

Porozumienie Nr 51/205/04/00/21003427/15

zawarte w dniu 08.06.2015 r. w Gdyni, pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, NIP 113-23-16-427 Regon 017319027, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000037568, kapitał zakładowy w wysokości 16.664.674.000,00 zł w całości wpłacony, w imieniu której działa **Zakład Linii Kolejowych w Gdyni**, 81-333 Gdynia, ul. Morska 24, reprezentowany przez:

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Leszka Lewińskiego | - Z-cę Dyrektora Zakładu ds. technicznych |
| 2. Marka Szulkowskiego | - Z-cę Dyrektora Zakładu ds. eksploatacyjnych |

zwany dalej **Zakładem**,

a:

Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, działającym w imieniu Województwa Pomorskiego Gdańsk, NIP 583 25 90 397, Regon 191687276, reprezentowany przez:

- | | |
|------------------------------------|---|
| Grzegorza Stachowiaka | - Dyrektora |
| przy kontrasygnacie Marii Awraniec | - Z-cy Dyrektora ds. Finansowych, Głównego Księgowego |
- zwanym dalej **Inwestorem**.

§ 1

Przedmiot Porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad współpracy w związku z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego p.n.:
Przebudowa przejazdu kolejowego w km 15,742 linii kolejowej nr 243 Skórcz – Starogard Gdański (dalej inwestycja).
2. Inwestycja realizowana będzie w oparciu o dokumentację wykonaną przez Inwestora.

§ 2

Podstawa realizacji inwestycji

1. Podstawą realizacji inwestycji jest Ustawa o Transporcie Kolejowym z dnia 28 maja 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 16 z 2007 r. poz. 94) oraz wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni uzgodnienie Nr IZIW –505-296/2014 z dnia 16.12.2014 r.
2. Uzgodnienie o którym mowa w ust. 1 traci ważność w dniu 15.12.2017 r.
3. Przedmiot Porozumienia realizowany będzie przez **Wykonawcę** wyłonionego w drodze przetargu przez **Inwestora**, na przebudowę przejazdu kolejowego w km 15,742 linii kolejowej nr 243 Skórcz – Starogard Gdański, zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

§ 3

Zobowiązania Zakładu

1. **Zakład** zobowiązuje się do odpłatnego:
 - 1.1 Opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót, w obrębie infrastruktury kolejowej związanej z realizacją przedmiotu Porozumienia.
 - 1.2 Zorganizowania niezbędnych zamknięć torów i wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej w trakcie realizacji robót na podstawie komisyjnie opracowanych regulaminów – j.w.

- 1.3 Wprowadzenia ograniczeń prędkości biegu pociągów w zależności od potrzeb i lokalizacji wynikających z tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów.
- 1.4 Zapewnienia niezbędnego nadzoru techniczno-eksploatacyjnego w trakcie robót w granicach i sąsiedztwie obszaru kolejowego. Jednocześnie Strony ustalają, iż przez obszar kolejowy rozumieją zgodnie z art. 4 pkt 8 Ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U.2007.16.94 z późn. zmian.) określony działkami ewidencyjnymi obszar, na którym usytuowane są linie kolejowe oraz inne budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowych, a także służące do obsługi przewozu osób i rzeczy;
- 1.5 Zapewnienia przeszkolenia pracowników **Wykonawcy** (w tym jego podwykonawców), którzy wykonywać będą roboty w rejonie czynnych torów, urządzeń i obiektów kolejowych. Wyznaczony przez **Zakład** pracownik, w uzgodnionym terminie z **Inwestorem/Wykonawcą**, udziela pracownikom **Wykonawcy** informacji o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie **Zakładu**, a także udzieli informacji zgodnie z art. 207¹ Kodeksu pracy. Pracownik udzielający informacji sporządza „Wykaz pracowników, którzy zostali poinformowani o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia” w trzech egz. Jeden dla **Inwestora/Wykonawcy**, drugi dla **Zakładu**, a trzeci powinien zostać na budowie. Pracownik **Zakładu** przechowuje podpisaną kopię wykazu pracowników **Inwestora/Wykonawcy**, którzy będą pracować w rejonie czynnych torów oraz obiektów i urządzeń kolejowych – dla kontroli Funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei PKP PLK S.A. Pracowników, którzy nie zostali poinformowani o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia obowiązuje zakaz wstępu na teren kolejowy pod groźbą kary w kwocie 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100); ~~Powyższą karą zostanie obciążony Inwestor za nieprzestrzeganie bezpieczeństwa na terenie kolejowym.~~
- 1.6 Udziału w komisjach przekazania placu budowy (wzór protokołu przekazania stanowi Załącznik nr 2), odbioru częściowego i odbioru końcowego (wzór protokołu zdawczo-odbiorczego stanowi Załącznik nr 3).
2. Koszty powyższych czynności pokryje **Wykonawca**.
3. **Zakład** na podstawie szczegółowej umowy z **Wykonawcą**, wystawi w trakcie realizacji robót, najpóźniej do dnia odbioru końcowego robót objętych niniejszym Porozumieniem, na rzecz **Wykonawcy**, faktury VAT za ustalone i udokumentowane koszty wynikające z zobowiązań określonych w ust. 1.

