

Gdańsk, 23.04.2020 r.

1. NAZWA PROJEKTU

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 222 na odcinku Gdańsk – Starogard Gdański”

2. DANE PODSTAWOWE

Lokalizacja:

- Województwo: pomorskie
- Powiat: gdański i starogardzki,
- Gmina: Gdańsk, Pruszcz Gdański, Trąbki Wielkie, Skarszewy, Starogard Gdański.

Inwestycja uzyskała dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020,
Oś priorytetowa 09. Mobilność, Działanie 9.3. Regionalna infrastruktura drogowa.

Całkowita wartość projektu: **86 030 003,00 zł**

Planowane dofinansowanie UE – 85%

Uchwała o dofinansowaniu projektu z dnia 14 marca 2017 r.

Wykonawca dokumentacji projektowej:

- a) **Arkas-Projekt Sp. z O.O. Sp. K.**, Al. Marsz. J. Piłsudskiego 75a Budynek B,10-460 Olsztyn,
- b) **Europrojekt Gdańsk S.A.**, ul. Nadwiślańska 55,80-680 Gdańsk,
- c) **Nevora Projekt Łukasz Dawidowski** ul. Jana Karskiego 4380-283 Gdańsk,

Wykonawca robót budowlanych:

Skanska S. A., Aleja „Solidarności” 173, 00-877 Warszawa

Wartość umowy na roboty budowlane: 84 819 746,43 zł

Okres realizacji inwestycji:

- Podpisanie umowy z Wykonawcą: 15.03.2017 r.
- Rozpoczęcie robót budowlanych:
 - ✓ Na odc. „A” granica miasta Gdańsk-Straszyn to 12.07.2017 r.
 - ✓ Na odc. „B” Żuława – Trąbki Wielkie to 14.07.2017 r.
 - ✓ Na odc. „C” Gołębiewo Wielkie – Gołębiewko to 23.06. 2017 r.
 - ✓ Na odc. „D” Godziszewo – Starogard Gdański to 12.07.2017 r.
 - ✓ Na odc. „E” Straszyn – Żuława to 28.09.2017 r.
 - ✓ Na odc. „F” rondo „Jagatowo” to 20.02.2018 r.

- Planowany termin zakończenia robót, z uwagi na wystąpienie odmiennych od przewidzianych w dokumentacji projektowej warunków gruntowo – wodnych, uległ wydłużeniu do dnia **30 kwietnia 2020 r.**
- Odbiór końcowy robót budowlanych: **30.12.2019 r.**
- Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie/ braku wniesienia przez organy nadzoru budowlanego sprzeciwu do przystąpienia do użytkowania:
 - w zakresie odcinka „A” – Decyzja Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego nr WIK.771.6.77.2019.WŻ z dnia 20.11.2019 r. o pozwoleniu na użytkowanie obiektu, która uzyskała przymiot ostateczności w dniu 09.12.2019 r.
 - w zakresie odcinka „B” – Decyzja Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego nr WIK.771.6.91.2019.WŻ z dnia 06.02.2020 r. o pozwoleniu na użytkowanie obiektu, która uzyskała przymiot ostateczności w dniu 11.02.2020 r.
 - w zakresie odcinka „C” – Decyzja Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego nr WIK.771.6.79.2019.WŻ z dnia 03.12.2019 r. o pozwoleniu na użytkowanie obiektu, która uzyskała przymiot ostateczności w dniu 19.12.2019 r.
 - w zakresie odcinka „D” – Decyzja Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego nr WIK.771.6.90.2019.WŻ z dnia 06.02.2020 r. o pozwoleniu na użytkowanie obiektu, która uzyskała przymiot ostateczności w dniu 11.02.2020 r.
 - w zakresie odcinka „E” – Decyzja Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego nr WIK.771.6.78.2019.WŻ z dnia 03.12.2019 r. o pozwoleniu na użytkowanie obiektu, która uzyskała przymiot ostateczności w dniu 19.12.2019 r.
 - w zakresie odcinka „F” – pismo Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Gdańsku nr WIK.771.5.150.2019.WŻ z dnia 19.11.2019 r. o braku wniesienia sprzeciwu do użytkowania obiektu,
 - w zakresie zamówienia dodatkowego (budowa odcinka sieci kanalizacji deszczowej w m. Kokoszkowy) – Decyzja Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego nr PINB/7114/93/1/2019 z dnia 03.06.2019 r. o pozwoleniu na użytkowanie obiektu, która uzyskała przymiot ostateczności w dniu 20.09.2019 r. oraz pismo Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Gdańsku nr WIK.771.5.120.2019.WL z dnia 08.11.2019 r. o braku wniesienia sprzeciwu do użytkowania obiektu.
- Odbiór Przedmiotu Umowy: **11.03.2020 r.**

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU

Projekt miał na celu rozbudowę DW 222 na odcinku od granicy m. Gdańska – do początku m. Starogard Gdański. Inwestycja objęła 6 odcinków o łącznej długości ok. 27,7 km. W ramach projektu została poszerzona jezdnia drogi 222, a jej konstrukcja została

wzmocniona. Skorygowane zostały łuki pionowe i poziome. Przebudowane zostały skrzyżowania, miejscowo zostały wybudowane ciągi pieszo-rowerowe lub ścieżki rowerowe. W ramach projektu wykonano również zamówienie dodatkowe polegające na budowie odcinka sieci kanalizacji deszczowej oraz zbiornika retencyjnego w m. Kokoszkowy.

