

## NAZWA PROJEKTU

# ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 209 NA ODCINKU BORZYTUCHOM - BYTÓW

## DANE PODSTAWOWE

Lokalizacja:

- Województwo: pomorskie
- Powiat: bytowski
- Gmina: Borzytuchom i Bytów

Inwestycja uzyskała dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 09. Mobilność, Działanie 9.3. Regionalna infrastruktura drogowa.

Całkowita wartość projektu: **44 607 345,27 zł**

Planowane dofinansowanie UE – 85%

Uchwała o dofinansowaniu projektu z dnia 9 sierpnia 2018r.

Wykonawca dokumentacji projektowej: **EUROPROJEKT GDAŃSK SP. Z O.O.**  
ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk

Wykonawca aktualizacji dokumentacji projektowej: **HIGHWAY Sp. z o.o.**  
ul. Żłota 20, 80-297 Banino

Wykonawca robót budowlanych: **PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA DROGOWO – INŻYNIERYJNEGO S.A.**  
ul. Wapienna 40, 87-100 Toruń

Nadzór inwestorski: **TRANSPROJEKT GDAŃSKI SP. Z O.O.**  
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Wartość umowy na roboty budowlane – **45 829 900,93 zł**

Okres realizacji inwestycji:

- Podpisanie umowy z Wykonawcą robót: 23.08.2018 r.
- Rozpoczęcie robót budowlanych: 12.09.2018 r.
- Zakończenie robót budowlanych: 22.11.2019 r.
- Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nowo wybudowanego obiektu budowlanego: 10.12.2019 r.

## Ogólna charakterystyka projektu:

Projekt ma na celu rozbudowę DW209 na odcinku Borzytuchom – Bytów na długości **ok. 8 km**. W ramach projektu zostanie uregulowana i poszerzona jezdnia drogi wojewódzkiej nr 209, a jej konstrukcja zostanie wzmocniona. Nastąpi korekta łuków pionowych i poziomych, przebudowane zostaną skrzyżowania oraz wybudowane ciągi piesze i pieszo-rowerowe.

Realizacja projektu spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, przyczyni się do zmniejszenia ilości kolizji i wypadków, usprawni ruch oraz poprawi komfort podróżowania. Skróci się czas podróży oraz zwiększy mobilność społeczeństwa.

### Zakres rozbudowy i przebudowy obejmował m.in.:

- przebudowę drogi w śladzie istniejącej jezdni na długości około 8 km do parametrów technicznych zgodnych z normatywem, od początku miejscowości Borzytuchom (bez miejscowości Borzytuchom) do skrzyżowania z DK20 w miejscowości Bytów (bez skrzyżowania),
- poszerzenie jezdni do wartości zgodnych z normatywem, tj. min. 6m,
- przebudowę poboczy gruntowych,
- podwyższenie nośności konstrukcji nawierzchni do 115 kN/oś,
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych drogi,
- przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 209 z drogami niższej kategorii,
- budowę oraz przebudowę ciągów pieszych i pieszo-rowerowych,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych zatok autobusowych oraz dojazd do przystanków autobusowych,
- wykonanie elementów uspokojenia oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego: wysp na wjeździe do miejscowości, przejść dla pieszych z azylami w obszarach zabudowanych, barier energochłonnych, oznakowania pionowego i poziomego,
- budowę oraz przebudowę obiektów inżynierskich tj. obiektu mostowego na rzece Boruja oraz przepustów pod drogą wojewódzką,
- przebudowę zjazdów,
- zapewnienie sprawnego systemu odwodnienia drogi tj. przebudowę oraz budowę rowów drogowych, przebudowę oraz budowę kanalizacji deszczowej głównie w terenach zabudowanych,
- przebudowę oraz budowę oświetlenia drogowego na terenach zabudowanych oraz w innych miejscach wymaganych przepisami,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- wykonanie urządzeń ochrony środowiska w zakresie wynikającym z decyzji środowiskowej,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego.



### Cele realizowanego projektu:

Głównym celem realizowanej inwestycji jest poprawa dostępności drogowej i transportowej do głównego ciągu drogowego w korytarzu północnym tj. DK nr 6 i DK nr 7 (S7).

