



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

a/a
kopia BS

DIF- DR.8020.17.2020

Rejon Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku

Gdańsk, dnia 8 czerwca 2020 r.

Wpł. 2020 -U6- 4 6

Nr podpis
441 212

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
BIURO PODAWCZE
Data
wpł. 23. 06. 2020
Nr poz.
Podpis

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11a
80-778 Gdańsk

Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w załączeniu przesyła sprawozdanie z przeglądu skrzyżowań w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, które zostało przeprowadzone przy udziale pracownika RDW Gdańsk jako przedstawiciela tut. Departamentu. Podczas przeglądu zostały sprawdzone 33 lokalizacje. Niektóre z nich wymagają zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego w celu poprawy bezpieczeństwa. Prosimy o ujęcie tych zadań w wykazie dodatkowych potrzeb w zakresie dokumentacji projektowych, a w miarę posiadanych środków finansowych zlecenie ich opracowania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czopek

a.kowalska@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8020.17.2020

Gdańsk, dnia 10 czerwca 2020 r.

Sprawozdanie nr 17/20

z przeglądu skrzyżowań pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Podstawa prawna:

1. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) art. 10 ust. 4.*
2. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), § 3 ust. 1 pkt.7; § 12 ust.6.*

W przeglądzie uczestniczyli:

1. Bogusław Szulc – Starszy Mistrz Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
2. Agnieszka Kowalska – Starszy Specjalista w Zespole ds. Inżynierii Ruchu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Sprawozdanie sporządziła: Agnieszka Kowalska

Data kontroli: 16.04.2020 r.

1. Warcz – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą gminną do m. Żuławka. Na wyjeździe z drogi podporządkowanej jest ograniczona widoczność. W chwili obecnej ustawiony jest znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”.



Zalecenie: ustawić znak B-20 „STOP”.

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

2. Domachowo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą powiatową nr 2204G. Na wyjeździe z drogi podporządkowanej jest ograniczona widoczność przez żywopłot, który znajduje się poza pasem drogowym. Aktualnie jest znak B-20 „STOP” oraz zostały ustawione dwa lustra drogowe dla obu kierunków ruchu.



Zalecenie: wystąpić do właściciela nieruchomości, na której znajduje się żywopłot, z prośbą o usunięcie roślinności ograniczającej widoczność na skrzyżowaniu.

3. Mierzeszyn – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 233 z drogą gminną ulicą Łąkową, która charakteryzuje się dużym spadkiem podłużnym. W niedalekiej odległości od skrzyżowania znajduje się następne skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 226.



Zalecenie: przebudowa skrzyżowania.

4. Mierzeszyn – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą powiatową nr 2208G (ulicą Kasztanową) na kierunku Mierzeszyn-Kleszczewo. Na skrzyżowaniu został ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”, warunki widoczności są dobre.



Zalecenie: brak.

5. Błotnia – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą powiatową i gminną. Na skrzyżowaniu widoczność jest ograniczona przez znak U-9 oraz roślinność.



Zalecenia: likwidacja roślinności oraz ustawienie znaku B-20 „STOP” i rozmalowanie linii P-12.

6. Skrzyżowanie na DW226 z drogą powiatową pomiędzy miejscowościami Olszanka a Sucha Huta zjazd na Pawłowo. Przy istniejącym oznakowaniu widoczność jest dobra. Na drogach podporządkowanych są znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” i B-20 „STOP”.

7. Sucha Huta – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 km 49+880 z drogą powiatową nr 2628G. Na skrzyżowaniu dochodzi do zderzeń w tył pojazdów.



Zalecenia: rozmalowanie linii wibracyjnych prostopadłych do osi jezdni oraz ustawienie znaków ostrzegawczych na obu kierunkach skrzyżowania.

8. Guzy – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą powiatową nr 2207G Borowina-Nowy Wiec. Na wlotach podporządkowanych zostały ustawione znaki B-20 „STOP” i A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Na skrzyżowaniu występuje kilka elementów ograniczających widoczność jak tablica, drzewa.



Zalecenie: należy przestawić tablicę powitalną Gminy Przywidz oraz podjąć działania zmierzające do wycinki drzew.

9. Borowina, Nowy Wiec, Skarszewy – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 233. Na wlocie podporządkowanym jest znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Widoczność jest ograniczona przez roślinność.



Zalecenia: usunąć roślinność, a w przypadku dalszego braku wymaganej widoczności należy ustawić znak B-20 „STOP”.

10. Kierzkowo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 233 na Suchą Hutę. Widoczność jest ograniczona przez wiatę przystankową.



Zalecenie: ustawić znak B-20 „STOP”.

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

11. Bliziny – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 233 z drogą powiatową nr 2205G Przywidz–Bliziny. Na wlocie podporządkowanym jest znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Na skrzyżowaniu są dobre warunki widoczności.



Zalecenie: brak.

12. Miłowo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 233 z drogą gminną. Widoczność jest ograniczona przez roślinność.



Zalecenie: usunąć roślinność, a w przypadku dalszego braku wymaganej widoczności należy ustawić znak B-20 „STOP”.

13. Borowina – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 233 z drogą powiatową na Piekło. Na skrzyżowaniu są dobre warunki widoczności.
14. Przywidz – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą powiatową nr 2201G. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Widoczność jest dobra.



15. Przywidz – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą powiatową nr 1933G na Egierowo. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności są dobre.



16. Pomlewo DW221 – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą gminną. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Widoczność z prawej strony wyjazdu jest ograniczona przez wiatę przystankową.



Zalecenie: ustawić znak B-20 „STOP”.

17. Jodłowo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą powiatową nr 2200G do m. Marszewska Góra. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności są dobre.



18. Czapielsk DW221 – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą powiatową nr 2204G do m. Buszkowy – Domachowo. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności są dobre.



19. Czapielsk – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą gminną. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności są dobre.

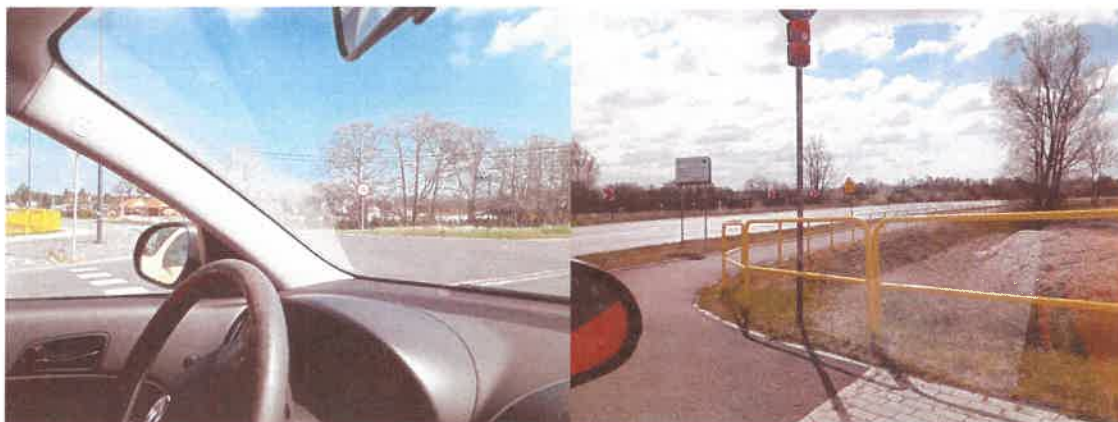


20. Czapielsk las – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą gminną do m. Babi Dół (wyjazd z lasu). Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak B-20 „STOP”.



21. Wiślinka – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 501 z drogą gminną. Na wlotach podporządkowanych są ustawione znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” i B-20 „STOP”.

Widoczność na wlocie podporządkowanym po jednej stronie skrzyżowania jest dobra, natomiast po drugiej stronie jest ograniczona przez balustrady.



22. Dziewięć Włók – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą gminną. Na wlocie podporządkowanym brakuje oznakowania. Warunki widoczności na skrzyżowaniu są dobre.



Zalecenia: ustawić znak A-7 oraz rozmalować linię P-13.

23. Wiślina – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą powiatową. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności na skrzyżowaniu są dobre.



24. Mokry Dwór – przejście dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226. Przejście znajduje się za łukiem drogi, co jest przyczyną złych warunków widoczności. Przyczyną złej widoczności jest także spadek podłużny drogi.



Zalecenia: zmienić lokalizację przejścia. Przesunięcie przejścia w okolice zatoki autobusowej poprawiłoby warunki bezpieczeństwa.

25. Mokry Dwór – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą gminną. Na drodze podporządkowanej brakuje oznakowania. Warunki widoczności są dobre.



Zalecenie: ustawić znak A-7.

26. Trutnowy – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 227 z ulicą Podcieniową. Na wlotach podporządkowanych skrzyżowania są ustawione znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” i B-20 „STOP” z uwagi na łuk drogi i kapliczkę.



DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

27. Cedry Wielkie – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 227 z drogą gminną ulicą Ogrodową. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak B-20 „STOP”.



28. Cedry Wielkie – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 227 z ulicą Osadników Wojskowych (1). Na wlocie podporządkowanym jest znak B-20 „STOP”.



29. Cedry Wielkie – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 227 z ulicą Osadników Wojskowych (2). Na wlocie podporządkowanym jest znak B-20 „STOP”.



30. Lędowo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 227 z drogą gminną. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności na skrzyżowaniu są dobre.



31. Pruszcz Gdański – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z ulicą Grota Roweckiego. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Widoczność ograniczona jest przez drzewa i znak U-9.



Zalecenia: usunąć roślinność, a w przypadku dalszego braku wymaganej widoczności należy ustawić znak B-20 „STOP”.

32. Jagatowo DW226 – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą gminną. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Skrzyżowanie znajduje się na łuku przez co jest ograniczona widoczność.



Zalecenie: ustawić znak B-20 „STOP”.

33. Rybina – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 502 z drogą powiatową oraz drogą gminną.
Na skrzyżowaniu dochodzi do wielu zdarzeń drogowych. Widoczność na skrzyżowaniu jest ograniczona przez zielen.



Zalecenia: usunąć roślinność, a w przypadku dalszego braku wymaganej widoczności należy ustawić znak B-20 „STOP” na obu wlotach podporządkowanych.

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czopek

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
3. a/a.

sprawę prowadzi:

Agnieszka Kowalska

tel.: (58) 32 68 952

e-mail: a.kowalska@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu