



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.



**EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.**  
ul. Nadwiślańska 55  
80-680 Gdańsk

Regionalna Dyrekcja  
Ochrony Środowiska w Gdańsku

2015 -03- 11

WPLYNĘŁO/WYSŁANO

Nr ..... podpis.....

**Regionalna Dyrekcja Ochrony  
Środowiska w Gdańsku**  
ul. Chmielna 54  
80-748 Gdańsk

Nasz znak: 204 - EURO /RK/068

Gdańsk, 10.03.2015 r.

Dotyczy: "Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojuż - Kartuży"

W odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.39.2014.MS.7. z 20 lutego 2015r. (data wpływu 25.02.2015 r.) w sprawie uzupełnienia braków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania "Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojuż - Kartuży" poniżej wyjaśniamy poszczególne punkty Państwa pisma:

**Ad. 1** Parametry drogi na odcinku A są takie same jak dla odcinka B.

**Ad.2** Poprawiony dokument KIP z wprowadzonymi zmianami edytorskimi gwarantującymi wykonalność zapisów rozwiązań chroniących środowisko wraz z uwzględnieniem wszystkich uzupełnień załączono do niniejszego pisma.

**Ad.3** Ujednolicone zapisy działań minimalizujących potencjalny wpływ na środowisko zawarto w poprawionym dokumencie KIP.

**Ad.4** Opis szczegółowy do załączonych w uzupełnieniach z dnia 28.01.2015r. map akustycznych oraz wyjaśnienia dotyczące zachowania dopuszczalnych norm poziomów hałasu zawarto w poprawionym dokumencie KIP.

---

**Ad.5** Uzupełnienie do załączonych w uzupełnieniach z dnia 28.01.2015r. wartości obliczeniowych oraz opisu oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie emisji zanieczyszczeń do atmosfery zawarto w poprawionym dokumencie KIP.

**Ad.6** Wyjaśniamy, iż na wezwanie RDOŚ z dnia 12.01.2015r. udzielono odpowiedzi dnia 28.01.2015r. w postaci uzupełnień, gdzie wymieniono obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz wpływ na zabytki.

W części opisowej stwierdzono, iż „planowana przebudowa po obecnym śladzie drogi przecina strefę ochrony archeologiczną opisaną w „Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju gminy Chmielno” oznaczoną numerem 108, obejmującą punkt osadnictwa wczesno i późnośredniowiecznego w okolicy miejscowości Kożyczkowo”.

W części dotyczącej wpływu na zabytki stwierdzono, iż „ze względu na odległość od miejsca robót budowlanych, większość objętych ochroną zabytków nie jest w żaden sposób zagrożone uszkodzeniem bądź zniszczeniem. Wpływ na nie jest więc zerowy. W przypadku układów cennych kulturowo układów ruralistycznych, przy odpowiednim zaprojektowaniu przebudowy drogi, nie ulegną one zaburzeniu. Przebudowa przecinać będzie jedną strefę ochrony archeologicznej, na której terenie w przypadku prowadzenia prac ziemnych, po zasięgnięciu opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku, można będzie prowadzić prace, zgodnie z zaleceniami zawartymi w odpowiedzi.

Ponadto, nawet poza strefami konserwatorskiej ochrony archeologicznej, zgodnie z art. 32 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków oraz opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1658), jeśli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty jakikolwiek przedmiot będący zabytkiem, przewiduje się wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.”

Aktualnie pozyskano od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku (pisma z dn.25.08.2014r. i 25.09.2014r.) zawierające:

- wykaz zabytków nieruchomych położonych na terenie wskazanym na mapie,
- wykaz stanowisk archeologicznych

Kopie pism załączono do poprawionego dokumentu KIP. Informujemy, iż przewiduje się wystąpienie do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku o opinię dla przedmiotowego przedsięwzięcia dla

---

stanowiska w gminie Chmielno oznaczonego numerem 108 (punkt osadnictwa wczesno i późnośredniowiecznego w okolicy miejscowości Kożyczkowo).

**Ad.7** Zakres oddziaływań na sąsiadujące z planowaną inwestycją jeziora zawarto w poprawionym dokumencie KIP.

**Ad.8** Lokalizację trasy na mapie orientacyjnej wraz z formami ochrony przyrody zaprezentowano w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia w dniu 10.12.2014r., przebieg trasy wraz zaznaczonymi wszystkimi przepustami i mostami oraz tabelę z opisną lokalizacją tych obiektów (wg km DW211) przedstawiono w uzupełnieniach z dnia 28.01.2015r.

