



DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów
poprzez budowę i przebudowę
infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich
w Województwie Pomorskim

DOFINANSOWANIE 15 000 000 zł
CAŁKOWITA WARTOŚĆ 30 000 000 zł

DATA PODPISANIA UMOWY
luty 2024 r.

Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim

I. WARTOŚĆ ZADANIA	30 000 000 PLN
II. CHARAKTERYSTYKA (OPIS) ZADANIA	
Odcinek nr 1 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i aktywnych znaków na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 222 z drogą powiatową nr 2209G w miejscowości Kleszczewo. Projekt i budowa oświetlenia dedykowanego na odcinku DW 222 o długości około 28 m w km od 16+020 do 16+048 w miejscowości Kleszczewo, przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2209G. W ramach zadania należy: 1) zaprojektować i wykonać dodatkowe oznakowanie w postaci dwustronnego D-6 na wysięgniku wraz z U-35 (znak aktywny), 2) zaprojektować i wybudować dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych zgodnie z „Wytocznymi projektowania infrastruktury dla pieszych – projektowanie oświetlenie przejść dla pieszych” WR-D-41-4, 3) uzupełnić nawierzchnie dróg dla pieszych o płytki prowadzące na dojeżdżalniach do przejść dla pieszych, 4) zaprojektować i wykonać wydłużenie istniejącej bariery energochłonnej i zabezpieczenie studni. Odcinek nr 2 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na DW nr 213 w rejonie skrzyżowania z ul. Miejską w miejscowości Siemianice. Projekt i budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Miejskiej z drogą wojewódzką nr 213. Realizacją objęty będzie odcinek DW 213 od km 3+473 do km 3+495 o długości około 22 m z przejściem dla pieszych oraz wlot drogi gminnej (ul. Miejska) również z przejściem dla pieszych. Odcinek zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym. Obydwie drogi mają jezdnie asfaltowe o szerokości 6,5 (droga wojewódzka) i 5 m (droga gminna). Projektowana sygnalizacja obejmie wszystkie wloty dróg publicznych tworzących skrzyżowanie oraz oba przejścia dla pieszych, przy czym w ramach zmiany stałej organizacji ruchu przeprowadzone zostanie odcięcie przy pomocy urządzeń BRD (typu bariery lub słupki) zjazdu na drogę gruntową zlokalizowaną naprzeciwko wlotu ul. Miejskiej, co wyeliminuje część niebezpiecznych manewrów kierowców. Program sygnalizacji będzie uwzględniał priorytet ruchu na drodze wojewódzkiej. Sygnał „zielony” dla wlotu podporządkowanego będzie się załączał po wykryciu pojazdu przy pomocy pętli indukcyjnych. Sygnał „zielony” na przejściach dla pieszych załączać się będzie poprzez wzbudzenie przyciskiem zamontowanym na maszcie sygnalizacyjnym. Dodatkowo zaprojektowane i wybudowane zostanie dedykowane oświetlenie obu przejść dla pieszych. Konieczne będzie również wprowadzenie korekt w oznakowaniu drogowym poziomym i pionowym.	

Odcinek nr 3 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i azylu na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 228 z ul. Kaszubską i ul. Szydlicką w miejscowości Sulęcyno.

Zadanie obejmuje rozbudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 228 ul. Kartuska (klasa G), z ulicami Kaszubską i Szydlicką (klasa Z) w Sulęcynie w województwie pomorskim, powiecie kartuskim, gminie Sulęcyno na odcinku od km 23+128.69 do km 23+377.07.

W zakresie inwestycji przewidziano:

