



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl



6.2460.04.2016.AG Lp. 10.

Gdańsk, dnia 24/03/2016r.

Do:

**Uczestnicy postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego
- wg rozdzielnika**

Dot.: Postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Zaprojektowanie i wybudowanie obiektu budowlanego pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty”.*

Oznaczenie postępowania: 04/2016/PN/WRI/WPI.

ZAPYTANIA NR 6 (pytania nr 167 i 168)

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) informujemy, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Pytanie nr 167: Czy jeśli na przebudowywanym odcinku drogi nie występują uszkodzenia spowodowane wysadzinami, to Zamawiający dopuści wzmocnienie istniejącej konstrukcji poprzez dołożenie nowych warstw bitumicznych na podstawie obliczeń mechanistycznych nie uwzględniające warunku przemarzania? Rezygnacja z tego warunku jest powszechnie stosowana na wzmacnianych drogach wszelkich kategorii oraz jest ekonomicznie uzasadniona.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wzmocnienie istniejącej konstrukcji na podstawie obliczeń mechanistycznych nie uwzględniające warunku przemarzania po spełnieniu poniższych wymagań:

- Istniejąca nawierzchnia nie może wykazywać uszkodzeń związanych z niewystarczającą odpornością na powstawianie wysadzin,
- Wykonawca przeprowadzi regulację rowów odwadniających drogę w taki sposób by nie powstawały w nich zastoiska wody a w przypadku gdy przebudowa/budowa rowów nie będzie możliwa zaprojektuje drenaż obniżający zwierciadło wody gruntowej pod konstrukcją drogi do poziomu, który nie będzie powodował obniżenia nośności podłoża oraz konstrukcji nawierzchni. Istniejący oraz projektowany drenaż należy oddzielić od kanalizacji deszczowej.
- Po podpisaniu umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji założenia do spełnienia powyższych warunków.
- Odstąpienia przez Wykonawcę od zachowania warunku mrozoodporności nie spowoduje skrócenia okresu gwarancji określonego w umowie.

Pytanie nr 168: Czy Zamawiający dopuszcza jako wzmocnienie konstrukcji wprowadzenie warstwy niezwiązanej z kruszywa łamanego pomiędzy stare warstwy asfaltowe, a nowe warstwy asfaltowe? Czy

konieczne jest spełnienie warunku z Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z Tablicy 10 w postaci grubości nowych warstw asfaltowych min. 20 cm na warstwie niezwiązanej?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza wzmocnienia konstrukcji poprzez wprowadzenie pomiędzy warstwy asfaltowe warstwy niezwiązanej z kruszywa łamanego.

Termin składania ofert ulega przedłużeniu do dnia 11.04.2016 r. do godziny 11:00.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 11.04.2016 r. o godzinie 11:30.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż udzielił wszystkich odpowiedzi na zapytania Wykonawców.

Z poważaniem,
Z-CA DYREKTORA
DS. INWESTYCJI
Włodzimierz Kubiak

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Otrzymują:

1. Uczestnicy postępowania według rozdzielnika
2. Aneks nr 10 do SIWZ
3. Strona internetowa Zamawiającego
4. A/a.