Zakres robót obejmował m.in.:

Inwestycja została zrealizowana z podziałem na odcinki:

- a. **Odcinek 1 (A) – Gdańsk – Straszyn dł. ok. 1,4 km** (od granicy administracyjnej miasta Gdańska do ronda przy S6 w Straszynie, z wyłączeniem odcinka w km 0+881 - 1+439 (wiadukt nad obwodnicą południową (S7) zrealizowanego przez GDDKiA). Inwestycja obejmowała rozbudowę drogi w zakresie:
 - poszerzenie jezdni do 7m i poprawa nośności do 115 kN
 - przebudowa skrzyżowań w tym budowa ronda na skrzyżowaniu DW222 z ul. Borkowską i Akacją w Borkowie
 - budowa ciągu pieszo-rowerowego na całym odcinku rozbudowy
 - budowa oświetlenia na całym odcinku rozbudowy
 - przebudowa przepustów
 - przebudowa zjazdów
 - zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi poprzez przebudowę i budowę rowów oraz budowę kanalizacji deszczowej
 - niezbędna wycinka drzewostanu
 - przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej
- b. **Odcinek 2 (E) Straszyn – Żuława dł. ok. 3,9 km** (od skrzyżowania z drogą powiatową w kier. M. Lublewo Gdańskie do początku m. Żuława). Inwestycja obejmowała rozbudowę drogi w zakresie:
 - poszerzenie jezdni do 7m i poprawa nośności do 115 kN
 - przebudowa skrzyżowań w tym budowa ronda na skrzyżowaniu DW222 z drogą powiatową 2202G w kierunku Lublewa.
 - budowa ciągu pieszo-rowerowego na całym odcinku rozbudowy za rowem drogowym
 - przebudowa przepustów
 - przebudowa zjazdów
 - budowa zatok autobusowych
 - zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi poprzez przebudowę i budowę rowów oraz budowę kanalizacji deszczowej - niezbędna wycinka drzewostanu
 - przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej
- c. **Odcinek 3 i 4 (B+F) Żuława – Trąbki Wielkie dł. ok. 6,3km** (od początku m. Żuława do początku m. Trąbki Wielkie).

Inwestycja obejmowała rozbudowę drogi w zakresie:

- poszerzenie jezdni do 7m i poprawa nośności do 115 kN
- przebudowa skrzyżowań
- przebudowa mostu na rz. Kłodawa w m. Kleszczewo
- budowa ciągu pieszo-rowerowego na całym odcinku rozbudowy
- przebudowa przepustów
- przebudowa zjazdów
- budowa zatok autobusowych
- przebudowa i budowa oświetlenia drogowego na terenach miejscowości
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi poprzez przebudowę i budowę rowów oraz budowę kanalizacji deszczowej
- niezbędna wycinka drzewostanu
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

d. Odcinek 5 (C) Gołębiewo Wielkie – Gołębiewko dł. ok. 2,6 km (od skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku m. Pszczółki do początku m. Gołębiewko).

Inwestycja obejmowała rozbudowę drogi w zakresie:

- poszerzenie jezdni do 7m i poprawa nośności do 115 kN
- przebudowa skrzyżowań
- przebudowa mostu na rz. Struga A
- przebudowa i budowa chodników w terenie zabudowanym
- przebudowa przepustów
- przebudowa zjazdów
- budowa zatok autobusowych
- przebudowa i budowa oświetlenia drogowego w terenie zabudowanym
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi poprzez przebudowę i budowę rowów oraz budowę kanalizacji deszczowej
- niezbędna wycinka drzewostanu
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

e. Odcinek 6 (D) Godziszewo – Starogard Gdański dł. ok. 13,5 km (od skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku m. Boroszewo – do początku m. Starogard Gdański – granica administracyjna)

Inwestycja obejmowała rozbudowę drogi w zakresie:

- poszerzenie jezdni do 7m i poprawa nośności do 115 kN
- przebudowa skrzyżowań w tym budowa ronda w Godziszewie na skrzyżowaniu z drogą powiatową w kierunku Boroszewa oraz dwóch rond w msc. Kokoszkowy - przebudowa i budowa chodników w terenach zabudowanych oraz ciągu pieszo - rowerowego na w msc. Kokoszkowy
- przebudowa przepustów
- przebudowa zjazdów
- budowa zatok autobusowych

- przebudowa i budowa oświetlenia drogowego w terenach zabudowanych
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi poprzez przebudowę i budowę rowów oraz budowę kanalizacji deszczowej
- niezbędna wycinka drzewostanu
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

4. CELE ZREALIZOWANEGO PROJEKTU

Realizacja inwestycji ma przyczynić się do znacznej poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawy atrakcyjności inwestycyjnej subregionu. Zostanie przebudowana droga wojewódzka i zwiększona nośność do 115 kN/oś. Ponadto korekcie ulegnie korona drogi, jezdnia zostanie poszerzona, korekcie ulegną nienormatywne łuki poziome i spadki poprzeczne jezdni. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców przyległych terenów, warunków użytkowania transportu zbiorowego, dowozu dzieci do szkół, dojazdu do obiektów publicznych oraz do innych celów podróży wzdłuż planowanej inwestycji. Poprzez realizację rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 222, która ma na celu przede wszystkim poprawę spójności transportowej w regionie - usprawnienie połączeń drogowych między głównymi szlakami komunikacyjnymi regionu, tj. między autostradą A1, drogami krajowymi S6 i S7 oraz DK 91 i DK22 a drogą wojewódzką nr 222 oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej, stworzony zostanie zintegrowany system połączeń między centralnymi ośrodkami aktywności gospodarczej i społecznej (Starogard Gdański – Trójmiasto). Dla mieszkańców powiatów gdańskiego i starogardzkiego, a przede wszystkim mieszkańców przyległych do drogi terenów poprawi się jakość życia poprzez polepszenie jakości środowiska, polepszenie warunków użytkowania transportu zbiorowego (zatoki autobusowe wraz z dojazdami i peronami, chodniki i drogi rowerowe), szybszy dojazd do obiektów użyteczności publicznej oraz innych celów zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji. Nastąpi podniesienie atrakcyjności całego subregionu poprzez zwiększenie jego dostępności.

5. UCZESTNICZY PROJEKTU

<p>BENEFICJENT</p> <p>WOJEWÓDZTWO POMORSKIE</p>	
<p>PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT</p> <p>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU</p>	
<p>NADZÓR INWESTORSKI</p> <p>Konsorcjum Firm:</p> <p>DROMAX Piotr Szanser – Lider NADZORY-GL Grzegorz Leszman - Partner</p>	
<p>NADZÓR AUTORSKI</p> <p>DROMAX Piotr Szanser</p>	
<p>WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH</p> <p>SKANSKA S. A</p>	

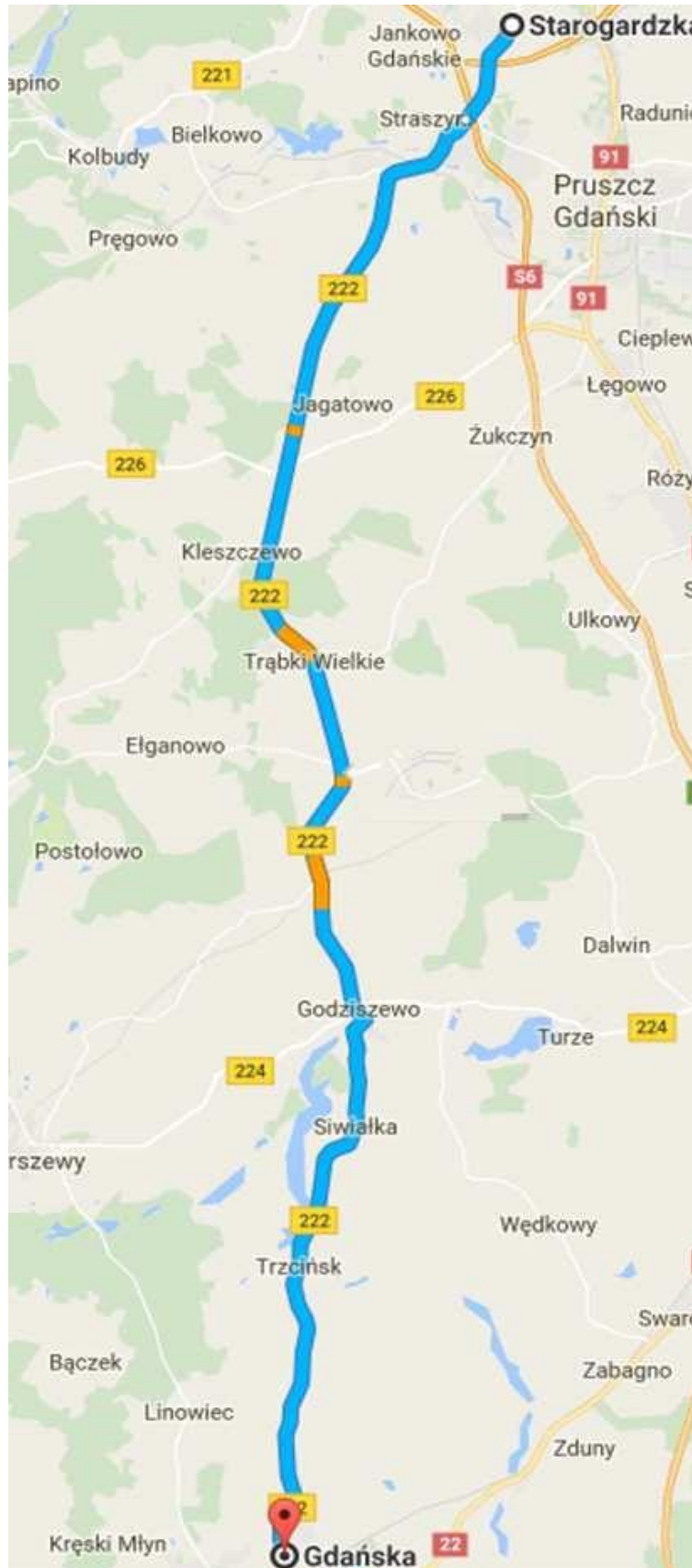
6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Od kwietnia 2017 roku do grudnia 2019 roku występowały utrudnienia w ruchu drogowym w związku z wykonywaniem robót drogowych. Strefa robót oznakowana była znakami ostrzegawczymi. Bezpośrednia strefa robót została wygradzona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykorzystanie tablic kierujących i tablic prowadzących. Pojazdy wykonujące czynności na drodze wysyłały światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej, a pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym ubrani byli w odzież ostrzegawczą. Ponadto w przypadku tworzenia się zatorów wprowadzano ręczne sterowanie ruchem.

W chwili obecnej na odcinkach drogi wojewódzkiej nr 222 objętych rozbudową mogą występować utrudnienia w ruchu wyłącznie na czas trwania robót naprawczych. Droga

jest całkowicie przejezdna. Wszelkie informacje dotyczące utrudnień w ruchu w wyniku prowadzonych robót znajdują się na stronie internetowej ZDW w Gdańsku pod linkiem: <http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/mapa-utrudnien-i-akcja-zima/>

7. PLAN ORIENTACYJNY



Źródło: www.mapy.google.pl

8. STAN ISTNIEJĄCY (przed realizacją)

Fotografia 1 Rozbudowa skrzyżowania.



Źródło: opracowanie własne

Fotografia 2 Uszkodzenia nawierzchni DW 222



Źródło: opracowanie własne

Fotografia 3 Uszkodzenia nawierzchni DW 222, nieprawidłowe parametry chodnika, brak odwodnienia drogi



Źródło: opracowanie własne

Fotografia 4 Uszkodzenia nawierzchni DW 222



Źródło: opracowanie własne

9. STAN W TRAKCIE REALIZACJI

ODCINEK „A”



02.10.2017r. Odc. A. Przepust PD 2. Powtórne zagęszczanie nasypu pod ścieżkę w rejonie wlotu.



03.10.2017r. Odc. A. Odkopanie istniejącego wodociągu w rejonie wlotu PD2.około 0+800.



03.10.2017r. Odc. A. Roboty od ul. Akacyjnej w Borkowie.



05.10.2017r. Odc. A. Przep.PD 2. Budowa wodociągu fi 450mm.



05.10.2017r. Odc. A. Budowa nasypu pod ścieżkę przy ul. Akacjowej.



17.10.2017r. Odc. A. 0+400. Studnia rewizyjna wodociągowa dla wodociągu fi 450mm.



20.10.2017r. Odc. A. 0+670. Urobek z wykopu pod wodociąg. Sączenie wody.



26.10.2017r. Odc. A. km 0+260. Kontynuacja budowy wodociągu Ø 400mm.



26.03.2018 r. Odc. A Roboty przygotowawcze i ziemne w km 1+450 do 1+650



30.06.2018 r. Odc. A Roboty drogowe km 0 + 000 do 0+ 100



30.06.2018 Odc. A Ułożenie krawężników km 1 + 900



29.11.2018 Odc. A Ułożona nawierzchnia ścieżki rowerowej km 0+400



29.11.2018 Odc. A Ułożona nawierzchnia ścieżki rowerowej km 0+100



31.05.2019 Odc. A Montaż balustrad U-11a oraz świadków "pas drogowy"



31.05.2019 Odc. A Montaż balustrad U-11a

ODCINEK B



05.10.2017r.Odc. B. Obrzeźna wycinka lasu za rondem w Jagatowie w kierunku do Straszyna.



26.03.2018 r. Odc. B Roboty przygotowawcze przy przepustach dla płazów w km 4+950 do 5+050



30.06.2018. Odc. B Roboty drogowe w km 2+600



30.06.2018. Odc. B Osuszanie gruntu km 4+500



29.11.2018 Odc. B Roboty ziemne km 3+610



29.11.2018 Odc. B Roboty przy obiekcie mostowym w Kleszczewie, roboty drogowe km 5+300



31.05.2019 Odc. B Wykonywanie w głębokiego wzmocnienia podłoża gruntowego – palowanie w km ok. 5+000



31.05.2019 Odc. B Humusowanie



31.08.2019 Odc. B Hydrosiew

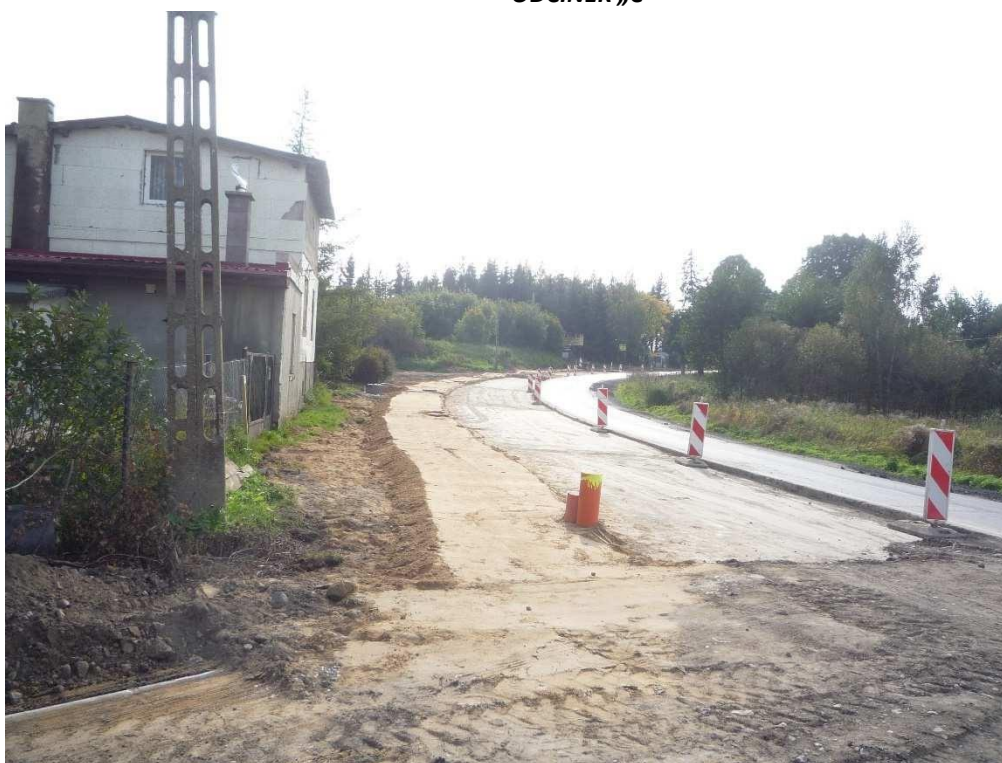


31.08.2019 Odc. B Roboty związane z budową zbiornika retencyjnego

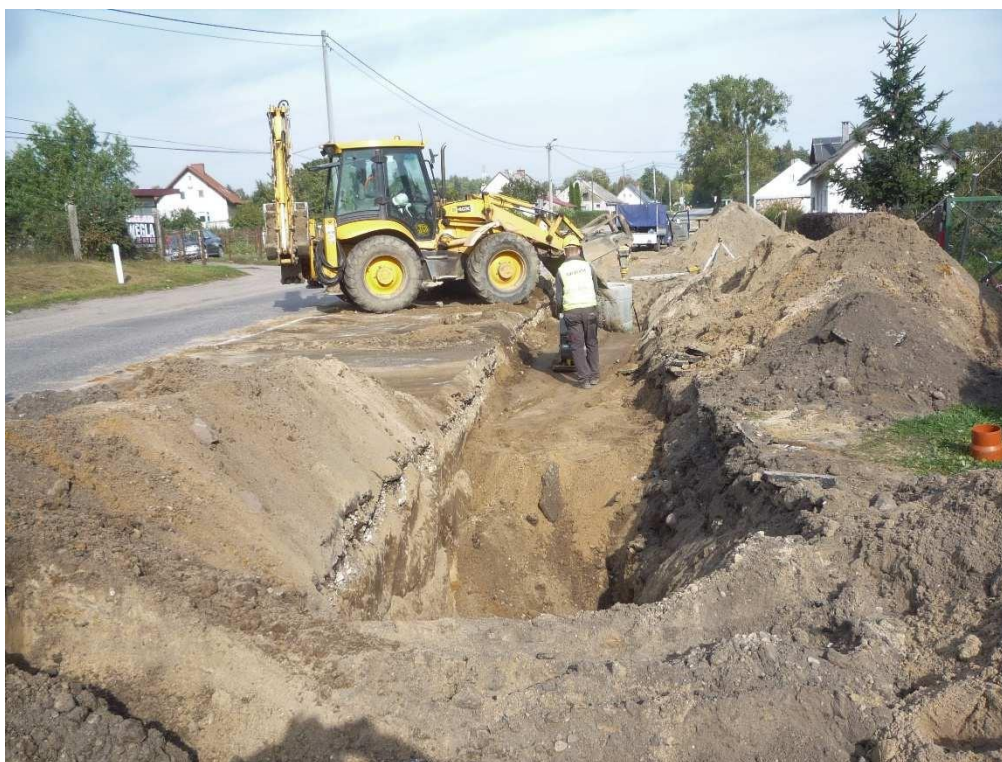


31.08.2019 Odc. B Wykonanie oznakowania poziomego

ODCINEK „C”



02.10.2017r. Odc. C. Gołębiewo Wlk. Zagęszczony grunt pod chod. i wykonana stabil. pod jezdnię.



