

NAZWA PROJEKTU

ROZBUDOWA I BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 214 NA ODCINKU ŁEBA – BIAŁOGARDA WRAZ Z BUDOWĄ OBWODNICZY M. WICKO

DANE PODSTAWOWE:

Lokalizacja:

- Województwo: pomorskie
- Powiat: lęborski
- Gmina: Wicko i Łeba

Inwestycja uzyskała dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020,
Oś priorytetowa 9. Mobilność, Działanie 9.3. Regionalna infrastruktura drogowa.
Całkowita wartość projektu: **69 802 014,64 zł**

Planowane dofinansowanie UE - 85%

Uchwała o dofinansowaniu projektu z dnia 28 kwietnia 2016 r.

Wykonawca dokumentacji projektowej: **LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o. o.**

ul. Zbąszyńska, 60 – 359 Poznań

Wykonawca robót budowlanych:

STRABAG Sp. z o.o.

ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

Nadzór Inwestorski:

Konsorcjum firm:

WANT Sp. z o.o. – Lider

ul. Korczaka 2, 83-110 Trzew,

Obsługa Inwestycji Jacek Jankowiak – Partner

Czarnowo ul. Jarzębinowa 20A/2, 87-134 Zła Wieś Wielka,

Niklas Maurycjusz – Partner

ul. Świętojańska 65/8, 80-840 Gdańsk

Wartość robót budowlanych: **63 831 179,86 zł**

Okres realizacji inwestycji:

- Podpisanie umowy z wykonawcą: 04.11.2016 r.
- Rozpoczęcie robót budowlanych: 1 kw. 2017 r.
- Zakończenie robót: 30.04.2019 r.
- Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nowo wybudowanego odcinka: 12.06.2019 r.

Ogólna charakterystyka projektu:

Projekt obejmuje rozbudowę DW214 od ronda w m. Łeba w kierunku m. Wicko **na dł. ok. 6,17 km** oraz budowę obwodnicy m. Charbrowo, Wicko i Białogarda – nowy przebieg DW214 **o dł. ok. 7,5 km**. Inwestycja ma na celu rozbudowę drogi poprzez zwiększenie szerokości jezdni, korektę łuków poziomych i pionowych, rozbudowę skrzyżowań z drogami niższej kategorii wraz z wykonaniem kanalizacji ruchu, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni oraz budowę nowego, obwodnicowego odcinka drogi o parametrach klasy technicznej G wraz z budową skrzyżowań skanalizowanych z drogami niższej kategorii oraz budowę ronda na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 213. Na całym odcinku wybudowany zostanie ciąg obsługujący ruch pieszki i rowerowy. Realizacja projektu spowoduje poprawę bezpieczeństwa

ruchu drogowego, przyczyni się do zmniejszenia ilości kolizji i wypadków, usprawni ruch, poprawi komfort podróżowania drogą. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu podróży oraz do zwiększenia mobilności społeczeństwa.

Zakres robót obejmował m.in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej na odcinku od km 1+600 do km 7+777 z korektą dwóch łuków poziomych w rejonie zbliżenia do linii kolejowej nr 229,
- korektę nienormatywnych parametrów technicznych (łuków poziomych i pionowych, pochyłeń poprzecznych jezdni) wraz z korektą niwelety drogi na odcinku rozbudowy,
- odtworzenie, oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów, budowę nowych rowów przydrożnych, wykonanie urządzeń podczyszczających,
- przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów pod zjazdami,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni na odcinku rozbudowy i budowy DW 214,
- budowę nowej konstrukcji nawierzchni na odcinku rozbudowy i budowy DW 214,
- budowę ciągu pieszo – rowerowego i chodników,
- rozbudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi i drogą gminną,
- budowę obwodnicy m. Wicko,
- budowę skrzyżowań z drogami gminnymi (włączenia do drogi stanowiącej obecnie przebieg DW 214),
- budowę skrzyżowania z drogą gminą DG 105 020 G
- budowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 213
- budowę dróg dojazdowych dla obsługi przyległego terenu,
- budowę obiektów inżynierskich w ciągu DW 214 w miejscu przejścia nad Strugą Charbrowską i Strugą Białogardzką (z uwagi na migrację zwierząt – z funkcją przejścia dla zwierząt średnich),
- budowę obiektów inżynierskich na ciągu rowerowym w miejscu przejścia nad Strugą Charbrowską i Strugą Białogardzką (z uwagi na migrację zwierząt – z funkcją przejścia dla zwierząt średnich),
- przebudowę istniejących i budowę nowych zatok autobusowych,
- budowę przejść dla płazów,
- budowę przejść dla małych zwierząt,
- budowę drogowej stacji meteorologicznej,
- budowę i rozbudowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę ekranów akustycznych,
- przebudowę kolizji energetycznych nN, SN, WN,
- przebudowę kolizji teletechnicznych,
- zabezpieczenie sieci gazowych,
- przebudowę kolizji sieci wodociągowej,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi elementami,
- budowę stacji pogodowej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Cele zrealizowanego Projektu:

