

NAZWA PROJEKTU

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 224 NA ODCINKU GODZISZEWO – WĘZEŁ AUTOSTRADY A1 STANISŁAWIE, ETAP 2 - odcinek od km 96+200 do km 104+055

Lokalizacja:

- województwo -POMORSKIE
- powiat – TCZEWSKI, STAROGARDZKI
- gmina – TCZEW, SKARSZEWY

Inwestycja jest realizowana w podziale na 2 odcinki:

Część 1 – etap 2a odcinek od km 96+200 do km 100+830 (Marianka – Turze)

Część 2 – etap 2b odcinek od km 100+860 do km 104+033 (Turze – Stanisławie)

Inwestycja uzyskała dofinansowanie ze środków **Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020**, Oś priorytetowa 09. Mobilność, Działanie 09.03. Regionalna infrastruktura drogowa.

Poziom dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – 85%

Uchwała Zarządu Województwa Pomorskiego o dofinansowaniu projektu nr 1139/204/20 z dnia 04.12.2020 r. Nr Decyzji o dofinansowaniu – Decyzja zmieniająca z dnia 04.12.2020 r. nr RPPM.09.03.00-22-0001/16-07 do Decyzji RPPM.09.03.00-22-0001/16-00 z dnia 28.04.2016 r. (Uchwała Zarządu Województwa Pomorskiego o dofinansowaniu projektu nr 421/139/16 z dnia 28.04.2016 r.)

Umowy na roboty dla każdego z odcinków zostały zawarte dnia 16 kwietnia 2021 r.

1. Część 1 – etap 2a odcinek od km 96+200 do km 100+830 (Marianka – Turze)

Wartość **umowy na roboty budowlane: 22 356 321,44 zł**

Okres realizacji inwestycji:

- Przekazanie terenu budowy: 30.04.2021 r.
- Rozpoczęcie robót budowlanych: 05.05.2021 r.
- Planowane zakończenie robót: 16.04.2022 r.

Długość rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 224 – ok. 4,63 km

2. Część 2 – etap 2b odcinek od km 100+830 do km 104+055 (Turze – Stanisławie)

Wartość **umowy na roboty budowlane: 11 298 003,41 zł**

Okres realizacji inwestycji:

- Przekazanie terenu budowy: 30.04.2021 r.
- Rozpoczęcie robót budowlanych: 05.05.2021 r.
- Planowane zakończenie robót: 16.02.2022 r.

Długość rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 224 – ok. 3,225 km

Zakres rozbudowy:

- Poszerzenie jezdni do min. 6,5m,
- Przebudowa poboczy,
- Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań,
- Przebudowa oraz budowa urządzeń i elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu (zatoki autobusowe, wyspy kanalizujące ruch, przejścia dla pieszych, azyle, chodniki oraz ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe),
- Przebudowa przepustów pod drogą wojewódzką,
- Przebudowa przepustów pod zjazdami,
- Budowa i przebudowa systemu odwadniającego (kanalizacja deszczowa, rowy drogowe, w tym retencyjno-infiltracyjne, urządzenia podczyszczające, ścieki itp.),
- Budowa oraz przebudowa oświetlenia drogowego,
- Budowa i przebudowa zjazdów,
- Przebudowa uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- Wycinka kolidujących z inwestycją drzew i krzewów oraz zagospodarowanie zieleni (nasadzenia)

Cele realizowanego Projektu:

- Usprawnienie ważnych dla województwa połączeń drogowych wiążących regionalny system transportowy z siecią dróg krajowych tj. droga krajową nr 91 oraz z transeuropejską siecią transportową TEN-T (autostrada A1) przebiegającą przez obszar województwa pomorskiego,
- Zwiększenie nośności do 115 kN/oś oraz dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej,
- Poprawa jakości życia mieszkańców,
- Poprawa warunków użytkowania transportu zbiorowego, dowozu dzieci do szkół, dojazdu do obiektów użyteczności publicznej oraz do innych celów,
- Zwiększenie dostępności i atrakcyjności przyległych terenów poprzez poprawę jakości, komfortu i skrócenie czasu podróży,
- Zwiększenie ilości dróg wojewódzkich o dobrym stanie,
- Zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu poprzez oddzielenie pieszych i rowerzystów od pojazdów mechanicznych,
- Poprawa warunków środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie hałasu i emisji spalin,
- Podniesienie poziomu przedsiębiorczości w przedmiotowym obszarze,
- Zwiększenie mobilności mieszkańców.

UCZESTNICY PROJEKTU:

| | |
|---|---|
| <p>BENEFICJENT:</p> <p>WOJEWÓDZTWO POMORSKIE</p> |  |
| <p>PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT:</p> <p>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU</p> |  |
| <p>NADZÓR INWESTORSKI Część 1 i Część 2:</p> <p>Konsorcjum firm:</p> <p>DROMAX – KNYBAWA k. Tczewa – Lider Konsorcjum</p> <p>Nadzory-GL – STAROGARD GDAŃSKI – Partner Konsorcjum</p> <p>BUDINVEST – ŁUBIANA – Partner Konsorcjum</p> |  |
| <p>NADZÓR AUTORSKI Część 1 i Część 2::</p> <p>DROMAX – KNYBAWA k. Tczewa</p> |  |
| <p>WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH Część 1 i Część 2:</p> <p>COLAS Polska Sp. z o.o. - Pałędzie/k. Poznań</p> |  |
| <p>WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ</p> <p>TRAKCJA PRKii S.A.– Warszawa</p> |  |

Planowane prace i utrudnienia w 2021 - 2022 roku:

Początek prac budowlanych poprzedzają niezbędne czynności formalno-prawne związane z uzyskaniem stosownych uzgodnień i pozwoleń.

W początkowej fazie robót możliwe będą lokalne zawężenia jezdni ze względu na realizację prac przygotowawczych, w tym wycinki krzewów oraz prace rozbiórkowe. Na rozbudowywanym odcinku drogi Wykonawca będzie prowadził roboty drogowe w sposób umożliwiający dojazd do posesji, przejazd komunikacji zbiorowej, zaopatrzenia do funkcjonujących na terenie budowy zakładów czy instytucji, przejazd służb ratowniczych czy komunalnych. Wprowadzone ograniczenia w ruchu wynikać będą przede wszystkim z konieczności przebudowy przepustów oraz podyktowane są względami bezpieczeństwa uczestników ruchu na drodze.

Za powyższe utrudnienia z góry przepraszamy i prosimy o wyrozumiałość. Zwracamy się również z prośbą o szczególne zwracanie uwagi na obowiązujące tymczasowe oznakowanie oraz bezpieczeństwo innych uczestników ruchu w tym również osób pracujących przy rozbudowie drogi.

Mapa orientacyjna:

