

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

wykonania i odbioru opracowania dokumentacji projektowej
rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 211 w podziale na części pn.:

Część 1. „Rozbudowa dr. woj. nr 211 w miejscowości Żukowo - Borkowo polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego”

Część 2. „Rozbudowa dr. woj. nr 211 w miejscowości Borkowo - Borowo polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego”

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zadania jest opracowanie dokumentacji projektowej w podziale na części:

Część 1. „Rozbudowa dr. woj. nr 211 w miejscowości Żukowo - Borkowo polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego”

Część 2. „Rozbudowa dr. woj. nr 211 w miejscowości Borkowo - Borowo polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego”

zgodnej z obowiązującymi przepisami, spełniającej wymagania Zamawiającego oraz warunki, opinie i decyzje, oraz opracowanie wniosku w celu uzyskania decyzji realizacyjnej tj. pozwolenia na budowę (PnB) i/lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Celem zadania jest stworzenie kompletnej dokumentacji projektowej, wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych przepisami prawa warunków, opinii, uzgodnień, prawomocnych decyzji wraz z uzyskaniem decyzji realizacyjnych na podstawie których Zamawiający wyłoni wykonawcę zadania i wybuduje prawidłowo funkcjonujący obiekt budowlany.

Wykonawca odpowiedzialny jest za cały proces projektowy, oraz udzielanie wyjaśnień i uzupełnianie dokumentacji w ramach przetargu na roboty budowlane. Poniżej przedstawiono graficznie odcinek drogi dla którego należy opracować dokumentację.

2. Zakres przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie między innymi:

1. Projekt koncepcyjny
2. Inwentaryzacji wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją,
3. Inwentaryzacji istniejącej zieleni,
4. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji lub postanowienia o braku potrzeby,
5. Uzyskanie odstąpienia od czynności zakazanych odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów,
6. Uzyskanie zezwolenia na usunięcie drzew i/lub krzewów, (fakultatywnie)

7. Mapy do celów projektowych,
8. Projektu podziału nieruchomości, **(należy przyjąć podział 5 działek na zadanie)**
9. Dokumentacji geotechnicznej,
10. Uzyskanie zgłoszeń/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym
11. Projektu budowlanego,
12. Projektu technicznego (w tym: STWIORB, wykazu i przedmiaru robót,),
13. Kosztorysu ofertowego i kosztorysu inwestorskiego,
14. Opracowanie oraz złożenie wniosku o PnB i/lub ZRID
15. Udziału w postępowaniu przetargowym na realizację robót budowlanych,

3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

3.1. Lokalizacja i stan istniejący oraz uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Część 1.

Zadanie znajduje się na terenie powiatu kartuskiego, gmina Żukowo, m. Żukowo i Borkowo.

Zamówienie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinku ok 800 m od km 76+850 do km 77+650. Odcinek zaczyna się w obrębie zjazdu do marketu „Biedronka” w Borowie i kończy się na wysokości ul. Raduńskiej w Żukowie. Wzdłuż drogi znajdują się włączenia dróg publicznych, zjazdu. Występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i gospodarcza, na części odcinka występuje na wysokich skarpach za rowami. Droga przebiega w dolinie w dużym spadku w kierunku Żukowa. Obszar inwestycji jest pofałdowany. Wzdłuż drogi występują głębokie rowy których część stanowi dopływ rzeki „Słupina”. Na fragmencie droga zabezpieczona barierą energochłonną. Wzdłuż drogi występują mury/ściany z gabionów zabezpieczone barierą ochronną. W czasie opadów ilość wody w rowach zdecydowanie rośnie. Z uwagi na powyższe oraz duże spadki, cieki mogą wymagać regulacji przepływu wody oraz umocnienia. Odcinek drogi jest oświetlony. Na początku i końcu odcinka występuje w drodze kanalizacja deszczowa.

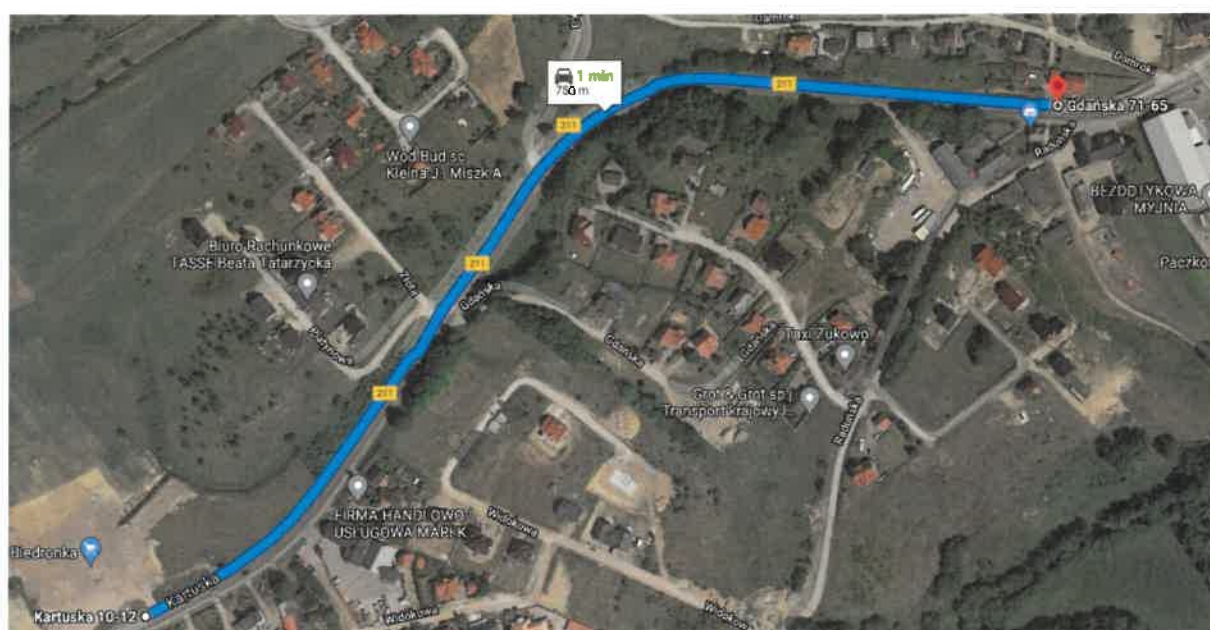
Jezdnia drogi wojewódzkiej posiada regularną szerokość 7m + poszerzenia na łukach. Jej stan jest bez zarzutu. Nawierzchnia częściowo jest ograniczona krawężnikami. Na początku oraz końcu odcinka bezpośrednio przy jezdni występują chodniki. Należy się do nich nawiązać. Na drodze nie występuje przejście dla pieszych i sygnalizacja świetlna. W najbliższym otoczeniu drogi rosną drzewa.

W drodze występują sieci uzbrojenia terenu w tym m.in.: kanalizacyjna deszczowa, teletechniczna, woda, gazowa, elektroenergetyczna. Nie wyklucza się występowania innych sieci.

Lokalizacja - Część 1.



Rys. 1. Orientacja - część 1.



Rys. 2. Orientacja - lokalizacja część 1.