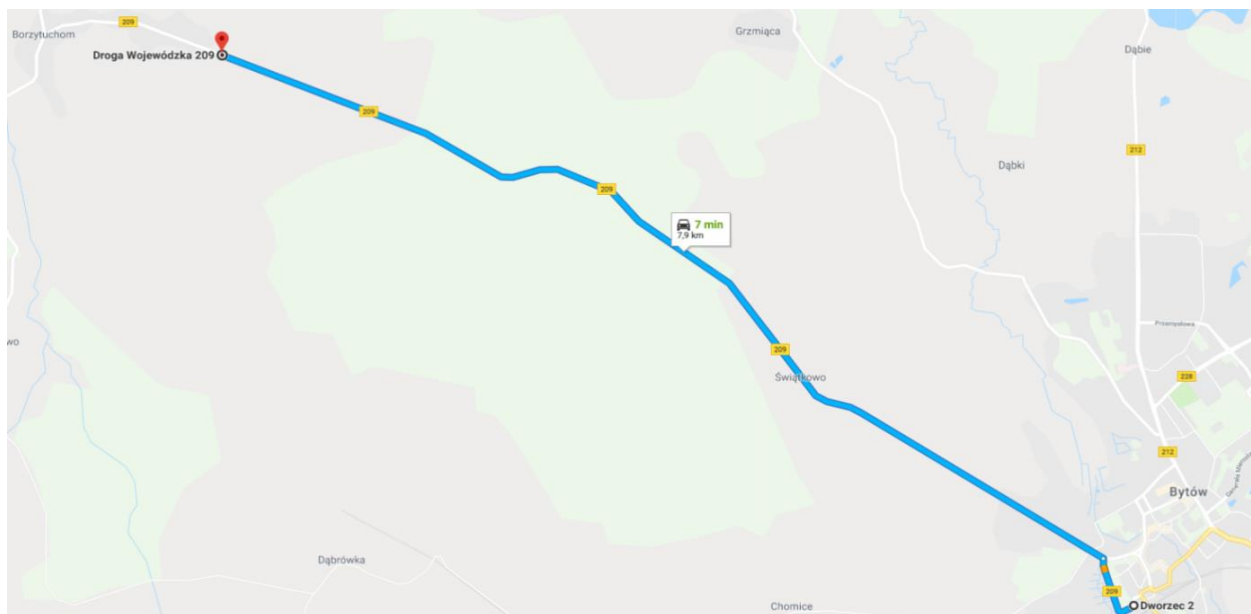
Realizacja projektu przyczyni się również do:

- poprawy bezpieczeństwa na drodze poprzez poszerzenie jezdni, korektę łuków pionowych i poziomych oraz rozdział niechronionych uczestników ruchu (pieszych) od pojazdów,
- zwiększenia płynności i komfortu jazdy,
- poprawy widoczności na drodze,
- poprawy nośności drogi,
- usprawnienia systemu odwodnienia drogi,
- poprawy dostępności do terenów wypoczynkowych województwa pomorskiego oraz rozwoju gospodarczego,
- zmniejszenia emisji spalin.

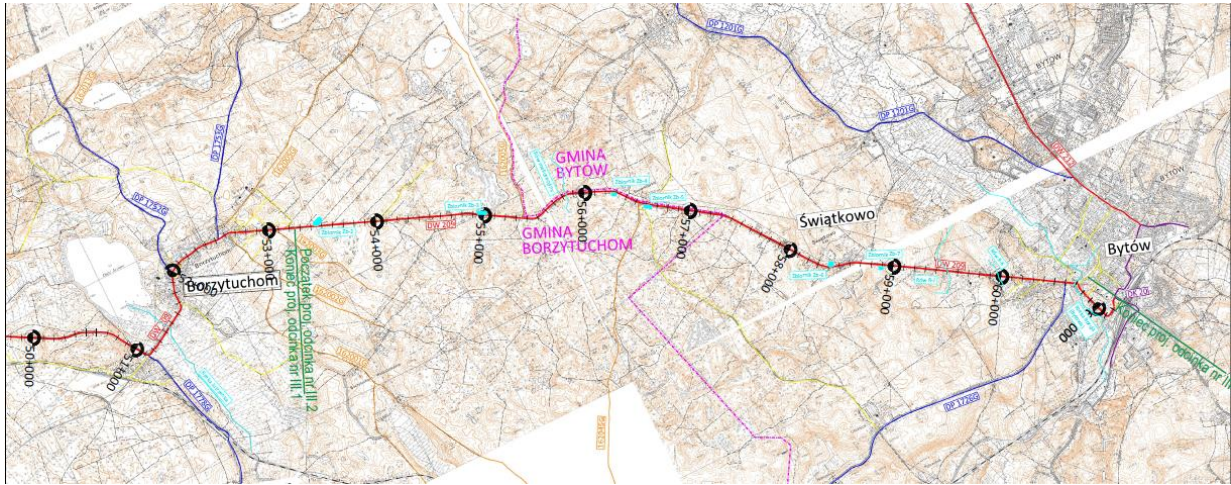
## UCZESTNICY PROJEKTU

<p>BENEFICJENT <b>WOJEWÓDZTWO POMORSKIE</b></p>	
<p>PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT <b>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU</b></p>	
<p>NADZÓR INWESTORSKI <b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI SP. Z O.O.</b></p>	
<p>WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ <b>EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.</b></p>	
<p>WYKONAWCA AKTUALIZACJI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ <b>HIGHWAY SP. Z O.O.</b></p>	
<p>WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH <b>PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA DROGOWO - INŻYNIERYJNEGO S.A.</b></p>	

## MAPA ORIENTACYJNA



Źródło: [www.mapy.google.pl](http://www.mapy.google.pl)



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

### STAN SPRZED REALIZACJI PROJEKTU



fot. 1



fot. 2



fot. 3



fot. 4

Fotografie nr 1 – 4 Odcinek szlakowy na trasie Borzytuchoń - Świątkowo



fot. 5



fot. 6



fot. 7

Fotografie nr 5 – 7 Odcinek drogi wojewódzkiej nr 209 przebiegający przez m. Świątkowo



fot. 8



fot. 9



fot. 10



fot. 11

Fotografie nr 8 – 11 Odcinek miejski drogi wojewódzkiej nr 209 m. Bytów

### ETAP REALIZACJI PROJEKTU















## STAN PO ZAKOŃCZENIU REALIZACJI PROJEKTU









