

KOSZTORYS OFERTOWY**Remont nawierzchni DW 226 ul. Zastawna w Pruszczu Gdańskim**

składając ofertę w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Remont dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
z podziałem na części.**

ODCINEK I - km około 32+180– 33+360						
L.p.	Podstawa	Opis i wyczerpania	J.m.	ilość	cena jedn	wartość
1	D-01.01.01	Obsługa geodezyjna	kpl	1,00		
2	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 2 cm w km: od 32+180 - 32+450, szer. 6,5m od 32+450 - 32+585, szer. 7 m od 32+650 - 32+730 szer. 7 m wcinka 140 m2	m ²	3 400,00		
3	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 3 cm w km: od 32+730- 33+245 szer. 6,5-7,4 m prawoskręt - 250 m2, wjazd strona prawa - 75 m2	m ²	3 650,50		
4	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm w km: od 33+245- 33+360, szer. 8,7 - 14m	m ²	1 548,50		
5	D-04.03.03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²	8 599,00		
6	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, KR 3-4 o gr. 5 cm, ciąg główny w km 32+180 -32+450 - szer. 6,5m , ciąg główny 32+450 - 32+585 - szer. 7,0 m; prawoskręt - 231 m2, wjazd strona prawa - 75 m2 ciąg główny 32+650 - 32+730 - szer. 7,0 m; ciąg główny 32+730 - 33+00 - szer. 6,50 m; ciąg główny 33+00 - 33+200 - szer. 6,30 m; ciąg główny 33+200 - 33+225 - szer. 6,50 m; ciąg główny 33+225 - 33+245 - szer. 7,40 m.	m ²	7 050,50		
7	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, KR 3-4 o gr. 6 cm, ciąg główny 33+245 - 33+250 - szer. 8,70 m; ciąg główny 33+250 - 33+260 - szer. 10,50 m; ciąg główny 33+260- 33+360 - szer. 14,00 m.	m ²	1 548,50		
8	D-04.03.03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²	5 080,50		
9	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W o śr. gr. 5 cm ciąg główny w km 32+180 -32+450 - szer. 6,5m , ciąg główny 32+730 - 33+000 - szer. 6,50 m; ciąg główny 33+000 - 33+200 - szer. 6,30 m; ciąg główny 33+200 - 33+225 - szer. 6,50 m; ciąg główny 33+225 - 33+245 - szer. 7,40 m;	m2	5 080,50		
10		Remont cząstkowy mieszanką mineralno-bitumiczną w obrębie ronda - 70m2 w obrębie skrzyżowania z ul. Batalionów Chłopskich - 100m2	m2	170,00		

11	D-07.01.01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych oraz przejść dla pieszych na jezdni farbą chlorokauczkową oznakowanie grubowarstwowe	m ²	550,00		
12		Wykonanie zjazdów z pozyskanego destruktu, śr. gr. 12cm wraz z przygotowaniem koryta	m ²	32,00		
13	D-01.02.02	Zdjęcie humusu z poboczy wraz z wywozem i utylizacją	m ²	972,00		
14	D-01.02.02	Wykonanie poboczy z pozyskanego destruktu 12cm, szer. 1,2 m wraz z powierzchniowym utwaleniem grysem frakcja 2-5 mm w km 32+180- 32+585	m ²	972,00		
15	D-01.02.02	Zdjęcie humusu z poboczy wraz z wywozem i utylizacją	m ²	1 260,00		
16	D-01.02.02	Wykonanie poboczy z pozyskanego destruktu 12cm, szer. 1,0 m wraz z powierzchniowym utwaleniem grysem frakcja 2-5 mm w km 32+730- 33+245 w km 33+245- 33+360	m ²	1 260,00		
RAZEM NETTO Odcinek I						

ODCINEK II w km 33+470- 34+182

L.p.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	J.m.	ilość	cena jedn	wartość
1	D-01.01.01	Obsługa geodezyjna	kpl	1,00		
2	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 2-4 cm w km od 33+470 - 34+040	m ²	4 325,00		
3	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm ciąg główny km 34+040 - 34+182; zjazdy 310 m ²	m ²	1 304,00		
4	D-04.03.03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	5 629,00		
5	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, KR 3-4 o gr. 6 cm, ciąg główny 33+475 - 33+525 - szer. 12,0 m; ciąg główny 33+525 - 33+540 - szer. 11,0 m; ciąg główny 33+540 - 34+040 - szer. 7,0 m; zjazdy - 310m ²	m ²	5 629,00		
6	D-07.01.01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych oraz przejść dla pieszych na jezdni farbą chlorokauczkową oznakowanie grubowarstwowe	m ²	420,00		
7	D-01.02.02	Zdjęcie humusu z poboczy wraz z wywozem i utylizacją	m ²	694,00		
8	D-01.02.02	Wykonanie poboczy z pozyskanego destruktu wraz z powierzchniowym utwaleniem grysem frakcja 2-5 mm w km 33+470 - 33+580 obustronnie ; szer 1,2 m, śr. gr. 12 cm w km 33+610 - 34+040 strona lewa; szer. 1,0 m, śr. gr. 12 cm	m ²	694,00		
9		Regulacja wpustów ulicznych wpusty wytępiają na odcinkach od km 41+910- 42+370	szt	5,00		

RAZEM NETTO Odcinek II

RAZEM NETTO Odcinek I i Odcinek II

vat

RAZEM BRUTTO Odcinek I i Odcinek II

słownie:

....., dnia 2019 r.

.....
podpis wykonawcy/wykonawców