Muszą być minimum trzykrotnie szkółkowane, posiadać odpowiednio ukształtowaną bryłę korzeniową z **ziemią rodzimą (nie torfem)**, zabezpieczoną jutą.

Niedopuszczalne jest obcinanie korzeni.

W okresie gwarancji rośliny obumarłe należy zastąpić nowymi każdorazowo w poszczególnych latach (nie tylko na koniec okresu gwarancji).

Podczas realizacji inwestycji niezbędny jest nadzór inspektora branżowego w zakresie zieleni.

URZĄD MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI
PRUSZCZ GDAŃSKI
85-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Tel: 58 674 91 91 NIP 593-02-08-927

Pruszcz Gdański, 17.03.2015 r.

GK.6853.24.2015.AR

Referat
Techniczno – Inwestycyjny
w/m

Dotyczy: warunków technicznych dla projektowanego oświetlenia drogowego ulicy Fryderyka Chopina w Pruszczu Gdańskim.

Referat Gospodarki Komunalnej informuje, że warunki techniczne są następujące:

1. projekt nie może zawierać nazw własnych,
2. wystąpić do Energa Operator SA Oddział w Gdańsku o wydanie warunków technicznych na przyłączenie do sieci elektroenergetycznej,
3. wystąpić do Energii Oświetlenie Sp. z o. o. z siedzibą w Sopocie o wydanie warunków – uzgodnienia likwidacji - rozbiórki istniejącego oświetlenia,
4. wystąpić do Energii Operator Oddział w Gdańsku o wydanie warunków – uzgodnienia likwidacji - rozbiórki istniejących słupów zasilających,
5. zaprojektować oświetlenie w technologii LED,
6. zaprojektować sterowanie oświetlenia za pomocą czujnika zmierzchowego zainstalowanego na słupie oświetleniowym,
7. oprawy oświetleniowe mają być wyposażone w autonomiczny układ redukcji mocy pozwalający zaprogramować co najmniej trzy poziomy redukcji mocy,
8. zaprojektować słupy oświetleniowe jako stożkowe o przekroju okrągłym w kolorze grafitowym,
9. przewidzieć w projekcie ponumerowanie słupów ze znakiem „UM”,
10. zaprojektować oprawy oświetleniowe – oświetlenie uliczne według załącznika do niniejszego pisma,
11. zaprojektować doświetlenie przejść dla pieszych,
12. projekt oświetlenia uzgodnić z Urzędem Miasta.

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych
[Podpis]
Wojciech Gankowski

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

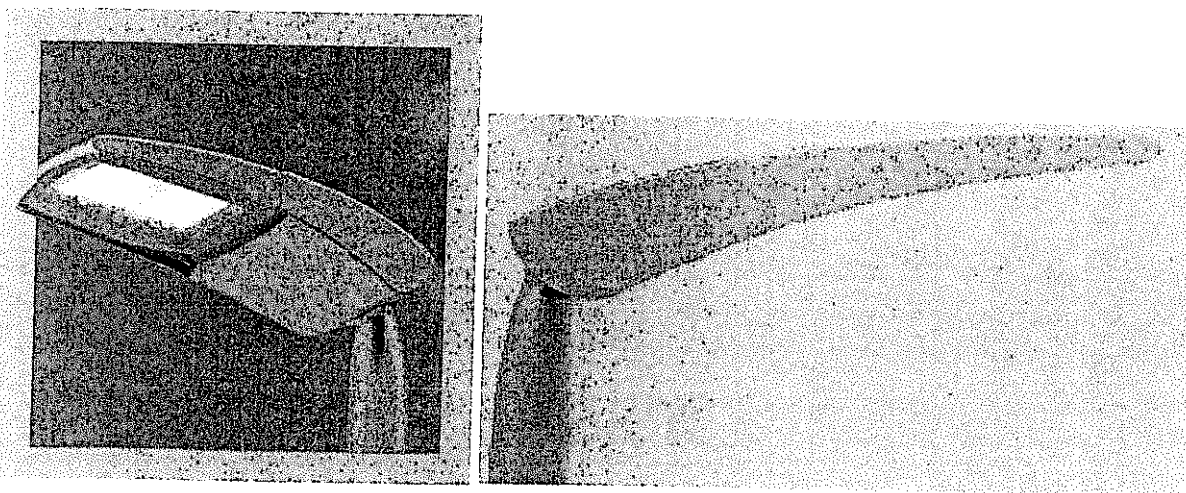
Załącznik do pisma GK.6853/24.2015.AR

Zaprojektować oprawy oświetleniowe – oświetlenie uliczne:

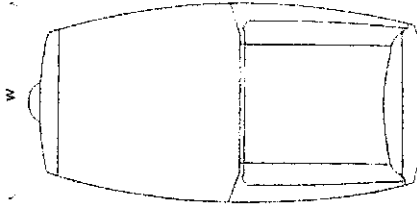
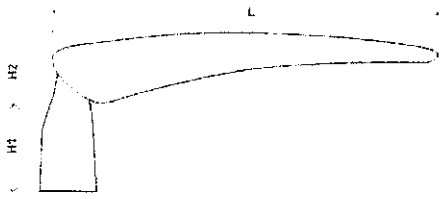
Oprawa powinna być wykonana w technologii LED, z zastosowaniem modułów 16, 24, 32 lub 48 źródeł LED. Temperatura barwowa użytych diod - 4200K. Oprawa powinna być wyposażona w układy optyczne pozwalające kształtować bryłę fotometryczną oprawy w zależności od miejsca zastosowania. Należy stosować oprawy wykonane z materiałów łatwo przetwarzalnych tj. aluminium i szkła. Stopień szczelności układu optycznego IP66, układu zasilającego IP66. Klosz oprawy płaski wykonany z hartowanego szkła o udarności mechanicznej IK08, odporny na promieniowanie UV. Oprawa wykonana w I lub II klasie ochronności elektrycznej, napięcie zasilania 230V 50Hz. Budowa oprawy pozwalająca na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego. Oprawa wyposażona w system optymalnego odprowadzenia ciepła (termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym a układem optycznym), oraz czujnik termiczny zapobiegający przypadkowemu przegrzaniu.

Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy. Oprawa powinna posiadać dokumenty stwierdzające możliwość stosowania na terenie RP.

Wygląd, styl i wielkość oprawy podobny do rysunków zamieszczonych poniżej.



Różnica wymiarów proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż 5% w stosunku do podanych:



W	318mm
L	607mm
H1	141mm
H2	113mm