- budowę i przebudowę dróg dla pieszych, jako dojść do projektowanych przejść dla pieszych oraz do istniejących zatok autobusowych,
- budowę przejść dla pieszych,
- oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę istniejącej nawierzchni drogi (projektowana nawierzchnia: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 8S gr. 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm, warstwa profilująco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. min. 3cm)
- przebudowę istniejącej zatoki autobusowej w zakresie wymiany nawierzchni, (projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17 na podsypce kruszywowo-cementowej – gr. 3 cm, z wypełnieniem spoin mieszanką kruszywa i żywicy epoksydowej, **podbudowa zasadnicza** – z mieszanki związanej cementem klasy C_{8/10} – gr. 20 cm, **podbudowa pomocnicza** – z mieszanki związanej cementem klasy C_{5/6} o gr. 20 cm, **warstwa wzmacniająca podłoże** – z mieszanki związanej cementem klasy C_{1,5/2,0} o gr. 22 cm,
- pobocza gruntowe (szerokość 1,50 m z destruktu bitumicznego z frezowania i kruszywa o gr. 16 cm.),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wycinkę zieleni kolidującej z projektowanym układem drogowym,
- budowę/przebudowę odwodnienia drogi. Zaprojektowano kanalizację deszczową z rur PVC, studnie rewizyjne betonowe, studzienki ściekowe betonowe z osadnikiem 1m, osadnik zawiesziny mineralnej oraz wylot betonowy wg KPED 02.16,
- przebudowę istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- budowę/ przebudowę oświetlenia,
- przebudowę przepustu,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Zaprojektowana szerokość drogi dla pieszych wynosi 2,0 m bez obrzeży. Droga przy krawędzi jezdni, z zachowaniem skrajni.

Drogę dla pieszych zaprojektowano o warstwie ścieralnej z betonowej kostki brukowej.

Zjazdy zaprojektowano o warstwie ścieralnej z betonowej kostki brukowej.

Zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 228 – po wschodniej oraz zachodniej stronie skrzyżowania. Przejście dla pieszych po zachodniej stronie skrzyżowania zaprojektowano z azylem dla pieszych

Zaprojektowano również przejście dla pieszych przez drogę powiatową nr 1934 G – południowa strona skrzyżowania.

Zaprojektowano oświetlenie dedykowane wszystkich trzech przejść dla pieszych.

Woda opadowa z projektowanych nawierzchni zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej i dalej do odbiornika.

Zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci wysp spowalniających, barier drogowych oraz balustrad.

Odcinek nr 4 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej wraz z oświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu DW nr 216 w miejscowości Sławutówko.

Poprawa bezpieczeństwa poprzez zaprojektowanie i budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu położonym w ciągu DW 216 na odcinku o długości około 27 m od km 7+053 do km 7+080 a także zaprojektowanie i budowę miejsca kontroli pojazdów i zaprojektowanie i przebudowę dedykowanego oświetlenia obu przejść dla pieszych (w ciągu DW nr 216 oraz w ciągu drogi powiatowej - ul. Pałacowa).

Projektowana sygnalizacja świetlna ma zapewnić priorytet ruchu na drodze wojewódzkiej, sygnał zielony na pozostałych wlotach ma być uruchamiany po wykryciu pojazdu przez pętle indukcyjne. Natomiast sygnał zielony dla pieszych zostanie uruchomiony poprzez wzbudzenie przyciskiem przez pieszego.

Konieczna będzie również korekta oznakowania drogowego pionowego i poziomego a także przebudowa drogi w zakresie aktualnie istniejącego pobocza i częściowo jezdni w miejscu, w którym ma powstać miejsce kontroli pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Budowa miejsca kontroli

pojazdów pozwoli na bezpieczne zatrzymanie pojazdu i przeprowadzenie kontroli. Prewencyjne kontrole prędkości przez służby do tego uprawnione podniosą bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Odcinek nr 5 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul. Chrobrego w miejscowości Malbork.

Projekt i budowa mająca na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w miejscowości Malbork na odcinku drogi o długości około 95 m tj. od km 0+500 do km 0+595, poprzez zapewnienie odpowiedniej widoczności na przejściach dla pieszych. Dedykowane oświetlenie przejść ma pomóc w zwiększeniu bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowania DW nr 515 z ulicami miejskimi ul. Chrobrego oraz ulicą Kraszewskiego.

Przejścia dla pieszych znajdują się obszarze zabudowanym (ściśła zabudowa miejska) w mieście Malborku.

Przejście dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 515, zlokalizowane jest w rejonie 3-włotowego z drogą gminną, dodatkowy wlot ul. Kraszewskiego (o mniejszym natężeniu ruchu) jest przesunięty względem osi skrzyżowania. Wszystkie drogi posiadają nawierzchnię asfaltową.