Droga biegnie w ciągu regionalnego korytarza północnego województwa pomorskiego i w bezpośredniej bliskości Transeuropejskiej Sieci Transportowej.

Głównym celem realizowanej inwestycji jest wybudowanie spójnej infrastruktury transportowej, tworząc efektywną sieć powiązań pomiędzy miastem Łeba, a Lęborkiem oraz pozostałą częścią województwa poprzez planowaną Trasę Kaszubską (S6) od Lęborka do Trójmiasta, zapewniając sprawny dojazd do Autostrady A1. Realizacja projektu przyczyni się również do:

- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- uzyskania parametrów geometrycznych zgodnych z wymaganiami normatywnymi,
- poprawy jakości i nośności nawierzchni,
- poprawy stanu technicznego obiektów mostowych,
- poprawy płynności i komfortu jazdy,
- usprawnienie systemu odwodnienia nawierzchni,
- zwiększenie sprawności skrzyżowań.

Przyczyni się również do zbudowania spójnej infrastruktury transportowej, tworząc

Uczestnicy Projektu:

<p>BENEFICJENT:</p> <p>WOJEWÓDZTWO POMORSKIE</p>	
<p>PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT</p> <p>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU</p>	
<p>NADZÓR INWESTORSKI</p> <p><u>Konsorcjum firm:</u> WANT Sp. z o.o. – Lider Obsługa Inwestycji Jacek Jankowiak – Partner Niklas Maurycjusz – Partner</p>	
<p>WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ</p> <p>LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o. o.</p>	
<p>WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH:</p> <p>STRABAG Sp z o.o.</p>	

PLAN ORIENTACYJNY – istniejący układ komunikacyjny

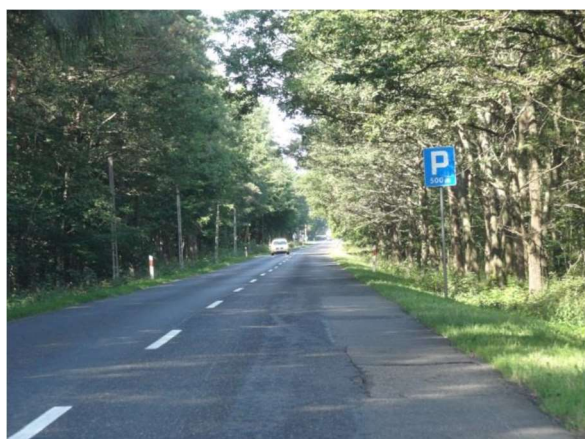


STAN PRZED REALIZACJĄ



Fotografia 1 Droga wojewódzka nr 214 – początek realizacji inwestycji

Szerokość nawierzchni DW 214 waha się od 5,8 m do 6,7 m (poszerzenie jezdni na łukach).



Fotografia 2 Droga wojewódzka nr 214 – odcinek wskazany do rozbudowy

W poboczach drogi występuje zadrzewienie, które stanowi realne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego

ZDJĘCIA Z REALIZACJI

















STAN PO REALIZACJI



