

03.04.2026 r.

1. TYTUŁ PROJEKTU

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku od Jankowa do Obwodnicy Kościerzyna – Odcinek D od m. Nowa Karczma do m. Kościerzyna”

2. DANE PODSTAWOWE

1) Lokalizacja

- Województwo: pomorskie
- Powiat: kościerski
- Gmina: Nowa Karczma, Kościerzyna

2) Budżet Projektu

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021-2027, Priorytet FEPM.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączonych Pomorza, Działanie FEPM.04.01 Infrastruktura drogowa.

Wartość projektu: **167 153 329,67 zł**

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: do **120 351 198,03 zł**

Decyzja o dofinansowaniu projektu: FEPM.04.01-IZ.00-0001/23-00 z dnia 28 maja 2024 r.

Zmieniająca: FEPM.04.01-IZ.00-0001/23-01 z dnia 16 stycznia 2025 r.

Zmieniająca: FEPM.04.01-IZ.00-0001/23-02 z dnia 03 lutego 2026 r.

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie

3) Wykonawca dokumentacji projektowej.

Europrojekt Gdańsk S.A., ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk.

4) Wykonawca robót budowlanych.

PORR S.A. z siedzibą w Warszawie 02-854, ul. Hołubcowa 123.

Wartość umowy na roboty budowlane: **124 985 195,61 zł**

Okres realizacji inwestycji:

- Podpisanie umowy z Wykonawcą: 11 października 2024 r.
- Przekazanie terenu budowy: 4 listopada 2024 r.

- Planowane zakończenie wszystkich robót budowlanych: 540 dni od dnia zawarcia umowy, tj. do dnia 4 kwietnia 2026 r.

3. OGÓLNY OPIS PROJEKTU

W ramach Projektu zostaną wykonane roboty budowlane polegające na rozbudowie DW 221 na odcinku o długości ok. 11,95 km od m. Nowa Karczma do m Kościerzyna (do węzła z Obwodnicą Kościerzyny). Dla całego odcinka objętego rozbudową drogi przewidziano przebudowę konstrukcji nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego. Skorygowane zostaną łuki pionowe i poziome. Przebudowane zostaną skrzyżowania. Miejscowo zostaną wybudowane chodniki lub ścieżki pieszo-rowerowe a także przystanki autobusowe wraz z zatokami i peronami autobusowymi.

Zakres robót obejmuje m.in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 221 o łącznej długości ok. 11,95 km do parametrów odpowiadających przewidywanej klasie technicznej drogi G,
- rozbudowę/przebudowę skrzyżowań w ciągu projektowanej drogi wojewódzkiej nr 221,
- przebudowę/budowę krótkich odcinków ulic dojazdowych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania drogi wojewódzkiej nr 221,
- przebudowę/budowę ciągów pieszych,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych zatok autobusowych,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego,
- przebudowę/budowę zjazdów,
- przebudowę i remont obiektów mostowych i przepustów,
- budowę/przebudowę innych obiektów np. schodów, ogrodzeń,
- przebudowę/budowę rowów melioracyjnych, kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych, urządzeń podczyszczających, drenaży,
- przebudowę/budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- budowę kanału technologicznego,
- gospodarkę zielenią, w tym wycinkę kolidujących z inwestycją drzew i krzewów oraz zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogi,

- wykonanie docelowego oznakowania drogi wraz z urządzeniami brd.

4. GRUPY DOCELOWE

- powiat gdański i kościerski – sprawniejsze (po drodze spełniającej odpowiednie standardy techniczne i bezpieczeństwa) poruszanie się pojazdów,
- użytkownicy drogi (mieszkańcy powiatów gdańskiego i kościerskiego oraz turyści) – bezpieczniejsza i krótsza podróż,
- podmioty gospodarcze zlokalizowane na obszarze powiatu gdańskiego i kościerskiego – poprawa dostępności transportowej co dodatkowo może przyczynić się do rozbudowy lub powstania nowych,
- Województwo Pomorskie – rozwój społeczno – gospodarczy w całym regionie.

