

Inwestor:



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

Biuro projektowe:



VEGMAR JAKUB KRAWCZYK
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
Tel. (+48) 22 435 68 24,
Fax (+48) 22 435 68 25
e-mail: biuro@vegmar.pl

Obiekt budowlany

Droga wojewódzka 226

Lokalizacja

*Miasto Pruszcz Gdański
Powiat gdański
Województwo pomorskie*

Nazwa opracowania

Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Pruszczu Gdańskim.

Faza

Mapy do celów informacyjnych

Branża

DROGOWA

Jednostka projektowa

| Funkcja | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|-------------------|--------------------------------|--|--------|
| Projektant: | mgr inż. Jakub Krawczyk | <i>upr. Budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk</i> nr MAZ/0353/POOD/08 | |
| Opracowujący: | inż. Karol Piastowicz | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wioletta Rusek | <i>upr. Budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk</i> nr MAZ/0356/POOD/08 | |
| Data | Tom | Egz. | |
| 04.2016 r. | 2 | 1-2 | |

Licencja nr 6642.2708.2015_2204_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję:

**Starosta Gdański
Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański**

2. Licencjobiorca:

**VEGMAR JAKUB KRAWCZYK
Piaseczno, ul. Konarskiego 12A
05-500 PIASECZNO K. WARSZAWY
NIP: 1180623883**

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

| Lp. | Nazwa materiału zasobu | Identyfikator materiału zasobu | Data wykonania kopii | Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja |
|-----|--|--------------------------------|----------------------|--|
| 1 | Mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skalach 1:500 | | 13-10-2015 | Obręb 7 21,31,57/22 Obręb 16 128, 127/1 i inne |

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej "pochodnymi materiałów zasobu", a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej - z następującymi ograniczeniami:

- maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet - 10,
- łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 - 500,
- sposób publikacji w sieci Internet - pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

.....
(podpis organu lub upoważnionej osoby)*

POUCZENIE

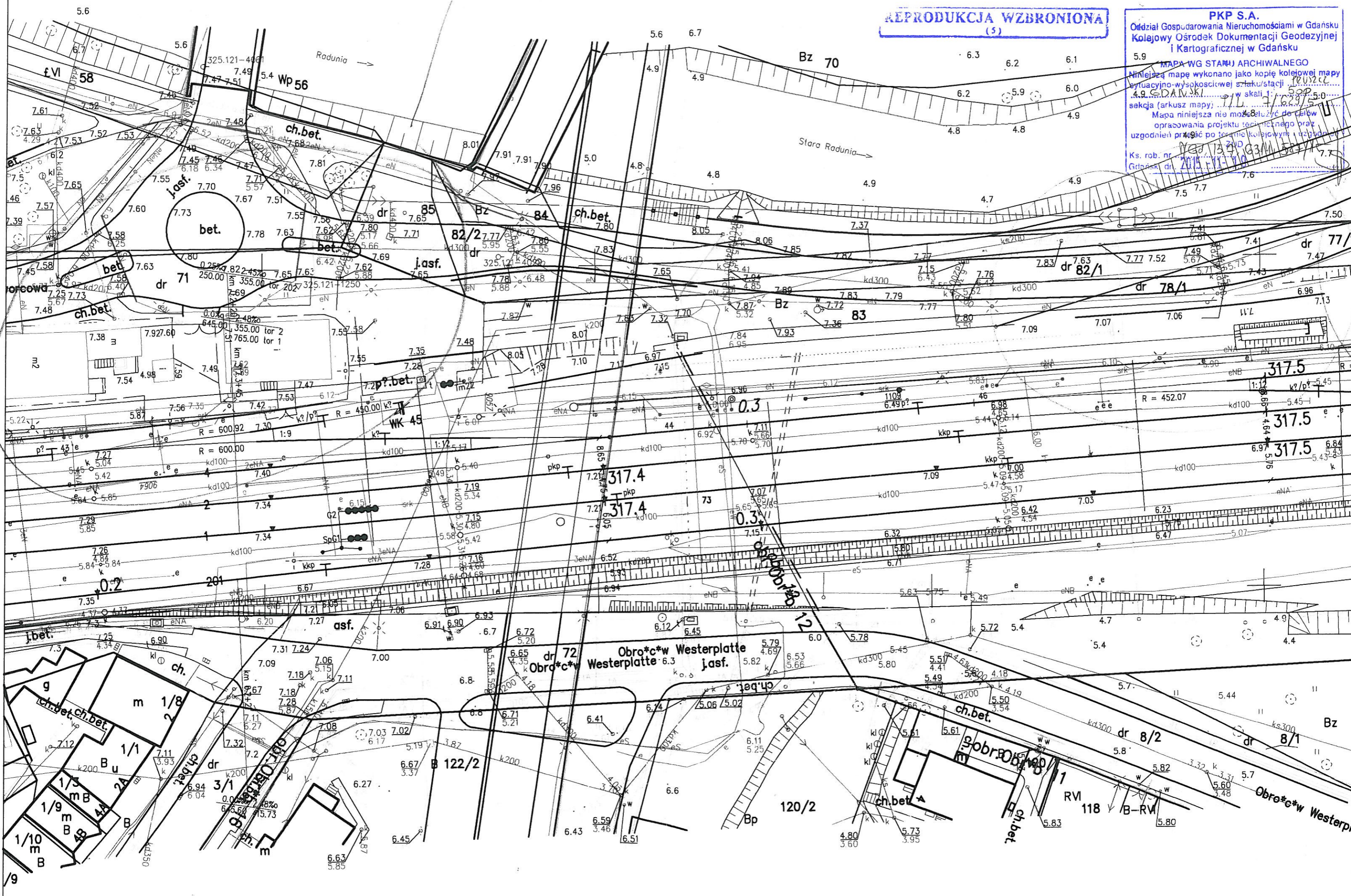
Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520 tekst jednolity z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji, lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty, za udostępnienie tych materiałów.

