

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Celem zamówienia jest wykonanie cyklicznych pomiarów ruchu, na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (z późniejszymi zmianami), zgodnie z „Wytycznymi organizacji i przeprowadzenia generalnego pomiaru ruchu w 2020 roku na drogach wojewódzkich”, opracowanym w Departamencie Strategii i Studiów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury Departamentu Dróg Publicznych.

2. Pomiar należy wykonać zgodnie z Wytycznymi organizacji i przeprowadzania generalnego pomiaru ruchu w 2020 roku na drogach wojewódzkich, stanowiącymi załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

3. Zakres robót. Pomiary odbywać się będą w ciągach dróg wojewódzkich na terenie województwa pomorskiego, w wyznaczonych punktach pomiarowych z podziałem na części:

Część 1 – na terenie RDW w Bytowie

Część 2 – na terenie RDW w Chojnicy

Część 3 – na terenie RDW w Gdańsku

Część 4 – na terenie RDW w Kartuzach

Część 5 – na terenie RDW w Lęborku

Część 6 – na terenie RDW w Pucku

Część 7 – na terenie RDW w Starogardzie Gdańskim

Część 8 – na terenie RDW w Sztumie

Lista punktów pomiarowych znajduje się w pkt. 20

4. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych (na poszczególne części)

5. Sposób przeprowadzania pomiarów, tj. sposób automatyczny, półautomatyczny, ręczny (w tym przy pomocy kamer wideo) należy do Wykonawcy.

6. Zamiar wykonania pomiarów metodą automatyczną lub półautomatyczną Wykonawca potwierdza deklarując ten fakt 10 dni przed pomiarem, wysyłając listę urządzeń oraz punktów, na których ma zamiar wykonać pomiar automatyczny lub półautomatyczny w celu weryfikacji, czy dane urządzenie jest dopuszczone do wykorzystania w GPR 2020 przez GDDKiA. W przypadku, gdy GDDKiA nie dopuściła możliwości wykorzystania urządzenia danego typu w GPR 2020 na drogach krajowych, wówczas pomiary należy prowadzić metodą ręczną. W przypadku, gdy urządzenie zostanie dopuszczone do pomiarów, ale stwierdzone zostaną błędy w jego pracy, w trakcie wykonywania pomiarów, co zostanie określone na podstawie oceny jakości wyników z poszczególnych dni pomiarowych, należy zaprzestać dalszych pomiarów tą metodą i kolejne pomiary wykonywać ręcznie.

7. w przypadku zamiaru stosowania metody wideorejestracji przez Wykonawcę, Wykonawca w ciągu **pięciu dni** od dnia podpisania umowy, dostarczy do siedziby Zamawiającego próbki nagrań, z urządzeń, za pomocą których ma odbywać się pomiar. Próbkę mają być wykonane za dnia oraz po

zmroku. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykluczenia przedstawionych urządzeń z pomiarów, w tym przypadku Wykonawca wykona pomiar metodą ręczną za pomocą obserwatorów.

8. Pomiar automatyczny, półautomatyczny lub za pomocą wideorejstracji należy wykonać w pierwszym terminie. W przypadku wystąpienia awarii jednego z dopuszczonych do pomiaru urządzeń pomiarowych / kamer wideo, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania w danym punkcie pomiarowym, w zapasowym terminie pomiaru, metodą ręczną za pomocą obserwatorów.

9. UWAGA! Niezależnie od zakładanej metody pomiarowej (wideorejstracja, pomiar automatyczny, itp.) zaleca się, aby Wykonawca tak kalkulował swoje oferty by jako element wyjściowy do wyceny stosowali pomiar metodą ręczną za pomocą obserwatorów (jako podstawowy typ pomiaru). Tym samym, Wykonawcy unikną ryzyka związanego z niedopuszczeniem zgłoszonych urządzeń pomiarowych do stosowania w pomiarze. Zmiana metody pomiarowej na etapie realizacji umowy nie jest podstawą do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.

10. Lokalizacje punktów pomiarowych znajdują się w punkcie 20. Wykonawca po podpisaniu umowy zwróci się do odpowiedniego Rejonu Dróg Wojewódzkich, w celu ustalenia dokładnej lokalizacji punktów pomiarowych.

