






Punkt	N	E	H
1	6023536.111	6502979.520	173.17
2	6023534.918	6502979.513	172.46
3	6023534.534	6502978.721	172.42
4	6023534.537	6502975.606	173.22
5	6023531.308	6502985.029	172.35
6	6023538.046	6502983.377	173.17
7	6023538.050	6502985.004	172.67
8	6023538.448	6502985.763	172.64
9	6023538.454	6502988.498	172.14
10	6023539.160	6502991.880	173.20
11	6023540.401	6502987.271	173.50
12	6023536.558	6502982.437	173.35
13	6023542.944	6502965.579	173.25
14	6023543.026	6502962.909	172.56
15	6023542.679	6502962.003	172.52
16	6023544.773	6502969.796	173.25
17	6023545.595	6502969.803	172.75
18	6023545.976	6502970.625	172.72
19	6023547.293	6502970.637	172.22
20	6023549.560	6502973.450	173.70
21	6023547.036	6502975.087	173.70
22	6023544.497	6502966.362	173.45
23	6023542.976	6502967.648	173.40
24	6023542.260	6502969.136	173.39
25	6023543.841	6502969.611	173.37
26	6023543.140	6502971.061	173.36
27	6023540.687	6502965.480	173.32
28	6023541.438	6502963.902	173.33
29	6023544.779	6502974.548	173.62
30	6023545.510	6502973.162	173.62
31	6023537.754	6502978.301	173.34
32	6023537.056	6502979.690	173.32
33	6023536.104	6502974.889	173.41
34	6023535.409	6502976.284	173.40
35	6023538.665	6502980.120	173.41
36	6023537.963	6502981.509	173.39
37	6023540.360	6502983.416	173.66
38	6023539.661	6502984.811	173.66
39	6023539.514	6502981.787	173.48
40	6023543.973	6502972.868	173.44
41	6023542.394	6502962.607	172.52
42	6023548.439	6502965.456	172.74
43	6023532.315	6502983.078	172.39
44	6023538.266	6502986.116	172.61

Oznaczenia:

- nawierzchnia drogowa z mas asfaltowych
- pobocze
- płyty przejazdowe typu CBP
- geowłóknina separacyjna
- toki szynowe
- podkłady
- podsypka tłuczniowa
- grunt skarp i ławy torowiska
- krawężnik drogowy
- krawężnik drogowy obniżający się w odległości 3 m od przejazdu
- korytko z rusztem żelwnym D 400
- słupki prowadzący U-1a
- współrzędne punktów według tabeli
- warstwie projektowanej nawierzchni drogowej



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:				
 <b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</b> ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk				
Jednostka projektowa:				
 <b>EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.</b> 80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55				
Nazwa dokumentacji:				
<b>"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojsuz - Kartuzy"</b>				
Tytuł rysunku:				
<b>Tyczenie przejazd w km 55+967 linii kolejowej nr 229</b>				
Branża:				
kolejowa				
Projektant:	w specjalności kolejowej POM/0004/OWKL/10			
mgr inż. Jan Szczepny				
Sprawdzający:	w specjalności kolejowej POM/0002/POKL/07			
mgr inż. Bartosz Rogowski				
Opracował:				
mgr inż. Jacek Szmagliński				
Nr arch.: 204-EURO/2014	Stadium: PW	Data: 12.2015	Skala: 1:50	Nr rys.: 7