

## NAZWA PROJEKTU

# „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 – odc. I od granicy m. Malbork do m. Grzymała”

## DANE PODSTAWOWE

Lokalizacja:

- Województwo: pomorskie
- Powiat: malborski, sztumski
- Gmina: Malbork, Stary Targ

Inwestycja uzyskała dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020,

Oś priorytetowa 09. Mobilność, Działanie 9.3. Regionalna infrastruktura drogowa.

Inwestycja jest realizowana w systemie zaprojektuj i wybuduj

Całkowita wartość projektu: **35 600 613,98 zł**

Planowane dofinansowanie UE – 85%

Uchwała o dofinansowaniu projektu z dnia 28 kwietnia 2016r.

Wykonawca dokumentacji projektowej: Europrojekt Gdańsk S.A. ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk

Wykonawca robót budowlanych: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg S.A, ul. Pomorska 26a, 83-200 Starogard Gdański

Wartość umowy na roboty budowlane – 32 239 431,06 zł

Okres realizacji inwestycji:

- Podpisanie umowy z Wykonawcą: 09.10.2018r.
- Rozpoczęcie robót budowlanych: 07.11.2018r.
- Zakończenie robót budowlanych 30.06.2020 r.

## Ogólna charakterystyka projektu:

Przedsięwzięcie polegało na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 515 Malbork – Susz – Łława na odcinku o długości około 5,9 km od miasta Malbork do miejscowości Grzymała.

Parametry techniczne drogi po przebudowie wynoszą:

Droga klasy G na odcinku rozbudowy z uzyskaniem stosownego odstępowania od warunków technicznych lub przy przebudowie odcinków drogi parametry klasy Z.

Szerokość jezdni 6,0 poza terenem zabudowanym i 7,0 m na pozostałych odcinkach,

Nośność drogi została zwiększona do 115 kN/oś,

W ramach projektu przeprowadzono rozbudowę obejmującą:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- korektę nienormatywnych łuków drogi,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę istniejących zjazdów,

- budowę nowych i przebudowę istniejących chodników,
- budowę i przebudowę przejść dla pieszych,
- budowę nowych i przebudowę istniejących ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi,
- budowę, przebudowę przepustów,
- usunięcie kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym terenu,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę kolidujących drzew i nasadzenie nowych.

### **Cele zrealizowanego projektu:**

Celem przedsięwzięcia było usprawnienie przejazdu przez drogę wojewódzką nr 515 na przebudowywanym odcinku drogi. Modernizacja drogi poprawiła warunki komunikacji (podróży) oraz spowodowała wzrost atrakcyjności i konkurencyjności powiatów malborskiego i sztumskiego. W efekcie przebudowy redukcji uległa emisja spalin, obniżyły się koszty eksploatacji pojazdów, poprawiony została komfort podróży oraz bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

W ramach projektu osiągnięto założone cele polegające na:

- poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- uzyskaniu parametrów geometrycznych zgodnych z wymaganiami normatywnymi,
- poprawie jakości i nośności nawierzchni,
- poprawie płynności jazdy,
- usprawnieniu systemu odwodnienia nawierzchni,
- zwiększeniu sprawności skrzyżowań.

### **UCZESTNICY PROJEKTU**

<p>BENEFICJENT</p> <p style="text-align: center;"><b>WOJEWÓDZTWO POMORSKIE</b></p>	
<p>PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT</p> <p style="text-align: center;"><b>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU</b></p>	
<p>NADZÓR INWESTORSKI <b>Konsorcjum Firm:</b> „DROMAX” Piotr Szanser – Lider „Nadzory-GL” Grzegorz Leszman – Partner</p>	
<p>NADZÓR AUTORSKI „DROMAX” Piotr Szanser</p>	
<p>WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH :</p> <p style="text-align: center;"><b>PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG S.A.</b></p>	

## MAPA ORIENTACYJNA



## STAN PRZED WYKONANIEM PRZEBUDOWY









## ZDJĘCIA Z REALIZACJI PROJEKTU

Maj 2019

początkowy odcinek od km 1+950 do 2+065



## odcinek za torami budowa ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów



## zbiornik retencyjny ZB-1



odcinek za szkołą - budowa ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów





km 3+670 zbiornik retencyjny ZB-2



odcinek za ulicą Kasztanową - przygotowany do ułożenia podbudowy z MCE



odcinek od km 4+900 do 5+300 budowa konstrukcji na korygowanym łuku poziomym



km 4+900 budowa zatok autobusowych



odcinek od km 5+300 do 7+900 do końca zakresu - ułożone dwie warstwy bitumiczne



km 4+900 umocnienia przepustów



## LISTOPAD 2019

### Układanie pobocza w km 7+200



### Wykonana nawierzchnia z SMA11 5+250



## Zabezpieczenie istniejących drzew



## Profilowanie skarp i rowu



## Układanie nawierzchni bitumicznej



## Wykonana nawierzchnia



## PO ZAKOŃCZENIU

Nowa Wieś Malborska. Widok na ciąg pieszo-rowerowy w kierunku Malborka.



Nowa Wieś Malborska. Widok w kierunku Malborka.



Nowa Wieś Malborska. Widok na ciąg pieszo-rowerowy w kierunku Dzierzgonia.





Km ok 4+100. Widok w kierunku Dzierzgonia.



Km ok 5+500. Widok w kierunku Dzierzgonia.



Dąbrówka Malborska. Skrzyżowanie z drogą powiatową w kierunkach Sztum i Łoza.  
Widok w kierunku Malborka.