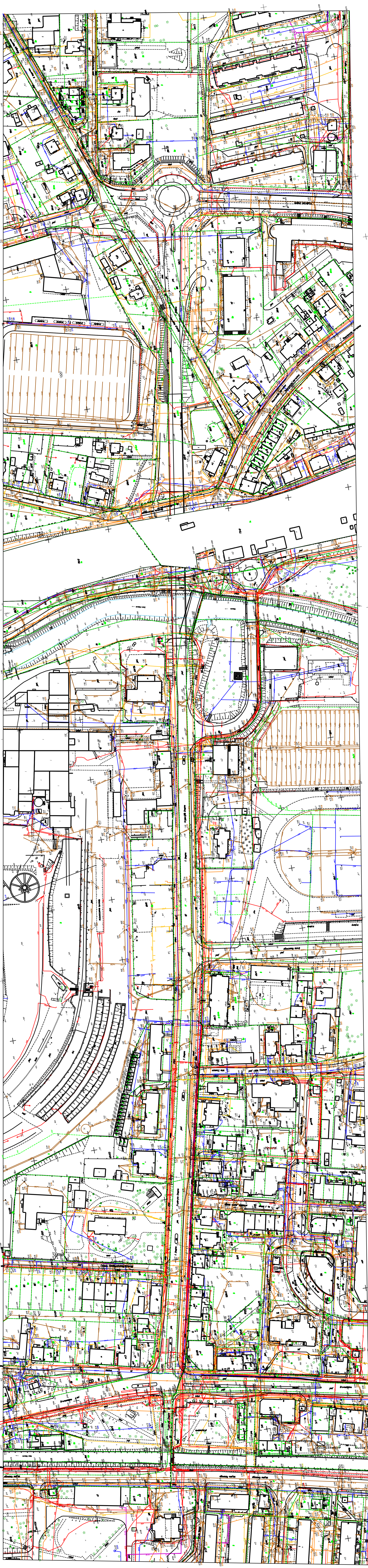
REPRODUKCYJA WZBRONIONA
(5)

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku

MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokosciowej szlaku/stacji 101220
4.9 GDAŃSKI w skali 1:5000
sekcja (arkusz mapy) 1/1629/50
Mapa niniejsza nie może służyć do celów
opracowania projektu technicznego oraz
uzgodnień prawniczych po terenie kolejowym i uzębieniu

Ks. rob. nr. 1331/83M/58/77
Gdańsk, dn. 2013.11.10





1. 1:1000
2. 1:1000
3. 1:1000
4. 1:1000
5. 1:1000
6. 1:1000
7. 1:1000
8. 1:1000
9. 1:1000
10. 1:1000
11. 1:1000
12. 1:1000
13. 1:1000
14. 1:1000
15. 1:1000
16. 1:1000
17. 1:1000
18. 1:1000
19. 1:1000
20. 1:1000
21. 1:1000
22. 1:1000
23. 1:1000
24. 1:1000
25. 1:1000
26. 1:1000
27. 1:1000
28. 1:1000
29. 1:1000
30. 1:1000
31. 1:1000
32. 1:1000
33. 1:1000
34. 1:1000
35. 1:1000
36. 1:1000
37. 1:1000
38. 1:1000
39. 1:1000
40. 1:1000
41. 1:1000
42. 1:1000
43. 1:1000
44. 1:1000
45. 1:1000
46. 1:1000
47. 1:1000
48. 1:1000
49. 1:1000
50. 1:1000
51. 1:1000
52. 1:1000
53. 1:1000
54. 1:1000
55. 1:1000
56. 1:1000
57. 1:1000
58. 1:1000
59. 1:1000
60. 1:1000
61. 1:1000
62. 1:1000
63. 1:1000
64. 1:1000
65. 1:1000
66. 1:1000
67. 1:1000
68. 1:1000
69. 1:1000
70. 1:1000
71. 1:1000
72. 1:1000
73. 1:1000
74. 1:1000
75. 1:1000
76. 1:1000
77. 1:1000
78. 1:1000
79. 1:1000
80. 1:1000
81. 1:1000
82. 1:1000
83. 1:1000
84. 1:1000
85. 1:1000
86. 1:1000
87. 1:1000
88. 1:1000
89. 1:1000
90. 1:1000
91. 1:1000
92. 1:1000
93. 1:1000
94. 1:1000
95. 1:1000
96. 1:1000
97. 1:1000
98. 1:1000
99. 1:1000
100. 1:1000

MAPA DO CELUW INTERAKTYWNA
SKALA 1:1000
Projekt: [illegible]
Data: [illegible]

442270625