5. CELE I EFEKTY REALIZOWANEGO PROJEKTU

Celem rozbudowy drogi jest jej dostosowanie do parametrów drogi klasy G i poprawa warunków bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Docelowe obciążenie konstrukcji nawierzchni wyniesie do 115 kN/oś. Przebudowana zostanie geometria skrzyżowań i łuków trasy. Na niektórych odcinkach (m.in. obszary zabudowane, bezpośrednie sąsiedztwo przystanków autobusowych oraz odcinki od m. Nowa Karczma do km ok. 45+820 (ok. 5,5 km) oraz od km ok. 49+850 do końca opracowania (ok. 2 km) planowane jest wykonanie po jednej stronie drogi wojewódzkiej ścieżki pieszo – rowerowej (z wykorzystaniem istniejących jej fragmentów). Jej szerokość będzie wynosiła 3 m i nie mniej niż 2.5 m na odcinkach wychodzących poza obszar zabudowany.). Poprzez budowę chodników i ścieżek pieszo-rowerowych, ruch pieszy i rowerowy zostanie wydzielony z jezdni. Powyższe ma za zadanie odizolowanie od ruchu samochodowego niechronionych uczestników ruchu drogowego i tym samym umożliwienie bezpieczniejszego przemieszczania się pieszych i rowerzystów w obrębie poszczególnych miejscowości. W miejscach lokalizacji przystanków autobusowych zostaną wykonane zatoki i perony autobusowe.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 ma na celu przede wszystkim rozwój mobilności regionalnej, wzmocnienie korytarza transportowego w środkowej części województwa pomorskiego, poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej. Realizacja Projektu przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców z terenów przyległych do drogi poprzez

poprawę warunków środowiska naturalnego (zmniejszenie hałasu i emisji spalin), poprawę warunków użytkowania transportu zbiorowego (zatrójki autobusowe wraz z dojazdami i peronami, chodniki i ścieżki rowerowe), szybszy dojazd do obiektów użyteczności publicznej oraz innych celów zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji. W dłuższej perspektywie czasowej nastąpi stworzenie spójnej i kompleksowej sieci drogowej województwa o wysokich parametrach jakościowych, która zwiększy dostęp do atrakcyjnych turystycznie i wypoczynkowo miejscowości.

6. UCZESTNICZY PROJEKTU

| | |
|---|--|
| <p>BENEFICJENT WOJEWÓDZTWO POMORSKIE</p> |  |
| <p>PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU</p> | <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>  <p>Jednostka Samorządu Województwa Pomorskiego</p> |
| <p>NADZÓR INWESTORSKI DROGI POMORZE SP. Z O.O. 83-112 Rokitki, ul. Tczewska 4C</p> |  |
| <p>NADZÓR AUTORSKI EUROPROJEKT GDAŃSK S.A. 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55</p> |  |
| <p>WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH PORR S.A. 02-854 Warszawa, ul. Hołubcowa 123</p> |  |

7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Występują utrudnienia w ruchu drogowym w związku z wykonywaniem robót drogowych. Strefa robót oznakowana jest znakami ostrzegawczymi. Bezpośrednia strefa robót jest wygradzona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykorzystanie tablic kierujących i tablic prowadzących. Pojazdy wykonujące czynności na drodze wysyłają światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej, a pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym są ubrani w odzież

ostrzegawczą. Ponadto w przypadku tworzenia się zatorów wprowadzane jest ręczne sterowanie ruchem.