Ze względu na znaczną ilość przepustów i mostów wzdłuż analizowanej trasy przedstawiono mapę orientacyjną z przebiegiem trasy wraz z formami ochrony przyrody i z zaznaczonymi kluczowymi przepustami i mostami objętymi zadaniem.

**Ad.9 i 10** Całkowitą liczbę drzew i krzewów wraz z obiektami przeznaczonymi do wycinki oraz lokalizację zadrzewień wzdłuż odcinków drogi istotnym do ochrony chronionych porostów przedstawiono w uzupełnieniach z dnia 28.01.2015r.

W poprawionym dokumencie KIP przedstawiono dla każdego z odcinków drogi sumaryczne zestawienia ilości drzew do wycinki, w tym ilości będących siedliskiem chronionych gatunków porostów.

Ze względu na obecność chronionych gatunków porostów nadrzewnych dokonano analizy rozwiązań projektowych umożliwiających zachowanie jak największej ilości ww. drzew. W szczególności obejmowały one następujące sytuacje:

- ograniczenie wycinki drzew znajdujących się w kolizji z ciągami pieszymi oraz ścieżkami rowerowymi, pod warunkiem, że drzewa te nie znajdują się w odległości bliższej niż 3 m od krawędzi jezdni,
- ograniczenie wycinki drzew znajdujących się w skarpie lub dnie rowu o ile zakres regulacji rowów i skarp nie wpłynie na statweczność byt tych drzew,

Pozwoliło to na zachowanie 307 szt. (na odc. A – 43 szt., B – 107 szt., C – 157 szt.) spośród 1489 szt. (na odc. A – 127 szt., B – 572 szt., C – 790 szt.) drzew będących siedliskiem chronionych gatunków porostów. Wszelkie dalsze rozwiązania projektowe ukierunkowane są na kolejne zmniejszenie ilości drzew przeznaczonych do wycinki.

Dodatkowo pragniemy poinformować, że dla inwestycji przeprowadzono konsultacje odpowiednio:

- Gmina Kartuzy - Piątek 13 lutego 2015 roku, godz. 17:00, budynek strażnicy OSP, ul. Chmieleńska 11, Łapalice.
- Gmina Czarna Dąbrowka - Wtorek 17 lutego 2015 roku, godz. 16:30, budynek Gminnego Centrum Kultury, ul. Bytowska 10 w Czarnej Dąbrowce.
- Gmina Potęgowo - Poniedziałek 23 lutego 2015 roku, godz. 17:00, budynek świetlicy wiejskiej w Malczkowie.
- Gmina Chmielno - Środa 25 lutego 2015 roku, godz. 17:30, budynek Świetlicy Środowiskowej, ul. Kartuska 25, Garcz.
- Gmina Sierakowice - Czwartek 26 lutego 2015 roku, godz. 16:00, Urząd Gminy Sierakowice sala posiedzeń, ul. Lęborska 30.

Podczas konsultacji szczegółowo omówiono rozwiązania projektowe dla zadania „**Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy**”. Podczas publicznej dyskusji, na pytania uczestników odpowiedzi udzielali przedstawiciele projektantów i inwestora. Podczas spotkania był dostępny formularz dla mieszkańców w celu zapisywania indywidualnych uwag oraz wniosków. Dodatkowo zostały rozdane ulotki informacyjne dotyczące zakresu inwestycji wraz z informacją o możliwości przesyłania uwag w formie pisemnej lub elektronicznej na adres biura projektowego. Uczestnicy spotkania zgłosili uwagi i wnioski pod adresem projektantów i inwestora. Zgłoszono również pisemne uwagi, wnioski, na które przygotowane są odpowiedzi. Generalnie wypowiedzi uczestników spotkania odnosiły się do następujących grup zagadnień: zabezpieczenia warunków zdrowia i życia mieszkańców (bezpieczeństwo na drodze), ochrony zagospodarowania i dóbr materialnych (zjazdy do posesji) oraz ochrony środowiska (zabezpieczenie przed hałasem drogowym).

**Załączniki:**

1. Zaktualizowana Karta Informacyjne Przedsięwzięcia na dzień 10.02.2015r.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. A/A

**Sprawę prowadzi:**

Rafał Klein - koordynator zadania  
e-mail: [r.klein@europrojekt.pl](mailto:r.klein@europrojekt.pl)  
tel. +48 668162588

Z poważaniem

  
mgr inż. Rafał Klein  
Uprawnienia do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr POM/0389/POOD/07 i POM/0268/OWOD/08