



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 32-64-990; fax. (0 58) 32-64-999; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



DZS.2462.11.2016.PJ Lp. 3

Gdańsk, dnia 28.11.2016 r.

Do:
Uczestnicy postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego
- wg rozdzielnika

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

Pełnienie nadzoru inwestorskiego wraz z koordynacją i kontrolą rozliczenia budowy dla obiektu realizowanego w ramach zadania: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Łeba – Białogarda wraz z budową obwodnicy w m. Wicko”

Oznaczenie postępowania: 11/DZS/2016/PN/WRI

ZMIANA NR 2

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

I. Zamawiający dokonuje zmiany treści Instrukcji dla Wykonawców (IdW) – Rozdział I SIWZ:

1. W pkt. 15.1.c):

zamiast:

„Doświadczenie:

Znaczenie kryterium „Doświadczenie” (D) – 20 % (najkorzystniejsza spośród ofert może otrzymać maksymalnie 20 pkt. w tym kryterium). Oferty zostaną ocenione punktowo. Punkty uzyskane w kryterium „Doświadczenie” zostaną obliczone jako średnia arytmetyczna punktów za doświadczenie Inżyniera Kontraktu i Inspektora nadzoru robót drogowych według poniższego wzoru:

$$D = \frac{D_i + D_{nd}}{2}$$

gdzie: D_i – ilość punktów uzyskanych z doświadczenia Inżyniera Kontraktu
 D_{nd} – ilość punktów uzyskanych z doświadczenia Inspektora nadzoru robót drogowych

Dla kryterium „Doświadczenie” (D) punkty zostaną przyznane wg poniższych zasad:

Doświadczenie zawodowe Inżyniera Kontraktu - koordynator

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w pkt. 6 oferty.

Wykonawca wykaże do pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu – koordynatora osobę posiadającą równe lub większe doświadczenie zawodowe, niż wymagane w warunkach udziału w postępowaniu opisanych w pkt 7.6.2. Zdolność zawodowa personelu Wykonawcy.

Zamawiający przyzna następujące ilości punktów:

- a) doświadczenie zawodowe określone w warunku udziału w postępowaniu – na min. 2 zadaniach – 0 pkt,
- b) doświadczenie zawodowe określone w warunku udziału w postępowaniu – na min. 3 zadaniach – 10 pkt,
- c) doświadczenie zawodowe określone w warunku udziału w postępowaniu – na min. 4 zadaniach – 20 pkt.

Niezależnie, czy Wykonawca wykaże doświadczenie Inżyniera Kontraktu – koordynatora na 2, 3 czy 4 zadaniach, 1 zadanie musi być o wartości robót co najmniej 50 000 000,00 zł netto.

Doświadczenie zawodowe Inspektora nadzoru robót drogowych

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w pkt 6 oferty.

Wykonawca wykaże do pełnienia funkcji Inspektora nadzoru robót drogowych osobę posiadającą równe lub większe doświadczenie zawodowe, niż wymagane warunkach udziału w postępowaniu opisanych w pkt 7.6.2. Zdolność zawodowa personelu Wykonawcy.

Zamawiający przyzna następujące ilości punktów:

- a) doświadczenie zawodowe określone w warunku udziału w postępowaniu – na min. 2 zadaniach – 0 pkt,
- b) doświadczenie zawodowe określone w warunku udziału w postępowaniu – na min. 3 zadaniach – 10 pkt,
- c) doświadczenie zawodowe określone w warunku udziału w postępowaniu – na min. 4 zadaniach – 20 pkt.

Niezależnie, czy Wykonawca wykaże doświadczenie Inspektora nadzoru robót drogowych na 2, 3 czy 4 zadaniach, 1 zadanie musi być o wartości robót drogowych co najmniej 30 000 000,00 zł netto.

UWAGA:

- Ocenie podlegać będą jedynie osoby przewidziane do pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu – koordynatora i Inspektora Nadzoru robót drogowych wskazane w pkt 6 oferty.
- Jeżeli w trakcie składania uzupełnień i wyjaśnień dot. jednolitego dokumentu wykonawca dokona zmian w formularzu Potencjał Kadrowy osoby na stanowisku Inżyniera Kontraktu – koordynatora lub/i Inspektora nadzoru robót drogowych to odpowiednio dla danej osoby w tym kryterium oferta otrzyma 0 pkt.

powinno być:

„Doświadczenie:

Znaczenie kryterium „Doświadczenie” (D) – 20 % (najkorzystniejsza spośród ofert może otrzymać maksymalnie 20 pkt. w tym kryterium). Oferty zostaną ocenione punktowo. Punkty uzyskane w kryterium „Doświadczenie” zostaną obliczone jako średnia arytmetyczna punktów za doświadczenie Inżyniera Kontraktu i Inspektora nadzoru robót drogowych według poniższego wzoru:

$$D = \frac{D_i + D_{nd}}{2}$$

gdzie: D i – ilość punktów uzyskanych z doświadczenia Inżyniera Kontraktu

D nd – ilość punktów uzyskanych z doświadczenia Inspektora nadzoru robót drogowych

Dla kryterium „Doświadczenie” (D) punkty zostaną przyznane wg poniższych zasad:

Doświadczenie zawodowe Inżyniera Kontraktu - koordynator

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w pkt. 6 oferty.

Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia funkcji jako Inżynier Kontraktu – koordynator posiada doświadczenie na stanowiskach: Inżynier Kontraktu / zastępca Inżyniera

Kontraktu / Inżynier Rezydent / zastępca Inżyniera Rezydenta / Koordynator Zespołu Nadzoru Inwestorskiego w ramach nadzoru inwestorskiego przy realizacji 2 zadań budowy/rozbudowy / przebudowy drogi klasy min. G, doprowadzonych do odbioru i rozliczenia końcowego budowy o łącznej wartości robót co najmniej 40 000 000,00 zł netto:

- a) na dwóch zadaniach – otrzyma 0 pkt.,
- b) na każdym kolejnym dodatkowym zadaniu o wartości co najmniej 20 000 000,00 zł netto - otrzyma 10 pkt., przy czym Zamawiający przyjmuje do oceny nie więcej niż dwa zadania dodatkowe.

Doświadczenie zawodowe Inspektora nadzoru robót drogowych

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w pkt. 6 oferty.

Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia funkcji jako Inspektor nadzoru robót drogowych posiada doświadczenie na stanowiskach: Inspektora nadzoru / Kierownika Budowy / Kierownika Robót branży drogowej przy realizacji 2 zadań budowy/rozbudowy/przebudowy drogi klasy min. G, doprowadzonych do odbioru i rozliczenia końcowego budowy o łącznej wartości robót drogowych co najmniej 30 000 000,00 zł netto:

- a) na dwóch zadaniach – otrzyma 0 pkt.,
- b) na każdym kolejnym dodatkowym zadaniu o wartości robót drogowych co najmniej 15 000 000,00 zł netto otrzyma - 10 pkt., przy czym Zamawiający przyjmuje do oceny nie więcej niż dwa zadania dodatkowe.

UWAGA:

- Ocenie podlegać będą jedynie osoby przewidziane do pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu i Inspektora Nadzoru drogowego wskazane na Formularzu „Potencjał kadrowy” złożonym razem z ofertą.
- Jeżeli w trakcie składania uzupełnień i wyjaśnień dot. jednolitego dokumentu wykonawca dokona zmian w formularzu Potencjał Kadrowy osoby na stanowisku IK lub/i IND to odpowiednio dla danej osoby w tym kryterium oferta otrzyma 0 pkt

2. W pkt. 10.1:

zamiast:

Oferty winny być złożone w terminie do 30.11.2016 r., do godziny 11:00 w siedzibie Zamawiającego w Sali Konferencyjnej.

powinno być:

Oferty winny być złożone w terminie do 14.12.2016 r., do godziny 11:00 w siedzibie Zamawiającego, pokój nr 3.

II. Zamawiający dokonuje zmiany treści Rozdziału III Formularz oferty:

1. W pkt. 3:

zamiast:

„OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia:

za cenę netto _____ zł (słownie złotych _____), powiększoną o podatek VAT _____ %, co w wyniku daje cenę brutto _____ zł (słownie złotych _____), zgodnie z załączonym do oferty kosztorysem ofertowym”.

powinno być:

„OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia:

za cenę netto _____ zł (słownie złotych _____), powiększoną o podatek VAT _____ %, co w wyniku daje cenę brutto _____ zł (słownie złotych _____), zgodnie z załączonym do oferty **Formularzem cenowym**”.

2. W pkt. 6

zamiast:

„6. DEKLARUJEMY, że w przypadku wyboru naszej oferty:

- a) Funkcję Inżyniera Kontraktu – Koordynatora pełnić będzie Pani/Pan..... posiadająca/cy doświadczenie wymagane w warunkach udziału w postępowaniu opisanych w pkt 7.6.2. Instrukcji dla Wykonawców:
 - w realizacji min. 2 zadań,*

- w realizacji min. 3 zadań,*

- w realizacji min. 4 zadań.*

Niezależnie czy Wykonawca oświadczy, że wykazana osoba posiada doświadczenie w realizacji min.: 2, 3 czy 4 zadań, 1 z zadań musi być o wartości robót co najmniej 50 000 000,00 zł netto.

b) Funkcję Inspektora nadzoru robót drogowych pełnić będzie Pani/Pan.....

posiadającą/cy doświadczenie wymagane w warunkach udziału w postępowaniu opisanych w pkt 7.6.2. Instrukcji dla Wykonawców:

- w realizacji min. 2 zadań,*

- w realizacji min. 3 zadań,*

- w realizacji min. 4 zadań.*

Niezależnie czy Wykonawca oświadczy, że wykazana osoba posiada doświadczenie w realizacji min.: 2, 3 czy 4 zadań, 1 z zadań musi być o wartości robót drogowych co najmniej 30 000 000,00 zł netto.

powinno być:

„6. DEKLARUJEMY, że w przypadku wyboru naszej oferty:

a) Funkcję Inżyniera Kontraktu – Koordynatora pełnić będzie Pani/Pan.....

posiadającą/cy doświadczenie wymagane w warunkach udziału w postępowaniu opisanych w pkt. 7.6.2.

Instrukcji dla Wykonawców:

- w realizacji min. 2 zadań,*

- w realizacji min. 3 zadań,*

- w realizacji min. 4 zadań.*

* Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia funkcji jako Inżynier Kontraktu – koordynator posiada doświadczenie na stanowiskach: Inżynier Kontraktu / zastępca Inżyniera Kontraktu / Inżynier Rezydent / zastępca Inżyniera Rezydenta / Koordynator Zespołu Nadzoru Inwestorskiego w ramach nadzoru inwestorskiego przy realizacji 2 zadań budowy/rozbudowy / przebudowy drogi klasy min. G, doprowadzonych do odbioru i rozliczenia końcowego budowy o łącznej wartości robót co najmniej 40 000 000,00 zł netto:

a) na dwóch zadaniach – otrzyma 0 pkt.,

b) na każdym kolejnym dodatkowym zadaniu o wartości co najmniej 20 000 000,00 zł netto - otrzyma 10 pkt., przy czym Zamawiający przyjmuje do oceny nie więcej niż dwa zadania dodatkowe.

b) Funkcję Inspektora nadzoru robót drogowych pełnić będzie Pani/Pan.....

posiadającą/cy doświadczenie wymagane w warunkach udziału w postępowaniu opisanych w pkt 7.6.2.

Instrukcji dla Wykonawców:

- w realizacji min. 2 zadań,*

- w realizacji min. 3 zadań,*

- w realizacji min. 4 zadań.*

* Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia funkcji jako Inspektor nadzoru robót drogowych posiada doświadczenie na stanowiskach: Inspektora nadzoru / Kierownika Budowy / Kierownika Robót branży drogowej przy realizacji 2 zadań budowy/rozbudowy/przebudowy drogi klasy min. G, doprowadzonych do odbioru i rozliczenia końcowego budowy o łącznej wartości robót drogowych co najmniej 30 000 000,00 zł netto:

a) na dwóch zadaniach – otrzyma 0 pkt.,

b) na każdym kolejnym dodatkowym zadaniu o wartości robót drogowych co najmniej 15 000 000,00 zł netto otrzyma - 10 pkt., przy czym Zamawiający przyjmuje do oceny nie więcej niż dwa zadania dodatkowe.

3. W pkt. 11:

zamiast:

„11. ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY sami*/przy udziale podwykonawców*:

a) _____

(zakres robót/część zamówienia, której wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy oraz nazwy tych podwykonawców)

b) _____

(zakres robót/część zamówienia, której wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy oraz nazwy tych podwykonawców)”

powinno być:

„11. ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY sami*/przy udziale podwykonawców*:

a) _____

(zakres robót/część zamówienia, której wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy oraz nazwy tych podwykonawców, o ile są znani)

b) _____

(zakres robót/część zamówienia, której wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy oraz nazwy tych podwykonawców, o ile są znani)”

III. Zamawiający dokonuje zmiany treści Załącznika nr 1 w Rozdziale V, tj. Wzoru umowy Pełnienie nadzoru inwestorskiego wraz z koordynacją i kontrolą rozliczenia budowy dla obiektu realizowanego w ramach zadania: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Łeba – Białogarda wraz z budową obwodnicy w m. Wicko”:

1. W § 1 ust. 1:

zamiast:

„1. Inżynier zobowiązuje się zrealizować na rzecz Zamawiającego pełnienie nadzoru inwestorskiego wraz z koordynacją i kontrolą rozliczenia na zadaniu pod nazwą: „*Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Łeba – Białogarda wraz z budową obwodnicy w m. Wicko*” (dalej także: „przedmiot umowy”), zwanego w dalszej treści umowy „ZADANIEM”, zgodnie z ofertą Inżyniera, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy, na warunkach określonych w niniejszej Umowie oraz zgodnie z dokumentacją określoną w § 2 ust. 5.”

powinno być:

„1. Inżynier zobowiązuje się zrealizować na rzecz Zamawiającego pełnienie nadzoru inwestorskiego wraz z koordynacją i kontrolą rozliczenia ZADANIA „*Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Łeba – Białogarda wraz z budową obwodnicy w m. Wicko*”, zgodnie z ofertą Inżyniera, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy, na warunkach określonych w niniejszej Umowie oraz zgodnie z dokumentacją określoną w § 2 ust. 5.”

2. W § 2 ust. 1:

zamiast:

„1. Inżynier jest odpowiedzialny za terminowy przebieg realizacji ZADANIA zgodnie z umową z Wykonawcą robót budowlanych, nazywanym w dalszej treści niniejszej umowy „Wykonawcą robót”.”

powinno być:

„1. Inżynier zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy w zakresie nadzoru nad robotami budowlanymi wraz z rozliczeniem finansowym ZADANIA w terminie od podpisania umowy do 31.07.2018 r.”.

3. W § 5 ust. 6. Ust. 7, ust. 8, ust. 9 i ust. 10:

zamiast:

„6. Inżynier zobowiązuje się, że pracownicy wykonujący czynności, dla których Zamawiający określił taki warunek w SIWZ, będą w okresie realizacji Umowy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r., poz. 1502 z późn. zm.), zgodnie z oświadczeniem zawartym w ofercie.

7. Inżynier na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie dłuższym niż 7 dni roboczych, zobowiązuje się przedłożyć do wglądu bieżące dokumenty potwierdzające, że przedmiot umowy jest wykonywany przez osoby będące pracownikami w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r., poz. 1502 z późn. zm.). W tym celu Inżynier zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu kopie umów o pracę, uniemożliwiające odczytanie danych osobowych pracowników, z wyłączeniem ich imienia i nazwiska (anonimizacji podlegają m.in. takie dane jak: adres zamieszkania, data urodzenia, numer PESEL, numer i seria dowodu osobistego, informacja o wysokości wynagrodzenia, itp.). Ponadto Inżynier zobowiązany jest uzyskać od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

8. Nieprzedłożenie przez Inżyniera w terminie wskazanym przez Zamawiającego zgodnie z ust. 7 kopii umów zawartych przez Inżyniera z pracownikami (osobami wykonującymi czynności określone przez Zamawiającego) będzie traktowane, jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę.

9. Inżynier najpóźniej w ciągu 7 dni od dnia zawarcia umowy, jednakże nie później niż w dniu rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy, przedstawi Zamawiającemu wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę ze wskazaniem imienia i nazwiska danej osoby. Inżynier zobowiązany jest do bieżącej aktualizacji ww.

wykazu – Inżynier przedstawia Zamawiającemu zaktualizowany wykaz niezwłocznie, nie później niż w kolejnym dniu roboczym po zmianie osób ujętych w wykazie. Na zasadach określonych w niniejszym ustępie Inżynier przedstawia Zamawiającemu wykazy dotyczące podwykonawców.

10. Wszelkie spory na budowie pomiędzy Wykonawcą robót a Nadzorem na etapie projektowania oraz wykonywania robót budowlanych rozstrzyga Inżynier.”

powinno być:

„6. Inżynier zobowiązuje się, że osoby wykonujące czynności, dla których Zamawiający określił taki warunek w SIWZ, tj. czynności związane z rozliczeniem budowy i nadzorem nad technologią i materiałami stosowanymi do wykonania robót, będą w okresie realizacji Umowy zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r., poz. 1502 z późn. zm.), zgodnie z oświadczeniem zawartym w ofercie.

7. Inżynier na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie dłuższym niż 7 dni roboczych, zobowiązuje się przedłożyć do wglądu bieżące dokumenty potwierdzające, że przedmiot umowy jest wykonywany przez osoby będące pracownikami Wykonawcy lub Podwykonawcy (wykonujące czynności określone w ust. 6) w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r., poz. 1502 z późn. zm.). W tym celu Inżynier zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu kopie umów o pracę, uniemożliwiające odczytanie danych osobowych pracowników (anonimizacji podlegają m.in. takie dane jak: imię i nazwisko, adres zamieszkania, data urodzenia, numer PESEL, numer i seria dowodu osobistego, informacja o wysokości wynagrodzenia, itp.)

8. Nieprzedłożenie przez Inżyniera w terminie wskazanym przez Zamawiającego zgodnie z ust. 7 kopii umów zawartych przez Inżyniera z osobami, o których mowa w ust. 6 będzie traktowane, jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę.

9. Inżynier najpóźniej w ciągu 7 dni od dnia zawarcia umowy przedstawi Zamawiającemu oświadczenie, że osoby wykonujące czynności określone w ust. 6 są zatrudnione na podstawie umowy o pracę.

10. Wszelkie spory na budowie pomiędzy Wykonawcą robót a Nadzorem w trakcie wykonywania robót budowlanych rozstrzyga Inżynier.”

4. W § 9 ust. 4 pkt 1):

zamiast:

„1) informowania Zamawiającego o postępie prac projektowych i robót budowlanych, a także o wszelkich przypadkach ujawnionych wad i opóźnień w realizacji ZADANIA”

powinno być:

„1) informowania Zamawiającego o postępie robót budowlanych, a także o wszelkich przypadkach ujawnionych wad i opóźnień w realizacji ZADANIA.”

5. W § 9 ust. 8:

zamiast:

„8. W terminie do 21 dni od zakończenia realizacji ZADANIA, Inżynier złoży Zamawiającemu raport końcowy z realizacji ZADANIA.”

powinno być:

„8. W terminie do 21 dni od odbioru końcowego robót, Inżynier złoży Zamawiającemu raport końcowy z realizacji ZADANIA.”

6. W § 13 ust. 3 pkt 1):

zamiast:

„1) w wysokości 1 000,00 zł za każde nieprzybycie na wezwanie na teren budowy, o którym mowa w § 9 ust. 4 pkt 4, za każdą nieobecność na naradzie koordynacyjnej, za każde nieuczestniczenie w odbiorze częściowym lub końcowym zadania w wyznaczonym terminie oraz za każdą nieobecność w posiedzeniach Zespołu Monitorującego,”

powinno być:

„1) w wysokości 1 000,00 zł za każde nieprzybycie na wezwanie na teren budowy, o którym mowa w § 9 ust. 4 pkt 4, za każdą nieobecność na naradzie koordynacyjnej, za każde nieuczestniczenie w odbiorze częściowym lub końcowym zadania w wyznaczonym terminie oraz za każdą nieobecność na spotkaniach zwołanych przez Zamawiającego.”.

IV. Zamawiający dokonuje zmiany treści Załącznika nr 2 w Rozdziale V, tj. Wzoru umowy Pełnienie nadzoru inwestorskiego w okresie gwarancji i rękojmi na roboty budowlane:

1. W § 1 ust. 1:

zamiast:

„1. Inżynier zobowiązuje się zrealizować na rzecz Zamawiającego usługi polegające na pełnieniu nadzoru inwestorskiego w okresie gwarancji i rękojmi Wykonawcy robót budowlanych dla zadania: „*Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Łeba – Białogarda wraz z budową obwodnicy w m. Wicko*” (dalej także: „przedmiot umowy”), zwanego w dalszej treści umowy „ZADANIEM”.”.

powinno być:

„1. Inżynier zobowiązuje się zrealizować na rzecz Zamawiającego pełnienie nadzoru inwestorskiego w okresie gwarancji i rękojmi Wykonawcy robót budowlanych dla ZADANIA : „*Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Łeba – Białogarda wraz z budową obwodnicy w m. Wicko*” zgodnie z ofertą Inżyniera, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy, na warunkach określonych w niniejszej Umowie.”

2. W § 2:

zamiast:

„Do obowiązków **INŻYNIERA** należy sprawowanie funkcji nadzoru inwestorskiego zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.), w szczególności:

- 1) Pełna obsługa okresu gwarancji i rękojmi udzielonych przez Wykonawcę robót budowlanych dla zrealizowanego ZADANIA;
- 2) Nadzór nad robotami niezbędnymi do usunięcia wad;
- 3) Dokonywanie rocznych przeglądów z udziałem Zamawiającego, wykonywanych przez kolejne 96 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru końcowego i przedkładanie Zamawiającemu w ciągu 5 dni roboczych po dokonaniu każdego z rocznych przeglądów, protokołów przeglądu gwarancyjnego;
- 4) Poświadczenie usunięcia przez Wykonawcę robót budowlanych wad;
- 5) Odbiór wykonanych robót związanych z usunięciem wad;
- 6) Dostarczenie Zamawiającemu raportów, akt, certyfikatów przygotowywanych przez Wykonawcę robót budowlanych po zakończeniu robót;
- 7) Uczestniczenie z Zamawiającym w negocjacjach dotyczących nierozstrzygniętych roszczeń i sporów oraz wspieranie go w tych negocjacjach.”.

powinno być:

„Do obowiązków **INŻYNIERA** należy sprawowanie funkcji nadzoru inwestorskiego zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.), w szczególności:

- 1) Dokonywanie rocznych przeglądów (z udziałem Inspektorów branży drogowej i mostowej; pozostałe branże wg potrzeb) wykonywanych w okresie trwania gwarancji, tj. 96 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru końcowego, sporządzanie każdorazowo protokołu z przeglądu gwarancyjnego i przedkładanie go w ciągu 5 dni roboczych Zamawiającemu.
- 2) Nadzór nad robotami niezbędnymi do usunięcia wad.
- 3) Po otrzymaniu od Wykonawcy robót budowlanych powiadomienia o usunięciu wad INŻYNIER przekazuje Zamawiającemu w ciągu 5 dni roboczych poświadczenie o usunięciu wad.
- 4) Odbiór wykonanych robót związanych z usunięciem wad.
- 5) Dostarczenie Zamawiającemu wszelkich raportów, akt, certyfikatów przygotowywanych przez Wykonawcę robót budowlanych po zakończeniu robót.

- 6) Uczestniczenie z Zamawiającym oraz jego wspieranie w negocjacjach dotyczących nierozstrzygniętych roszczeń i sporów.”.
- 7) Uczestniczenie z Zamawiającym w odbiorze ostatecznym, który musi być przeprowadzony nie później niż na 90 dni przed upływem okresu gwarancyjnego.”.