11. Wykonawca odpowiada za czasowy montaż kamer do rejestracji obrazu wideo we wskazanych lokalizacjach wraz z zapewnieniem ich autonomicznego zasilania na czas pomiaru i zabezpieczenie je na wypadek kradzieży lub aktu wandalizmu oraz demontaż po zakończeniu pomiaru.

12. Terminy wykonania pomiarów podane są w Tabela 3. - Kalendarz pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich w 2020 roku w Wytycznych organizacji i przeprowadzania generalnego pomiaru ruchu w 2020 roku na drogach wojewódzkich. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia pomiarów w podanym terminach, w przeciwnym razie na Wykonawcę zostanie nałożona kara, która nie zwolni Wykonawcy od wykonania pomiaru.

W przypadkach zaistnienia nieoczekiwanej sytuacji uniemożliwiającej przeprowadzenia pomiaru, Wykonawca ma obowiązek po uzgodnieniu z Zamawiającym – wykonanie pomiaru w pełnym zakresie jeden tydzień później w tym samym dniu tygodnia, na własny koszt.

13. Przed każdym pomiarem Wykonawca przygotowuje:

- niezbędne dokumenty pomiarowe oraz dokumenty pomocnicze zgodnie z wytycznymi określonymi w Wytycznych do GPR 2020

- listę punktów pomiarowych wraz z określeniem metody oraz zestawieniem osób wykonujących pomiar, kierownikiem zmiany, telefonem kontaktowym do kierownika zmiany, listą rezerwowych obserwatorów oraz oświadczenia o przeprowadzeniu przez Wykonawcę przeszkolenia w zakresie przeprowadzenia GPR 2020 wszystkich osób biorących udział w pomiarze. Wykonawca dostarczy ww. dokumenty co najmniej 5 dni przed datą pomiaru do odpowiedniego Rejonu Dróg Wojewódzkich. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli, że personalia obserwatora nie będą zgodne

z przedłożonymi w rzeczowym zestawieniu, pomiar na tym punkcie pomiarowym zostanie powtórzony z winy wykonawcy.

14. W każdym z dni pomiarowych Wykonawca pomiaru zobowiązany jest do zapewnienia wymaganej liczby obserwatorów, w tym także obserwatorów rezerwowych w ilości zgodnie z wytycznymi GPR 2020. Osoby te pozostają w dyspozycji Wykonawcy i mogą zostać w każdej chwili (w czasie do 1 godziny, na wezwanie Wykonawcy lub Zamawiającego, winny stawić się na wskazanym stanowisku) skierowane do wykonywania pomiaru w przypadku zaistnienia szczególnych okoliczności (np. nagła niedyspozycja, choroba, itp.). W tym celu należy zapewnić łączność telefoniczną ze stanowiskami pomiarowymi. W przypadku pomiarów ruchu za pomocą kamer wideo w punktach pomiarowych Zamawiający dopuszcza brak obserwatorów.

15. Obserwatorami winny być osoby pełnoletnie, odpowiedzialne, sumienne i rzetelne, gwarantujące właściwe i dokładne wykonanie pomiaru oraz odpowiednio przeszkolone.

16. Praca obserwatorów w punkcie pomiarowym odbywa się na zmiany. Jeden obserwator nie może prowadzić pomiaru dłużej niż 8 godzin. Dopuszcza się ponowną pracę obserwatora w danym dniu pomiarowym, po jego odpoczynku.

17. Obserwator nie może opuszczać stanowiska pomiarowego, z wyjątkiem krótkich przerw na załatwienie własnych potrzeb (w tym okresie rejestracja pomiaru prowadzona winna być przez jednego z pozostałych obserwatorów).

18. Wykonawca pomiaru na własny koszt dowozi obserwatorów na stanowiska pomiarowe i dokonuje wymiany obserwatorów na zakończenie każdej zmiany oraz zobowiązany jest zaopatrzyć każdego obserwatora w wymagane formularze, niezbędne przyrządy (tj. zegarki, długopisy lub cienkopisy, twarda podstawka pod formularze, latarki), numery telefonów kontaktowych do przedstawiciela właściwego Rejonu odpowiedzialnego za pomiar. Każdy zespół obserwatorów powinien mieć do dyspozycji kopie opracowań „Sylwetki nietypowych pojazdów w wybranych kategoriach oraz typowe sylwetki pojazdów kategorii d” – Załącznik nr 1 do Wytycznych organizacji i przeprowadzania generalnego pomiaru ruchu w 2020 roku na drogach wojewódzkich.