§ 4

Zobowiązania Inwestora

Inwestor zobowiązuje się do:

1. Zapewnienia finansowania ~~inwestycji poprzez zapłatę na rzecz Wykonawcy wynagrodzenia ryczałtowego określonego w umowie pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą,~~ obejmującego koszty wszelkich działań niezbędnych dla realizacji ~~inwestycji~~, w tym koszty zaistniałe w przypadku przerwania realizacji inwestycji.
2. Zapoznania **Wykonawcy** z treścią niniejszego Porozumienia i zobowiązania go do jego przestrzegania;
3. Zapewnienia nadzoru inwestorskiego o wymaganej specjalności.
4. Przekazania **Wykonawcy** placu budowy dla realizacji przedmiotu Porozumienia w granicach obszaru kolejowego w oparciu o protokół przekazania (Załącznik nr 2) spisany przy udziale **Zakładu**;
5. Każdorazowego uzgadniania z **Zakładem** zmian mających wpływ na funkcjonowanie infrastruktury kolejowej, wprowadzanych do projektów budowlanych i wykonawczych z inicjatywy **Inwestora** lub **Wykonawcy**;
6. Udziału w spisaniu protokołu zdawczo – odbiorczego (Załącznik nr 3) obszaru kolejowego, sporządzonego pomiędzy **Zakładem** a **Wykonawcą**, przed odbiorem końcowym przedsięwzięcia inwestycyjnego;
7. Zgłoszenia **Zakładowi** faktu zakończenia robót i gotowości do odbioru końcowego z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem przed planowanym terminem odbioru;

§ 5

Okres obowiązywania Porozumienia

Porozumienie zostaje zawarte na czas:

1. Określony od dnia przekazania placu budowy (protokół przekazania stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia) do dnia bezusterkowego, pisemnego odbioru robót (protokół zdawczo-odbiorczy stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego Porozumienia) objętego przedmiotowym Porozumieniem.
2. Nieokreślony – w zakresie zobowiązań **Inwestora** określonych w § 6 niniejszej umowy.
3. W przypadku gdyby nie doszło do realizacji inwestycji - o której mowa w § 1 ust. 1 - niniejsze Porozumienie wygasa z chwilą pisemnego powiadomienia **Zakładu** przez **Inwestora**.

§ 6
Inne warunki Porozumienia

1. Każdorazowa realizacja robót związana z usuwaniem ewentualnych usterek robót wykonywanych w ramach inwestycji będzie wymagała zawarcia Aneksu do Porozumienia regulującego warunki i zasady realizacji prac poprawkowych.
2. W przypadku zaistnienia kolizji z ~~inwestycjami~~ ^{infrastrukturą} **Zakładu**, **Inwestor** zobowiązuje się do ich odpowiedniej przebudowy lub ich usunięcia własnym staraniem i na własny koszt.