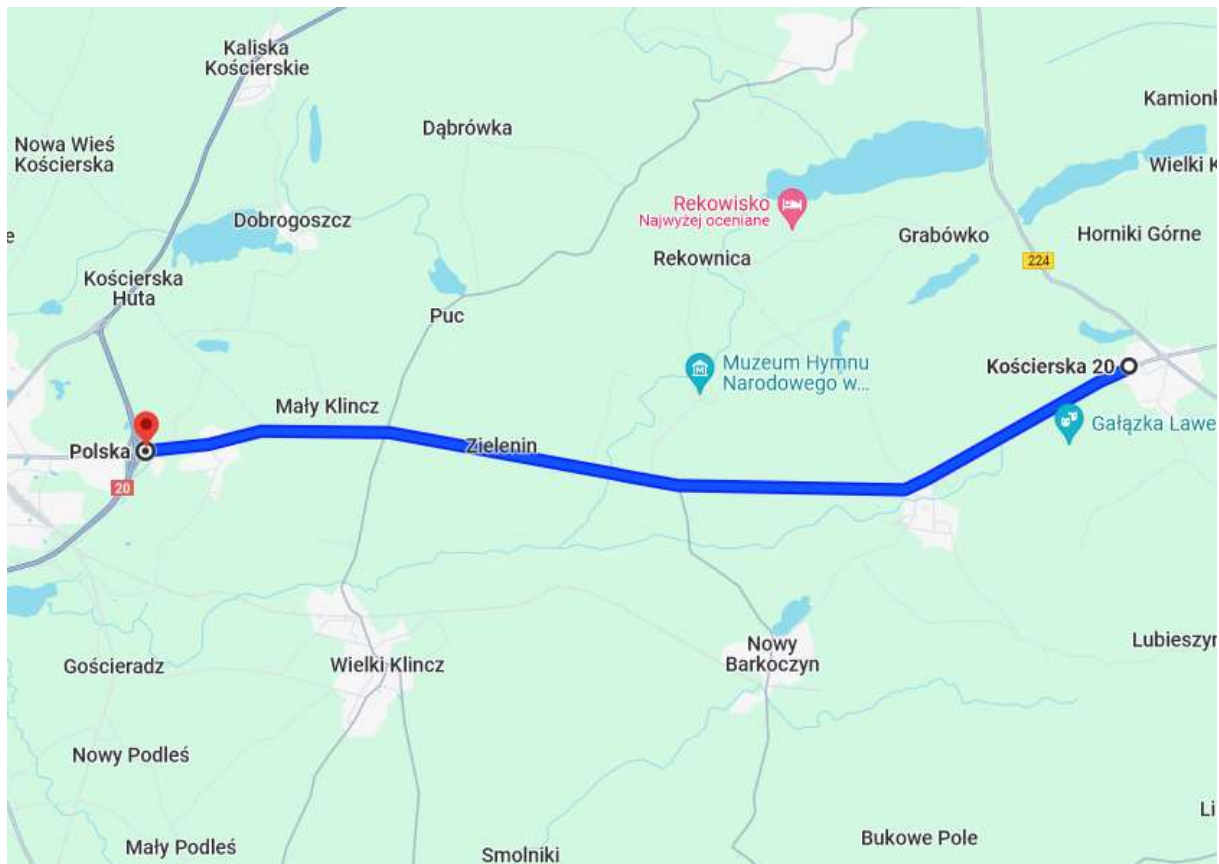
Na DW221 od Kowal do Kościerzyny wprowadzono tymczasową organizację ruchu ograniczającą wjazd na drogę dla pojazdów pow. 12 t. Objazd poprowadzono trasą przez S6, DK7 i DK20 (w. Kowale – w. Gdańsk Karczemki – Żukowo – Kościerzyna).

W dniu 19 grudnia 2025 r. został zamknięty odcinek DW221 w Lubaniu na ul. Kościerskiej od nr 124 do nr 130 (w związku budową wysokich nasypów w ciągu DW221).

Taka organizacja ruchu w Lubaniu ma obowiązywać do końca marca 2026 r. (o ile warunki atmosferyczne pozwolą na zrealizowanie założonego zakresu robót).

Ponadto na drodze wojewódzkiej nr 221 D Nowa Karczma – Kościerzyna będą funkcjonowały trzy odcinki z ruchem wahadłowym: dwa między Lubaniem a Będominem oraz jedno w Nowym Klinczu.

8. PLAN ORIENTACYJNY



Źródło: <https://www.google.com/maps/>

9. STAN ISTNIEJĄCY przed realizacją Zadania (źródło: opracowanie własne)









10. STAN W TRAKCIE REALIZACJI.



