



09.09.2024 r.

## 1. TYTUŁ PROJEKTU

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku od Jankowa do Obwodnicy Kościerzyny – Odcinek C – odcinek od m. Przywidz do m. Nowa Karczma”

## 2. DANE PODSTAWOWE

### 1) Lokalizacja:

- Województwo: pomorskie
- Powiat: gdański i kościerski,
- Gmina: Przywidz, Nowa Karczma.

### 2) Budżet Projektu

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021-2027, Priorytet FEPM.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączonego Pomorza, Działanie FEPM.04.01 Infrastruktura drogowa.

Całkowita szacunkowa wartość Projektu: **177 896 411,35 zł**

Planowane dofinansowanie UE – **139 374 017,71 zł**

Uchwała o dofinansowaniu projektu z dnia 28 maja 2024 r.

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie

### 3) Wykonawca dokumentacji projektowej:

**Europrojekt Gdańsk S.A.**, ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk.

### 4) Wykonawca robót budowlanych:

**BUDIMEX S.A.** z siedzibą w Warszawie 01-204, ul. Siedmiogrodzka nr 9.

Wartość umowy na roboty budowlane: 116 512 376,17 zł

Okres realizacji inwestycji:

- Podpisanie umowy z Wykonawcą: 9 września 2024 r.
- Planowane przekazanie terenu budowy Wykonawcy (rozpoczęcie robót): w ciągu 14 dni od daty zawarcia umowy.
- Planowane zakończenie wszystkich robót budowlanych: do 600 dni od dnia podpisania umowy.

Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027



### 3. OGÓLNY OPIS PROJEKTU

W ramach Projektu zostaną wykonane roboty budowlane polegające na rozbudowie DW 221 na odcinku o długości ok. 12 km od m. Przywidz do m. Nowa Karczma. Dla całego odcinka objętego rozbudową drogi przewidziano przebudowę konstrukcji nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego. Skorygowane zostaną łuki pionowe i poziome. Przebudowane zostaną skrzyżowania. Miejscowo zostaną wybudowane chodniki lub ścieżki pieszo-rowerowe a także przystanki autobusowe wraz z zatokami i peronami autobusowymi.

#### **Zakres robót obejmuje m.in.:**

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 221 o łącznej długości ok. 12 km,
- rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 226 o łącznej długości ok. 0,3 km,
- rozbudowę lub przebudowę skrzyżowań w ciągu projektowanej drogi wojewódzkiej nr 221,
- przebudowę lub budowę chodników,
- budowę ścieżek pieszo-rowerowych,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych zatok autobusowych,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego,
- przebudowę lub budowę zjazdów,
- przebudowę obiektów mostowych i przepustów,
- budowę lub przebudowę elementów infrastruktury i obiektów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania drogi wojewódzkiej nr 221,
- wykonanie skutecznego odwodnienia drogi poprzez przebudowę i budowę rowów oraz budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę lub budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- niezbędną (kolidującą) wycinkę drzewostanu.

### 4. GRUPY DOCELOWE

- powiat gdański i kościerski – sprawniejsze (po drodze spełniającej odpowiednie standardy techniczne i bezpieczeństwa) poruszanie się pojazdów,
- użytkownicy drogi (mieszkańcy powiatów gdańskiego i kościerskiego oraz turyści) – bezpieczniejsza i krótsza podróż,
- podmioty gospodarcze zlokalizowane na obszarze powiatu gdańskiego i kościerskiego – poprawa dostępności transportowej co dodatkowo może przyczynić się do rozbudowy lub powstania nowych,
- Województwo Pomorskie – rozwój społeczno – gospodarczy w całym regionie.





## 5. CELE I EFEKTY REALIZOWANEGO PROJEKTU

Celem rozbudowy drogi jest jej dostosowanie do parametrów drogi klasy G i poprawa warunków bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Docelowe obciążenie konstrukcji nawierzchni wyniesie do 115 kN/oś. Przebudowana zostanie geometria skrzyżowań i łuków trasy. Na niektórych odcinkach (m.in. obszary zabudowane, bezpośrednie sąsiedztwo przystanków autobusowych), poprzez budowę chodników i ścieżek pieszo-rowerowych, ruch pieszy i rowerowy zostanie wydzielony z jezdni. Powyższe ma za zadanie odizolowanie od ruchu samochodowego niechronionych uczestników ruchu drogowego i tym samym umożliwienie bezpieczniejszego przemieszczania się pieszych i rowerzystów w obrębie poszczególnych miejscowości. W miejscach lokalizacji przystanków autobusowych zostaną wykonane zatoki i perony autobusowe.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 ma na celu przede wszystkim rozwój mobilności regionalnej, wzmocnienie korytarza transportowego w środkowej części województwa pomorskiego, poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej. Realizacja Projektu przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców z terenów przyległych do drogi poprzez poprawę warunków środowiska naturalnego (zmniejszenie hałasu i emisji spalin), poprawę warunków użytkowania transportu zbiorowego (zatoki autobusowe wraz z dojazdami i peronami, chodniki i ścieżki rowerowe), szybszy dojazd do obiektów użyteczności publicznej oraz innych celów zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji. W dłuższej perspektywie czasowej nastąpi stworzenie spójnej i kompleksowej sieci drogowej województwa o wysokich parametrach jakościowych, która zwiększy dostęp do atrakcyjnych turystycznie i wypoczynkowo miejscowości.

## 6. UCZESTNICZY PROJEKTU

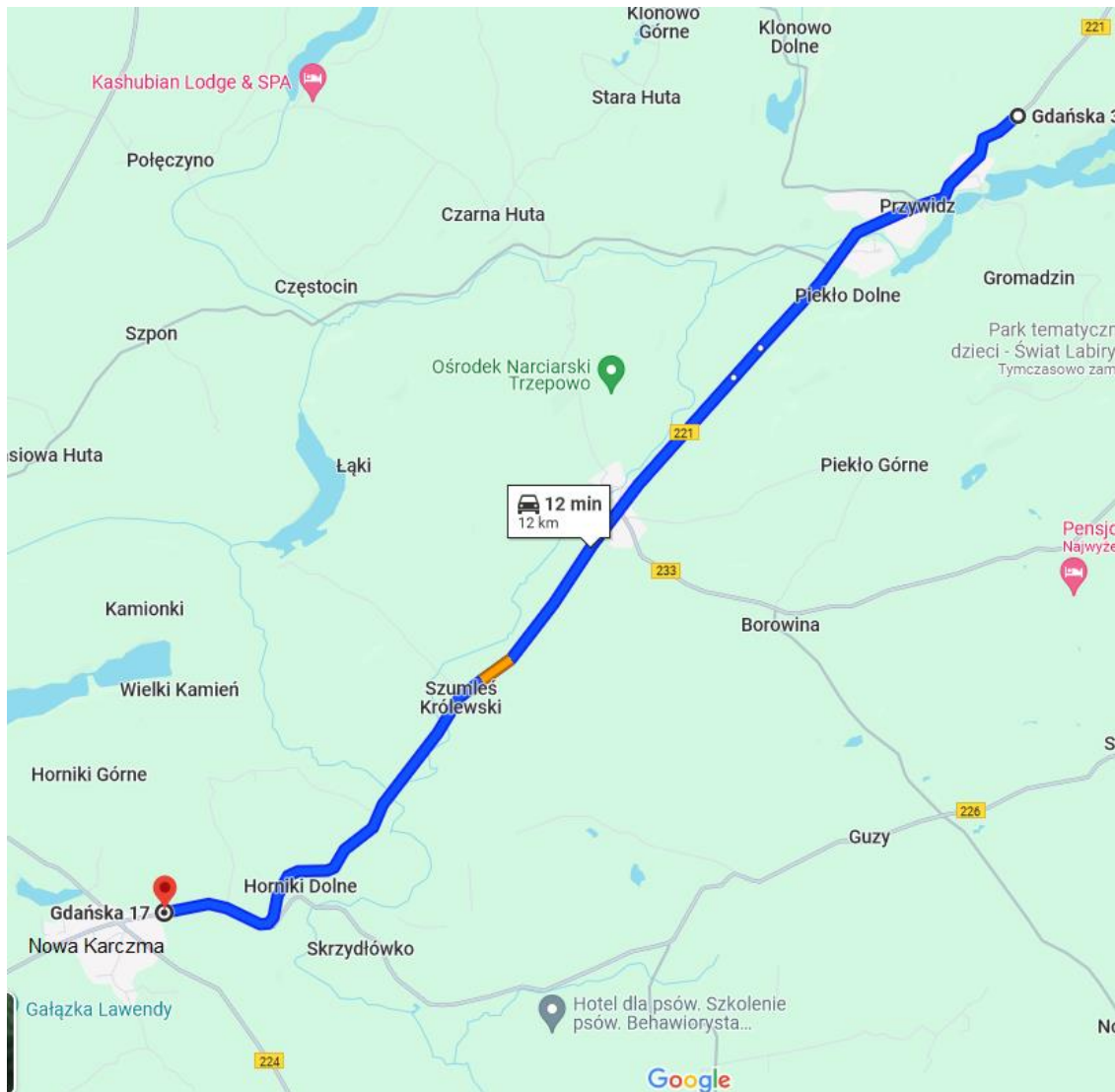
<p>BENEFICJENT <b>WOJEWÓDZTWO POMORSKIE</b></p>	
<p>PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT <b>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU</b></p>	
<p>NADZÓR INWESTORSKI <b>DROGI POMORZE SP. Z O.O.</b></p>	

NADZÓR NAD DOKUMENTACJĄ PROJEKTOWĄ <b>EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.</b>	
WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH <b>BUDIMEX S.A.</b>	

## 7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Od momentu rozpoczęcia robót będą występowały utrudnienia w ruchu drogowym w związku z wykonywaniem najpierw prac przygotowawczych a następnie drogowych. Strefa robót oznakowana będzie znakami ostrzegawczymi. Bezpośrednia strefa robót zostanie wygradzona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykorzystanie tablic kierujących i tablic prowadzących. Pojazdy wykonujące czynności na drodze będą wysyłać światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej, a pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym będą ubrani w odzież ostrzegawczą. Ponadto w przypadku tworzenia się zatorów zostanie wprowadzone ręczne sterowanie ruchem. Aktualne informacje dotyczące utrudnień w ruchu w wyniku prowadzonych robót będą znajdowały się na stronie internetowej ZDW w Gdańsku pod adresem: <https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/mapa-utrudnien/>.

## 8. PLAN ORIENTACYJNY



Źródło: <https://www.google.com/maps/>

## 9. STAN ISTNIEJĄCY przed realizacją Zadania (źródło: opracowanie własne)

### PRZYWIDZ



## ODCINEK PRZYWIDZ – SZUMLEŚ KRÓLEWSKI



## ODCINEK SZUMLEŚ KRÓLEWSKI – NOWA KARCZMA





