

NAZWA PROJEKTU „BUDOWA OBWODNICY KARTUZ - ETAPI”

DANE PODSTAWOWE:

Lokalizacja:

- Województwo: pomorskie
- Powiat: kartuski
- Gmina: Gmina Kartuzy

Inwestycja uzyskała dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 09. Mobilność, Działanie 09.03. Regionalna infrastruktura drogowa. Inwestycja została zrealizowana na podstawie Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej Nr WI-II.7820.11.13.2015.MKZ z dnia 03.09.2015 r.

Całkowita wartość projektu: **21 164,790,54 zł**

Planowane dofinansowanie UE - 85%

Uchwała o dofinansowaniu projektu z dnia 19 listopada 2015r.

Wykonawca dokumentacji projektowej: **JK PROJEKT Renata Rostał Chudy**

ul. Błażeja 6G/21, 60 – 608 Poznań

Wykonawca robót budowlanych:

STRABAG Sp. z o.o.

ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

Nadzór Inwestorski:

Dromax Piotr Szanser

ul. Nadwiślańska 4, 83-110 Knybawa,

Wartość zrealizowanej umowy na roboty budowlane: **18 557 416,33 zł**

Okres realizacji inwestycji:

- Podpisanie umowy z wykonawcą: 01.12.2015r.
- Rozpoczęcie robót budowlanych: 15.01.2016r.
- Pozwolenie na użytkowanie przed zakończeniem robót budowlanych: 25.10.2016r.
- Uroczyste otwarcie obwodnicy: 28.10.2016r.
- Zakończenie robót budowlanych: 22.12.2016r.

Ogólna charakterystyka projektu:

Projekt dotyczy budowy pierwszego etapu obwodnicy Kartuz na odcinku od wsi Grzybno do skrzyżowania z DW 211 w kierunku Żukowa, tj. od km 4+365 do km 6+347 projektowanej obwodnicy Kartuz. Inwestycja obejmuje wybudowanie nowego odcinka drogi wojewódzkiej o dł. ok.1,1 km oraz przebudowę drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinkach od Grzybna do skrzyżowania z ul. 3 Maja o dł. ok 0,882 km i po istniejącym śladzie ul. Węglowej na odcinku o długości 0,682km.

Całkowita wartość robót budowlanych wyniosła:

18 557 tys. zł

Wartość dofinansowania robót budowlanych ze środków unijnych wyniosła: 15 213 tys. zł






Cele realizowanego Projektu:

Głównym celem realizowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej nr 211 oraz spójności transportowej w regionie.

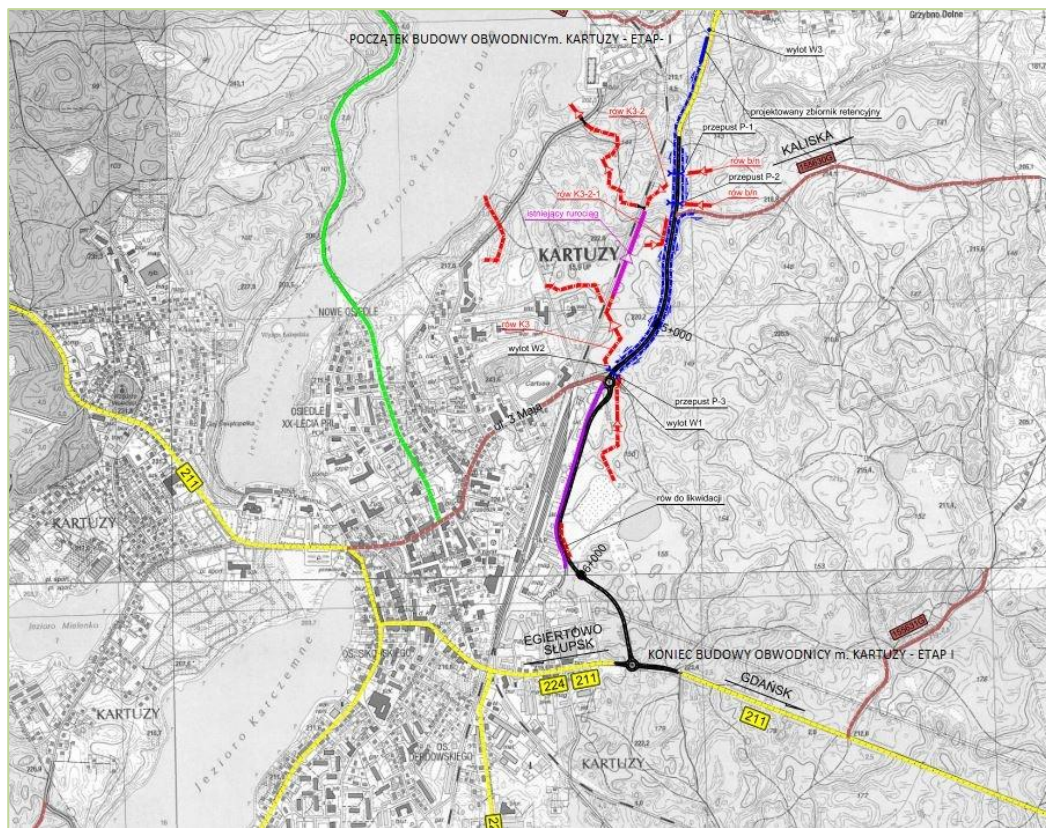
Budowa obwodnicy miasta Kartuz ma za zadanie:

- Wyprowadzić ruch tranzytowy poza centrum miasta Kartuzy,
- zapewnić bezpieczeństwo na drodze przez rozdział słabszych uczestników ruchu (pieszych) od pojazdów,
- zwiększyć płynność ruchu,
- zapewnić dobrą widoczność na drodze,
- osiągnąć nośność drogi w celu przeniesienia występującego i planowanego (narastającego) natężenia ruchu pojazdów,
- zapewnić sprawny system odwodnienia drogi,
- poprawić komfort użytkownika (podróżowania) drogą,
- zapewnić rozwój gospodarczy i dostępność do terenów wypoczynkowych województwa pomorskiego,
- zmniejszyć emisję spalin wprowadzanych do powietrza,
- poprawić warunki akustyczne panujące w otoczeniu drogi,
- zapewnić nie pogorszenie istniejącego stanu środowiska.

Uczestnicy Projektu:

<p>BENEFICJENT:</p> <p>WOJEWÓDZTWO POMORSKIE</p>	
<p>PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT</p> <p>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU</p>	
<p>NADZÓR INWESTORSKI</p> <p>DROMAX Piotr Szanser</p>	
<p>WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ i NADZÓR AUTORSKI</p> <p>JK PROJEKT Renata Ryszał-Chudy</p>	
<p>WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH:</p> <p>STRABAG Sp z o.o.</p>	

PLAN ORIENTACYJNY



ZDJĘCIA ZREALIZOWANEJ INWESTYCJI:



DW 224 Grzybno - Kartuzi km 4+200



DW 224 Grzybno - Kartuzy km 4+400



DW 224 Grzybno - Kartuzy km 4+450 przepust z przejściem dla płazów



DW 224 Grzybno - Kartuzy skrzyżowanie z drogą do Kalisk



DW 224 Grzybno - Kartuzy km 4+600



DW 224 Grzybno - Kartuzy km 5+200 rondo na skrzyżowaniu z ul. Węglową i 3 Maja



DW 224 Grzybno - Kartuzy km 5+600 nowy odcinek obwodnicy Kartuz



DW 224 Grzybno - Kartuzy km 5+750 nowy odcinek obwodnicy Kartuz, widok na ul. Węglową



DW 224 Grzybno - Kartuzy km 5+850 nowy odcinek obwodnicy Kartuz



Rondo na skrzyżowaniu obwodnicy Kartuz DW 224 z ul. Gdańską w Kartuzach DW 211



Rondo na skrzyżowaniu obwodnicy Kartuz DW 224 z ul. Gdańską w Kartuzach DW 211

(koniec opracowania)