3. Usuwa treść w § 5 ust. 6, ust. 7, ust. 8 i ust. 9.

4. W § 9:

zamiast:

- „1. Inżynier zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1% wynagrodzenia bez podatku VAT , o którym mowa w §8 ust.1, za każdy dzień zwłoki wynikający z:
 - 1) nieuzasadnionej nieobecności osoby wchodzącej w skład personelu Inżyniera (przez nieuzasadnioną nieobecność rozumie się nieobecność nieuzgodnioną wcześniej z Zamawiającym);
 - 2) nieterminowego przedłożenia dokumentów, o których mowa w p. 5.8 Opisu Przedmiotu Zamówienia.
 - 3) nieterminowego wykonania czynności określonych w § 2 niniejszej umowy.
 - 4) naruszenia obowiązku o którym mowa w § 5 ust. 7,
 - 5) naruszenia obowiązku o którym mowa w z § 5 ust. 9,
2. Za każdy przypadek niewypełnienia obowiązku zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę Inżynier zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, obowiązującego w dniu stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia tego obowiązku.
3. Inżynier zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% kwoty wynagrodzenia netto, określonej w § 9 ust. 1 umowy, za wypowiedzenie umowy z przyczyn leżących po stronie Inżyniera. Nałożenie przedmiotowej kary umownej nie wyklucza możliwości naliczenia Inżynierowi innych kar umownych przewidzianych w umowie.
4. INŻYNIER wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z należnego mu wynagrodzenia umownego.
5. Potrącenia, o których mowa w ust. 4, będą dokonywane z faktury po pisemnym powiadomieniu INŻYNIERA.
6. W przypadku braku możliwości dokonania potrąceń w sposób, o którym mowa w ust. 5, kary umowne lub inne należności ZAMAWIAJACEGO wynikające z umowy Inżynier ma obowiązek zapłacić w ciągu 7 dni od dnia otrzymania przez INŻYNIERA wezwania do zapłaty.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.”

powinno być:

- „1. Inżynier zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1% wynagrodzenia bez podatku VAT , o którym mowa w §8 ust.1, za każdy dzień zwłoki wynikający z:
 - 1) nieuzasadnionej nieobecności osoby wchodzącej w skład personelu Inżyniera (przez nieuzasadnioną nieobecność rozumie się nieobecność nieuzgodnioną wcześniej z Zamawiającym);
 - 2) **nieterminowego przedłożenia dokumentów, o których mowa w § 2, niniejszej umowy;**
 - 3) nieterminowego wykonania czynności określonych w § 2 niniejszej umowy.
2. Inżynier zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% kwoty wynagrodzenia netto, określonej w § 9 ust. 1 umowy, za wypowiedzenie umowy z przyczyn leżących po stronie Inżyniera. Nałożenie przedmiotowej kary umownej nie wyklucza możliwości naliczenia Inżynierowi innych kar umownych przewidzianych w umowie.
3. INŻYNIER wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z należnego mu wynagrodzenia umownego.
4. Potrącenia, o których mowa w ust. 3, będą dokonywane z faktury po pisemnym powiadomieniu INŻYNIERA.
5. W przypadku braku możliwości dokonania potrąceń w sposób, o którym mowa w ust. 4, kary umowne lub inne należności ZAMAWIAJACEGO wynikające z umowy Inżynier ma obowiązek zapłacić w ciągu 7 dni od dnia otrzymania przez INŻYNIERA wezwania do zapłaty.

6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.”

V. Zamawiający dokonuje zmiany treści Rozdziału IV - Opis przedmiotu zamówienia:

1. W pkt 5.2.2 lit. e):

zamiast:

„e) Wstrzymaniu robót prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub wykonywanymi niezgodnie z wymaganiami ZADANIA..”

powinno być:

„e) Wydaniu kierownikowi budowy potwierdzonego wpisem do dziennika budowy polecenia o wstrzymaniu robót prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub wykonywanymi niezgodnie z wymaganiami ZADANIA.”

2. W pkt 6.1 ppkt 4) i ppkt 6):

zamiast:

„4) INŻYNIER przed przystąpieniem do pełnienia nadzoru (nie później niż w ciągu 7 dni po podpisaniu umowy) przedstawi do akceptacji Zamawiającemu szczegółowy zakres obowiązków i uprawnień jaki zamierza przekazać poszczególnym osobom, a także przewidywany harmonogram pracy.”