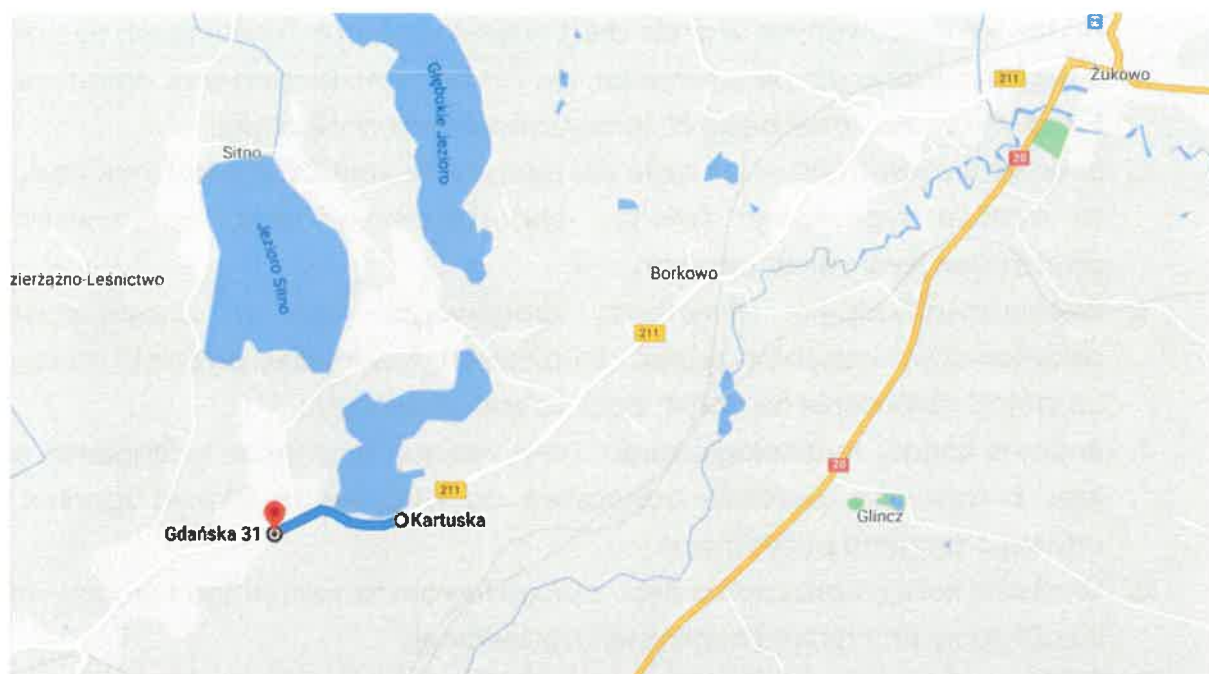
<https://goo.gl/maps/1e5t5d46efZVh7L46>

Część 2.

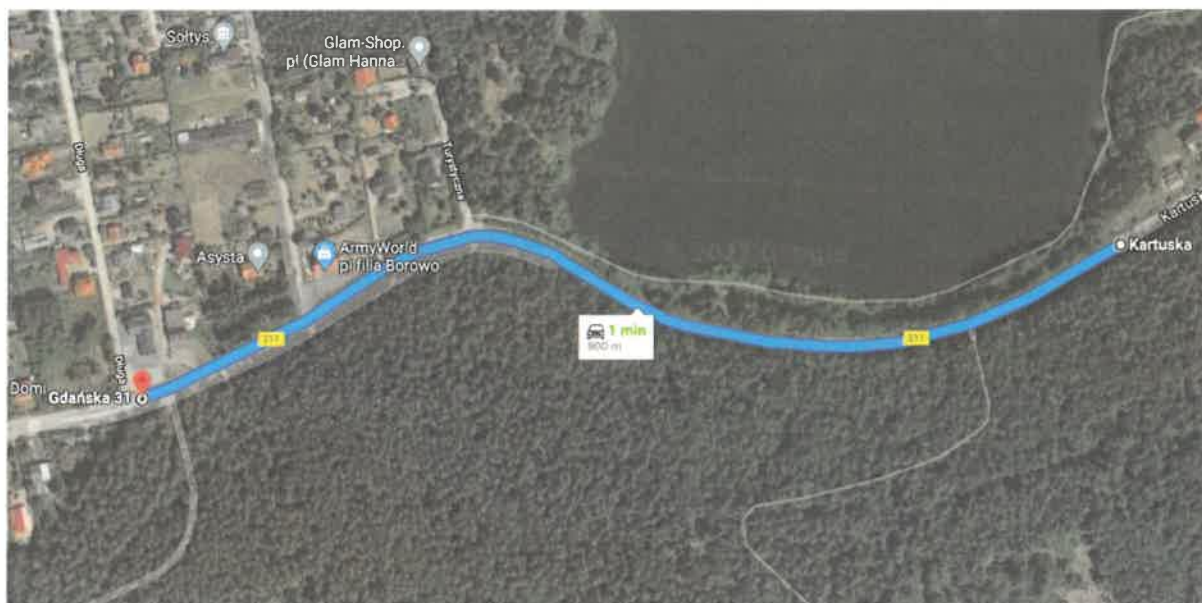
Zadanie znajduje się na terenie powiatu kartuskiego, gmina Kartuzy i Żukowo, m. Borkowo i Borowo. Zamówienie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinku ok 620 m od km 73+300 do km 73+920. Droga przebiega częściowo w terenie płaskim oraz dużym spadku w kierunku Żukowa. Obszar inwestycji jest pofałdowany. Wzdłuż drogi znajdują się włączenia dróg publicznych, zjazdy. Po lewej stronie drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, dalej występuje teren leśny opadający w kierunku Jeziora Karlikowskiego. Po stronie prawej jest teren leśny oddzielony od drogi muldą drogową przechodzącą w ściek i dalej rów drogowy. Występują lokalne przewyższenia terenu. W najbliższym otoczeniu drogi rosną drzewa. Po lewej stronie na wysokości jeziora droga została zabezpieczona barierą energochłonną. Odcinek drogi jest oświetlony - wymaga uzupełnienia oświetlenia do końca terenu zabudowanego. Na początku odcinka występuje w drodze kanalizacja deszczowa. Jezdnia drogi wojewódzkiej posiada regularną szerokość 7m + poszerzenia na łukach. Jej stan jest bez zarzutu. Nawierzchnia częściowo jest ograniczona krawężnikami. Na początku odcinka do jezdni przylega chodnik. Na początku zadania po obu stronach drogi znajdują się chodniki które łączy przejście dla pieszych w azylu. W drodze występują sieci uzbrojenia terenu w tym m.in.: kanalizacyjna deszczowa, teletechniczna, woda, gazowa, elektroenergetyczna. Nie wyklucza się występowania innych sieci. Na granicy terenu zabudowanego m. Borowo oraz lasu często dochodzi do niebezpiecznych sytuacji, w wyniku których dochodzi do wyrzucenia pojazdu poza jezdnię. Przyczyną może być brak czytelności geometrii drogi i nadmierna prędkość pojazdów.

Zamawiający planuje budowę ciągu po stronie prawej drogi. Docelowa lokalizacja na podstawie analizy wykonawcy oraz uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii.

Lokalizacja - Część 2.



Rys. 3. Orientacja - część 2.



Rys. 4. Orientacja - lokalizacja część 2.