19. Wykonawca pomiaru zobowiązany jest zabezpieczyć obserwatorów przed niekorzystnym działaniem czynników atmosferycznych poprzez zapewnienie obserwatorom pojazdu, z którego będą mogli wykonywać pomiar, pojazd winien być ustawiony zgodnie z kodeksem ruchu drogowego.

Kontrola pomiaru jako podstawowy czynnik jego wiarygodności będzie prowadzona przez wszystkie jednostki uczestniczące w GPR 2020. Zasady kontroli pomiaru przedstawione są w Wytycznych organizacji i przeprowadzania generalnego pomiaru ruchu w 2020 roku na drogach wojewódzkich.

20. Wykaz punktów pomiarowych

Część I – na terenie RDW w Bytowie

Numer odcinka pomiarowego 2020	Numer drogi	Typ odcinka	SDR 2015	Opis punktu pomiarowego		Numer pkt pomiarowego wg 2015	pomiar dzienny			pomiar nocny		
				Pikietaż	Miejscowość		Liczba osób - pomiar ręczny	l. godz	krotność	Liczba osób - pomiar ręczny	l.godz.	krotność
22101	206	ZL	1125	42,9	GRANICA WOJEW.	22101	1	16	2	1	8	2
22102	206	M	8417	60,6	MIASTKO	22102	2	16	5	2	8	1
22503	208	P	1993	5,3	KĘPICE	22503	1	16	5	1	8	1
22504	208	X	322	13,0	OSOWO	22504	1	8	1	0	0	0
22505	209	ZL	1270	13,6	KORZYBIE - PRZEJ.KOL-DRO	22505	1	16	2	1	8	2
22506	209	ZL	1404	22,3	BARCINO - PRZEJ. KOL-DROG	22506	1	16	2	1	8	2
22103	209	P	2810	32,0	ULISZKOWICE	22103	1	16	5	1	8	1
22104	209	P	4007	59,7	BYTÓW	22104	1	16	5	1	8	1
22107	212	Z	2328	28,5	NOŻYNKO	22107	1	16	2	1	8	1
22108	212	P	5532	44,4	BYTÓW	22108	1	16	5	1	8	1
22113	212	M	-	46,0	BYTÓW	-	2	16	5	2	8	1
22109	212	P	8327	47,2	BYTÓW	22109	2	16	5	2	8	1
22110	212	P	3165	70,3	LIPNICA	22110	1	16	5	1	8	1
22111	228	M	8890	2,9	BYTÓW	22111	1	16	5	1	8	1
22112	228	Z	1980	19	PARCHOWSKI MŁYN	22112	1	16	2	1	8	1

Część II RDW w Chojnicach

Numer odcinka pomiarowego 2020	Numer drogi	Typ odcinka	SDR 2015	Opis punktu pomiarowego		Numer pkt pomiarowego wg 2015	pomiar dzienny			pomiar nocny		
				Pikietaż	Miejscowość		Liczba osób - pomiar ręczny	l. godz	krotność	Liczba osób - pomiar ręczny	l.godz.	krotność
22201	188	ZL	2092	1,1	CZŁUCHÓW	22201	1	16	2	1	8	2
22202	201	P	3283	9,5	CZARNE	22202	1	16	5	1	8	1
22203	201	ZL	2022	23,9	BINCZE	22203	1	16	2	1	8	2
22204	202	Z	2158	8,8	BREŃSK	22204	1	16	2	1	8	1
22205	212	P	3004	89,1	CIECHOLEWY	22205	1	16	5	1	8	1
22206	212	M	7068	103,5	CHOJNICE	22206	2	16	5	2	8	1
22207	212	M	5783	107,7	CHOJNICE	22207	1	16	5	1	8	1
22208	212	P	4650	110,4	NIEŻYCHOWICE	22208	1	16	5	1	8	1
22209	235	P	4795	39,2	MECIKAŁ	22209	1	16	5	1	8	1
22210	235	P	5912	50,8	KŁAWKOWO	22210	1	16	5	1	8	2
22211	235	M	7116	53,3	CHOJNICE	22211	2	16	5	2	8	1
22212	236	X	896	4,0	WĄCZOS	22212	1	8	1	0	0	0
22213	237	Z	1895	2,9	.ŻŁOTOWO	22213	1	16	2	1	8	1
22214	240	M	7910	1,0	CHOJNICE	22214	2	16	5	2	8	1
22215	240	P	7095	3,9	PAWŁOWO	22215	2	16	5	2	8	1

