



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
BIURO PODAWCZE
Data wpl. 30. 10. 2020
Nr poz. 13226
Podpis

DIF- DR.8022.720.2020

Gdańsk, dnia 02 października 2020 r.

Burmistrz Miasta Kwidzyna
ul. Warszawska 19
82-500 Kwidzyn

W odpowiedzi na wniosek przekazany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku dotyczący poprawy bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich nr 521 i 532 w m. Kwidzyn Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego przedstawia wyjaśnienia:

Ad.11: Kwidzyn DW 521 (ul. Warszawska) skrzyżowanie z ul. Sokolą:

W stanie przed rozbudową drogi wojewódzkiej przejście dla pieszych zlokalizowane było bezpośrednio na wysokości schodów terenowych z sąsiadujących osiedli. Takie usytuowanie przejścia dla pieszych sprawia, iż pieszy bez uprzedniego rozeznania sytuacji wkracza na jezdnię, tym samym stwarzając niebezpieczną sytuację. Ponadto pieszych wchodzący z przydrożnych ścieżek jest mało zauważalny przez kierujących. Wchodząc z dróg osiedlowych na chodnik czy ciąg pieszo – rowerowy zlokalizowany wzdłuż drogi głównej i pokonując pewien dystans do wyznaczonego miejsca przekraczania jezdni pieszych staje się widoczny dla kierujących.

Podczas projektowania rozbudowy DW 521 kierowano się przede wszystkim względami bezpieczeństwa użytkowników drogi. Infrastruktura na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sokolą powoduje, iż spełnia ono wszelkie wymogi bezpieczeństwa i ochrony pieszych rekomendowane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Pieszego (Ochrona pieszych podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego). Przejście z wydzielonym przejazdem dla rowerzystów – brak kolizji różnych użytkowników ruchu, azyl – bezpieczne miejsce oczekiwania w przypadku niemożności przekroczenia przejścia za jednym podejściem, sygnalizacja świetlna – regulacja potoków ruchu oraz wydzielony czas dla pieszych na przekroczenie jezdni.

Z daniem Departamentu Infrastruktury zmiana lokalizacji przejścia o 50m nie jest dużym utrudnieniem w stosunku do poziomu poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu.

Geometria DW 521 po rozbudowie jednoznacznie zabrania przekraczania jezdni w danym miejscu (wysoki krawężnik, pas do lewoskrętu). W związku z czy nie ma potrzeby lokalizowania barierki na wysokości starego przejścia dla pieszych.

Ad. 16: Kwidzyn DW 532 ul. Hallera:

Droga wojewódzka nr 532 została przebudowana na podstawie projektu opracowanego na zlecenie inwestora, którym była Gmina Miejska Kwidzyn. Zgodnie z Ustawą Prawo Energetyczne art.18 planowanie oświetlenia dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich jest zadaniem własnym gminy.

Ad.17: Kwidzyn DW 532 ul. Hallera:

Miejsca parkingowe na wysokości sklepu spożywczego przy ul. Hallera 28 zostały wykonane niezgodnie z projektem. Projekt przewidywał parkowanie równoległe, natomiast w terenie wyznaczono miejsca do parkowania prostopadłego co znacząco wpływa na ograniczenie wzajemnej widoczności kierujących i pieszych. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych na danym przejściu należy wyeliminować możliwość parkowania na ostatnim miejscu parkingowym. W związku z powyższym Departament Infrastruktury zwraca się kopią pisma do Zarządu Dróg wojewódzkich w Gdańsku o opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na wygrodzeniu ostatniego miejsca parkingowego słupkami blokującymi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

sprawę prowadzi:

Magdalena Browalska, tel. 58 32 68 365, e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czopek