



Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim

Rzeczywista całkowita wartość zadania: 28 177 478,36 PLN

Rzeczywista wartość dofinansowania środkami RFRD: 14 079 065,22 PLN

Odcinek nr 1 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i aktywnych znaków na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 222 z drogą powiatową nr 2209G w miejscowości Kleszczewo.

Wybudowano dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych i zamontowano znaki aktywne. Nawierzchnię chodnika uzupełniono, a także wydłużono istniejące bariery ochronne.



Odcinek nr 2 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na DW nr 213 w rejonie skrzyżowania z ul. Miejską w miejscowości Siemianice.

Na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 213 z drogą powiatową (ul. Miejską) powstała sygnalizacja świetlna oraz trzy przejścia dla pieszych wyposażone w dedykowane oświetlenie. Dobudowano odcinek chodnika. Skrzyżowanie wyposażono w wyspy spowalniające, bariery ochronne oraz balustrady. W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego odcięto zjazd na drogę gruntową.



Odcinek nr 3 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i azylu na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 228 z ul. Kaszubską i ul. Szydlicką w miejscowości Sulęcyno.

W ramach inwestycji m. in. skorygowano korektę wlotów dróg podporządkowanych, zbudowano i przebudowano chodniki, a także zrealizowano przejścia dla pieszych (w tym jedno z azylem) wraz z dedykowanym oświetleniem oraz przebudowano zatokę autobusową. Wykonano także nowe odwodnienie drogi i zamontowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Odcinek nr 4 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej wraz z oświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu DW nr 216 w miejscowości Sławutówko.

W ramach inwestycji w Sławutówku na skrzyżowaniu DW216 z ulicami Pałacową i Kwiatową zamontowano również dedykowane doświetlenie przejść dla pieszych, a także została wydłużona zatoka, co pozwala uprawnionym służbom bezpieczne zatrzymanie pojazdu i przeprowadzenie kontroli.



Odcinek nr 5 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul. Chrobrego w miejscowości Malbork.

Na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 515 z drogą gminną (ul. Chrobrego) oraz ul. Kraszewskiego na przejściach dla pieszych zbudowano dedykowane oświetlenie. Skorygowano również oznakowanie poziome i pionowe.



Odcinek nr 6 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę przejścia dla pieszych wraz z dedykowanym oświetleniem i azylem w ciągu DW nr 211 w miejscowości Borkowo.

Na poszerzonej drodze wojewódzkiej nr 211 w Borkowie przy skrzyżowaniu z ul. Spacerową powstało przejście dla pieszych z azylem i dedykowanym oświetleniem oraz chodnikiem dojściowym.



Odcinek nr 7 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i azylu na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul. Kotarbińskiego w Malborku.

Obydwie ulice na tym skrzyżowaniu zostały poszerzone, by zbudować azyle z przejściami dla pieszych i przejazdem rowerowym. Ponadto zainstalowano tu dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych. Dokonano korekty oznakowania drogowego pionowego i poziomego.



Odcinek nr 8 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 211 z ul. Raduńską w Borkowie

W tym miejscu zostało zaprojektowane a następnie zbudowane dedykowanego oświetlenia wraz ze znakami aktywnymi informujące o przejściu dla pieszych. Ponadto wyremontowano nawierzchnię w obrębie skrzyżowania i istniejący chodnik. Skorygowano również oznakowanie drogowie.



Odcinek nr 9 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na dwóch przejściach w ciągu DW nr 226 wraz z korektą lokalizacji przejścia na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza w Pruszczu Gdańskim.

Na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 226 z ul. Sienkiewicza w Pruszczu Gdańskim zmieniono położenie przejścia dla pieszych, wybudowano dedykowane oświetlenie i skorygowano oznakowanie poziome i pionowe



Odcinek nr 10 - Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DW nr 224 z ul. Świerkową i ul. Wiejską w Grzybnie poprzez budowę zatok autobusowych, wyspy spowalniającej, przejścia sugerowanego oraz oświetlenia.

W Grzybnie na drodze wojewódzkiej nr 224 w rejonie skrzyżowania z ulicami Wiejską i Świerkową powstała inwestycja poprawiająca bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zbudowano wyspę spowalniającą na wjeździe do miejscowości od strony Przodkowa, zatoki autobusowe wraz z chodnikami dojazdowymi i sugerowanym przejściem dla pieszych. Wykonano także nową nawierzchnię bitumiczną na odcinku ok. 200 m. Zamontowano oświetlenie drogowe wraz z dedykowanym doświetleniem sugerowanego przejścia.



Odcinek nr 11 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW nr 222 z ul. Czereśniową i ul. Księdza Feliksa Głowienki w Trąbkach Wielkich.

Zakres prac w obrębie tego skrzyżowania obejmował montaż sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222 i wybudowanie dedykowanego doświetlenia przejść dla pieszych. Ponadto uzupełniono chodnik dojezdziowy i wykonano korektę oznakowania pionowego i poziomego.



Odcinek nr 12 – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i przebudowę azyli na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 226 z ul. Jesionową w Przejazdowie.

Przebudowano wyspy azyli dla pieszych oraz zamontowano dedykowane oświetlenie na skrzyżowaniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226, uwzględniając również przejazdy dla rowerów. Skorygowano oznakowanie pionowe i poziome.



Odcinek nr 13 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW nr 211 i 228 w miejscowości Kartuzy.

Na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich na 211 i 228 (ul. Gdańska/Jeziorna) w Kartuzach zamontowano sygnalizację świetlną oraz wykonano remont nawierzchni. Zostało skorygowane oznakowanie pionowe i poziome. Nową sygnalizację zsynchronizowaną z tą już istniejącą na DW211 (przy Placu Św. Brunona)



Odcinek nr 14 – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW nr 224 z ul. Skarszewską w miejscowości Tczew.

W Tczewie na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 224 z ul. Skarszewską wybudowano sygnalizację świetlną obejmującą wszystkie cztery wloty. Dodatkowo zsynchronizowano jej działanie z tą istniejącą w ciągu DW 224 sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej i Armii Krajowej. W ramach inwestycji skorygowano oznakowanie pionowe i poziome.



Odcinek nr 15 – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę chodników, przejścia dla pieszych, dedykowane oświetlenie, zmiana organizacji ruchu w miejscowości Załęże w ciągu DW nr 224.

W Załężu został przebudowany odcinek drogi o długości ok. 290 m. Powstały nowe chodniki, sugerowane przejście dla pieszych wraz z azylem oraz wyspy kanalizujące i spowalniające ruch samochodowy. W miejscach dwóch przystanków powstały zatoki autobusowe. Zostało zamontowane oświetlenie drogowe wraz z dedykowanym doświetleniem sugerowanego przejścia dla pieszych.



Odcinek nr 16 - Poprawa bezpieczeństwa poprzez rozbudowę DW nr 211 na odcinku Łapalice-Kartuzy polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej.

Na odcinku ok. 1,4 km między Łapalicami a Kartuzami wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211 został zbudowany ciąg pieszo-rowerowy. Zakres robót budowlanych obejmował również m. in. przebudowę zjazdów, rozbudowę kanalizacji deszczowej, rozbudowę oświetlenia, budowę kanału technologicznego, zagospodarowanie zieleni, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu oraz niezbędną przebudowę infrastruktury technicznej w celu usunięcia kolizji.



Odcinek nr 17 – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku od ronda JP2. do parkingu w m. Stegna w ciągu DW nr 501.

Na drodze wojewódzkiej nr 501 wybudowano ścieżkę rowerową o długości ok. 226 m. Powstały również przejazdy rowerowe, a także dodatkowe specjalnie doświetlone przejście dla pieszych z azylem w pobliżu ul. Dmowskiego. Umocniono skarpę i zamontowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

