

## NAZWA PROJEKTU

# „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty”

## DANE PODSTAWOWE

Lokalizacja:

- Województwo: pomorskie
- Powiat: kwidzyński,
- Gmina: Kwidzyn i Prabuty

Inwestycja uzyskała dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020,

Oś priorytetowa 09. Mobilność, Działanie 9.3. Regionalna infrastruktura drogowa.

Inwestycja jest realizowana w systemie zaprojektuj i wybuduj

Całkowita wartość projektu: **56 337 867,64 zł**

Planowane dofinansowanie UE – 85%

Uchwała o dofinansowaniu projektu z dnia 28 kwietnia 2016r.

Wykonawca dokumentacji projektowej i robót budowlanych - konsorcjum firm:

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg S.A. - LIDER

ROKA Budownictwo Sp. z o.o. – PARTNER

Wartość umowy na roboty budowlane w systemie „zaprojektuj i wybuduj” – 47 689 560,00 zł

Okres realizacji inwestycji:

- Podpisanie umowy z Wykonawcą: 08.06.2016r.
- Rozpoczęcie robót budowlanych na zgłoszenie: lipiec 2017r.
- Rozpoczęcie robót budowlanych na podstawie ZRID: marzec 2018r.
- Planowane zakończenie realizacji zadania: czerwiec 2020

## Ogólna charakterystyka projektu:

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w województwie pomorskim, w powiecie kwidzyńskim, na terenie gmin Kwidzyn i Prabuty na odcinku drogi o łącznej długości ok. 18,9 km. Inwestycja rozpoczyna się w mieście Kwidzyn przy rondzie z drogą krajową nr 55, natomiast jej koniec ma miejsce w m. Prabuty.

Odcinek prowadzi przez tereny miejskie i wiejskie, przecinając miejscowości: Kwidzyn, Górki, Rakowiec, Licze, Raniewo, Prabuty.

Długość poszczególnych odcinków wynosi:

- Gmina Miejska Kwidzyn – 17,875 km
- Gmina miejsko - wiejska Prabuty – 1,025 km

## Zakres rozbudowy obejmuje m.in.:

- doprowadzenie drogi do parametrów klasy G,
- zwiększenie nośności drogi do 115 kN/oś,




- przebudowę skrzyżowań
- budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, w tym przepustów i konstrukcji mostowych,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego,
- przebudowę lub budowę zatok autobusowych,
- przebudowę lub budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- przebudowę lub budowę oświetlenia drogowego,
- usprawnienie systemu odwodnienia nawierzchni,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

**Cele realizowanego projektu:**

Celem przedsięwzięcia jest usprawnienie przejazdu przez drogę wojewódzką nr 521. Poprzez modernizację DW 521 oczekuje się poprawy warunków komunikacji (podróży) oraz wzrost atrakcyjności i konkurencyjności powiatu kwidzyńskiego. Redukcji ulegnie emisja spalin, spadną koszty eksploatacji pojazdów, zredukowana zostanie liczba wypadków, a także poprawi się komfort podróży oraz bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- uzyskanie parametrów geometrycznych zgodnych z wymaganiami normatywnymi,
- poprawę jakości i nośności nawierzchni,
- poprawę stanu technicznego obiektów mostowych,
- poprawę płynności jazdy,
- usprawnienie systemu odwodnienia nawierzchni,
- zwiększenie sprawności skrzyżowań.

**UCZESTNICZY PROJEKTU**

<p>BENEFICJENT</p> <p style="text-align: center;"><b>WOJEWÓDZTWO POMORSKIE</b></p>	
<p>PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT</p> <p style="text-align: center;"><b>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU</b></p>	
<p>NADZÓR INWESTORSKI</p> <p style="text-align: center;"><b>FIRMA WANT SP Z O.O.</b></p>	
<p>WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I ROBÓT BUDOWLANYCH KONSORCJUM FIRM:</p> <p style="text-align: center;"><b>PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG S.A.- LIDER</b> <b>ROKA BUDOWNICTWO SP. Z O.O. – PARTNER</b></p>	

**MAPA ORIENTACYJNA**



Źródło: [www.mapy.google.pl](http://www.mapy.google.pl)

## STAN ISTNIEJĄCY

### Droga wojewódzka nr 521 w m. Kwidzyn



Źródło: opracowanie własne



### Droga wojewódzka nr 521 w m. Raniewo



Źródło: opracowanie własne

### Droga wojewódzka nr 521 koniec m. Licze



Źródło: opracowanie własne



## Aleja drzew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 521



Źródło: opracowanie własne

## Droga wojewódzka nr 521 początek m. Górki



## INFORMACJE Z REALIZACJI PROJEKTU

W dniu 23.02.2017r. w ramach robót przygotowawczych rozpoczęto wycinkę drzew.