W ramach zadania planowana jest budowa instalacji dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych. Wskutek tego, kierowcy będą mieli większą widoczność i będą mogli wcześniej reagować na osoby przechodzące przez drogę. Dzięki temu projekt przyczyni się do bezpieczeństwa ruchu drogowego i zredukowania liczby wypadków drogowych.

W ramach realizacji konieczna będzie też korekta oznakowania drogowego pionowego i poziomego.

Odcinek nr 6 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę przejścia dla pieszych wraz z dedykowanym oświetleniem i azylem w ciągu DW nr 211 w miejscowości Borkowo.

Zaprojektowanie a następnie budowa przejścia dla pieszych wraz z azylem, budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na odcinku drogi wojewódzkiej DW 211 o długości około 80 m od km 75+370 do km 75+450, w rejonie skrzyżowania z ulicą Spacerową.

Odcinek drogi zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się głównie pola uprawne i nieużytki, zabudowa mieszkalna jest oddalona drogi. Na odcinku obowiązuje prędkość dopuszczalna 60 km/h.

Budowa planowanego przejścia wymaga poszerzenia drogi o min. 2 m w celu wykonania wyspy azylu (o szerokości min. 2 m) oraz dojścia do przejścia w postaci odcinka drogi dla pieszych prowadzącego pieszych od strony ulicy Spacerowej, co będzie się wiązało z koniecznością dokonania podziału nieruchomości gruntowych w celu poszerzenia pasa drogowego. Przy przejściu wybudowane zostanie również dedykowane oświetlenie oraz wprowadzone zostaną korekty w oznakowaniu drogowym pionowym i poziomym.

Odcinek nr 7 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i azylu na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul. Kotarbińskiego w Malborku.

Projekt i przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 515 z miejską ulicą Kotarbińskiego na odcinku 37 m do km 1+273 do km 1+310 polegająca na poprawie bezpieczeństwa pieszych poprzez instalację dedykowanego oświetlenia oraz budowę wysp azylu na obu przejściach zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania.

Budowa azylu dla pieszych przy DW 515 zapewni swobodny przejazd samochodom ciężarowym dostarczającym towar do sklepów wielkopowierzchniowych znajdujących się przy ulicy Kotarbińskiego, a dedykowane oświetlenie poprawi widoczność pieszych.

W ramach realizacji konieczna będzie również korekta oznakowania drogowego pionowego i poziomego.

Odcinek nr 8 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 211 z ul. Raduńską w Borkowie

Zaprojektowanie a następnie budowa dedykowanego oświetlenia oraz znaków aktywnych D-6 na przejściu dla pieszych a także poprawa stanu technicznego odcinka długości ~50 m i szerokości 2,5 m istniejącego chodnika istniejącej drogi dla pieszych.

W ramach realizacji zadania konieczna będzie również korekta oznakowania drogowego.

Odcinek nr 9 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na dwóch przejściach w ciągu DW nr 226 wraz z korektą lokalizacji przejścia na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza w Pruszczu Gdańskim.

Projekt i Budowa, DW 226 od km 35+880 do km 35+930 na długości ok. 50 m, miasto Pruszcz Gdański, skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza.

W ramach zadania należy:

- 1) Zaprojektować i wykonać dodatkowe oznakowanie pionowe D-1na wlotach drogi wojewódzkiej,
- 2) Zaprojektować i zrealizować przesunięcie przejść dla pieszych – maksymalne zbliżenie przejść w kierunku tarczy skrzyżowania
- 3) zaprojektować i wybudować dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych – projektowanie oświetlenie przejść dla pieszych” WR-D-41-4

Odcinek nr 10 - Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DW nr 224 z ul. Świerkową i ul. Wiejską w Grzybnie poprzez budowę zatok autobusowych, wyspy spowalniającej, przejścia sugerowanego oraz oświetlenia.

Zaprojektowanie a następnie budowa obustronnych zatok autobusowych z peronami przystankowymi szerokości min. 2m, drogi dla pieszych stanowiących dojścia do nowych zatok autobusowych, wysp kanalizujących i spowalniających na wjeździe do miejscowości a także utworzenie sugerowanego przejścia dla pieszych.

W ramach realizacji zadania konieczna będzie również korekta oznakowania drogowego.

