



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.



EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska w Gdańsku

2015 -07- 27

WPLYNĘŁO/WYSŁANO

Nr podpis.....

**Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Gdańsku**
ul. Chmielna 54
80-748 Gdańsk

Nasz znak: 204 - EURO /RK/116

Gdańsk, 24.07.2015 r.

Dotyczy: "Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

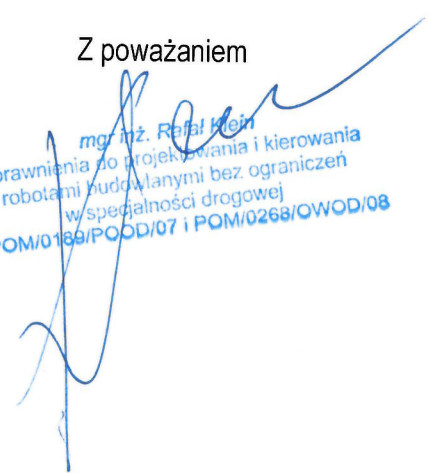
W odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 15.07.2015r. znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.39.2014.MS.18 w sprawie uzupełnienia braków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania "Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy" poniżej wyjaśniamy poszczególne punkty Państwa pisma.

Ad. 1. Na obszarze powiatu bytowskiego znajduje się zabudowa, dla której winny być zachowane warunki normatywne poziomu hałasu. W celu osiągnięcia poprawy klimatu akustycznego wokół drogi i zachowania warunków normatywnych poziomu hałasu dla zabudowy, która znajduje się w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania hałasu komunikacyjnego zastosowano zabezpieczenia techniczne w postaci nowoczesnych konstrukcji, tzw. cichych nawierzchni drogowych. Ze względu na dynamiczny rozwój nowoczesnych technologii ograniczania uciążliwości hałasu w drogownictwie, opisanych m.in. w sprawozdaniu z prac projektu „Ocena wpływu typu i technologii wykonania nawierzchni drogowej na hałaśliwość ruchu drogowego i jego uciążliwość dla środowiska” wykonanego przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przez zespół prof. Sybilskiego w 2004r. przewidujemy możliwość zastosowania różnych technologii

konstrukcyjnych nawierzchni dla całości inwestycji pozwalających na obniżenie emisji hałasu w celu zachowania warunków normatywnych poziomu hałasu poprzez wyciszenie u źródła.

Ad. 2. Przedstawiamy mapy w załączeniu.

Z poważaniem


mgr inż. Rafał Klein
Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr POM/0189/POOD/07 i POM/0268/OWOD/08

Załączniki:

1. Mapy z zaznaczonym zasięgiem oddziaływania hałasu komunikacyjnego w powiecie bytowskim.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Sprawę prowadzi:

Rafał Klein - koordynator zadania
e-mail: r.klein@europrojekt.pl
tel. +48 668162588