§ 7
Wymagania Inwestora wobec Wykonawcy

1. **Inwestor**, przed przystąpieniem do robót określonych w §1 niniejszego Porozumienia zobowiąże **Wykonawcę** do zawarcia z **Zakładem** odrębnej umowy określającej:
 - 1.1. Warunki i zasady prowadzenia robót;
 - 1.2. Sposób rozliczeń kosztów techniczno-organizacyjnych, związanych z przygotowaniem i wdrożeniem zmienionej organizacji prowadzenia ruchu kolejowego w trakcie robót wynikających z przyjętej i uzgodnionej przez **Zakład** technologii robót;
 - 1.3. Sposób pokrycia kar wyliczonych na podstawie Systemu Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE) za opóźnienia pociągów spowodowane:
 - 1.3.1. Wydłużeniem z winy Wykonawcy czasu udzielonego zamknięcia torów;
 - 1.3.2. Nieuzgodnionym zajęciem czynnych torów podczas prowadzenia robót;
 - 1.3.3. Naprawą lub wymianą uszkodzonej w trakcie robót infrastruktury;
 - 1.3.4. Prowadzeniem innych niż wskazane w regulaminie tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów – ograniczeń prędkości pociągów podczas robót.
2. Zawarta przez **Zakład** umowa z **Wykonawcą** zawierać i regulować będzie w szczególności następujące zobowiązania:
 - 2.1 po stronie Zakładu:
 - 2.1.1 Zapewnienia w trakcie robót na obszarze kolejowym, odpłatnego, niezbędnego przeszkolenia pracowników **Wykonawcy** oraz niezbędnego nadzoru techniczno – eksploatacyjnego;
 - 2.1.2 Opracowania tymczasowych regulaminów prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót, w obrębie infrastruktury kolejowej;
 - 2.1.3 Wprowadzenia ograniczeń prędkości biegu pociągów w zależności od potrzeb i lokalizacji wynikających z tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów;
 - 2.2 po stronie Wykonawcy:
 - 2.2.1 Konieczność przedłożenia do uzgodnienia przez **Zakład** harmonogramu wszelkich zamknięć torowych i ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów wynikających z harmonogramu robót z wyprzedzeniem, co najmniej 110 dni przed przystąpieniem do robót;
 - 2.2.2 Konieczność zapewnienia, w czasie wykonywania robót, przejazdu po torach, w obrębie realizowanych robót, z prędkością nie mniejszą niż 30 km/h;
 - 2.2.3 Obowiązek zabezpieczenia budowy przed kradzieżą i innymi ujemnymi oddziaływaniami oraz ubezpieczenia budowy i pokrycia szkód, które mogą zaistnieć w trakcie robót, a także z tytułu odpowiedzialności cywilnej;
 - 2.2.4 Obowiązek zabezpieczenia pod względem BHP wszystkich miejsc wykonywania robót oraz miejsc składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i dokumentacją budowlaną;
 - 2.2.5 Obowiązek udokumentowania przeszkolenia pracowników, którzy wykonywać będą roboty w rejonie czynnych torów, urządzeń i obiektów kolejowych lub zapewnienia ich odpłatnego przeszkolenia przez **Zakład**;
 - 2.2.6 Obowiązek uzgodnienia z **Zakładem** zmian mających wpływ na funkcjonowanie infrastruktury kolejowej planowanych do wprowadzenia w projekcie wykonawczym z inicjatywy **Inwestora** lub **Wykonawcy**;
 - 2.2.7 Obowiązek dostosowania się do wszystkich warunków podanych w opiniach, uzgodnieniach, regulaminach i pozwoleniach do projektu budowlanego i wykonawczego;
 - 2.2.8 Obowiązek przestrzegania zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na terenie kolejowym.
 - 2.2.9 Uregulowania dotyczące odpowiedzialności prawnej i finansowej **Wykonawcy** za wszelkie uszkodzenia urządzeń i obiektów infrastruktury kolejowej wskazanych w terenie przez odpowiednie służby eksploatacyjne **Zakładu** wraz z procedurą powiadamiania niezwłocznie **Zakładu** o fakcie uszkodzenia tych urządzeń oraz uzgodnieniu sposobu ich naprawy.

- Umowa pomiędzy **Zakładem**, a **Wykonawcą** będzie posiadała klauzulę poufności w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. poz. 1503 z późn. zm.), zgodnie z którą w przypadku naruszenia zasad poufności **Wykonawca** ponosi karę finansową.
4. Szczegółowe zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na terenie kolejowym zostaną przedstawione w Umowie pomiędzy **Wykonawcą** a **Zakładem**.

§ 8 Opłaty

1. Podstawą do wyliczenia wszystkich kosztów **Zakładu** wynikających z realizacji *przedsięwzięcia inwestycyjnego*, o którym mowa w § 1 ust. 1, są ceny jednostkowe określone w Załączniku nr 1 do Porozumienia.
2. **Zakład** zastrzega sobie prawo do waloryzacji cen jednostkowych określonych w Załączniku Nr 1 wg corocznie aktualizowanej Decyzji Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni w sprawie zasad odpłatności z tytułu robót wykonywanych przez podmioty zewnętrzne na obszarze kolejowym i na gruncie **Zakładu**, bez konieczności zawierania aneksu i uzyskania zgody **Wykonawcy**.