Projektowane oświetlenie (doświetlenie zatok i peronów) wykonać w technologii led z zasilaniem hybrydowym.

Odcinek nr 11 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW nr 222 z ul. Czereśniową i ul. Księdza Feliksa Głowienki w Trąbkach Wielkich.

Projekt i Budowa, DW 222 na odcinku dł. ok. 25 m od km 18+325 do km 18+350, skrzyżowanie z ul. Czereśniową i ul. Głowienki.

W ramach zadania należy wykonać:

- 1) korektę oznakowania poziomego i pionowego,
- 2) zaprojektować i wybudować dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych – projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych” WR-D-41-4,
- 3) zaprojektować oraz wybudować sygnalizację świetlną na przejściu dla pieszych,
- 4) uzupełnić nawierzchnie dróg dla pieszych o płytki prowadzące na dojściach do przejścia dla pieszych

Odcinek nr 12 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i przebudowę azylu na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 226 z ul. Jesionową w Przejeździe.

Projekt i przebudowa wysp azylu oraz budowa dedykowanego oświetlenia na skrzyżowaniu w ciągu DW 226 o długości odcinka 50 m od km 45+710 do km 45+760

W ramach zadania należy:

- 1) Zaprojektować i zrealizować przebudowę wlotu ul. Jesionowej poprzez wygospodarowanie miejsca na wydzielony przejazd dla rowerów oraz usunięcie przeszkód z pola widoczności
- 2) Zaprojektować oraz wykonać przebudowę azylu dla pieszych
- 3) Zaprojektować i uzupełnić oznakowanie poziome (przejście dla pieszych z wydzielonym przejazdem dla rowerów) oraz oznakowanie pionowe
- 4) Przebudowa istniejącego oświetlenia przejść dla pieszych. Przebudowa będzie obejmować korektę istniejącego oświetlenia na dwóch przejściach dla pieszych na DW 226 uwzględniając wydzielony przejazd dla rowerów oraz korektę oświetlenia przejścia dla pieszych w ul. Jesionowej również z uwzględnieniem wydzielonego przejazdu dla rowerów.

Odcinek nr 13 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW nr 211 i 228 w miejscowości Kartuzy.

Zaprojektowanie a następnie budowa sygnalizacji świetlnej obejmującej wszystkie wloty skrzyżowania oraz wszystkie przejścia dla pieszych. Skrzyżowanie zlokalizowane jest na odcinku DW 211 o długości około 30 m od km 66+100 do km 66+130. W ramach zadania konieczne jest również zsynchronizowanie (zielona fala) jej działania z istniejącą w ciągu DW 211 sygnalizacją świetlną oddaloną o około 250 m zlokalizowaną na placu Św. Brunona. Sygnalizacja obejmować będzie również wszystkie przejścia dla pieszych.

W ramach realizacji zadania konieczna będzie również korekta oznakowania drogowego.

Odcinek nr 14 – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW nr 224 z ul. Skarszewską w miejscowości Tczew.

Zaprojektowanie a następnie budowa sygnalizacji świetlnej obejmującej wszystkie wloty skrzyżowania ulic Jagiellońskiej i Skarszewskiej, położonego na odcinku DW 224 o długości około 30 m od km

108+390 do km 108+420 oraz zsynchronizowanie jej działania z istniejącą w ciągu DW 224 sygnalizacją świetlną oddaloną o około 280 m (km 108+680), na skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej i Armii Krajowej. Sygnalizacja obejmować będzie również wszystkie przejścia dla pieszych. W ramach zadania konieczna będzie również korekta drogowego oznakowania pionowego i poziomego.

Odcinek nr 15 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę chodników, przejścia dla pieszych, dedykowane oświetlenie, zmiana organizacji ruchu w miejscowości Załęże w ciągu DW nr 224.

Projekt i przebudowa odcinka o długości około 190 m drogi DW 224 od km 28+760 do km 28+950. poprzez wykonanie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania do Stanisław i świetlicy szkolnej wraz z budową wyspy azylu oraz wysp spowalniających i kanalizujących na początku i końcu przebudowy. Dodatkowo konieczne jest wybudowanie dwóch zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków autobusowych (ewentualnie korekta lokalizacji po uzgodnieniu z samorządem gminy Przodkowo i organem zarządzającym ruchem). Budowa drogi dla pieszych i rowerów w przekroju szlakowym. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych, zmiana organizacji ruchu.

Odcinek nr 16 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez rozbudowę DW nr 211 na odcinku Łapalice-Kartuzy polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej.

Zadanie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 211 w województwie pomorskim, powiecie kartuskim, gminie Kartuzy na odcinku Łapalice-Kartuzy od km 63+297.70 do km 64+899.30 polegającą na budowie ścieżki pieszo-rowerowej.

Zaprojektowano:

- budowę nowej ścieżki pieszo-rowerowej o długości 1363,80 mb od km 63+297.70 do km 64+661.50 (od przedłużenia ulicy Kosowskiej w Łapalicach do ul. Księdza Henryka Ormińskiego w Kartuzach)
- przebudowę ścieżki pieszo-rowerowej o długości 224,95 mb od km 64+674.35 do km 64+899.30 (ul. Księdza Henryka Ormińskiego w Kartuzach do wjazdu na działkę nr 116/3 w Kartuzach)

Zaprojektowana szerokość ścieżki pieszo-rowerowej w obszarze zabudowanym wynosi 3,0 m bez szerokości obrzeży, natomiast szerokość ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowanego poza obszarem zabudowanym jest równa 2,5 m bez szerokości obrzeży.

Ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego.

Przebudowywaną ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej.

Zjazdy zaprojektowano o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego.

Ponadto w zakresie inwestycji przewidziano:

- przebudowę istniejących zjazdów,
- wycinkę zieleni kolidującej z projektowaną inwestycją,
- budowę/przebudowę odwodnienia drogi,
- przebudowę istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- rozbudowę oświetlenia drogowego,
- budowę przepustów,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej.

Wody opadowe z projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych, projektowanej muldy oraz rozbudowanej kanalizacji deszczowej. W miejscach istniejących cieków wodnych zaprojektowano przepusty.

Zaprojektowano urządzenia zabezpieczające ruch pieszych w postaci poręczy wygradzających.

Odcinek nr 17 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku od ronda JP2. do parkingu w m. Stegna w ciągu DW nr 501.

Według posiadanej dokumentacji projektowej zadanie obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 501 polegającą na budowie ścieżki rowerowej, chodnika oraz ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od ronda Jana Pawła II do parkingu w m. Stegna (województwo pomorskie, powiat nowodworski, gmina Stegna).

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- ścieżka pieszo- rowerowa w terenie zabudowanym – szerokość 3,0 m (bez krawężnika i obrzeża),
- ścieżka rowerowa w terenie zabudowanym – szerokość 2,0- 3,0 m (bez krawężnika i obrzeża),
- chodnik przy krawędzi jezdni – szerokość 2,0 m (bez krawężnika i obrzeża),
- chodnik odsunięty od krawędzi jezdni – szerokość 1,5 m (bez obrzeży).
- ścieżkę pieszo- rowerową zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm bez fazy w kolorze szarym.
- chodnik zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm bez fazy w kolorze szarym.

- ścieżkę rowerową zaprojektowano o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego w kolorze czerwonym.
- zjazdy w obrębie projektowanych nawierzchni zaprojektowano o warstwie ścieralnej jak nawierzchnia przyległa. Poza obrębem chodnika i ścieżki pieszo- rowerowej zjazdy zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm w kolorze grafitowym.

Zaprojektowano przejazd dla rowerów w okolicach ronda oraz przejazd dla rowerów i przejście dla pieszych w okolicach ulicy Dmowskiego. Wyspę segregacyjną, ścieżkę pieszo- rowerową oraz skrzyżowanie projektowane wg odrębnego opracowania przewidziano do przebudowy.

Istniejące zjazdy przewidziano do przebudowy.

Istniejący system odwodnienia pasa drogowego został zachowany. Wody opadowe z projektowanej ścieżki pieszo- rowerowej oraz ścieżki rowerowej dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym zostaną odprowadzone do rozbudowanej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano przebudowę i rozbudowę oświetlenia ulicznego polegającą na oświetleniu projektowanego przejścia i przejazdów dla rowerów oraz przestawieniu istniejącego oświetlenia.