6) Zamawiający zastrzega, iż osoba pełniąca funkcję Inżyniera kontraktu i Inspektora branży drogowej musi wykonywać obowiązki w ramach zadania w pełnym wymiarze czasowym (tj. co najmniej 8 godzin dziennie) od podpisania umowy do końcowego rozliczenia Projektu. INŻYNIER (jak i każdy z członków jego zespołu) jest zobowiązany każdorazowo odpowiedzieć na wezwanie Zamawiającego, nie później niż w ciągu czasu określonego w Ofercie od otrzymania informacji przez telefon potwierdzonej mailem.”

powinno być:

„4) INŻYNIER przed przystąpieniem do pełnienia nadzoru (nie później niż w ciągu 7 dni po podpisaniu umowy) przedstawi do akceptacji Zamawiającemu szczegółowy zakres obowiązków i uprawnień jaki zamierza przekazać poszczególnym osobom, a także przewidywany harmonogram pracy.

Niezależnie od powyższego, Inżynier na każdym etapie realizacji robót, będzie uprawniony do przedstawienia do akceptacji Zamawiającego, kolejnych powierzeń swoich obowiązków i uprawnień poszczególnym członkom zespołu Inżyniera o ile potrzeba ta wynika harmonogramu robót i zostanie przez Inżyniera umotywowana.”

„6) Zamawiający zastrzega, iż osoba pełniąca funkcję Inżyniera kontraktu i Inspektora branży drogowej musi wykonywać obowiązki w ramach zadania w pełnym wymiarze czasowym (tj. co najmniej 8 godzin dziennie) od podpisania umowy do końcowego rozliczenia Zadania. INŻYNIER (jak i każdy z członków jego zespołu) jest zobowiązany każdorazowo odpowiedzieć na wezwanie Zamawiającego, nie później niż w ciągu czasu określonego w Ofercie od otrzymania informacji przez telefon potwierdzonej mailem.”

3. W treści pierwszego akapitu w pkt 7.5:

zamiast:

„Po zakończeniu robót budowlanych, a przed rozpoczęciem odbioru końcowego. INŻYNIER przedłoży Zamawiającemu „Raport końcowy” zawierający:”

powinno być:

„W terminie do 21 dni od odbioru końcowego robót, INŻYNIER złoży Zamawiającemu raport końcowy z realizacji ZADANIA.”

4. W pkt 7.5 ppkt 1.1:

zamiast:

„1.1 Krótki opis Projektu.”

powinno być:

„1.1 Krótki opis ZADANIA.”

VI. Termin składania ofert ulega przedłużeniu do dnia 14.12.2016 r. do godziny 11:00, natomiast otwarcie ofert nastąpi w dniu 14.12.2016 r. o godzinie 11:15.

W związku z powyższym zmienia się zapisy Instrukcji dla Wykonawców Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):

- w punkcie 9.11. SIWZ: datę „30.11.2016 r.” zastępuje się datą „14.12.2016 r.”,
- w punkcie 9.13. SIWZ: datę „30.11.2016 r.” zastępuje się datą „14.12.2016 r.”,
- w punkcie 10.1. SIWZ: datę „30.11.2016 r.” zastępuje się datą „14.12.2016 r.”,
- w punkcie 13. SIWZ: datę „30.11.2016 r.” zastępuje się datą „14.12.2016 r.”

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA
DS. INWESTYCJI

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do Rozdziału V IdW – Wzór umowy na Pełnienie nadzoru inwestorskiego wraz z koordynacją i kontrolą rozliczenia budowy dla obiektu realizowanego w ramach zadania: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Łeba – Białogarda wraz z budową obwodnicy w m. Wicko” (treść z naniesionymi zmianami).
2. Załącznik nr 2 do Rozdziału V IdW – Wzór umowy na Pełnienie nadzoru inwestorskiego w okresie gwarancji i rękojmi na roboty budowlane (treść z naniesionymi zmianami).
3. Rozdział III Formularz oferty.

Otrzymują:

1. Uczestnicy postępowania według rozdzielnika;
2. Aneks nr 3 do SIWZ;
3. Strona internetowa Zamawiającego;
4. a/a.

Osoba prowadząca postępowanie: Paweł Jurgo, tel. (058) 3264962, pjurgo@zdwgdansk.pl