<https://goo.gl/maps/hoaPCT8F1GXTqo7VA>

3.2. Zakres planowanego przedsięwzięcia:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej o budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego (cp-r), W części 1. Należy przewidzieć przeprowadzenie ciągu na drugą stronę drogi. Dla obu części należy przewidzieć wykonanie połączenia cp-r z drugą stroną drogi za pomocą azylu.
2. Przebudowa lub budowa urządzeń odwadniających pas drogowy dr. woj. oraz wloty dróg poprzecznych wraz z odbiornikiem wód lub z odprowadzeniem wód do istniejącego odbiornika wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień i decyzji. Odwodnienie w postaci: kanalizacji deszczowej, a na odcinkach niezabudowanych dopuszczamy budowę rowu drogowego.

3. Przebudowa istniejących zjazdów, obiektów małej architektury oraz innych budowli zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej lub krzyżujących się z nią,
4. Budowa przejścia dla pieszych w km ok. 73+500 w m. Borowo oraz na odcinku Borkowo-Żukowo jeżeli będą ku temu uzasadnione okoliczności.
5. Budowa urządzeń BRD m.in.: azyle dla pieszych/rowerzystów, a jeżeli nie będzie to możliwe sygnalizacja świetlna, zabezpieczenie miejsc potencjalnych przekroczeń jezdni przez pieszych,
6. Przebudowa/budowa oświetlenia drogowego, wraz z doświetleniem dedykowanym wszystkich przejść dla pieszych. Oświetlenie przenieść za cp-r. Uzupełnić oświetlenie na całym odcinku zabudowanym.
7. Budowa kanału technologicznego. Zamawiający dopuszcza odstępnie od jego budowy po uzyskaniu odstępstwa od właściwego Ministra zgodnie z ustawą o drogach publicznych.
8. Usunięcie kolizji, przebudowa sieci, z projektowanymi elementami drogowymi, infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej,
9. Opracowanie dokumentacji usunięcia kolizji z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu znajdujących się w istniejącym oraz nowoprojektowanym pasie drogowym,
10. Wykonanie badań podłoża gruntowego; dodatkowo należy przewidzieć kompleksowe rozpoznanie podłoża m.in. w miejscach: potencjalnych odbiorników wód, uskoków terenu, wysokich skarp.
11. Analiza własności działek i ich zajęcia, znajdujących się w obszarze inwestycji oraz sąsiadujących z zakresem koniecznych robót wraz z pozyskaniem wypisów i wyrysów z rejestrów gruntu aktualnych na moment zakończenia zadania,
12. Wykonanie inwentaryzacji zieleni (drzewa i krzewy),
13. Uzyskanie wszelkich warunków, uzgodnień, opinii, decyzji itp. w zakresie wynikającym z właściwych przepisów w oparciu o zakres wykonanego projektu budowlanego,
14. Stworzenie aktualnych na moment opracowania projektów budowlanych, technicznych oraz materiałów przetargowych, w zakresie rysunkowym, opisowym, zestawieniowym dla powyższego zadania.
15. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych opinii i zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem. Projekt powinien obejmować zakresem drogę wojewódzką i rozwiązywać m.in. problemy bezpieczeństwa ruchu przedstawione w opisie stanu istniejącego oraz pkt. 3.2.21.
16. Jednokrotna aktualizacja kosztorysu inwestorskiego, na wezwanie Zamawiającego, przed ogłoszeniem postępowania na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych dla każdej części oddzielenie.
17. Opracowanie odpowiedzi na pytania i wynikających z nich zmian projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tymi zadaniami.

18. Wymagania dla obiektów drogowych:

Zamawiający oczekuje zaprojektowania ekonomicznego obiektu jeżeli będzie to możliwe na minimalnych parametrach

- 1) klasa drogi G – klasa drogi wojewódzkiej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dz.U. 2019.1643 z dnia 2019.08.29/,
- 2) prędkość projektowa – minimalna zgodnie z normatywem,
- 3) dopuszczalne obciążenia nawierzchni cp-r – 3,5t
- 4) przekrój poprzeczny:
 - pobocza gruntowe szer. ok. 1,5 m,
 - chodniki i ciągi pieszo-rowerowe i rowerowe minimalne zgodnie z normatywem w zależności od potrzeb w uzgodnieniu z Zamawiającym, nawierzchnia do ustalenia w trakcie realizacji po uzyskaniu opinii gminy.
- 5) pozostałe elementy zgodnie z normatywem.

19. Realizację wszystkich warunków stron należy uwzględnić w ofercie.

20. Wykonawca każdorazowo będzie udzielał odpowiedzi na pytania Zamawiającego związane z realizowanym przedsięwzięciem w terminie 3 dni roboczych.

21. **Szczegółowa analiza uwagi RDW Kartuzy wraz z wprowadzeniem do projektu rozwiązań zabezpieczających:**

- a. W obrębie skrzyżowania z DP1903G w km 73+500 – 73+600 dochodzi często do uszkodzenia barier sprężystych. Należy rozważyć wygrozdzenie jezdni bezpieczne dla ruchu pieszego i rowerowego. Nie wyklucza się poszerzenia istniejącego chodnika po str. lewej z uwagi na zaprojektowanie barier drogowych,
- b. Na wysokości ul. Szczęśliwej podczas nawałnych deszczów z uwagi na jej ukształtowanie dochodzi do uszkodzenia poboczy, skarpy opadającej i wznoszącej,
- c. Ciąg pieszo-rowerowy połączyć z wybudowanym chodnikiem przez inwestora Biedronki w 2018 roku do km 76+830,
- d. W Żukowie od km 77+520 do km 77+590 lewa str. drogi jako element zabezpieczenia chodnika wybudowano umocnienie z gabionów kamiennych, które w przypadku zmiany parametrów istniejącego chodnika będą wymagały również przebudowy.

4. Wymagania ogólne

- 4.1. Obiekty budowlane w rozumieniu budowli drogi należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub

poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

- 4.2.** Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
- 4.3.** Obiekty budowlane należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach, w szczególności zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.
- 4.4.** Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń.
- 4.5.** Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych w zgłoszeniu na wykonywanie robót, sporządzonym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane.
- 4.6.** W razie potrzeby dokumentacja projektowa ma posiadać wszystkie decyzje, uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa, w szczególności wynikającymi z ustawy Prawo budowlane i przepisami wykonawczymi lub powołanymi z powyższą ustawą.
- 4.7.** Dokumentacja projektowa będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.
- 4.8.** Dokumentacja projektowa powinna być wykonana ze szczegółowością odpowiednią dla tego rodzaju zamówienia. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień powinny przedstawiać niezbędny zakres szczegółowości projektowanego zadania. Niezależnie od warunków zawartych w specyfikacjach warunków zamówienia i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.
- 4.9.** *Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami*
Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane

prawem, określone są w ustawie Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

W razie konieczności Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj. na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie maksymalnie 2 dni roboczych od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.

4.10. W okresie opracowywania przedmiotowej dokumentacji, Wykonawca projektu zobowiązuje się do nieodpłatnego wydania opinii do skierowanych przez Zamawiającego opracowań związanych z projektowanym odcinkiem drogi, na który jest zawarta umowa.

4.11. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę Umowną.

