

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl



Aneks nr 4 do SIWZ

6.2460.19.2015.AG Lp. 4.

Gdańsk, dnia 02/04/2015r.

Do:
Uczestnicy postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego
- wg rozdzielnika

Dot.: Postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: „Remont wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 529 w km 2+716 wraz z przebudową dojazdów w miejscowości Brachlewo”.

Oznaczenie postępowania: 19/2015/PN/WM.

ZAPYTANIA NR 2
(pytania od nr 4 do nr 9)

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) informujemy, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył zapytanie do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Pytanie nr 4: Czy zamawiający dopuszcza wykorzystanie odkrytego (wykutego) zbrojenia do współpracy w nowym betonie. Zdaniem Oferenta istniejące zbrojenie (po odpowiednim dozbrojeniu) można wykorzystać, ze względu na dobrą wytrzymałość na wrywanie, lepszą, aniżeli w przypadku kotw wklejanych.

Odpowiedz: Dopuszcza się wykorzystanie istniejącego odkrytego zbrojenia po jego oczyszczeniu i odpowiednim dogięciu oraz za zgodą Inspektora Nadzoru po ocenie stanu technicznego odkrytych prętów, niemniej rozstaw prętów kotwiących siatki zbrojeniowe nie powinien być większy od 50cm (tak jak przewiduje projekt).

Pytanie nr 5: Prosimy o potwierdzenie, że w ofercie należy uwzględnić koszty dróżnika.



Odpowiedz: Koszty wynikające z prowadzenia prac na terenie PKP (bez dzierżawy terenu) należy uwzględnić zgodnie z zapisami SIWZ (wzór umowy i uzgodnienia PKP).

Pytanie nr 6: Czy Zamawiający posiada wszystkie uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do wykonania zakresu robót. W szczególności, czy Zamawiający uzgodnił warunki prowadzenia prac w zakresie remontu obiektu mostowego z PKP?

Odpowiedz: Zgodnie z zapisami SIWZ (wzór umowy i uzgodnienia PKP).

Pytanie nr 7: Po wizji lokalnej Oferent ustalił, że stan techniczny obiektu mostowego jest zły, a zakres koniecznych robót powinien być większy aniżeli w przedmiarze. Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót wynikający z dokumentacji jest wystarczający dla doprowadzenia obiektu do wymagań zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Odpowiedz: Zakres robót dla remontu wiaduktu został określony w Projekcie, SST i Przedmiarze.

Pytanie nr 8: Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie toru?

Odpowiedz: zgodnie z zapisami SIWZ (wzór umowy i uzgodnienia PKP).

Pytanie nr 9: Czy Oferent musi skalkulować koszty zajęcia terenu należącego do PKP? Jakież to koszty?

Odpowiedz: Wykonawca nie ponosi kosztów dzierżawy terenu PKP.

Z poważaniem,
Z-CA DYREKTORA
DS. INWESTYCJI
Włodzimierz Kubiak

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Otrzymują:

1. Wykonawcy wg rozdzielnika.
2. Aneks nr 4 do SIWZ.
3. Strona internetowa Zamawiającego.
4. A/a.