



Gdańsk, 03.09.2021 r.

1. TYTUŁ PROJEKTU

Transgraniczne Trakty (Cross-border Routes)

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska – Rosja 2014-2020,

Całkowita wartość projektu: **2 268 054,48 EUR**

Planowane dofinansowanie projektu – 90%

Umowa o dofinansowanie projektu z dnia 30 czerwca 2020 r.

2. NAZWA ZADAŃ REALIZOWANYCH W RAMACH PROJEKTU

- „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku Stegna – Krynica Morska. Etap III: km 61+925 – 64+070”
- „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku Stegna – Krynica Morska. Etap IV: km 61+500 – 61+925”

3. DANE PODSTAWOWE ZADAŃ

Lokalizacja:

- Województwo: pomorskie
- Powiat: nowodworski,
- Gmina i Miasto Krynica Morska.

Wykonawca dokumentacji projektowej:

Europrojekt Gdańsk S.A., ul. Nadwiślańska 55,80-680 Gdańsk,

Wykonawca robót budowlanych:

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg S.A., ul. Pomorska 26A, 83-200 Starogard Gdański

Umowy na roboty budowlane:

- Dla zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku Stegna – Krynica Morska. Etap III: km 61+925 – 64+070”:
 - Wartość: 4 227 628,82 zł
 - Okres realizacji inwestycji:
 - Podpisanie umowy z Wykonawcą: 09.12.2020 r.
 - Rozpoczęcie robót budowlanych: 22.12.2020 r.
 - Zakończenie robót budowlanych: 09.06.2021 r.



- Dla zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku Stegna – Krynica Morska. Etap IV: km 61+500 – 61+925”
 - Wartość: 950 243,76 zł
 - Okres realizacji inwestycji:
 - Podpisanie umowy z Wykonawcą: 14.05.2021 r.
 - Rozpoczęcie robót budowlanych: 18.05.2021 r.
 - Zakończenie robót budowlanych: 29.06.2021 r.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZADAŃ

Zadania przewidywały przebudowę konstrukcji nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego, przebudowę geometrii skrzyżowań i łuków trasy.

W ramach poprawy bezpieczeństwa wszędzie gdzie na to pozwoliły warunki miejscowe wloty drogi do miejscowości otrzymały wyniesione wyspy odginające tor jazdy w ramach fizycznych środków spowalniania ruchu.

Konstrukcja jezdni drogi głównej i dróg podporządkowanych na skrzyżowaniach posiada nawierzchnię bitumiczną. Podobnie jest w przypadku zjazdów na pola, natomiast zjazdy przez chodniki otrzymały nawierzchnię z kostki betonowej. Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej. Znaczna część istniejącej nawierzchni drogi została rozebrana a zdecydowana większość materiałów pochodzących z jej rozbiórki została ponownie użyta do budowy nowej nawierzchni drogi.

Zakres robót obejmował m.in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej na długości łącznie ok. 2,58 km,
- korektę szerokości w dostosowaniu do normatywnej,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 115 kN/oś,
- korektę łuków poziomych,
- korektę spadków poprzecznych jezdni,
- przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- przebudowę zjazdów,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego, w tym azyli i wysepek,
- przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę chodników na terenie miejscowości,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi,
- przebudowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.



5. CELE REALIZOWANEGO PROJEKTU

Projekt „Transgraniczne Trakty” został zrealizowany w formule partnerskiej. Rolę Beneficjenta Wiodącego pełni Województwo Pomorskie. Beneficjentem projektu po stronie rosyjskiej jest jednostka samorządu terytorialnego „Bałtyjski Okręg Miejski”.

Głównym celem Projektu jest wzrost poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz poprawa stanu infrastruktury odcinka drogi wojewódzkiej nr 501 i ulicy Ushakova w Bałtyjsku.

W wyniku realizacji projektu zostały zmodernizowane przedmiotowe odcinki dróg, dzięki czemu znacząco poprawił się ich stan techniczny, co powinno pozytywnie wpłynąć na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz na redukcję wypadków na przedmiotowych odcinkach.

Ponadto, projekt przyczyni się do zbudowania trwałej współpracy transgranicznej, a także może stać się katalizatorem do dalszego rozwoju regionów, co jest niezwykle istotne z punktu widzenia społeczności zamieszkującej te tereny.

Celem inwestycji jest zwiększenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu, poprzez skrócenie czasu podróży, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

6. UCZESTNICY REALIZOWANYCH ZADAŃ W RAMACH PROJEKTU

BENEFICJENT WIODĄCY WOJEWÓDZTWO POMORSKIE	
PODMIOT REALIZUJĄCY ZADANIA ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU	
NADZÓR INWESTORSKI Konsorcjum Firm: NADZORY-GL Grzegorz Leszman – Lider BUDINVEST Jagoda Żywicka – Partner	NADZORY-GL <i>Grzegorz Leszman</i>
WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG S.A.	

7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Od stycznia 2021 występowały utrudnienia w ruchu drogowym w związku z wykonywaniem robót drogowych. Strefa robót oznakowana była znakami ostrzegawczymi. Bezpośrednia strefa robót była wygradzona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykorzystanie tablic kierujących i tablic prowadzących. Pojazdy wykonujące czynności na drodze wysyłały światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej, a pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym ubrani byli w odzież ostrzegawczą.

