

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej pt. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 210 w Dębnicy Kaszubskiej”. powiat słupski, gmina Dębica Kaszubska

Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie między innymi:

1. Inwentaryzację stanu istniejącego nawierzchni i pasa drogowego
2. Dokumentację geotechniczną.
3. Wykonanie pomiaru wysokościowego w terenie;
4. Wykonanie wstępnej koncepcji przebudowy drogi polegającej na odtworzeniu warstw konstrukcyjnych oraz odnowy poboczy, chodników;
5. Projektu wykonawczego wraz z opiniami, uzgodnieniami i sprawdzeniami w zakresie wynikającym z właściwych przepisów wraz z projektem organizacji ruchu;
6. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB);
7. Kosztorysu ofertowego;
8. Kosztorysu inwestorskiego;
9. Przygotowanie kompletu materiałów do złożenia wniosku na zgłoszenie robót wraz ze złożeniem oraz uzyskaniem zgody na prowadzenie robót budowlanych.
10. Wykonawca będzie udzielał odpowiedzi na pytania oferentów w trakcie trwania zamówienia na wykonanie robót budowlanych.

2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

2.1. Lokalizacja.

Zamówienie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej pn. „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 210 w Dębicy Kaszubskiej**”. Przebudowa przewidziana w ciągu ul. Zjednoczenia na długości ok. 2,9 km na odcinku wskazanym w poniższym linku:

<https://www.google.pl/maps/dir/54.3819983,17.1561768/54.369971,17.1864181/@54.3779091,17.161259,17z/data=!4m2!4m1!3e0>

Wszystkie informacje dotyczące zagospodarowania pasa drogowego, terenu przyległego Wykonawca uzyska we własnym zakresie. Zamawiający udostępni wszystkie dostępne materiały które ma w posiadaniu.

2.2. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Droga wojewódzka do przebudowy przebiega przez teren zabudowany.

2.3. Zakres przedsięwzięcia obejmuje między innymi:

- Przebudowa drogi wojewódzkiej w zakresie pasa drogowego na odcinku terenu zabudowanego: wyróżnia się dwa odcinki przebudowy:
 - o **Odcinek 1.** Od początku terenu zabudowanego na wysokości cmentarza do skrzyżowania ul. Zielona/Zajęcza włącznie – przebudowa zgodnie z poniższym opisem
 - o **Odcinek 2.** Od skrzyżowania ul. Zielona/Zajęcza do końca terenu zabudowanego. Zamawiający podejmie decyzję o zakresie przebudowy po przedstawieniu rozwiązań przez Wykonawcę, jednak nie więcej niż w odcinku 1.
- odnowienie konstrukcji nawierzchni jezdni przez co najmniej dwie warstwy jezdne,
- w razie konieczności zaprojektowanie wzmocnienia konstrukcji drogi,
- korekta niwelety i przekroju poprzecznego jezdni,
- przebudowa istniejących chodników a w miejscach gdzie jest to możliwe zamiana na ciąg pieszo-rowerowy (z jednej strony jezdni),
- **budowa dwóch zatok autobusowych w okolicy cmentarza,**
- **budowa wysp uspokajające ruch na wjeździe do terenu zabudowanego,**
- budowa chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego po lewej stronie od skrzyżowania ul. Zielona/Zajęcza do skrzyżowania z ul. Wodną oraz pozostałych miejscach w których brak jest chodnika
- odnowa poboczy z powierzchniowym utwaleniem,
- uzupełnienie kanalizacji deszczowej w zakresie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego,
- ewentualna regulacja wysokościowa istniejących wpustów i studzienek w ciągu drogi oraz innych urządzeń w poziomie nawierzchni,
- ewentualna przebudowa lub udrożnienie przepustów pod zjazdami,
- przebudowa istniejących zjazdów, skrzyżowań, zatok autobusowych, chodników (oraz innych budowli zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej) z dostosowaniem do niwelety przebudowanej drogi,
- odtworzenie i regulacja istniejących rowów oraz rozwiązanie odprowadzenia wód opadowych z pasa drogi,
- odtworzenie bądź dowiązanie się do istniejącego oznakowania poziomego oraz słupków hektometrowych U- 1A,
- wprowadzenie organizacji ruchu drogowego, uwzględniającej elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, m.in. wyspy uspokajające ruch oraz azyle dla pieszych, doświetlenia przejść dla pieszych (LED) i inne
- wycinka drzew, wynikająca z zakresu przedmiotowej inwestycji wraz z uzyskaniem decyzji na wycinkę oraz fakultatywnie decyzji na zniszczenia gatunków chronionych,
- przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- Wykonawca w imieniu Zamawiającego opracuje oraz złoży wniosek na zgłoszenie robót lub o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę na podstawie której będzie mógł on realizować

roboty budowlane. Wykonawca będzie udzielał odpowiedzi na wezwania organu wraz z uzupełnianiem wniosku w trakcie procedowania sprawy.

- Obiekty mostowe na rzece Skotawa oraz Charstnica oraz nawierzchnia w ich obrębie nie wchodzi w zakres przebudowy.

3. Materiały wyjściowe do zamówienia

brak

4. Wymagania ogólne

4.1. Obiekty budowlane w rozumieniu budowli drogi należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

4.2. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.

4.3. Obiekty budowlane należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach, w szczególności zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.

4.4. Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń. **W szczególnie uzasadnionych potrzebach zaprojektuje użycie siatki przeciw spękaniowej lub zaproponuje inny sposób wzmocnienia nawierzchni drogi.**

4.5. Zaprojektowana niweleta w osi drogi ma poprawić płynność (spadki podłużne i poprzeczne) i równość jezdni, nie powodując wyniesienia lub obniżenia istniejącej niwelety.

