



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.



**EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.**  
ul. Nadwiślańska 55  
80-680 Gdańsk

Regionalna Dyrekcja  
Ochrony Środowiska w Gdańsku

2015 -06- 03

Nasz znak: 204 - EURO /RK/090

INDYWIDUALNY WYŚLĄNO  
Nr ..... podpis.....

**Regionalna Dyrekcja Ochrony  
Środowiska w Gdańsku**  
ul. Chmielna 54  
80-748 Gdańsk

Gdańsk, 01.06.2015 r.

Dotyczy: "Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

W odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.39.2014.MS.12. z 18 maja 2015r. w sprawie uzupełnienia braków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania "Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy" poniżej wyjaśniamy poszczególne punkty Państwa pisma.

Ad.1

Informujemy, że ze względu na termin składania wniosku o uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia na wczesnym etapie projektowym, nie było możliwe szczegółowe określenie ostatecznego sposobu zabezpieczeń, dlatego były one wariantowane. Podtrzymujemy deklarację i jednoznacznie określamy, że aktualnie jako zabezpieczenia przeciwhałasowe dla projektu traktuje się "ciche nawierzchnie" 1 i 2 warstwowe rezygnując z ekranów akustycznych ze względu na:

- ograniczenia terenu podczas przebudowy drogi,
- konieczność zwiększenia wycinki drzew w celu posadowienia ekranów,
- niechęć mieszkańców wobec ekranów akustycznych wyrażony podczas spotkań konsultacyjnych,
- negatywny wpływ ekranów akustycznych na bezpieczeństwo w ruchu drogowym poprzez ograniczenie widoczności,
- negatywny wpływ na krajobraz Kaszub.

---

Ad.2

Zakres wyburzeń przedstawiono we wcześniejszych uzupełnieniach na planie sytuacyjnym. Dotyczy ono następujących budynków:

- Odcinek A na działce 294 obręb Łupawa (arkusz planu sytuacyjnego 2.11a),
- Odcinek B na działce 661/2 obręb Gowidlino (arkusz planu sytuacyjnego 2.24b).

Ad.3

Informujemy, że na odcinkach, gdzie droga wojewódzka nr 211 graniczy z obszarem Natura 2000 „Dolina Łupawy” nie przewiduje się bezpośredniego odprowadzania wody opadowej z drogi do rzeki, poza projektowanym odcinkiem od km 26+028 do km 24+647, gdzie zastosowane zostaną na etapie projektowania, budowy i eksploatacji środki łagodzące potencjalne negatywne oddziaływanie na stan przyrodniczy koryta i brzegów rzeki Łupawy objętych ochroną w granicach obszaru Natura 2000 „Dolina Łupawy”. Z uwagi na konieczność minimalizacji wpływu na siedlisko przyrodnicze nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskiem włosieniczników 3260 orazkozy *Cotibis taenia* w obrębie obszaru Natura 2000 „Dolina Łupawy” przewidziano zastosowanie następujących działań technicznych w zakresie odwodnienia drogi wojewódzkiej nr 211, tj.:

- **z uwagi na projektowane nowe rowy drogowe i związane z tym zwiększenie ilości odprowadzanych wód opadowych do rzeki Łupawy przed wylotem zastosowano rozwiązania techniczne zmniejszające odpływ wód opadowych z odwodnienia drogi do ilości odprowadzanych w stanie istniejącym.** Zastosowane rozwiązania to retencja kanałowa w postaci rur Dn1500mm i regulator odpływu. Wody opadowe po retencji będą podczyszczane i odprowadzane w sposób kontrolowany projektowanymi wylotami kanalizacji deszczowej;
- wody opadowe z projektowanego odcinka drogi będą odprowadzone do rzeki Łupawy dwoma wylotami kanalizacji deszczowej. **Przy założeniu deszczu nawalnego o prawdopodobieństwie 20 % i czasie trwania 15 min** odpływ jednostkowy wyniesie 131 l/s/ha. Ze zlewni wylotu nr 1 ilość odprowadzanych wód wyniesie  $Q_1 = 60,2$  l/s, ze zlewni wylotu nr 2  $Q_2 = 95,2$  l/s. W stanie istniejącym ilość odprowadzanych wód opadowych istniejącymi rowami drogowymi przy założonych wyżej parametrach deszczu nawalnego wynosi dla wylotu nr 1  $Q_1 = 6,6$  l/s, dla wylotu nr 2  $Q_2 = 20,6$  l/s;
- dla zapewnienia skutecznego podczyszczenia odprowadzanych wód opadowych jako urządzenia podczyszczające zostaną zastosowane **wysokosprawne dwukomorowe osadniki**

---

wirowe z wkładem lamelowym dla usunięcia zawiesiny mineralnej oraz substancji ropopochodnych. Sprawność usuwania zanieczyszczeń wyniesie 80% zawiesiny mineralnej i powyżej 99 % dla substancji ropopochodnych przy przepływie 10 l/s;

- ze względu na możliwą potencjalną wzmożoną krótkotrwałą dostawę zawiesin do wód powierzchniowych na etapie budowy, po wykonaniu nasypów i skarp rowów niezwłocznie zostaną one umocnienie i obsianie trawą (lub darniowanie) celem ograniczenia erozji powierzchniowej, a więc także i dostawy frakcji piaskowej i zawiesin;
- podlegało rozważaniu podczyszczenie wody przed wprowadzeniem do odbiornika w zespole podczyszczającym składającym się z osadnika zawiesiny mineralnej i separatora substancji ropopochodnych z zamknięciem awaryjnym, uniemożliwiającym przedostanie się zanieczyszczeń do doliny Łupawy, jednak ze względu na zbyt małą wydajność zrezygnowano z tego rozwiązania.

W załączniku przekazujemy fragment planu sytuacyjnego z przedstawieniem planowanych rozwiązań z zakresu odwodnienia w rejonie rzeki Łupawa.

Z poważaniem

mgr inż. Rafał Klein  
Uprawnienia do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr POM/0189/POOD/07 i POM/0268/OWOD/08

**Załączniki:**

1. Plan sytuacyjny z rozwiązaniami odwodnienia w rejonie rzeki Łupawa

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. A/A

**Sprawę prowadzi:**

Rafał Klein - koordynator zadania  
e-mail: [r.klein@europrojekt.pl](mailto:r.klein@europrojekt.pl)  
tel. +48 668162588