- 4.12.** Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą przekazania dokumentacji. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać dokumentację projektową w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych. Wykonawca zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.
- 4.13.** Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.
- 4.14. Wykonawca** wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
- a. zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
 - b. część opisowa będzie pisana na komputerze,
 - c. jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
 - d. całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
 - e. rysunki będą wykonane w/g zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej (min. wysokość tekstu to 2,5 mm na wydruku),
 - f. każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą opisy dotyczące treści rysunku (kilometraż, temat rysunku, kolejną numerację itp.), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Ponadto wymaga się aby:

- g. części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z „MS Word”,
- h. obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel”,
- i. rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami „AutoCAD” lub „MicroStation”,
- j. **kosztorys inwestorski, ofertowy oraz przedmiar robót** wykonany metodą uproszczoną, zapisany za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel” * xls, w jednej tabeli zawierającej wszystkie branże składające się na projekt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla tych opracowań,
- k. Projekt powinien posiadać swoje odzwierciedlenie (być identyczny) z wersją nieedytowalną w formacie PDF.
- l. Wymiary teczek należy dopasować do jej zawartości. Teczki powinny być sztywne, trwałe, posiadać informacje podstawowe o tytule inwestycji/umowa/zawartość teczek/tom z trzech stron (góra, bok i przód). Wewnątrz teczek spis zawartości.

4.15. Współpraca z Zamawiającym

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania. **Wykonawca będzie składał Zamawiającemu pisemny raport o postępach realizacji zadania w odstępach nie rzadziej niż co 2 miesiące** przedstawiając stopień zaawansowania prac projektowych (opis, szkice, rysunki, itp.). Raport wraz postępowaniem realizacji zadania wykonawca zaprezentuje na organizowanych przez niego radach projektu o ile Zamawiający o to poprosi.

1. Rada projektu odbędzie się 3 tygodnie po podpisaniu umowy. Wykonawca przedstawi na niej: Inwentaryzację stanu istniejącego wraz z wnioskami, koncepcję projektowanego układu drogowego na aktualnej mapie do celów informacyjnych i pokazywać strukturę własności gruntów, planowany zakres zmian zagospodarowania terenu, przebudowy sieci, miejsca potencjalnych odbiorników wód oraz procedurę dla uzyskania decyzji realizacyjnej. Wykonawca przekaze Zamawiającemu materiały nie później niż 3 dni przed radą.

5. Podstawowe elementy składowe dokumentacji

5.1. Projekt koncepcyjny

Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu projekt koncepcyjny zawierający: podstawowe założenia geometryczne obiektu z uwzględnieniem zmian wysokości terenu, uwzględniające przedstawione w OPZ wyposażenie drogi, elementy BRD, wskazanie potencjalnych odbiorników wód, punktów zasilania. Koncepcja powinna być wykonana na aktualnej mapie do celów informacyjnych i pokazywać strukturę własności gruntów. Do koncepcji zostanie załączona szacunkowa wartość robót wraz z podaniem podstawowych składowych elementów inwestycji. Zamawiający udostępni Wykonawcy mapę do celów informacyjnych po podpisaniu umowy.

5.2 Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji lub postanowienia o braku potrzeby

Wykonawca przeprowadzi ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym:

- **wniosek wraz z materiałami w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (KIP), lub**
- **raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko**

Wykonawca, w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przygotuje odpowiednie materiały i wystąpi z wnioskiem do właściwego organu **o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia** zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o

udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U.2018.2081 j.t. /.

Wykonawca opracuje wszystkie niezbędne materiały do ww. wniosku. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy zawrzeć informacje niezbędne do wydania decyzji środowiskowej zgodnie z art. 82 ust. 1 ww. ustawy oraz zgodnie ze wzorem karty informacyjnej przedsięwzięcia umieszczonej na stronie internetowej Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. W opracowaniu materiałów należy uwzględnić m.in. oddziaływania skumulowane. Wszystkie załączniki do KIP które przygotowuje Wykonawca powinny posiadać metrykę zawierającą opisy dotyczące treści rysunku m.in.: nazwę zadania, temat rysunku, skalę, dane i podpis osoby opracowującej, kolejną numerację itp., podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy uzgodnić w porozumieniu z Zamawiającym.

Jeżeli jest wymagany, to **raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko** należy sporządzić zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i wymaganiami określonymi przez organ prowadzący postępowanie.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji.

Uwaga:

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu komplet dokumentów świadczących o tym, że procedura wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana prawidłowo. Tzn. Wykonawca będzie gromadził dokumenty na bieżąco w kolejności ich powstawania od wszystkich stron postępowania w formie oryginałów pism, wydruków stron internetowych oraz innych dokumentów. Dokumenty należy ponumerować w kolejności ich powstawania i przekazać Zamawiającemu na koniec umowy w formie papierowej w 2 egz. (jeden egz. w oryginale) oraz elektronicznej formie PDF na płycie CD/DVD.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do monitorowania procedury wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przypadku przekroczenia terminów określonych ustawowo w Kodeksie Postępowania Administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest wystąpić ponaglenia do właściwego organu w celu rozpatrzenia sprawy w ustawowym terminie.

5.3. Uzyskanie odstępstwa na czynności zakazane odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów

Zamawiający nie posiada decyzji o odstępie od czynności zakazanych dla gatunków chronionych. Należy zweryfikować czy wystąpi potrzeba uzyskania takich decyzji dotyczących wszystkich gatunków chronionych obecnie występujących na zadaniu. Wszystkie braki należy uzupełnić.

Materiały należy przygotować, jeżeli wystąpi taka konieczność w związku z realizacją przedmiotowego projektu lub wynika z opinii, uzgodnień właściwych organów albo wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Na podstawie przygotowanych materiałów Wykonawca ma uzyskać zezwolenia w rozumieniu art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody /Dz.U.2020.55 t.j. z dnia 2020.01.14/. Należy wnioskować o wszelkie możliwe czynności umożliwiające zrealizowanie projektu.

Wykonawca, wraz z przygotowaniem wniosku na uzyskanie odstępstwa na czynności zakazane odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, ma w razie konieczności, udzielać wyjaśnień i składać uzupełnienia do wniosku, w trakcie procedury, na wezwanie Zamawiającego, w nieprzekraczalnym terminie 3 dni.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do monitorowania procedury wydania decyzji na odstępstwa od czynności zakazanych odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów. W przypadku przekroczenia terminów określonych ustawowo w Kodeksie Postępowania Administracyjnego Wykonawca Zobowiązany jest wystąpić ponaglenia do właściwego organu w celu rozpatrzenia sprawy w ustawowym terminie.

5.4. Uzyskanie zezwolenia na usunięcie drzew i/lub krzewów

Wykonawca w razie potrzeby/konieczności uzyska odrębne decyzje na wycinkę drzew oraz krzewów poza procedurą ZRID lub procedurą odstępstwa na czynności zakazane odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów. W razie konieczności Wykonawca będzie udzielał wyjaśnień i składał uzupełnienia do wniosku w trakcie procedury na wezwanie Zamawiającego w nieprzekraczalnym terminie 3 dni.

5.5. Mapa do celów projektowych (MDCP)

Wykonawca opracuje MDCP, a jeżeli zajdzie taka potrzeba dokona aktualizacji mapy i we własnym zakresie opracuje oraz zarejestruje mapę do celów projektowych we właściwym ośrodku geodezyjnym.

1) Mapa musi zostać wykonana jako mapa numeryczna w skali 1:500, z przewidzianą dla tej skali dokładnością i powinna składać się z mapy wektorowej w zakresie sytuacyjno-wysokościowym, ewidencji gruntów oraz uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

2) Mapa powinna spełniać wymagania określone w obowiązujących instrukcjach i przepisach geodezyjnych, w szczególności:

– Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne(t.j. Dz.U.2020.2052 t.j. z dnia 2020.11.19)

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia

21.02.1995r. /Dz.U. Nr 25, poz. 133/ w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.

– Ogólnych Specyfikacji Technicznych dotyczących prac geodezyjnych wykonywanych dla potrzeb drogownictwa:

- a) OST GG-00.00.00. – Wymagania ogólne,
- b) OST GG-00.01.01. – Wykonanie mapy do celów projektowania dróg.

5.6. Inwentaryzacja wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją

Wykonawca przygotuje inwentaryzację stanu istniejącego zawierającą lub dotyczącą:

- 1) Opis stanu istniejącego zawierającego odniesienie do poniższych punktów.
- 2) Nr-y dróg publicznych, parametrów technicznych/geometrycznych oraz stanu istniejącego dróg w strefie powiązań z projektowanymi drogami.
- 3) Inwentaryzację zlokalizowanych w obrębie drogi obiektów inżynierskich, małej architektury.
- 4) Miejsca najniższe i najwyższe niwelety, miejsca bezodpływowe terenu.
- 5) Miejsca z oświetleniem drogi wraz ze źródłem jego zasilania,
- 6) Potencjalne miejsca odprowadzenia wody w postaci cieków naturalnych lub sztucznych w tym zbiorników naturalnych, drenażu.
- 7) Stan nawierzchni,
- 8) Identyfikacja generatorów ruchu / źródła i celów ruchu pieszego i rowerowego jak: sklepy, karczmy, budynki użyteczności publicznej, miejsca kultu, przystanki autobusowe,
- 9) Miejsca niebezpieczne pod względem: geometrycznym, architektonicznym, środowiskowym,
- 10) Wskazanie miejsc wykazujących uszkodzenia obiektu, wynikające z niestabilnych/słabych warunków gruntowych np. szczeliny podłożne nawierzchni, lokalne silne zaniżenia, uciekające skarpy, wysięki wód gruntowych, zastoiska wody i bagniska w bezpośrednim sąsiedztwie lub w pasie drogowym.
- 11) Wykonanie inwentaryzacji istniejących zjazdów znajdujących się wzdłuż drogi w zakresie: kilometrażu, szerokości, rodzaju oraz stanu nawierzchni. Oprócz formy graficznej na papierze, należy przedłożyć Zamawiającemu inwentaryzację fotograficzną na nośniku cyfrowym (w formacie jpg. lub pokrewnym, przy czym zdjęcia muszą być wykonane aktualne i identyfikowalne tzn. posiadać wyświetlony datownik i nazwę zawierającą kilometraż). Na załączniku graficznym należy umieścić kilometraż zjazdu odpowiadający aktualnemu km drogi. Numeracja zdjęć zjazdów na płycie DVD musi być zgodna z kilometrażem zawartym w tabeli części opisowej oraz z częścią rysunkową.
- 12) Inwentaryzacji powierzchniowych warunków wodnych w pełnym obszarze oddziaływania inwestycji oraz jej samej. Inwentaryzację należy przeprowadzić w trakcie oraz zaraz po obfitych opadach deszczu. Należy wskazać miejsca napływu wody do pasa drogowego, zastoiska wody oraz opisać związane z tym problemy.

- 13) Uzyskanie informacji o istniejącym drenażu podziemnym z: mapy do celów projektowych, Rejonu Dróg Wojewódzkich, Urzędu Gminy, Wód Polskich, Spótek wodnych oraz mieszkańców.
- 14) Terenów objętych ochroną zabytków i opieką nad zabytkami.
- 15) Szczegółową inwentaryzację nawierzchni, zatok autobusowych, zjazdów, oznakowania poziomego i pionowego, przepustów, ogrodzeń, bram, schodów, budynków do zabezpieczenia, oraz innych obiektów i elementów, na które przedmiotowa inwestycja będzie wywierała wpływ w trakcie budowy lub eksploatacji. Inwentaryzację istniejących zjazdów należy ustalić na podstawie wizji w terenie i po ustaleniach z właścicielami /użytkownikami /zarządcami/ administratorami nieruchomości.
- 16) Pełną, szczegółową inwentaryzację uzbrojenia podziemnego i naziemnego na podstawie własnych pomiarów geodezyjnych i materiałów ze składnicy geodezyjnej oraz wywiadu branżowego u administratorów.
- 17) Analizę dostępności komunikacyjnej do drogi publicznej dla każdej działki.
- 18) Powyższą inwentaryzację należy uzgodnić z:
- właściwym Zarządem Dróg w zakresie:
 - urzędzeń administrowanych przez Zarząd,
 - wydanych uzgodnień na urządzenia obce.
 - kompetentnymi instytucjami w zakresie:
 - projektowanych dotychczas urzędzeń,
 - uzgodnionych planów zagospodarowania,
 - wydanych decyzji i złożonych wniosków o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi. Należy także podać informacje o stanie zaawansowania prac projektowych dla wydanych decyzji,
 - wydanych decyzji, pozwoleń na budowę w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi.
- 19) **Analizę obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**
- Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego, studia uwarunkowań oraz innych aktów/dokumentów stanowiących miejscowe prawo dotyczące zagospodarowania terenu. Należy uwzględnić wydane warunki zabudowy (WZ) oraz Pozwolenia na Budowę (PnB).

5.7. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Składająca się z części opisowej w tym tabelarycznej oraz części rysunkowej.

Część opisowa m.in.:

- w formacie szczegółowej tabeli zawierającej
 - nr inwentaryzowanego drzewa,
 - określanie nazwy polskiej i łacińskiej drzew i krzewów,
 - dane z pomiaru: **dla drzew**: obwód pnia, wysokość i średnica korony, **dla krzewów**: powierzchnia zajmowanego terenu,
 - stan zdrowotny wraz z zaleceniami,

– informacje o występowaniu gatunku chronionego, jego formie, nazwie (polskiej i łacińskiej), wielkości występowania gatunku w szt./powierzchnia. Informacja powinna umożliwić Wykonawcy opracowanie wniosku oraz uzyskanie odstępstwa na czynności derogacyjne dla zieleni koniecznej do usunięcia.

- określanie stanu zdrowotnego i sanitarnego drzew i krzewów w formie opisowej oraz fotograficznej,
- zalecenia dotyczące pojedynczych drzew lub krzewów (pielęgnacyjne, zalecenia wycinki lub przesadzenia),

Część rysunkowa m.in.

- wykonanie planów na podkładzie mapowym z naniesioną lokalizacją zainwentaryzowanych drzew i krzewów w skali 1:500 lub 1:1000. Na rysunkach powinna się znaleźć m.in. numeracja drzew oraz krzewów. Wielkość grafiki oznaczenia zieleni na mapie powinna przedstawiać właściwy dla skali rysunku, zakres rzutu pionowego inwentaryzowanego drzewa/krzewu. Numeracja obiektów na mapie musi być zgodna z numeracją zawartą w tabeli części opisowej.
- wykonanie niezbędnej dokumentacji fotograficznej każdego drzewa, przedstawiającymi m.in. stan zdrowotny obiektu wraz z występującymi na nim porostami, grzybami, dziuplami ptaków. Dokumentację fotograficzną należy przygotować w formie cyfrowej na płycie DVD. Nazwy zdjęć będą odzwierciedlały numerację zieleni na planie oraz tabeli.
- Wszystkie drzewa powinny zostać ponumerowane w terenie poprzez trwałe oznakowanie drzew tabliczkami z nr drzewa. Numeracja drzew w terenie musi być zgodna z numeracją drzew zawartą w dokumentacji przedstawiającej inwentaryzację w części opisowej oraz części rysunkowej oraz wersji elektronicznej na płycie CD/DVD. Szczegóły dotyczące sposobu oznaczenia drzew opisano w części "Wytyczne techniczne projektowania ..."
- wpisanie zaleceń dotyczących zabezpieczenia roślinności występującej na placu budowy.

Zalecenia szczegółowe dla inwentaryzacji zieleni znajdują się w załączniku „Wytyczne ZDW do Projektowania” punkt „Zieleń”

Wykonawca wprowadzi do udostępnionej mu przez Zamawiającego bazy danych informacje z inwentaryzacji zieleni w trakcie realizacji zadania.

UWAGA. Przeprowadzona kompleksowo inwentaryzacja wszystkich wymienionych powyżej elementów powinna zostać zwieńczona sporządzeniem wniosków oraz zaleceń dla dalszych prac projektowych m.in. w zakresie:

- badań podłoża gruntowego, opracowania dokumentacji geotechnicznej, wzmocnienia podłoża, typowania miejsc dla wzmocnienia i naprawy uszkodzonych elementów dróg,
- wprowadzenia rozwiązań BRD,
- usunięcia kolidującej z inwestycją zieleni,
- rozwiązań związanych z odwodnieniem drogi,

- zmiany i ograniczenia dostępności komunikacyjnej nieruchomości,

5.8. Projekt podziału nieruchomości

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie projektów podziału działek ewidencyjnych zajmowanych pod poszerzany/nowy pas drogowy (podziały działek oraz przejęcia w całości jeżeli takie wystąpią). Podziały nieruchomości są niezbędne w celu realizacji celu tj. uzyskania decyzji ZRID na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2018.1474 t.j. z dnia 2018.08.02).

Przed przystąpieniem do wykonania projektów podziału Wykonawca przeprowadzi rozpoznanie dotyczące własności nieruchomości, funkcji terenu, po rozpoznaniu własności należy ustalić przebieg granic przedmiotowych działek. Przez ustalenie granic rozumie się odszukanie, wznowienie lub wyznaczenie załamania granic działek. Przy pracach związanych z ustaleniem granic, współrzędne punktów granicznych z Ośrodka Dokumentacji należy traktować jako robocze i nie mogą one być podstawą do określenia położenia punktów granicznych w terenie. Ustalenie granic dzielonych działek, wznowienie znaków granicznych lub wyznaczenie punktów granicznych dla starych granic należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie tj.:

- Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2019.725 t.j. z dnia 2019.04.18)
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9.11.2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2011 r. Nr 263, poz. 1572),
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7.12.2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonania podziałów nieruchomości (Dz.U. z 2004 r. Nr 268, poz. 2663),
- Ustawa z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną. Dz.U. 1998 nr 133 poz. 872,
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4.05.2005 r. w sprawie scalanie i podział nieruchomości Dz.U.2005.86.736 z dnia 2005.05.17,
- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2018.1474 t.j. z dnia 2018.08.02).

Projekty podziału należy wykonać w oparciu o pomierzone granice (stare i nowe) na obowiązującą ośnowę geodezyjną. Współrzędne punktów granicznych ujawnione w ewidencji niepomierzone na aktualnie obowiązującej ośnowie geodezyjnej i niespełniające standardów wynikających z rozporządzenia o ewidencji gruntów i budynków nie mogą być w bezpośredni sposób wykorzystane do wyniesienia w teren.

Projekty podziałów należy wykonać **w 6 egzemplarzach zatwierdzonych i przyjętych do zasobów właściwych ośrodków geodezyjnych.** Przed złożeniem do

Starostwa należy przekazać Zamawiającemu dodatkowo 1 egzemplarz w celu weryfikacji i zatwierdzenia przyjętych podziałów nieruchomości.

Wykorzystaną istniejącą osnovę oraz zakładaną nową przekazać inwestorowi w formie kart opisów topograficznych z współrzędnymi tych punktów. Obligatoryjną częścią przekazywanych załączników jest kopia protokołu z przyjęcia granic z klauzulą potwierdzającą przyjęcie operatu do zasobu.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania odpisów z ksiąg wieczystych np. wydanych na podstawie bazy danych EGIB oraz inne dokumenty własności (AZW, postanowienia sądów, decyzje administracyjne itp.) dla wszystkich nieruchomości przeznaczonych w części lub w całości pod inwestycje, potwierdzające własność i oznaczenie nieruchomości oraz ustalenie ich aktualnych właścicieli lub następców prawnych wraz z adresami zamieszkania.

Dokumenty z badania ksiąg wieczystych należy wykonać i przekazać w **2 egzemplarzach**.

Wykonawca na podstawie przekazanych mu materiałów określi liczbę działek wymagających procedury podziałowej. Wykonawca przejmuje na siebie ryzyko, jeżeli w trakcie opracowania dokumentacji liczba podziałów ulegnie zmianie.

Przygotowane projekty podziałów nieruchomości przed złożeniem do zatwierdzenia należy uzgodnić z Zamawiającym przedkładając mu 2 egzemplarze projektu. Na etapie realizacji elementu Wykonawca winien ściśle współpracować z Wydziałem Przygotowania Inwestycji ZDW Gdańsk.

Całość zadania należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie geodezji i kartografii, instrukcjami i wytycznymi oraz zaleceniami PODGiK.

Przedmiot zamówienia obejmuje swoim zakresem:

- 1) Wykonanie czynności związanych z podziałem działek ewidencyjnych, zgodnie z zakresem wniosku o ZRID pod nowy pas drogowy drogi wojewódzkiej i dróg innej kategorii oraz sporządzenie stosownej dokumentacji geodezyjno-prawnej z tym związanej, w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- 2) Przeprowadzenie weryfikacji i okazania granic.
- 3) Wykonanie czynności związanych z przejęciem działek ewidencyjnych w całości pod nowy pas drogowy drogi wojewódzkiej oraz sporządzenie stosownej dokumentacji geodezyjno-prawnej z tym związanej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- 4) Aktualizację map ewidencyjnych oraz uzyskanie aktualnych na dzień przekazania dokumentacji do Zamawiającego wypisów z ewidencji gruntów dla wszystkich nieruchomości w granicach inwestycji. Aktualizacja map ewidencyjnych dotyczyć ma naniesienia zmian wynikających z projektów podziałów.

Wykonawca dokumentacji podziałowej będzie na bieżąco informował Projektanta o wszystkich zmianach w ewidencji nieruchomości wynikłych na etapie jej opracowywania względem posiadanej mapy do celów projektowych.

5.9. Dokumentacja geotechniczna

Dokumentacja geotechniczna jest to opracowanie projektowe oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych, w celu rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz określenia przydatności terenu pod budowę obiektów budownictwa drogowego. Dokumentacja geotechniczna powinna m.in. dostarczyć dane o podłożu potrzebne do opracowania raportu oddziaływania na środowisko. Dokumentacja powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą wymagane przepisami uprawnienia (inżyniera geotechnika) oraz doświadczenie.

Należy przeprowadzić ocenę stopnia złożoności podłoża oraz zaliczyć obiekt budowlany do odpowiedniej kategorii geotechnicznej. Na tej podstawie należy opracować dokumentację w postaci: opinii geotechnicznej; dokumentacji badań podłoża gruntowego; projektu geotechnicznego.

Dokumentacja geotechniczna powinna być wykonana zgodnie z:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (Dz. U.2019.1186 j.t.),
2. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U.2019.868 j.t.),
3. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2019.1133),
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463),
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018.1935 j.t. z dnia 2018.10.09),
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696),
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2016.2033 z dnia 2016.12.15),
8. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie kwalifikacji w zakresie geologii (Dz.U.2016.425 z dnia 2016.03.31),
9. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2017 r. w sprawie gromadzenia i udostępniania informacji geologicznej (Dz.U.2017.2075 z dnia 2017.11.09),
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie korzystania z informacji geologicznej za wynagrodzeniem (Dz.U. z 2011 r. Nr 292, poz. 1724),
11. **PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne,**
12. **PN-EN 1997-2:2009 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.**

13. PN-B-02479: 1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.

14. PN-B-03007:2013. Konstrukcje budowlane. Dokumentacja techniczna. z późniejszymi zmianami.

Opracowanie powinno zawierać m.in.:

- informacje ogólne (inwestor, wykonawca, lokalizacja),
- ogólną charakterystykę terenu, rzeźby i sposobu użytkowania,
- informacje z dostępnych danych o budowie geologicznej, warunkach geotechnicznych i hydrogeologicznych,
- spis wykorzystanych materiałów archiwalnych,
- mapę lokalizacji projektowanego obiektu – skala 1:25 000 lub 1:50 000,
- mapę topograficzną (w skali 1:10 000 lub większej) z lokalizacją projektowanego obiektu oraz przedstawieniem zagadnień problemowych np.: zasięgu gruntów o małej nośności, obszarów czynnych osuwisk,
- fragment mapy geologicznej lub geologiczno-inżynierskiej (w skali 1:50 000 lub większej) rejonu projektowanego obiektu,
- karty dokumentacyjne otworu, wartości charakterystyczne i współrzędne materiałowe określone wg obowiązujących przepisów,
- przekroje geologiczno-inżynierskie z zaznaczoną lokalizacją projektowanego obiektu,
- fragment mapy hydrogeologicznej (w skali 1:50 000 lub większej) rejonu projektowanego obiektu,
- określenie zgodnie z obowiązującymi przepisami parametrów fizycznych i mechanicznych gruntów niezbędnych do określenia: stanu podłoża poddanego projektowanym obiektem budowlanym, doboru technologii wzmocnienia podłoża gruntowego lub wymiany gruntu jeżeli okaże się, że jego wzmocnienie jest nieopłacalne ekonomicznie lub nieefektywne,
- identyfikację istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi poprzez wykonanie odwiertów przez nawierzchnię z podaniem materiałów, grubości oraz stanu warstw. Rozstaw co najmniej co 500 m.
- identyfikację miejsc występowania smoty w nawierzchni.
- wnioski i zalecenia, w szczególności ocenę podłoża budowlanego pod kątem lokalizacji i możliwości wykonania projektowanego obiektu.

Zakres i program badań geotechnicznych należy uzgodnić z Zamawiającym.

W miejscach występowania: przepustów, zbiorników wodnych, cieków, bagien, wysokich skarp, zboczy osuwiskowych, roślinności wskazującej możliwość występowania odmiennych od pomierzonych w okolicy warunków gruntowych oraz w szczególnie złożonych warunkach budowy podłoża należy przewidzieć uzupełnienie/wznowienie badania i/lub dodatkowe badania podłoża (wyrobiska, odwierty). Badania należy dodatkowo zageścić podłużnie oraz poprzecznie względem osi drogi w celu zidentyfikowania zasięgu występowania gruntów słabonośnych (wymagających wymiany lub wzmocnienia inną technologią niż odcinek sąsiedni), wysokiego swobodnego/napiętego poziomu zwierciadła wody gruntowej lub gdy jest to niezbędne do zidentyfikowania

przyczyn degradacji/uszkodzenia obiektu lub wykluczenia wpływu podłoża na te uszkodzenia.

Projekt przebudowy/budowy przepustów lub kanalizacji zastępującej przepust należy oprzeć na co najmniej dwóch odwiertach geologicznych. W przypadku innych obiektów wymagających rozpoznania gruntów, w tym mury oporowe, rozstaw badań należy dostosować do obiektu.

Ocena miejsc o których mowa powyżej leży w gestii Wykonawcy.

5.10. Uzyskanie zgłoszeń/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym

Wykonawca przygotowuje operat/operaty wodnoprawne i uzyska wymagane zgłoszenia/pozwolenia wodnoprawne zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne. Dz.U.2018.2268 t.j. z dnia 2018.12.04 późniejszymi zmianami. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu: ostateczną, zatwierdzoną i podpisaną przez uprawnioną osobę wersję operatu jako załącznik do zgłoszenia/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym oraz uzyskane zgłoszenia/decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym. Należy dostarczyć trzy egzemplarze kompletu dokumentów w tym jeden oryginalny. Uzyskane decyzje powinny umożliwić Zamawiającemu realizację zadania w podziale na etapy oraz nie narzucać mu kolejności etapów.

5.11-12. Projekt budowlany i techniczny (w tym STWIORB)

5.11-12.1. Projekt budowlany i techniczny należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- a. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 t.j.),
- b. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. prawo budowlane Dz.U.2019.1186 t.j.
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1129 ze zm./,
- d. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U.2018.1474 t.j.
- e. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /t.j. Dz. U. z 2019.1643 z dnia 2019.08.29 ,
- f. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U.2000.63.735 /,
- g. Rozporządzenie z dnia 23 grudnia 2003 r Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Dz.U.2019.2311
- h. Ustawa prawo wodne. ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Dz.U.2018.2268 t.j.
- i. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub

- roztopowych do wód lub urządzeń wodnych /Dz. U. 2019.1311 /,
- j. Rozporządzenie z dnia 23 września 2003 r. Szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U.2017.784 t.j.
 - k. Ustawa z dnia 03 października 2008 r. Udostępnianie informacji o środowisku i jego ochronie, udział społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko. Dz.U.2018.2081 t.j.
 - l. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. Ustawa o ochronie przyrody Dz.U.2020.55 t.j.
 - m. Rozporządzenie z dnia 10 września 2019 r. Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Dz.U.2019.1839
 - n. Prawo ochrony środowiska. Dz.U.2019.1396 t.j. - ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r.
 - o. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Dz.U.2019.725 t.j. - ustawa z dnia 17 maja 1989 r.
 - p. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej Dz.U.2015.2117 z dnia 14 grudnia 2015 r.
 - q. i innych.

5.11-12.2. Projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 (uzyskanej z ośrodka geodezyjnego) uzupełnionej o pomiar geodezyjny.

5.11-12.3. Projekt techniczny ma zawierać wszystkie elementy oraz ich połączeń wykorzystane w dokumentacji niezbędne do realizacji robót budowlanych w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.

5.11-12.4. Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne, za wyjątkiem decyzji ZRID, winny zawierać klauzulę prawomocności.

5.11-12.5. W projekcie należy zamieścić ewidencję działek wraz opisem własności działek pasa drogowego pod inwestycję w formie tabeli (wersja papierowa i elektroniczna .xls) zawierającą następujące dane:

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina (miasto)	Własność
1	2	3	4	
1				prywatna
				samorząd
				Skarb państwa

Działki pod inwestycję należy zaznaczyć na rysunkach kółkiem.

5.11-12.6. Opracować zestawienia i wykazy robót dla wszystkich asortymentów, w szczególności dot. robót ziemnych, rozbiórek itd.

5.11-12.7. Sporządzić informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze

względem na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. 2003 Nr 120. poz. 1126/.

oraz przepisy powiązane i inne

5.11-12.8. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1129 ze zm./, i na podstawie najnowszej wersji Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) GDDKiA, dostosowując do specyfiki zadania (objektu). Wszelkie zmiany treści specyfikacji pochodzących z OST oraz przygotowanie specyfikacji nie w oparciu o OST powinno być uzgodnione z Zamawiającym.

5.11-12.9. Przedmiar robót, Wykaz robót

Przedmiar robót w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U.2013.1129 z późniejszymi zmianami/.

Przedmiar robót ma zawierać ilość robót w oparciu o **szczegółowy Wykaz Robót** wszystkich branż i pozycji przedmiarowych w tym m.in. rozbiórek nawierzchni, ogrodzeń, budynków, obiektów małej architektury, robót ziemnych, wymian gruntów, wzmocnień i wszystkich pozostałych elementów projektowych. **Przedmiar robót powinien być opracowany w jednej tabeli zawierającej wszystkie branże składające się na projekt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla tych opracowań**

5.13. Kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski

a) Kosztorys ofertowy należy sporządzić w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów, w oparciu o przedmiar robót sporządzony na podstawie wykazu robót który należy również załączyć Zamawiającemu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-/t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1129 ze zm./,

b) Kosztorys inwestorski należy wykonać metodą uproszczoną, w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót

budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. 2004r. Nr 130 poz. 1389/.

Kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski powinien być opracowany w jednej tabeli zawierającej wszystkie branże składające się na projekt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla tych opracowań

W połowie okresu projektowego wykonawca przedstawi Zamawiającemu szacunkową wartość przedsięwzięcia

5.14. Złożenie wniosku o PnB/ZRID wraz z uzyskaniem decyzji

Komplet materiałów do złożenia wniosku ZRID należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami tj.:

- a. Ustawa z 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dz.U.2018.1474 t.j. z dnia 2018.08.02
- b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26),
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24).

W razie konieczności korekty wniosku Projektant dokona uzupełnienia brakujących dokumentów. Materiały i wniosek ZRID wykonać w 3 egzemplarzach.

5.15. Udział w postępowaniu przetargowym na realizację robót budowlanych

Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych. Wykonawca opracuje odpowiedzi na pytania i wynikające z nich zmiany projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tym zamówieniem. Przewidywany termin ogłoszenia zamówienia na roboty budowlane to 2021-2025 r.

Wykonawca będzie pełnił obowiązki do czasu wyłonienia wykonawcy we wszystkich postępowaniach, które będą prowadzone w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.

UWAGA:

Informacje szczegółowe do OPZ znajdują się w załączniku do zamówienia „Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim”.

Skład dokumentacji projektowej

6.1. Projekt koncepcyjny w 2 egzemplarzach.

6.2. Projekt budowlany, techniczny, opracowania związane, materiały przetargowe należy wykonać w 5 egzemplarzach.

6.3. Projekt winien zawierać m.in.:

- a. opisy techniczne wraz ze wszystkimi niezbędnymi zaświadczeniami, decyzjami, uzgodnieniami, oświadczeniami itd. oraz zestawieniem ilościowym podstawowych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- b. planszę zbiorczą na mapie do celów projektowych z zaznaczonymi kołami numerami działek pasa drogowego, właściwymi opisami, tabelami, legendą, kierunkiem północy, zestawieniem arkuszy, oznaczeniami wyjaśniającymi projekt – skala 1:500, zgodnie z obowiązującymi przepisami
 - c. określenie rodzaju i zakresu robót związanych z zadaniem,
 - d. dokumentację geotechniczną,
 - e. wszystkie przekroje normalne i konstrukcyjne przedstawiające zastosowane rozwiązania w projekcie, przekroje podłużne, przekroje poprzeczne drogi oraz dróg podporządkowanych w zakresie ich przebudowy/rozbudowy o stałym kroku oraz miejsca charakterystyczne i szczególne,
 - f. projekty branżowe,
 - g. opracowania związane,
 - h. BIOZ
 - i. Projekt stałej organizacji ruchu w formie skanu zawierającego potwierdzenie zatwierdzenie przez właściwy organ.
 - j. STWiORB.
 - k. Wykaz robót
 - l. Przedmiar robót, Kosztorys Inwestorski, ofertowy
- 6.4.** Kosztorys ofertowy i inwestorski należy wykonać w **2 egzemplarzach** oraz na płycie CD w plikach w formacie PDF oraz wersji edytowalnej (*.xls i *.doc) w 1 egzemplarzu (komplet).
- 6.5.** Projekt budowlany, wykonawczy, STWiORB, Kosztorysy, przedmiary z wykazami oraz pozostałe elementy dokumentacji w postaci projektów, załączników, wniosków oraz uzgodnień, decyzji, opinii poza wersją papierową dostarczy Zamawiającemu zarchiwizowane na płycie CD w plikach w formacie PDF (wektorowy) oraz wersji edytowalnej (*.dwg, *.dgn, *.dxf, *.xls, *.doc) w 1 egzemplarzu (komplet).

Wersja elektroniczna musi być tożsama z przekazaną wersją papierową. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją papierową.

Wszystkie egzemplarze dokumentacji, specyfikacji, kosztorysów, wniosków itp. powinny być opatrzone nazwą Zadania, tj.:

„Rozbudowa dr. woj. nr 211 w miejscowości Żukowo - Borkowo polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego”

lub

„Rozbudowa dr. woj. nr 211 w miejscowości Borkowo - Borowo polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego”

7. Terminy realizacji zamówienia

7.1. Złożenie Zamawiającemu projektu koncepcyjnego.

Wykonawca w terminie umownym nie później niż do 2 tygodni od dnia podpisania umowy złoży Zamawiającemu projekt koncepcyjny w celu

wyrażenia opinii.

7.2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest wykonać i dostarczyć przedmiot umowy, o którym mowa w § 1 Umowy wraz ze złożeniem kompletnego wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej (ZRID) do właściwego organu budowlanego w terminie 5 miesięcy od podpisania umowy.

Po uzyskaniu pozytywnej opinii Zamawiającego do projektu budowlanego oraz kompletności wniosku, Wykonawca złoży wniosek do właściwego organu w celu wydania decyzji realizacyjnej. Z uwagi na powyższe Wykonawca dostarczy zamawiającemu projekt budowlany posiadający wszelkie wymagane decyzje, pozwolenia, zezwolenia, opinie i uzgodnienia wraz z kompletnym wnioskiem **2 tygodnie** przed wyznaczonym wyżej terminem.

8. Odbiór dokumentacji.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu przedmiot zamówienia wraz z protokołem przekazania. Zamawiający odbiera dokumentację protokołem odbioru. Warunki i zasady przekazania i odbioru dokumentacji określa umowa.

9. Informacje dodatkowe.

Nazwa projektu może ulec zmianie, gdyż będzie wynikała z przyjętego do dalszego procedowania wariantu realizacyjnego.

Załączniki:

1. Mapa do celów informacyjnych dla przedmiotowego zadania.
2. „WYTYCZNE TECHNICZNE PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W WOJEWÓDZTWIE POMORSKIM” z **maja 2021 v3.10**

WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI
NACZELNIK



Krzysztof Prymaka

.....
(podpis i pieczęć imienna osoby sporządzającej)