

Nr IZDK4-5003-59/2016

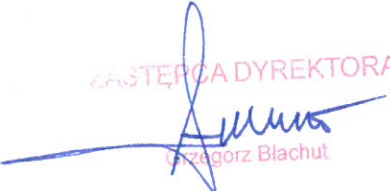
Szczecin, 11.04.2016

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa
80-778 Gdańsk**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w nawiązaniu do **uzgodnienia nr IZDK4-5003-49/2015 z dnia 13.04.2015r. dot. projektu remontu drogi nr 188 Człuchów –Piła w m. Człuchów obejmującego również remont przejazdu kolejowego kat. A w km 15,231 linii 210 Chojnice –Runowo Pomorskie** poniżej przedstawia warunki realizacji robót związanych z remontem ww. przejazdu:

1. Roboty należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów.
Jednocześnie wymaga ponownych uzgodnień.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy na sprawowanie nadzoru ogólnego przez przedstawicieli PKP PLK S.A oraz udostępnienie gruntu kolejowego pozostającego w jej władaniu, na czas remontu ww. przejazdu, wzór umowy zostanie przesłany osobnym pismem.
3. Przed rozpoczęciem realizacji zadania po podpisaniu umowy Inwestor zawrze z PKP PLK S.A. POROZUMIENIE dotyczące współpracy wszystkich pracodawców, których pracownicy wykonują prace w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy, wzór porozumienia zostanie przesłany osobnym pismem.
4. Inwestor przed przystąpieniem do prac, nie później niż 151 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót wystąpi do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie o powołanie komisji celem sporządzenia „Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót” w przypadku, gdy wykonywane roboty będą ingerować w rozkład jazdy pociągów.
5. Inwestor przed przystąpieniem do prac wystąpi do Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei z wnioskiem o wydanie dokumentów upoważniających do wstępu na obszar kolejowy.
6. Inwestor zobowiązany jest z 21 dniowym wyprzedzeniem powiadomić PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie o terminie rozpoczęcia robót.

7. Inwestor na 7 dni przed przystąpieniem do robót wystąpi do PKP PLK S.A. o komisyjne protokolarne przekazanie terenu budowy położonego na gruncie PKP PLK.
8. Roboty na terenie obszaru kolejowego wykonywane będą pod nadzorem wyznaczonego pracownika Sekcji Eksploatacji w Szczecinku.
9. Inwestor akceptuje, że zakończenie robót na gruncie PKP PLK S.A. nastąpi po dokonaniu komisyjnego odbioru przejazdu i po usunięciu wszelkich usterek stwierdzonych w trakcie tego odbioru.
10. Do dnia dokonania odbioru Inwestor zobligowany jest uporządkować grunt PKP PLK S.A. oraz przyległy teren w bezpośrednim sąsiedztwie gruntu PKP PLK S.A., a mający bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego i kolejowego na przejeździe.
11. Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie wykonywania przedsięwzięcia w obrębie gruntu PKP PLK S.A. i jego sąsiedztwie, w stosunku do wydanego uzgodnienia, wymagają dodatkowej zgody PKP PLK S.A. przed przystąpieniem do ich realizacji.
12. Uzgodnienie jest ważne do dnia 10.04.2018 r. W przypadku nie rozpoczęcia robót przed pow. terminem należy dokonać wznowienia uzgodnienia.
- 13. PKP PLK S.A. nie będzie ponosić żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP PLK S.A. jak i Inwestora oraz osób postronnych w trakcie realizacji zadania – całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor.**

WZSTĘPCA DYREKTORA

Grzegorz Blachut

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Opracowała:

Marta Chmiel, tel. +48 91 471 15 21