W lipcu 2017r. Wykonawca przystąpił do robót na odcinkach, gdzie roboty są realizowane na podstawie zgłoszenia.

Dnia 20.07.2017r. Wykonawca złożył w Urzędzie Wojewódzkim w Gdańsku Wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Dnia 02.03.2018r. Wojewoda Pomorski wydał Decyzję o zezwoleniu na realizację Inwestycji drogowej.

Dnia 13.03.2018r. przekazano Wykonawcy robót plac budowy.

W drugiej połowie marca 2018r. rozpoczęły się zasadnicze roboty budowlane związane z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku od Kwidzyna do Prabut.

Realizowana inwestycja polega na kompleksowej przebudowie drogi na całym odcinku od Kwidzyna do Prabut wraz z infrastrukturą na obszarach poszczególnych miejscowości.

W pierwszej kolejności Wykonawca wykonuje roboty polegające na budowie i przebudowie infrastruktury podziemnej – tj. wymianie lub budowie kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej oraz gazowej. W ramach inwestycji przebudowane zostają również kolizje energetyczne i telekomunikacyjne. Po zakończeniu przebudowy powyższej infrastruktury wykonawca przystępuje do robót drogowych.

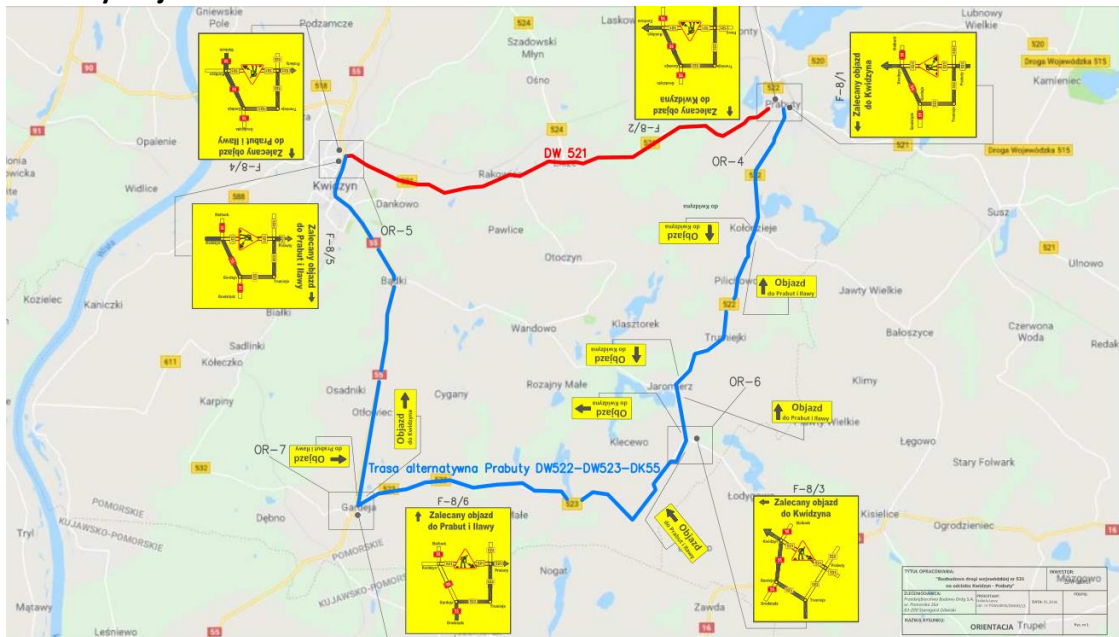
**Cała inwestycja z uwagi na swój zakres i skomplikowanie wymaga prowadzenia robót w kilkunastu miejscach jednocześnie, na których ruch odbywa się wahadłowo.**

W związku z powyższym, w uzupełnieniu do standardowej tymczasowej organizacji ruchu zakładającej przejezdność drogi wojewódzkiej ale z lokalnymi zwięzzeniami do ruchu wahadłowego zaplanowano dodatkowo zalecany objazd. Trasa objazdu z Kwidzyna prowadzi przez drogę krajową nr 55 do miejscowości Gardeja a następnie drogą wojewódzką nr 523 do miejscowości Trumieje , w której należy kierować się na drogę nr 522 do Prabut.

