

## NAZWA PROJEKTU

# „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty”

## DANE PODSTAWOWE

### Lokalizacja:

- Województwo: pomorskie
- Powiat: kwidzyński,
- Gmina: Kwidzyn i Prabuty

Inwestycja uzyskała dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020,

Oś priorytetowa 09. Mobilność, Działanie 9.3. Regionalna infrastruktura drogowa.

Inwestycja jest realizowana w systemie zaprojektuj i wybuduj

Całkowita wartość projektu: **54 595 194,26 zł**

Planowane dofinansowanie UE – 85%

Uchwała o dofinansowaniu projektu z dnia 28 kwietnia 2016 r.

Wykonawca dokumentacji projektowej i robót budowlanych - konsorcjum firm:

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg S.A. - LIDER

ROKA Budownictwo Sp. z o.o. – PARTNER

Wartość umowy na roboty budowlane w systemie „zaprojektuj i wybuduj” – 49 469 122,03 zł

Okres realizacji inwestycji:

- Podpisanie umowy z Wykonawcą: 08.06.2016 r.
- Rozpoczęcie robót budowlanych na zgłoszenie: lipiec 2017 r.
- Rozpoczęcie robót budowlanych na podstawie ZRID: marzec 2018 r.
- Zakończenie robót budowlanych: 15 czerwca 2020 r.

## Ogólna charakterystyka projektu:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie kwidzyńskim, na terenie gmin Kwidzyn i Prabuty na odcinku drogi o łącznej długości ok. 18,9 km. Inwestycja rozpoczyna się w mieście Kwidzyn przy rondzie z drogą krajową nr 55, natomiast jej koniec ma miejsce w m. Prabuty.

Odcinek prowadzi przez tereny miejskie i wiejskie, przecinając miejscowości: Kwidzyn, Górki, Rakowiec, Licze, Raniewo, Prabuty.

Długość poszczególnych odcinków wynosi:

- Gmina miejska Kwidzyn – 1,21 km
- Gmina wiejska Kwidzyn – 16,67 km
- Gmina miejsko - wiejska Prabuty – 1,02 km

## Zakres rozbudowy objął :

- doprowadzenie drogi do parametrów klasy G,
- zwiększenie nośności drogi do 115 kN/oś,





- przebudowę skrzyżowań
- budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, w tym przepustów i konstrukcji mostowych,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego,
- przebudowę lub budowę zatok autobusowych,
- przebudowę lub budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- przebudowę lub budowę oświetlenia drogowego,
- usprawnienie systemu odwodnienia nawierzchni,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

### Cele zrealizowanego projektu:

Celem przedsięwzięcia jest usprawnienie przejazdu przez drogę wojewódzką nr 521. Poprzez modernizację DW 521 oczekuje się poprawy warunków komunikacji (podróży) oraz wzrost atrakcyjności i konkurencyjności powiatu kwidzyńskiego. Redukcji ulegnie emisja spalin, spadną koszty eksploatacji pojazdów, zredukowana zostanie liczba wypadków, a także poprawi się komfort podróży oraz bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- uzyskanie parametrów geometrycznych zgodnych z wymaganiami normatywnymi,
- poprawę jakości i nośności nawierzchni,
- poprawę stanu technicznego obiektów mostowych,
- poprawę płynności jazdy,
- usprawnienie systemu odwodnienia nawierzchni,
- zwiększenie sprawności skrzyżowań.

### UCZESTNICY PROJEKTU

|  |   |
|--|---|
| <p>BENEFICJENT</p> <p style="text-align: center;"><b>WOJEWÓDZTWO POMORSKIE</b></p>   |  |
| <p>PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT</p> <p style="text-align: center;"><b>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU</b></p>  |  |
| <p>NADZÓR INWESTORSKI</p> <p style="text-align: center;"><b>FIRMA WANT SP Z O.O.</b></p>   |  |
| <p>WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I ROBÓT BUDOWLANYCH<br/>KONSORCJUM FIRM:</p> <p style="text-align: center;"><b>PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG S.A.- LIDER</b><br/><b>ROKA BUDOWNICTWO SP. Z O.O. – PARTNER</b></p> |  |



## MAPA ORIENTACYJNA



Źródło: [www.mapy.google.pl](http://www.mapy.google.pl)

## STAN PRZED WYKONANIEM PRZEBUDOWY

### Droga wojewódzka nr 521 w m. Kwidzyn



**Droga wojewódzka nr 521 w m. Raniewo**



**Droga wojewódzka nr 521 koniec m. Licze**



### Aleja drzew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 521



### Droga wojewódzka nr 521 początek m. Górki



## ZDJĘCIA Z REALIZACJI PROJEKTU

### Przygotowanie korpusu i podbudowy pod poszerzenie



### Układanie warstwy wyrównawczej



**Układanie siatki wzmacniającej przed ułożeniem warstwy wiążącej km 10+880 - 11+270**



**Formowanie nasypu km 13+720 – 14+375**



## Roboty ziemne pod korektę łuku km 16+900



## Przygotowanie podbudowy pod poszerzenie – odcinek leśny





## Przebudowa sieci i urządzeń kanalizacji sanitarnej i gazowej w Kwidzynie



## Budowa zatok autobusowych



## Wykonywanie warstwy wiążącej km 13+400



## Przygotowanie korpusu pod przebudowę drogi w Raniewie





## Przygotowanie podbudowy pod konstrukcję nawierzchni w Kwidzynie





## Zmiana przebiegu drogi – korekta łuku poziomego km 4+250



## Zmiana przebiegu drogi – korekta łuku poziomego km 4+400





### Układanie warstwy ścieralnej czerwonej na ciągu pieszo – rowerowym w Kwidzynie



### Prabuty – warstwa mrozoodporna, zatoka autobusowa



## Prabuty – wyspa kanalizująca i azylowa



## Prabuty – wyspa kanalizująca i azylowa, pierścień ronda



## Rakowiec - Licze – formowanie nasypu



## Rakowiec – warstwa wiążąca AC16W, ciąg pieszo – rowerowy, chodnik



**Rakowiec – warstwa wiążąca AC16W, chodnik, ciąg pieszo – rowerowy**



**Górki – Rakowiec – nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, zatoka autobusowa**





**Prabuty; w-wa ścierzalna, ciąg pieszo – rowerowy, oznakowanie poziome i pionowe,**



**Raniewo; ciąg pieszo – rowerowy i wygradzenia dla płazów**



Licze – Raniewo; w-wa ścieralna, oznakowanie poziome, urządzenia BRD, ciąg pieszo – rowerowy, wygrozenia dla płazów i nasadzenia



Licze; w-wa ścieralna, oznakowanie poziome i pionowe, ciąg pieszo – rowerowy



**Rakowiec; w-wa ścieralna, chodnik, ciąg pieszo – rowerowy, oznakowanie poziome i pionowe**



**Kwidzyn; w-wa ścieralna, chodnik, ciąg pieszo – rowerowy, oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia BRD**



## ZDJĘCIA PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT

DW 521 trasa główna km 8+500



ścieżka rowerowa km 8+500



Przepust pod DW 521 - km 16



DW 521 - ścieżka rowerowa i trasa główna km 16



DW 521 - odcinek leśny w km 12



Kwidzyn – ul. Warszawska



## Kwidzyn – rondo Warszawska- Machutty