§ 9 Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany postanowień niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej, zawierającej oświadczenia wszystkich Stron wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy o transporcie kolejowym.
3. Wszelkie spory wynikłe z niniejszego Porozumienia będą rozpatrywane przez Sąd Powszechny miejscowo właściwy dla siedziby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie.
4. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
5. Wszelkie Załączniki do niniejszego Porozumienia stanowią jego integralną część.

Zakład

Inwestor

ZASTĘPCA DYREKTORA
dla Technicznych

Dariusz Lewiński

ZASTĘPCA DYREKTORA
dla Eksploatacyjnych

Marek Szulkowski

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81-333 Gdynia, ul. Morska 24

ZAKŁAD DROG W OJEWÓBZKICH
Gdynia, ul. Morska 24

Marek Szulkowski

DYREKTOR
Grzegorz Stachowiak

ZARZĄD DROG WOJEWÓBZKICH
80-776 Gdańsk, ul. Mostowa 11 a.
tel. 58 32 64 900, fax 58 32 64 900
NIP 661-094-11-17

Załącznik Nr 1 do Porozumienia Nr 51/205/004/00/21003427/15

Lp	Wyszczególnienie elementów kosztów	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa zł (netto)
1.	Opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów	szt.	1	3092,00
	Sporządzenie aneksu do ww regulaminu			1546,00
2.	Praca komisji i w trakcie opracowania regulaminów:			
	Dla komisji 5-osobowej (praca do 3 godzin)		1	413,00
	Dla komisji 5-osobowej (praca powyżej 3 godzin)			613,00
	Dla komisji 4-osobowej (praca do 3 godzin)			320,00
	Dla komisji 4-osobowej (praca powyżej 3 godzin)			374,00
3.	Dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do zmniejszonej organizacji ruchu - zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów dla każdej fazy robót oddzielnie - dla kilkugodzinnych zamknięć okresowych	operacja	1	1017,00
4.	Dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do zmniejszonej organizacji ruchu - zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów dla każdej fazy robót oddzielnie - dla zamknięć wymagających zamknięć dobowych	operacja	1	1779,00
5.	Wprowadzenie i odwołanie zamknięć torowych - za jedno zamknięcie i odwołanie	zamknięcie	1	203,00
6.	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania zamknięcia toru	dla 1 toru	1	81,00
7.	Ustawienie i zdjęcie sygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów	dla 1 toru	1	252,00
8.	Ustawienie i zdjęcie sygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów	dla 2 i więcej torów	1	383,00
9.	Zamknięcie 1 toru dla jazd pociągów - za każdą rozpoczętą godzinę	godzina	1	24,00(*) 45,00(**) 93,00(***)
10.	Straty eksploatacyjne z powodu zamknięć torowych	Obciążenie na podstawie faktury VAT lub not księgowych przedłożonych przez przewoźnika		
11.	Straty eksploatacyjne z tytułu ograniczeń prędkości			
12.	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do v<30 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowanych robót	doba	1	277,00(*) 557,00(**) 1113,00(***)
13.	Wprowadzenie komunikacji zastępczej	wg faktur wystawianych przez przewoźnika (***)		
14.	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do v<50 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowanych robót	doba	1	139,00(*) 277,00(**) 557,00(***)
15.	Nadzór pracownika Zakładu nad robotami wykonywanymi na terenie PKP PLK S.A. przez Wykonawców spoza PKP	godz.	1	65,70
16.	Udział w komisjach przekazania placu budowy, odbioru częściowego i odbioru końcowego (protokół)	os./godz.	1	65,70
17.	Przeszkolenie pracowników Wykonawcy, którzy będą wykonywać roboty w rejonie czynnych torów oraz innych urządzeń i obiektów kolejowych	os./godz.	1	13,10
18.	Za korzystanie z pomieszczeń kolejowych w trakcie szkolenia	Jedno zdarzenie szkoleniowe	1	171,00
19.	Zajęcie terenu PKP PLK S.A. na czas robót	49,00 zł za każdy 1m bieżący pasa o dł. do 100m i 10 zł za każdy kolejny metr bieżący pasa		
20.	Udostępnienie infrastruktury kolejowej dla ruchu lub postoju pojazdów Inwestora lub Wykonawcy oraz wszelkiego ciężkiego sprzętu.	godz.	1	60,00
(*)	Dotyczy czasów zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów			
(**)	Dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu (czasu) zaplanowanych zamknięć - przedłużenie zamknięć;			
(***)	Dotyczy zamknięć nieplanowanych, wynikłych z tytułu nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót			