

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 203 na odcinku od granicy województwa do Ustki**”

1. Wykonawca zapewni osoby do prowadzenia zadania zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego i wydanymi decyzjami administracyjnymi, zezwalającymi na realizację zadania, w tym m. in.:
 - a) Specjalista ds. geotechnicznych - wg potrzeb
 - b) Nadzór archeologiczny – wg potrzeb
 - c) Geodeta – min. 1 osoba
 - d) Osoba do spraw środowiskowych – wg potrzeb
2. Wykonawca przed rozpoczęciem robót – własnym staraniem i na swój koszt – dokona **inwentaryzacji fotograficznej i opisowej** dróg, budynków, tras dostępu i urządzeń obcych na terenie budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem robót złego stanu technicznego obiektów, znajdujących się w pobliżu inwestycji, należy wykonywać roboty w taki sposób, aby zniwelować dalszą degradację tych obiektów. Należy przekazać pełną dokumentację fotograficzną i opisową w ciągu **30 dni** od podpisania Umowy.
3. Inwentaryzacje, o których mowa w **pkt. 2**, zostaną poświadczone, spisanyymi w obecności Inżyniera Kontraktu/Inspektora Nadzoru, protokołami podpisanymi przez Wykonawcę i gestorów lub zarządców ww. dróg, budynków, tras lub urządzeń obcych.
4. Materiały rozbiórkowe nie nadające się do powtórnego użycia Wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt.
5. Własnością Zamawiającego są: oznakowanie pionowe, stalowe bariery sprężyste, kamienne elementy drogowe (krawężniki, kostka), złom metalowy oraz materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego użycia według decyzji Kierownika Rejonu Dróg w **Lęborku** lub wskazanej przez niego osoby, a nieprzewidziane wg projektu do wbudowania lub ponownego zastosowania.
6. Materiały, o których mowa w **pkt. 5**, mają być przewiezione na plac składowy wskazany przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Lęborku** na odległość **do 80 km** od terenu budowy.
7. Materiały przewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania mają być składowane na terenie budowy lub w jego pobliżu. Ewentualne koszty tego składowania nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są ujęte w cenie oferty.
8. Z czynności kwalifikacji materiałów z rozbiórki na nadające się i nie nadające się do powtórnego użycia, w tym złom metalowy, Wykonawca i Inżynier Kontraktu-Koordinator /Inspektor Nadzoru każdorazowo sporządzą pisemny protokół.
9. Przed przystąpieniem do wycinki wykonawca jest zobowiązany do ponumerowania drzew zgodnie z projektem Branży Zieleni w sposób widoczny, zapewniający pozostawienie drzew objętych wykazem „drzewa nie objęte wycinką”.
10. Drewno z wycinki drzew jest własnością Zamawiającego i podlegać będzie nieodpłatnemu przekazaniu Gminie na cele społeczne. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania drewna z wycinki Gminie w imieniu Zamawiającego przy

udziale Inżyniera Kontraktu-Koordynatora/ Inspektora Nadzoru. Drewno należy przewieźć na place składowe wskazany przez Gminę. Długość z wycinki drzew należy przygotować do przekazania w formie odcinków o maksymalnej długości **1,0 m**.

11. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu minimum na drodze wojewódzkiej nr 203 przez cały okres realizacji inwestycji, z zastrzeżeniem **ust. 15**. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia i utrzymania terenu budowy wraz z odcinkami przygotowanymi przez Wykonawcę dla potrzeb realizacji inwestycji tymczasowych objazdów/przejazdów w zakresie ich przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego przez cały okres realizacji robót budowlanych.
12. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do zimowego utrzymania drogi **w II standardzie utrzymania** zgodnie z przekazanym terenem budowy w zakresie wyznaczonym przez służby utrzymania zimowego ZDW (Rejon Dróg Wojewódzkich w **Lęborku**). W czasie trwania czynnej akcji zimowego utrzymania drogi na odcinku wykonywanych robót budowlanych oraz na objazdach Wykonawca ma obowiązek ciągłego monitorowania stanu tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustawionych na okres prowadzenia robót budowlanych.
13. Od momentu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi przez cały okres trwania umowy w stanie technicznym niepogorszonym (zapewniającym przejezdność), a w sezonie letnim likwidowania wykruszeń, wybojów i kolein poprzez wykonywanie remontów cząstkowych masą asfaltową na gorąco, a zimą masą na zimno. W sezonie zimowym należy na bieżąco odśnieżać całą szerokość jezdni oraz zwalczać śliskość przy użyciu środków chemicznych.
14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi w okresie letnim i zimowym.
15. Zapewnienie utrzymania drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie od momentu przekazania placu budowy do momentu uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
16. W przypadkach, które tego wymagają, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych.
17. W przypadku czasowego zajęcia przez Wykonawcę terenów przyległych do przedmiotowej drogi, koszt ewentualnych opłat poniesie Wykonawca.
18. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uregulowania roszczeń osób trzecich, związanych z pogorszeniem się stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych, będącym następstwem ruchu jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy.
19. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt – wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i przekaże ją Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi Nadzoru.
20. Wykonawca zobowiązany jest ochronić – własnym staraniem i na swój koszt – podlegające ochronie prawnej punkty osnowy geodezyjnej, jeśli występują na terenie objętym pracami, oraz znaki graniczne. Brakujące lub zniszczone, w tym podczas prowadzenia robót budowlanych, punkty Wykonawca jest zobowiązany wznowić własnym staraniem i na własny koszt. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową tych punktów, którą należy przekazać Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi Nadzoru.
21. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia i w razie potrzeby regulacji zawieszenia przewodów nad drogą. Wykonawca po wykonaniu całości prac, objętych zakresem przedmiotu zamówienia, dokona pomiarów wysokości zawieszenia przewodów nad drogą oraz dokona weryfikacji wyników pomiarów w zakresie ich zgodności z przepisami i normami.

22. Wykonawca ma obowiązek wykonać powykonawcze badania nośności nawierzchni drogowej, potwierdzające osiągnięcie zakładanych w projekcie parametrów nośności. Wykonawca prześle wyniki badań Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi Nadzoru.
23. Wykonawca po zakończeniu realizacji robót oznaczy granice pasa drogowego świadkami „Pas drogowy” zgodnie z wytycznymi geodezyjnymi.
24. Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt i prześle Zamawiającemu :
 - Programu Zapewnienia Jakości;
 - projekty organizacji ruchu na czas budowy;
25. Wykonawca w ramach kontraktu prześle Zamawiającemu Operat Kolaudacyjny, sporządzony w języku polskim i w pełnym zakresie niniejszej umowy, w **3 egz.** w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w PDF (Skan), zapisanej na płycie CD. Operat Kolaudacyjny powinien być przygotowany w taki sposób, aby, o ile jest to możliwe, każda branża była wydzielona, a w przypadku różnych operatorów lub zarządców również poszczególne zakresy były wydzielone.

Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt i prześle Zamawiającemu geodezyjną dokumentację powykonawczą w oparciu o punkty państwowej osnowy geodezyjnej i osnowy realizacyjnej sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów oraz zmienionych szczegółów sytuacyjnych i wysokościowych. Wykonawca jest zobowiązany do naniesienia zmian na mapę zasadniczą i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia jej przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Wykonawca prześle **3 kpl.** wydrukowanej i zatwierdzonej mapy (z oryginalnymi podpisami z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) oraz jej wersji elektronicznej (możliwej do odtworzenia w programach AUTO-CAD, Microstation);

Operat Kolaudacyjny powinien zawierać, między innymi dokumenty wymienione w § 13 ust. 7 Umowy.

26. Ponadto w ramach Operatu Kolaudacyjnego należy przygotować w osobnym opracowaniu jeden komplet dokumentacji dla obiektów inżynierskich (obiekty mostowe oraz przepusty o świetle nie mniejszym niż **1,5 m**), zawierającą:
 - a. Kopię projektu wykonawczego wraz z ze zmianami powykonawczymi i uzgodnieniami.
 - b. Informację o urządzeniach, instalacjach i sieciach na obiekcie:
 - i. Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą z informacją o tych urządzeniach (jakie medium, jakie przekroje, kto jest właścicielem lub zarządcą),
 - ii. Kopia wykonawczych projektów branżowych z naniesionymi zmianami powykonawczymi dot. zakresu danego obiektu,
 - c. Kopie pozwoleń:
 - i. Na budowę lub/i decyzję ZRID
 - ii. Wodnoprawnego
 - iii. Na użytkowanie

W przypadku rysunków i projektów zamiennych dot. ww. obiektów inżynierskich należy dołączyć również ich wersje edytowalne w programach Auto-CAD i Microstation (rysunki, opisy techniczne).

27. Tam, gdzie na rysunkach, w STWiORB, przedmiarach robót, szczegółowym wykazie robót oraz w innych dokumentach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w ww.

- dokumentach, a także nie spowodują opóźnień w realizacji inwestycji. Zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych musi umożliwić uzyskanie efektu zamierzonego przez Zamawiającego (technicznego, ekonomicznego, ekologicznego).
28. Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w ofercie wszystkich kosztów, związanych z dostosowaniem się do niniejszych warunków.
 29. Wykonawca jest zobowiązany do zachowania wszystkich procedur formalno-prawnych, związanych z wprowadzaną zmianą lub/ oraz robotami dodatkowymi, koniecznymi do wykonania w celu usunięcia powstałych wad. Usunięcie wad nastąpi na koszt Wykonawcy.
 30. O ile będzie taka potrzeba, Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie powyższego nadzoru i badań. Cenę za nadzór archeologiczny Wykonawca powinien uwzględnić w cenie kontraktowej, natomiast koszty prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych pokryje Zamawiający.
 31. Wykonawca z upoważnienia Zamawiającego złoży wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotu zamówienia i wszystkich jego elementów lub/i zawiadomienie o zakończeniu robót budowlanych i wszystkich jego elementów objętych decyzją zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub/ i Pozwoleniem na budowę oraz dokona wszelkich uzupełnień dokumentów wymaganych przez odpowiedni organ nadzoru budowlanego.
 32. Wykonanie, montaż i demontaż tablic informacyjnych:
 - a. zaprojektowanie i wykonanie **2 szt.** tablic informacyjnych o wymiarach **200 cm x 300 cm**; wzór tablicy musi być zgodny z Wytycznymi w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020; Zasady Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, obejmujące ww. wytyczne, stanowiące zał. Nr 11, są dostępne pod adresem internetowym: www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja#Logo do pobrania;
 - b. zaprojektowanie i wykonanie **2 kompletów** stosownych konstrukcji wsporczych, umożliwiających montaż i zapewniających bezpieczne funkcjonowanie tablic;
 - c. dostarczenie tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie w miejscu realizacji projektu na początku i na końcu inwestycji po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Dolna krawędź tablicy musi być na wysokości od **2,2 m** do **2,5 m**;
 - d. wymagany termin trwałości dla tablicy – do odbioru końcowego robót ;
 - e. cena zamówienia ma uwzględniać koszty projektu tablicy i konstrukcji wsporczej, wykonania, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic oraz demontażu tablic wraz z wszelkimi kosztami towarzyszącymi;
 - f. zamówienie należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnych z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
 - g. słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami;
 - h. konstrukcje wsporcze do znaków i tablic należy zaprojektować i wykonać w sposób, gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym. Konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny spełniać wymagania PN-EN 12899-1 w zakresie stanów granicznych nośności i użytkowania;
 - i. szczegółowa lokalizacja tablic musi zostać uzgodniona z Zamawiającym; tablice będą umieszczane w miejscach najbardziej widocznych, zapewniających dostęp; umiejscowienie tablic nie może zagrażać bezpieczeństwu osób, zapoznających się z treścią;
 - j. termin ustawienia tablic – w ciągu **14 dni** od przekazania Wykonawcy placu

budowy.

k. tablice wraz z konstrukcjami wsporczymi mają zostać zdemontowane tuż przed montażem tablic pamiątkowych, o których mowa w **pkt. 33**;

l. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o terminie instalacji i demontażu z wyprzedzeniem przynajmniej **3 dni roboczych**; zainstalowanie tablic informacyjnych Wymaga potwierdzenia przez Zamawiającego, które może być w formie wiadomości mailowej;

33. Wykonanie i montaż tablic pamiątkowych:

a. zaprojektowanie i wykonanie **2 szt.** dwustronnych tablic pamiątkowych – o wymiarach **80 cm x 120 cm**. Wygląd tablicy pamiątkowej musi być zgodny z Wytocznymi w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020.

b. zaprojektowanie i wykonanie **2 kompletów** stosownych konstrukcji wsporczych umożliwiających montaż tablic pamiątkowych;

c. dostarczenie tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie w miejscu realizacji projektu na początku i na końcu inwestycji po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Dolna krawędź tablicy musi być na wysokości **2,0 m**. Wymagany termin trwałości dla tablic wynosi min. **5 lat**;

d. cena wykonania tablic ma uwzględniać koszty projektu tablicy i konstrukcji wsporczej oraz koszt wykonania, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic oraz wszelkie koszty towarzyszące, w tym również koszty demontażu tablic informacyjnych;

e. zamówienie należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnych z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1570 , z późn. zm.);

f. tablice powinny być wykonane z blachy stalowej walcowanej ocynkowanej; nadruk pełen kolor; Wykonawca zobowiązany jest wykonać konstrukcje stalowe ocynkowane dla tablic pamiątkowych; Całość ma być odporna na działanie warunków atmosferycznych przez okres min. 5 lat;

g. ponadto Wykonawca zobowiązany jest zamontować tablice w sposób uniemożliwiający wywrócenie oraz zapewniający bezpieczeństwo; tablice wraz z konstrukcją powinny być zabezpieczone antykorozyjnie;

h. szczegółowa lokalizacja tablic musi być uzgodniona z Zamawiającym; tablice będą umieszczane w miejscach najbardziej widocznych oraz zapewniających dostęp; umiejscowienie tablic nie może zagrażać bezpieczeństwu osób zapoznających się z ich treścią;

i. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o terminie ustawienia tablic z wyprzedzeniem przynajmniej **3 dni roboczych**; zainstalowanie tablic pamiątkowych wymagają potwierdzenia przez Zamawiającego, które może być w formie wiadomości mailowej;

34. Wykonawcy w ramach ceny kontraktowej wykona zbiornik zastępczy dla płazów wg wymagań decyzji środowiskowej.

Koniec załącznika Nr 6 do Umowy.