02.10.2017r. Odc. C. Gołębiewko Śrd. Zagęszczanie wykopu na ułożonych rurach kan. deszczowej przy ul. Storczykowej.



05.10.2017r. Odc. C. Przepust(Most). Wbite ścianki szczelne w rejonie wylotu.



05.10.2017r. Odc. C. Przepust(Most) rejon wylotu. Wykonana stabilizacja cementem 18cm.



11.10.2017r. Odc.C. 0+200 Ustawianie krawężnika ulicznego w m. Gołębiewo WLK.



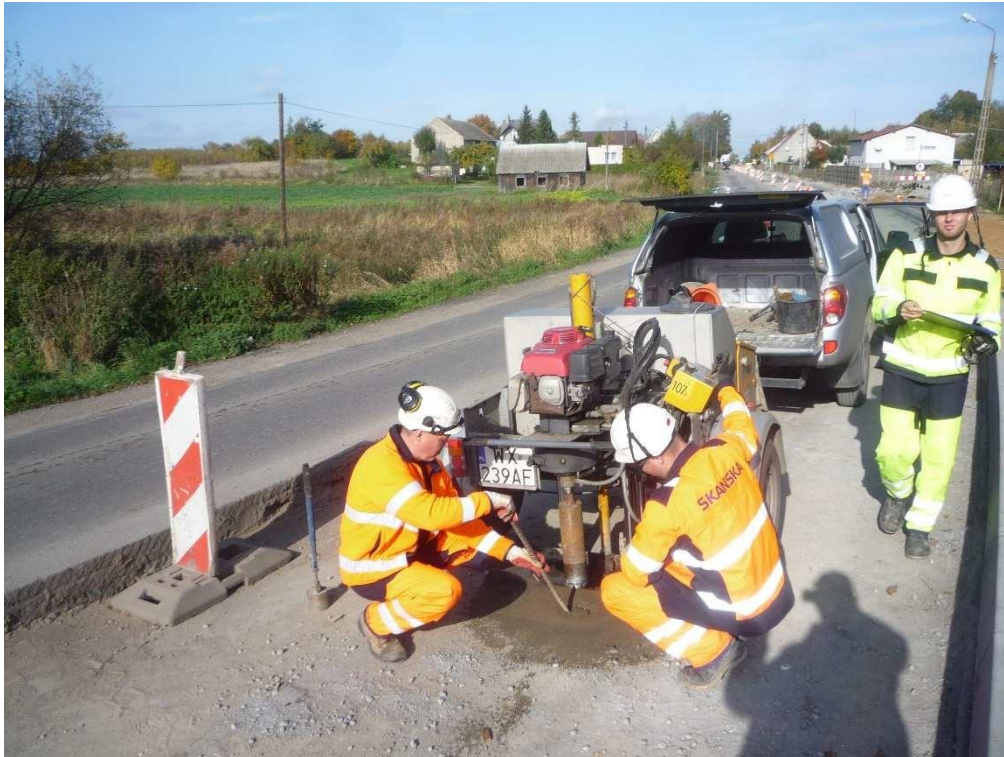
11.10.2017r. Odc.C. 0+050. Kolidzja kabla teletechnicznego z gabionami przy wylocie przepustu.



14.10.2017r. Odc. C. 0+067. Roboty betonowe, osuszanie gruntu i kabel światłowodowy na wylocie Przepustu.



17.10.2017r. Odc. C. 0+067. Roboty przy wylocie przepustu.



18.10.2017r. Odc. C. 0+444. Wycinanie próbek stabilizacji cementem. Grubość 18,50cm.



18.10.2017r. Odc. C. 0+067. Gabiony przy wylocie przepustu.



19.10.2017r. Odc. C. 0+550. Roboty przygotowawcze pod ustawianie obrzeża pod chodnik.