Aktualne informacje dotyczące utrudnień w ruchu w wyniku prowadzonych robót zamieszczane były na stronie internetowej ZDW w Gdańsku pod linkiem: <http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/mapa-utrudnien-i-akcja-zima/>

8. PLAN ORIENTACYJNY



Źródło: www.mapy.google.pl



POLAND - RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME
2014-2020



PROGRAMME
IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

9. STAN ISTNIEJĄCY (przed realizacją)

Fotografia 1 km 61+900



Źródło: opracowanie własne

„Wyłącznie odpowiedzialność za treść niniejszej strony internetowej ponosi Województwo Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku) i w żadnym wypadku nie może ona być uważana za odzwierciedlającą oficjalne stanowisko Unii Europejskiej, Instytucji Zarządzającej lub Wspólnego Sekretariatu Technicznego PWT Polska – Rosja 2014-2020”



POLAND - RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME
2014-2020



PROGRAMME
IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

Fotografia 2 km 62+200



Źródło: opracowanie własne

„Wyłącznie odpowiedzialność za treść niniejszej strony internetowej ponosi Województwo Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku) i w żadnym wypadku nie może ona być uważana za odzwierciedlającą oficjalne stanowisko Unii Europejskiej, Instytucji Zarządzającej lub Wspólnego Sekretariatu Technicznego PWT Polska – Rosja 2014-2020”



POLAND - RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME
2014-2020



PROGRAMME
IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

Fotografia 3 km 62+400



Źródło: opracowanie własne

„Wyłączną odpowiedzialność za treść niniejszej strony internetowej ponosi Województwo Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku) i w żadnym wypadku nie może ona być uważana za odzwierciedlającą oficjalne stanowisko Unii Europejskiej, Instytucji Zarządzającej lub Wspólnego Sekretariatu Technicznego PWT Polska – Rosja 2014-2020”



POLAND - RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME
2014-2020



PROGRAMME
IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

Fotografia 4 km 62+700



Źródło: opracowanie własne

„Wyłączną odpowiedzialność za treść niniejszej strony internetowej ponosi Województwo Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku) i w żadnym wypadku nie może ona być uważana za odzwierciedlającą oficjalne stanowisko Unii Europejskiej, Instytucji Zarządzającej lub Wspólnego Sekretariatu Technicznego PWT Polska – Rosja 2014-2020”



POLAND - RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME
2014-2020



PROGRAMME
IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

Fotografia 5 km 63+000



Źródło: opracowanie własne

„Wyłączną odpowiedzialność za treść niniejszej strony internetowej ponosi Województwo Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku) i w żadnym wypadku nie może ona być uważana za odzwierciedlającą oficjalne stanowisko Unii Europejskiej, Instytucji Zarządzającej lub Wspólnego Sekretariatu Technicznego PWT Polska – Rosja 2014-2020”



POLAND - RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME
2014-2020



PROGRAMME
IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

Fotografia 6 km 63+800



Źródło: opracowanie własne

„Wyłączną odpowiedzialność za treść niniejszej strony internetowej ponosi Województwo Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku) i w żadnym wypadku nie może ona być uważana za odzwierciedlającą oficjalne stanowisko Unii Europejskiej, Instytucji Zarządzającej lub Wspólnego Sekretariatu Technicznego PWT Polska – Rosja 2014-2020”



POLAND - RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME
2014-2020



PROGRAMME
IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

10. STAN W TRAKCIE REALIZACJI



„Wyłączną odpowiedzialność za treść niniejszej strony internetowej ponosi Województwo Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku) i w żadnym wypadku nie może ona być uważana za odzwierciedlającą oficjalne stanowisko Unii Europejskiej, Instytucji Zarządzającej lub Wspólnego Sekretariatu Technicznego PWT Polska – Rosja 2014-2020”



POLAND - RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME
2014-2020



PROGRAMME
IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION



„Wyłączną odpowiedzialność za treść niniejszej strony internetowej ponosi Województwo Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku) i w żadnym wypadku nie może ona być uważana za odzwierciedlającą oficjalne stanowisko Unii Europejskiej, Instytucji Zarządzającej lub Wspólnego Sekretariatu Technicznego PWT Polska – Rosja 2014-2020”



POLAND - RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME
2014-2020



PROGRAMME
IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

11. STAN PO REALIZACJI



„Wyłącznie odpowiedzialność za treść niniejszej strony internetowej ponosi Województwo Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku) i w żadnym wypadku nie może ona być uważana za odzwierciedlającą oficjalne stanowisko Unii Europejskiej, Instytucji Zarządzającej lub Wspólnego Sekretariatu Technicznego PWT Polska – Rosja 2014-2020”



POLAND - RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME
2014-2020



PROGRAMME
IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION



„Wyłączną odpowiedzialność za treść niniejszej strony internetowej ponosi Województwo Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku) i w żadnym wypadku nie może ona być uważana za odzwierciedlającą oficjalne stanowisko Unii Europejskiej, Instytucji Zarządzającej lub Wspólnego Sekretariatu Technicznego PWT Polska – Rosja 2014-2020”



POLAND - RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME
2014-2020



PROGRAMME
IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION



„Wyłącznie odpowiedzialność za treść niniejszej strony internetowej ponosi Województwo Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku) i w żadnym wypadku nie może ona być uważana za odzwierciedlającą oficjalne stanowisko Unii Europejskiej, Instytucji Zarządzającej lub Wspólnego Sekretariatu Technicznego PWT Polska – Rosja 2014-2020”