4.6. Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych w zgłoszeniu na wykonywanie robót, sporządzonym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane.

4.7. W razie potrzeby dokumentacja projektowa ma posiadać wszystkie uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa, w szczególności wynikającymi z ustawy Prawo budowlane i przepisami wykonawczymi lub powiązanymi z powyższą ustawą.

4.8. Dokumentacja projektowa będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.

4.9. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana ze szczegółowością odpowiednią

dokumentacji uproszczonej. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień powinny przedstawiać niezbędny zakres szczegółowości projektowanego zadania. Niezależnie od warunków zawartych w specyfikacjach warunków zamówienia i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.

4.10. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w ustawie Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca musi we własnym zakresie pozyskać od zarządcy drogi informację o wydanych m.in.: decyzjach, uzgodnieniach odnośnie urządzeń obcych na odcinku drogi wojewódzkiej objętym danym opracowaniem projektowym.

W razie konieczności Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj. na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie maksymalnie 2 dni roboczych od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.

4.11. W okresie opracowywania przedmiotowej dokumentacji, Wykonawca projektu zobowiązuje się do nieodpłatnego wydania opinii do skierowanych przez Zamawiającego opracowań związanych z projektowanym odcinkiem drogi, na który jest zawarta umowa.

4.12. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z

wykonywanymi opracowaniami projektowymi. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę Umowną.

4.13. Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez Zamawiającego za dokumentację. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt wykonawczy w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych. Wykonawca zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.

4.14. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.

4.15. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane w/g zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą opisy dotyczące treści rysunku (kilometraż, temat rysunku, kolejną numerację itp.), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z „MS Word”,

- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel”,
- rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami „AutoCAD” lub „MicroStation”.
- kosztorys inwestorski zapisany w programie kosztorysowym z rozszerzeniem *kst, oraz za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel” * xls

4.16. Współpraca z Zamawiającym

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania.

Wykonawca zobowiązany jest 1 raz w miesiącu, stawiając się osobiście w siedzibie Zamawiającego, przedstawić Zamawiającemu stopień zaawansowania prac projektowych (szkice, rysunki, itp.).

Wykonawca po dokonaniu inwentaryzacji stanu istniejącego przekaze Zamawiającemu w wersji elektronicznej) wstępną koncepcję przebudowy drogi wojewódzkiej **najpóźniej w ciągu 1 miesiąca od dnia podpisania umowy.**

Koncepcja powinna obejmować:

1. Propozycję co najmniej dwóch rozwiązań technicznych,
2. Analizę ekonomiczną zaproponowanych rozwiązań.

Zamawiający w terminie do 7 dni roboczych w porozumieniu z Wykonawcą ustali ostateczną

wersję rozwiązań technicznych dla danego projektu przebudowy.

5. Projekt wykonawczy

5.1. Projekt wykonawczy należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137 poz. 984 z późn. zmianami/,

5.2. Projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno - wysokościowej do celów informacyjnych.

5.3. Projekt wykonawczy ma zawierać elementy niezbędne do realizacji robót budowlanych

w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.

- 5.4. Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich ewentualnych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzulę ostateczności.
- 5.5. W projekcie należy zamieścić ewidencję działek wraz opisem własności działek pasa drogowego pod inwestycję w formie tabeli. Działki pod inwestycję należy zaznaczyć kółkiem na rysunkach.
- 5.6. Opracować zestawienia i wykazy robót dla wszystkich asortymentów.
- 5.7. Sporządzić informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr 120. poz. 1126/.

6. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

6.1. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) dla robót nawierzchniowych przy przebudowie dróg należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/.

6.2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać na podstawie najnowszej wersji Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) GDDKiA, dostosowując do specyfiki zadania (obiektu). Wszelkie zmiany treści specyfikacji pochodzących z OST oraz przygotowanie specyfikacji nie w oparciu o OST powinno być uzgodnione z Zamawiającym.

- 7. **Kosztorys ofertowy** należy sporządzić w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów, w oparciu o przedmiar robót sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/.
- 8. **Kosztorys inwestorski** należy wykonać w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. Nr 130 poz. 1389/.

9. Skład dokumentacji projektowej

9.1. Należy podzielić dokumentację na co najmniej trzy odcinki.

9.2. Projekt wykonawczy i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać w 5 egzemplarzach.

9.3. Projekt wykonawczy winien zawierać min.:
– opis techniczny

- plan sytuacyjno-wysokościowy na mapie do celów informacyjnych z zaznaczonymi numerami działek pasa drogowego,
- przekrój podłużny
- przekroje poprzeczne max co 25 m
- przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
- obliczenia ilości materiałów
- BIOZ
- analizę zakresu i rodzaju robót niezbędnych do dostosowania połączenia istniejących zjazdów, zatok z nowo remontowaną nawierzchnią drogi;

9.4. Kosztorys ofertowy i inwestorski należy wykonać w 2 egzemplarzach.

9.5. Projekt wykonawczy i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy dostarczyć Zamawiającemu zarchiwizowane na płycie CD w plikach w formacie PDF w 1 egzemplarzu (komplet). **Wersja elektroniczna musi być tożsama z przekazaną wersją papierową. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją papierową.**

9.6. Kosztorys ofertowy należy, również, dostarczyć Zamawiającemu zarchiwizowany na w/w płycie CD w pliku/ach stanowiącym arkusz kalkulacyjny kompatybilny z „MS Excel” w 1 egzemplarzu. **Wersja elektroniczna musi być tożsama z przekazaną wersją papierową. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją papierową.**

9.7. Wykonawca poza wersją papierową dostarczy Zamawiającemu kompletną dokumentację zarchiwizowaną na płytach CD w plikach w formatach źródłowych (doc, xls, dgn, dwg,) w 1 egzemplarzu.