

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl



Aneks nr 5 do SIWZ

6.2460.19.2015.AG Lp 5

Gdańsk, dnia 08/04/2015r.

Do:
Uczestnicy postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego
- wg rozdzielnika

Dot.: Postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: „Remont wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 529 w km 2+716 wraz z przebudową dojazdów w miejscowości Brachlewo”.

Oznaczenie postępowania: 19/2015/PN/WM.

ZAPYTANIA NR 3
(pytania od nr 10 do nr 13)

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) informujemy, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył zapytanie do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Pytanie nr 10: Roboty mostowe . W opisie technicznym poz. 6.0 pn. 18 zakłada się odrestaurowanie i ponowny montaż balustrady stalowej - objętej ochroną konserwatorską. Rysunki wykonawcze nr 12 i nr 6 nie zawierają usytuowania tej balustrady. Prosimy o wskazanie miejsca ponownego wbudowania balustrady.

Odpowiedz: Balustrady po odrestaurowaniu należy zamocować na skrzydełkach obiektu (zgodnie z uzgodnieniem Starostwa Powiatowego w Kwidzynie prowadzącego sprawy z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na podstawie porozumienia pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Powiatem Kwidzyńskim). Balustradę (nowa blachę podstawy gr.12mm spawana do słupków) należy zamocować do betonu skrzydełek z pomocą kotew Ø 10mm (4 szt.) wklejanych w wiercone otwory gł. min 100mm. Cenę odrestaurowania i zamocowania balustrad należy ująć w poz. D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg i konstrukcji - rozbiórka balustrady stalowej na moście. Zamawiający dokonuje zmiany druk kosztorysu ofertowego oraz załącza rysunek będący załącznikiem do wniosku o uzgodnienie.



**SWISS****CONTRIBUTION**

W załączeniu: Rys: Przekrój poprzeczny – stan projektowany.

Patrz: Zmiana nr 3 pkt 1.

Pytanie nr 11: Roboty mostowe . Na rysunkach wykonawczych podano jedynie dwa wymiary polimerowych desek gzymsowych 100 cm x 50 cm . Proszę o uściślenie (grubości) wymiarów polimerowych desek gzymsowych .

Odpowiedz: Należy zastosować polimerowe deski gzymsowe o gr. min 4cm.

Pytanie nr 12: Roboty mostowe . Na jaką odległość należy wywieźć kostkę kamienną pozyskana z rozbiórki w zakresie robót mostowych.

Odpowiedz: Kostka kamienna pozyskana z rozbiórki zarówno zakresu robót mostowych jak i robót drogowych pozostaje własnością Zamawiającego i należy ją odwieźć do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie, czyli na odległość 18km.

Pytanie nr 13: Roboty mostowe . Opis techniczny poz. 7.0 jak i ST podaje , że płyty przejściowe należy wykonać z betonu C30/37 . Tabela rozliczeniowa do kontraktu TER poz.16 że ma być to beton klasy C25/30 . Prosimy o uściślenie , z jakiego betonu należy wykonać płyty przejściowe.?

Odpowiedz: Płyty przejściowe należy wykonać z betonu C25/30.

Termin składania ofert ulega przedłużeniu do dni 13.04.2015 r. do godz. 11:00.

W załączeniu: Rys: Przekrój poprzeczny – stan projektowany.

Z poważaniem,
Z-CA DYREKTORA
DS. INWESTYCJI
Włodzimierz Kubiak

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Otrzymują:

1. Wykonawcy wg rozdzielnika.
2. Aneks nr 5 do SIWZ.
3. Strona internetowa Zamawiającego.
4. A/a.

Osoba prowadząca postępowanie: Artur Gaicki, tel.: 58 32 64 963, agaicki@zdwgdansk.pl.

