

wpł. 22. 12. 2015

29688-204pm

Dotyczy: zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa – Puzdrowo i Mojusz – Kartuzy” w sprawie wprowadzania oczyszczonych wód opadowych do rzeki Łeby w km 119+500 (wg. OBZP) oraz przebudowy mostu w km 119+500 (wg. OBZP) rzeki Łeby.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku pozytywnie opiniuje operat wodnoprawny dla zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa – Puzdrowo i Mojusz – Kartuzy”.

Projektowane parametry mostu nad rzeką Łebą:

- Rzędna spodu konstrukcji mostu – **162,76 m n.p.m. Kr.**
Rzędna wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 1% w miejscu projektowanego mostu wynosi 161,34 m n.p.m. Kr., zatem odległość spodu konstrukcji od wody 1% wynosi 1,42 m.
- Odprowadzanie wód z mostu odbywać się będzie poprzez ściek skarpowy do kanalizacji deszczowej.

Projektowane parametry wylotów nad rzeką Łebą w km ~119+500:

- A. Wylot Wyl6C
- a. Lokalizacja: dz. nr 185 i 210, obręb nr 0006, gmina Chmielno
 - b. Współrzędne geograficzne: N: 54°20'43,101`` E: 18°04'33,740``
 - c. Ilość odprowadzanych oczyszczonych wód opadowych: 80 dm³/s
- B. Wylot Wyl7C
- a. Lokalizacja: dz. nr 185, obręb nr 0006, gmina Chmielno
 - b. Współrzędne geograficzne: N: 54°20'43,040`` E: 18°04'33,953``
 - c. Ilość odprowadzanych oczyszczonych wód opadowych: 35 dm³/s

Warunki wykonywania prac:

1. Należy wykonać umocnienie brzegów w rejonie mostu i wylotów zgodnie z przedstawioną dokumentacją projektową.
2. Należy zawrzeć umowę użytkowania na zajęcie gruntów pokrytych wodą, druki wniosków znajdują się na stronie internetowej RZGW w Gdańsku www.gdansk.rzgw.gov.pl zakładka – O RZGW/Zarządzanie Majątkiem Skarbu Państwa.
3. Termin rozpoczęcia i zakończenia prac należy zgłosić do Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie oraz do Nadzoru Wodnego Słupsk, ul. Francesco Nullo 6, 76-200 SŁUPSK, tel./faks: (59) 842 42 04.

4. Przed rozpoczęciem robót, dla sprawdzenia aktualnych rzędnych dna rzeki oraz czy nie pozostały w korycie pozostałości z poprzednich remontów, należy wykonać przekroje poprzeczne rzeki 25 m od mostu (w górę i w dół) oraz pod mostem.
5. Należy zabezpieczyć koryto rzeki przed przedostaniem się do niego zanieczyszczeń związanych z prowadzeniem prac.
6. Wszelkie ewentualne zmiany w projekcie dotyczące obiektów znajdujących się na działkach administrowanych przez RZGW w Gdańsku należy uzgodnić z tut. Zarządem.
7. Po zakończeniu prac należy naprawić ewentualne szkody powstałe w skutek prowadzenia prac, ponownie wykonać przekroje poprzeczne w ww. miejscach oraz wykonać atest czystości dna pomiędzy przekrojami.
8. W przypadku stwierdzenia zamulenia lub zanieczyszczenia koryta rzeki należy dokonać jego odmulenia i oczyszczenia uzgadniając zakres z kierownikiem Nadzoru Wodnego w Słupsku.
9. Plac budowy należy przekazać protokolarnie Kierownikowi Nadzoru Wodnego Słupsk,
10. Po zakończeniu prac do Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie oraz do Nadzoru Wodnego Słupsk należy dostarczyć operat powykonawczy mostu wraz z atestem czystości dna.
11. Wnioskodawca zobligowany jest do utrzymania ww. wylotów oraz odcinków rzeki łęby na długości projektowanych umocnień oraz na długości oddziaływania wylotów.
12. Użytkownik mostu winien utrzymywać w dobrym stanie technicznym koryto rzeki pod mostem oraz w jego sąsiedztwie.

Niniejsze pismo nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Z-ca DYREKTORA

Andrzej Ryński

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. opiewatu

2. TU aa

Do wiadomości:

3. TZR

4. TN

5. ZPU