Część III RDW w Gdańsku

Numer odcinka pomiarowego 2020	Numer drogi	Typ odcinka	SDR 2015	Opis punktu pomiarowego		Numer pkt pomiarowego wg 2015	pomiar dzienny			pomiar nocny		
				Pikietaż	Miejscowość		Liczba osób - pomiar ręczny	l. godz	krotność	Liczba osób - pomiar ręczny	l.godz.	krotność
22301	221	P	12547	5,7	KOWALE CPN ORELN 5+700	22301	4	16	5	2	8	1
22316	221	P	12547	10,5	LUBLEWO		4	16	5	2	8	1
22302	221	P	5107	27,3	PRZYWIDZ	22302	1	16	5	1	8	1
22303	222	P	10889	4,2	STRASZYN WJAZD DO HURTOWNI RABEN 4+200	22303	2	16	5	2	8	1
22317	222	P	-	5,8	STRASZYN	-	2	16	5	2	8	1
22318	222	P	-	18,1	TRĄBKIE WIELKIE WJADZ DO RDW GDANSK	-	1	16	5	1	8	1
22304	226	P	3258	23,6	WARCZ	22304	1	16	5	1	8	1
22305	226	P	5834	30,2	ŚWINCZ	22305	1	16	5	1	8	1
22319	226	M	-	32,4	PRUSZCZ GDAŃSKI - SKRZ. Z STARA OBWODNICA	-	2	16	5	2	8	1
22306	226	M	3496	34,6	CKIS PRUSZC GDAŃSKI UL. CHOPINA	22306	2	16	5	2	8	1
22320	226	P	3496	36,2	PRUSZC GDAŃSKI - MEDIA EXPERT	-	1	16	5	1	8	1
22321	226	P	-	41,2	WIŚLINA	-	2	16	5	2	8	1
22314	226	P	8889	44,7	PRZEJAZDOWO	22314	2	16	5	2	8	1
22307	227	P	3627	7,5	GRABINA ZAMECZEK	22307	1	16	5	1	8	1
22308	227	Z	2543	11,5	TRUTNOWY	22308	1	16	2	1	8	1
22315	501	P	12370	15,4	PRZEJAZDOWO	22315	4	16	5	2	8	1
22309	501	P	5432	18,4	PRZEJAZDOWO	22309	1	16	5	1	8	1
22310	501	P	3171	37,3	JANTAR	22310	1	16	5	1	8	1

22311	501	P	3099	53,4	SKOWRONKI	22311	1	16	5	1	8	1
22312	501	X	934	67	KRYNICA MORSKA	22312	1	8	1	0	0	0
22313	502	P	6648	4,9	RYBINA	22313	2	16	5	2	8	1
22322	DK 7	X	-	-	KIEZMARK - MOST	-	1	8	1	0	0	0

Część IV RDW w Kartuzach

Numer odcinka pomiarowego 2020	Numer drogi	Typ odcinka	SDR 2015	Opis punktu pomiarowego		Numer pkt pomiarowego wg 2015	pomiar dzienny			pomiar nocny		
				Pikietaż	Miejscowość		Liczba osób - pomiar ręczny	l. godz	krotność	Liczba osób - pomiar ręczny	l.godz.	krotność
22401	211	P	4208	37,3	GOWIDLINO	22401	1	16	5	1	8	1
22428	211	P	4208	43,8	SIERAKOWICE	-	1	16	5	1	8	1
22402	211	X	7204	46,4	MOJUSZ	22402	1	8	1	0	0	0
22403	211	X	10833	26,8	GARCZ	22403	1	8	1	0	0	0
22404	211	M	12067	62,1	KARTUZY	22404	4	16	5	2	8	1
22405	211	M	12609	63,5	KARTUZY	22405	4	16	5	2	8	1
22406	211	M	13335	64,0	KARTUZY	22406	4	16	5	2	8	1
22407	211	P	12507	69,7	BOROWO	22407	4	16	5	2	8	1
22408	214	P	11463	55,7	SIERAKOWICE	22408	2	16	5	2	8	1
22409	214	Z	2344	67,6	MŚCISZEWICE	22409	1	16	2	1	8	1
22410	214	P	5065	81,5	SKORZEWO	22410	1	16	5	1	8	1
22426	214	M	-	260,0	KOŚCIERZYNA	-	2	16	5	2	8	1
22411	214	P	5160	91,1	SARNOWY	22411	1	16	5	1	8	1
22412	218	P	12058	4,7	CHWASZCZYNO	22412	4	16	5	2	8	1
22413	221	P	5002	47,1	ZIELENIN	22413	1	16	5	1	8	1
22427	221	M	-	260,8	KOŚCIERZYNA	-	2	16	5	2	8	1
22429	224	P	3588	24,1	POMIECZYNO	22629	1	16	5	1	8	1
22414	224	P	11121	37,7	GRZYBNO	22414	2	16	5	2	8	1

22415	224	M	5400	40,1	KARTUZY	22415	1	16	5	1	8	1
22416	224	M	8749	40,3	KARTUZY	22416	2	16	5	2	8	1
22417	224	P	8678	46,8	SOMONINO	22417	2	16	5	2	8	1
22418	224	Z	2308	59,0	GRABOWSKA HUTA	22418	1	16	2	1	8	1
22419	224	Z	1914	77,1	GŁODOWO	22419	1	16	2	1	8	1
22420	226	X	1158	3,2	SKRZYDŁOWO	22420	1	8	1	0	0	0
22421	228	Z	2249	28,2	WĘSIERY	22421	1	16	2	1	8	1
22422	228	Z	2788	37,2	BORUCINO	22422	1	16	2	1	8	1
22423	228	P	5044	48,7	RĘBOSZEWO	22423	1	16	5	1	8	1
22424	228	M	8355	55,6	KARTUZY	22424	2	16	5	2	8	1
22425	235	P	3379	6,3	BAŁACHY	22425	1	16	5	1	8	1

Część V RDW w Lęborku

Numer odcinka pomiarowego 2020	Numer drogi	Typ odcinka	SDR 2015	Opis punktu pomiarowego		Numer pkt pomiarowego wg 2015	pomiar dzienny			pomiar nocny		
				Pikietaż	Miejscowość		Liczba osób - pomiar ręczny	l. godz	krotność	Liczba osób - pomiar ręczny	l.godz.	krotność
22501	203	X	2842	58,5	ZALESIE /GOK/	22501	1	8	1	0	0	0
22502	203	X	8498	68,5	USTKA	22502	1	8	1	0	0	0
22509	210	P	6831	4,8	GŁOBINO	22509	2	16	5	2	8	1
22510	210	P	5217	13+100	DĘBNICA KASZUBSKA	22510	1	16	5	1	8	1
22105	211	Z	2771	20,4	CZARNA DĄBRÓWKA	22105	1	16	2	1	8	1
22106	212	Z	2596	21,0	CZARNA DĄBRÓWKA	22106	1	16	2	1	8	1
22511	213	P	6446	4,7	SIEMIANICE	22511	2	16	5	2	8	1
22512	213	Z	2085	20,0	ŻELKOWO	22512	1	16	2	1	8	1
22513	213	Z	2305	40,6	POBŁOCIE	22513	1	16	2	1	8	1
22604	213	ZL	1637	52,7	WRZEŚCIE	22604	1	16	2	1	8	2

22514	214	P	5831	1,2	ŁEBA	22514	1	16	5	1	8	1
22515	214	P	7890	26,8	NOWA WIEŚ ŁĘBORSKA	22515	2	16	5	2	8	1
22516	214	M	12110	29,5	ŁĘBORK	22516	2	16	5	2	8	1
22517	214	M	14137	31,5	ŁĘBORK	22517	4	16	5	2	8	1
22518	214	P	6013	33,7	PRZEJAZD KOLEJOWY	22518	2	16	5	2	8	1