19.10.2017r. Odc. C. 0+067. Wykonywanie gabionów kamiennych na wylocie przepustu.



20.10.2017r. Odc. C. Gołębiewo WLK. Ustawiony krawężnik betonowy ul. i obrzeże.



26.10.2017r. Odc. C. 0+240. Wykonywanie wjazdu.



26.03.2018 r. Odc. C Rozbiórka istniejącej nawierzchni w km 0+000 - 0+300; 1+000 - 1+100; 2+200 - 3+020



30.06.2018 r. Odc. C Roboty brukarskie km 1 + 250



30.06.2018 r. Odc. C Układanie kostki kamiennej km 1 + 300



29.11.2018 Odc. C Roboty drogow km 2+600



29.11.2018 Odc. C Roboty drogowe km 1+200



31.05.2019 Odc. C Wykonywanie warstwy podbudowy zasadniczej MCE, wysp rozdzielających



31.05.2019 Odc. C Roboty branżowe



31.05.2019 Odc. C Wykonywanie wgłębnego wzmocnienia podłoża gruntowego

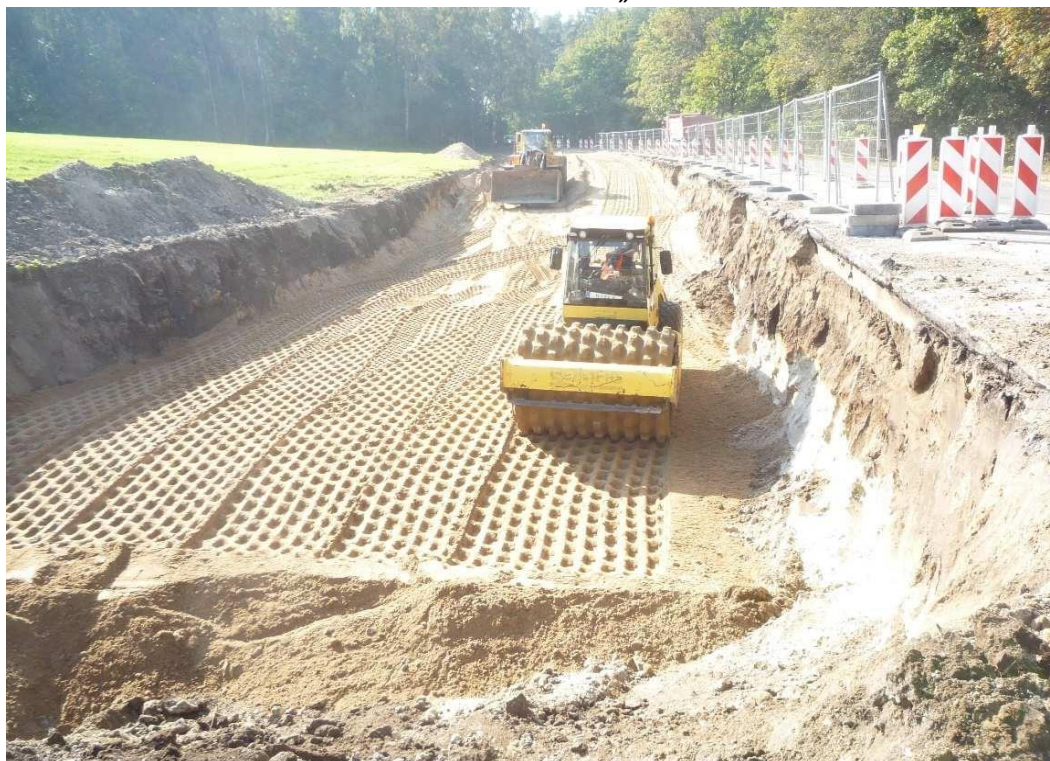


31.05.2019 Odc. C Roboty brukarskie

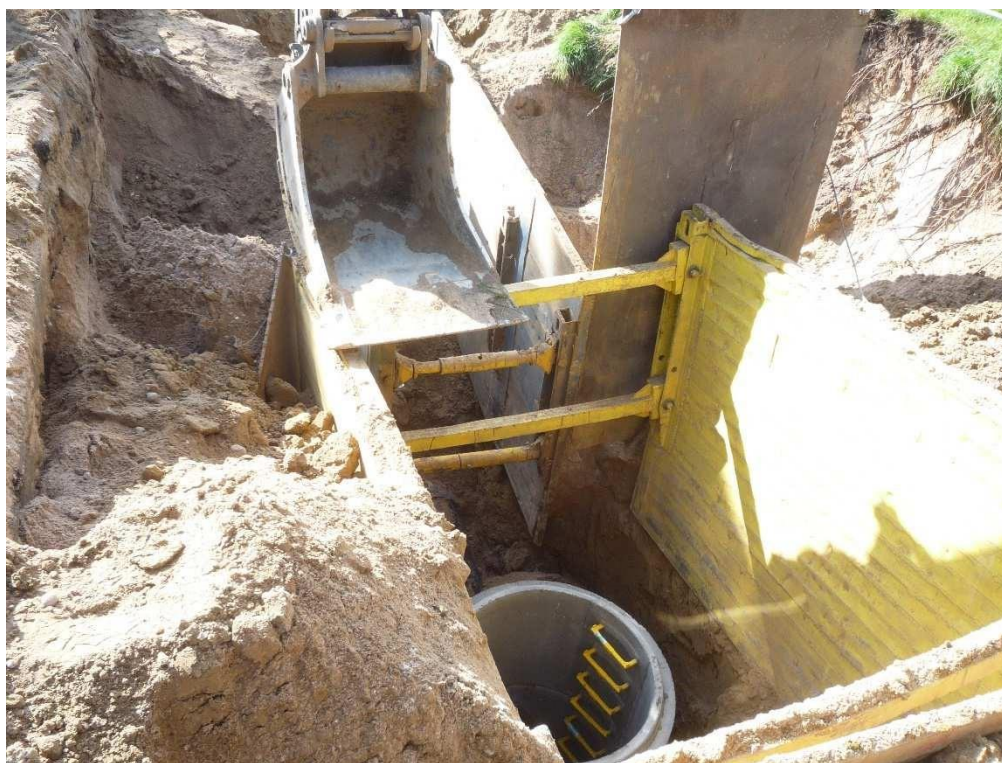


31.08.2019 Odc. C Humusowanie

ODCINEK „D”



02.10.2017 r. Odc. D. 3+570 Zagęszczanie żwiru po wymianie na gruntu niebudowlanego



02.10.2017 r. Odc. D. Studnia rew. Kanalizacji deszczowej przy skrzyżowaniu z ul. Słoneczną.



19.10.2017r. Odc. D. 3+500. Nasyp po wymianie gruntu.



24.10.2017r. Odc. D 3+560 . Rejon wymiany gruntu. Do wymiany gruntu pozostało około 7m.



24.10.2017r. Odc. D 3+560 . Rejon wymiany gruntu. Wykop przy istniejącej jezdni. Przekrój warstw gruntowych.





24.10.2017r. Odc. D 3+560 . Rejon wymiany gruntu. Kontynuacja wymiany od str. Godziszewa.



26.10.2017r. Odc. D 3+560 . Rejon wymiany gruntu. Kontynuacja wymiany od str. Godziszewa.



26.10.2017r. Odc. D. 3+560. Rejon wym. gruntu. Łączenie obu odcinków nasypu.



27.10.2017r. Odc. D. 3+560. Rejon wym. gruntu. Łączenie obu odcinków nasypu.



26.03.2018 r. Odc. D Roboty związane z wymianą gruntów w m. Siwiątka



30.06.2018 r. Odc. D Roboty rozbiórkowe km 0 + 100



30.06.2018 r. Odc. D Roboty ziemne km 5+400



29.11.2018 Odc. D Roboty drogowe km 13+240



29.11.2018 Odc. D Roboty drogowe, ułożona warstwa wiążąca km 6+230



31.05.2019 Odc. D Roboty brukarskie



31.05.2019 Odc. D Wykonywanie platformy roboczej pod palownicę



31.08.2019 Odc. D Montaż barier U-11a, wykonanie schodów terenowych



31.08.2019 Odc. D Ułożenie warstwy ścieralnej



**31.10.2019 Odc. D wykonywanie poboczy, profilowanie skarp, obsiew
ODCINEK „E”**



26.03.2018 r. Odc. E Roboty drogowe w km 0+000 do 0+650



30.06.2018 r. Odc. E Budowa kanalizacji deszczowej km 1+050



30.06.2018 r. Odc. E Roboty drogowe km 0+200



29.11.2018 Odc. E Roboty brukarskie



29.11.2018 Odc. E Roboty brukarskie- przygotowanie do wykonania nawierzchni ścieżki



31.05.2019 Odc. E Roboty brukarskie, korytka ściekowe



31.05.2019 Odc. E Humusowanie, nasadzenia



*31.08.2019 Odc. E Roboty brukarskie
ODCINEK „F”*



31.05.2019 Odc. F Roboty brukarskie



31.05.2019 Odc. F Roboty brukarskie

**ODCINEK SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ WYKONANY W RAMACH ZAMÓWIENIA DODATKOWEGO W M.
KOKOSZKOWY**



29.11.2018 Odtworzenie warstw konstrukcyjnych drogi powiatowej w m. Kokoszkowy wraz z ułożeniem nawierzchni

10. STAN ISTNIEJĄCY 30.12.2019 r. (PO REALIZACJI)

Odcinek A





Odcinek B





Odcinek C





Odcinek D









Odcinek E







Odcinek F





ODWODNIENIE – KOKOSZKOWY