Za powyższe utrudnienia z góry przepraszamy i prosimy o wyrozumiałość. Zwracamy się również z prośbą o szczególne zwracanie uwagi na obowiązujące tymczasowe oznakowanie oraz bezpieczeństwo innych uczestników ruchu, w tym również osób pracujących przy rozbudowie drogi z Kwidzyna do Prabut.



## Zalecany objazd



ZDJĘCIA Z REALIZACJI PROJEKTU – stan na maj 2017r.

Wycinka drzew w pasie drogi wojewódzkiej nr 521



Źródło: zdjęcia Nadzoru Inwestorskiego



## Wycinka drzew w pasie drogi wojewódzkiej nr 521



Źródło: zdjęcia Nadzoru Inwestorskiego

## Próchno z larwami pachnicy dębowej



Źródło: zdjęcia Nadzoru Inwestorskiego





## Przenoszenie larw pachnicy dębowej z próchnem



Źródło: zdjęcia Nadzoru Inwestorskiego

Lipiec 2017r.

Przygotowanie korpusu i podbudowy pod poszerzenie



Źródło: zdjęcia Nadzoru Inwestorskiego



## Układanie warstwy wyrównawczej



Źródło: zdjęcia Nadzoru Inwestorskiego

Sierpień 2017r.

## Układanie siatki wzmacniającej przed ułożeniem warstwy wiążącej km 10+880 - 11+270



Źródło: zdjęcia Nadzoru Inwestorskiego



### Formowanie nasypu km 13+720 – 14+375



Źródło: zdjęcia Nadzoru Inwestorskiego

### Formowanie nasypu km 14+650 – 15+370 i przygotowanie pod poszerzenie



Źródło: zdjęcia Nadzoru Inwestorskiego

Wrzesień 2017r.

Usuwanie karczcy, czyszczenie poboczy , prawa strona km 7+700-7+900





Wykonywanie poboczy, skarp i rowów odwadniających lewa strona km.11+560-11+800







**Przygotowane poszerzenie do asfaltowania , prawa strona km.13+720-14+375**



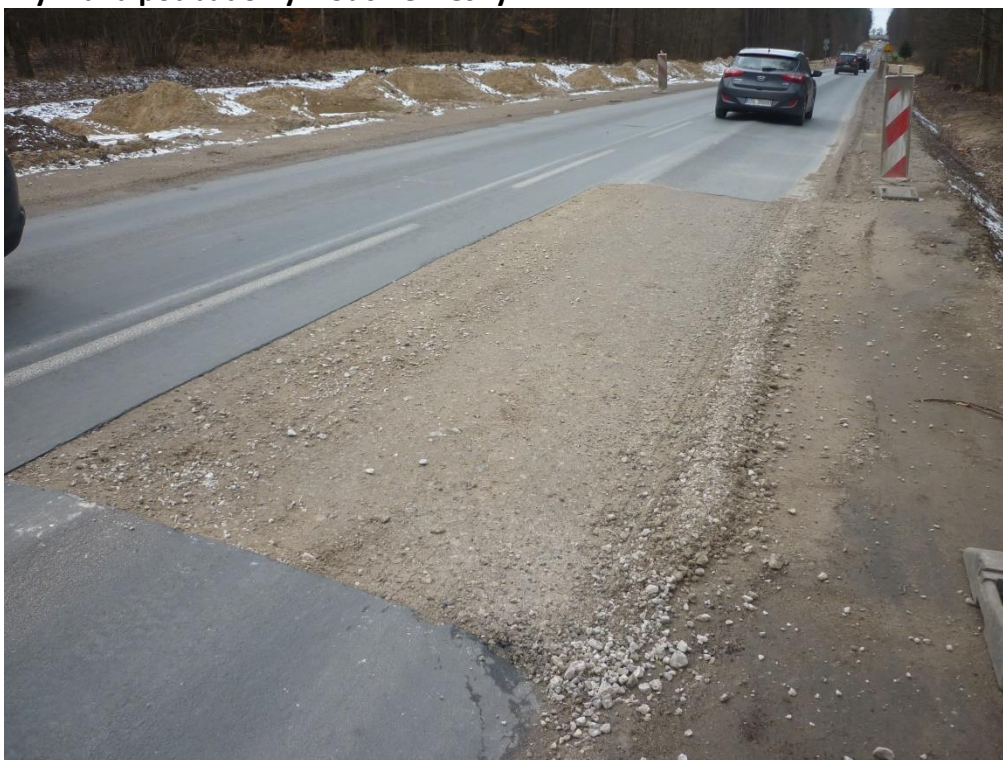
**Marzec 2018r.**

**Roboty ziemne pod korektę łuku km 16+900**





### Wymiana podbudowy – odcinek leśny



### Przygotowanie podbudowy pod poszerzenie – odcinek leśny





### Kontrola jakości wykonanego nasypu – km 7+500



### Roboty ziemne km 3+600





Kwiecień 2018r.

## Przebudowa sieci i urządzeń kanalizacji sanitarnej i gazowej w Kwidzynie





## Budowa zatok autobusowych





## Roboty drogowe – poszerzenie korpusu drogi w miejscowości Rakowiec



## Objazd przy przebudowie przepustu



Maj 2018r.

## Budowa kanalizacji sanitarnej w Prabutach





## Przebudowa sieci gazowej w Kwidzynie





## Roboty ziemne i przygotowanie koryta pod konstrukcję drogi w Kwidzynie



## Wykonywanie warstwy wiążącej km 13+400





## Przygotowanie korpusu pod przebudowę drogi w Raniewie



**CZERWIEC 2018r.**

## Przygotowanie podbudowy pod konstrukcję nawierzchni w Kwidzynie







## Przygotowanie podbudowy pod poszerzenie km 7+700 – 7+900

### Kierunek do Kwidzyna



### Kierunek do Prabut





### Układanie warstwy wyrównawczej km 2+900



### Układanie warstwy wyrównawczej km 15+700







**LISTOPAD 2018**

**Układanie warstwy ścieralnej w Kwidzynie km 0+750**





### Zmiana przebiegu drogi – korekta łuku poziomego km 4+250



### Zmiana przebiegu drogi – korekta łuku poziomego km 4+400



## Układanie warstwy ścieralnej czerwonej na ciągu pieszo – rowerowym w Kwidzynie





MAJ 2019

m. Prabuty – warstwa mrozoodporna, zatoka autobusowa



m. Prabuty – wyspa kanalizująca i azyłowa



m. Prabuty – wyspa kanalizująca i azylowa, pierścień ronda



odc. Rakowiec - Licze – formowanie nasypu





odc. Rakowiec - Licze – warstwa MCE



odc. Rakowiec - Licze – zatoka autobusowa





m. Rakowiec – wyspy kanalizujące



m. Rakowiec – warstwa wiążąca AC16W, ciąg pieszo – rowerowy, chodnik





m. Rakowiec – warstwa wiążąca AC16W, chodnik, ciąg pieszo – rowerowy



m. Rakowiec – warstwa wiążąca AC16W





LIPIEC 2019

odc. Górki – Rakowiec – nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, zatoka autobusowa



odc. Rakowiec – Licze – warstwa wiążąca







odc. Rakowiec – Licze – warstwa wiążąca AC16W



m. Prabuty – pierścień ronda, wyspy azylowe, warstwa wiążąca AC16W





m. Licze – nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego z kostki betonowej



**LISTOPAD 2019**

Odc. m. Prabuty; w-wa ścieralna, ciąg pieszo – rowerowy, oznakowanie poziome i pionowe, sygnalizacja







Odc. m. Prabuty; w-wa ścieralna, chodnik, oznakowanie poziome i pionowe



Odc. m. Raniewo; ciąg pieszo – rowerowy i wygradzenia dla płazów





Odc. Licze – Raniewo; w-wa ściernalna, oznakowanie poziome, urządzenia BRD, ciąg pieszo – rowerowy i wygrodenia dla płazów



Odc. Licze – Raniewo; ciąg pieszo – rowerowy i nasadzenia





Odc. Licze – Raniewo; w-wa ścieralna, oznakowanie poziome, urządzenia BRD, ciąg pieszo – rowerowy, wygrozenia dla płazów i nasadzenia



Odc. m. Licze; w-wa ścieralna, oznakowanie poziome i pionowe, chodnik, ciąg pieszo – rowerowy







Odc. m. Licze; w-wa ścieralna, oznakowanie poziome i pionowe, ciąg pieszo – rowerowy



Odc. m. Licze; w-wa ścieralna, oznakowanie poziome i pionowe





Odc. Rakowiec – Licze; ciąg pieszo – rowerowy, oznakowanie pionowe, nasadzenia



Odc. m. Rakowiec; w-wa ścieralna, chodnik, ciąg pieszo – rowerowy, oznakowanie poziome i pionowe





Odc. m. Kwidzyn; w-wa ścieralna, chodnik, ciąg pieszo – rowerowy, oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia BRD