Część VI RDW w Pucku

Numer odcinka pomiarowego 2020	Numer drogi	Typ odcinka	SDR 2015	Opis punktu pomiarowego		Numer pkt pomiarowego wg 2015	pomiar dzienny			pomiar nocny		
				Pikietaż	Miejscowość		Liczba osób - pomiar ręczny	l. godz	krotność	Liczba osób - pomiar ręczny	l.godz.	krotność
22601	100	M	524	0,3	Rumia	22601	4	16	5	2	8	1
22602	100	X	524	5,3	Kazimierz	22602	1	8	1	0	0	0
22603	101	X	524	0,1	Kosakowo	22603	1	8	1	0	0	0
22605	213	Z	2616	69,9	CHOCZEWO	22605	1	16	2	1	8	1
22606	213	P	3289	86,3	ŻARNOWIEC	22606	1	16	5	1	8	1
22607	213	P	4242	105,7	ZDRADA	22607	1	16	2	1	8	1
22608	215	M	6591	0,3	WŁADYSŁAWOWO	22608	2	16	5	2	8	1
22609	215	P	3702	6,9	ROZEWIE	22609	1	16	5	1	8	1
22610	215	P	3557	12,0	JASTRZĘBIA GÓRA	22610	1	16	5	1	8	1
22611	215	P	3950	15,2	KARWIA	22611	1	16	5	1	8	1
22612	216	M	22467	0,2	REDA	22612	4	16	5	2	8	1
22613	216	P	14736	9,8	CELBOWO	22613	4	16	5	2	8	1
22629	216	P	11113	12,5	gr. M. PUCK	-	2	16	5	2	8	1
22614	216	M	11113	14,4	PUCK	22614	2	16	5	2	8	1
22615	216	P	12258	19,0	SWARZEWO	22615	2	16	5	2	8	1
22616	216	M	14344	21,1	WŁADYSŁAWOWO	22616	4	16	5	2	8	1
22617	216	M	7191	23,7	WŁADYSŁAWOWO	22617	2	16	5	2	8	1

22618	216	P	6225	26,4	CHAŁUPY	22618	2	16	5	2	8	1
22619	216	P	5439	38,1	KUŹNICA	22619	1	16	5	1	8	1
22620	216	P	3621	45,4	JASTARNIA	22620	1	16	5	1	8	1
22622	218	P	7100	10,6	BOJANO	22622	2	16	5	2	8	1
22623	218	P	3857	22,3	NOWY DWÓR WEJHER.	22623	1	16	5	1	8	1
22624	218	P	6812	30,8	WEJHEROWO	22624	2	16	5	2	8	1
22625	218	P	5389	39,0	PIAŚNICA	22625	1	16	5	1	8	1
22626	218	P	3705	53,0	KROKOWA	22626	1	16	5	1	8	1
22627	224	Z	2910	3,3	SOPIESZYNO	22627	1	16	2	1	8	1
22628	224	P	3961	17,3	Łebno	22628	1	16	5	1	8	1

Część VII RDW w Starogardzie Gdańskim

Numer odcinka pomiarowego 2020	Numer drogi	Typ odcinka	SDR 2015	Opis punktu pomiarowego		Numer pkt pomiarowego wg 2015	pomiar dzienny			pomiar nocny		
				Pikietaż	Miejscowość		Liczba osób - pomiar ręczny	l. godz	krotność	Liczba osób - pomiar ręczny	l.godz.	krotność
22701	214	P	4120	119,9	ZBLEWO PKP	22701	1	16	5	1	8	1
22702	214	P	3499	143,8	SKÓRCZ BAROSZEWO	22702	1	16	5	1	8	1
22703	214	P	3379	145,5	SKÓRCZ	22703	1	16	5	1	8	1
22704	214	Z	2482	151,5	KARSZANEK	22704	1	16	3	1	8	1
22707	222	P	4902	33,9	TRZCIŃSK	22707	1	16	5	1	8	1
22708	222	M	9426	41,3	STAROGARD GD. /FAMOS/	22708	2	16	5	2	8	1
22709	222	M	8708	43,6	STAROGARD GDAŃSKI	22709	2	16	5	2	8	1
22710	222	P	9220	48,4	JABŁOWO	22710	2	16	5	2	8	1
22711	222	P	3628	58,5	PĄCZEWO	22711	1	16	5	1	8	1
22712	224	P	3563	92,2	DEMLIN	22712	1	16	5	1	8	1
22737	224	Z	2206	100,5	TURZE	22737	1	16	3	1	8	1
22713	224	P	7848	107,100	SZPEGAWA	22713	2	16	5	2	8	1

22714	224	M	10892	109,485	TCZEW	22714	2	16	5	2	8	1
22716	229	P	5078	2,400	LIPINKI SZLACH	22716	1	16	5	1	8	1
22738	229	P	6215	6,5	BIELAWKI	22738	2	16	5	2	8	1
22739	229	Z	2665	8,7	PELPLIN /PRZED SK Z DW230/	22739	1	16	2	1	8	1
22740	229	Z	2665	9,0	PELPLIN /ZA SK Z DW230/	-	1	16	2	1	8	1
22717	229	P	4335	11,7	RUDNO	22717	1	16	5	1	8	1
22719	230	X	989	9,9	RAJKOWY	22719	1	8	1	0	0	0
22723	230	M	3328	13,6	PELPLIN	22723	1	16	5	1	8	1
22720	230	X	1236	21,8	KURSZTYN	22720	1	8	1	0	0	0
22721	231	Z	2101	5,0	MIROTKI	22721	1	16	2	1	8	1
22722	231	Z	2523	11,4	KOPYTKOWO	22722	1	16	2	1	8	1
22724	233	X	951	4,4	WIELBRANDOWO	22724	1	8	1	0	0	0
22725	234	X	1181	18,7	GOGOLEWO	22725	1	8	1	0	0	0
22726	234	X	1236	0,25	SMĘTOWO GR.	22726	1	8	1	0	0	0
22730	377	X	524	8,8	PIENIAŻKOWO	22730	1	8	1	0	0	0
22731	518	X	524	0,5	GNIEW	22731	1	8	1	0	0	0
22732	588	X	524	0,1	OPALENIE	22732	1	8	1	0	0	0

Część VIII RDW w Sztumie

Numer odcinka pomiarowego 2020	Numer drogi	Typ odcinka	SDR 2015	Opis punktu pomiarowego		Numer pkt pomiarowego wg 2015	pomiar dzienny			pomiar nocny		
				Pikietaż	Miejscowość		Liczba osób - pomiar ręczny	l. godz	krotność	Liczba osób - pomiar ręczny	l.godz.	krotność
22803	515	M	10410	0,8	MALBORK	22803	2	16	5	2	8	1
22804	515	X	4072	3,5	NOWA WIEŚ MALB.	22804	1	8	1	0	0	0
22805	515	P	3064	20,9	POLIKSY	22805	1	16	5	1	8	1
22837	515	P	3064	25,7	DZIERZGOŃ	-	1	16	5	1	8	1
22806	515	Z	1575	28,3	DZIERZGOŃ	22806	1	16	2	1	8	1

22838	515	Z	1575	38,3	STARY DZIERZGOŃ		1	16	2	1	8	1
22807	516	X	524	0,0	SZTUM	22807	1	8	1	0	0	0
22808	517	P	3438	1,7	CZERNIN	22808	1	16	5	1	8	1
22809	517	Z	1555	9,0	STARY TARG	22809	1	16	2	1	8	1
22811	519	Z	1115	6,4	PRZEMARK	22811	1	16	2	1	8	1
22813	521	P	4529	7,4	RAKOWIEC	22813	1	16	5	1	8	1
22814	521	P	3387	17,3	RANIEWO	22814	1	16	5	1	8	1
22815	521	Z	2433	23,5	STANKOWO	22815	1	16	2	1	8	1
22816	522	Z	1682	21,1	PRABUTY	22816	1	16	2	1	8	1
22818	522	X	1012	26,7	PILICHOWO	22818	1	8	1	0	0	0
22819	523	X	524	12,2	PAWŁOWO	22819	1	8	1	0	0	0
22820	524	ZL	1083	11,0	PRZEJAZD KOLEJOWY	22820	1	16	2	1	8	2
22821	525	ZL	524	0,3	PRZEJAZD KOLEJOWY	22821	1	16	2	1	8	2
22823	527	X	1107	1,5	PACHOŁY	22823	1	8	1	0	0	0
22825	532	ZL	524	6,4	BIAŁKI	22825	1	16	2	1	8	2
22827	532	ZL	524	17,406	PRZEJAZD KOLEJOWY	22827	1	16	2	1	8	2
22833	607	X	524	6,9	RYJEWO	22833	1	8	1	0	0	0

Załączniki:

1) Wytyczne Organizacji i przeprowadzania generalnego pomiaru ruchu w 2020 roku na drogach wojewódzkich