



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl



6.2462.26.2014.AG Lp. 6.

Gdańsk, dnia 22/05/2014r.

Do:

**Uczestnicy postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego
- wg rozdzielnika**

Dot.: Postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Wykonanie dokumentacji technicznej wraz ze studium wykonalności oraz pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Suchorze - Bytów”.

Oznaczenie postępowania: 26/2014/PN/WRI.

ZMIANA NR 4

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

1. Zamawiający w Rozdziale IV SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia w pkt 1 - Przedmiot zamówienia zmienia treść drugiego akapitu:

było: Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 209 obejmuje odcinek o dł. ok **30,65 km** zasadniczo po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej. Dokumentację należy opracować oddzielnie dla odcinków:

- Odcinek A: Suchorze – Kołczygłowy,
- Odcinek B: Kołczygłowy – Borzytuchom,
- Odcinek C: Borzytuchom – Bytów.

Dokładny podział na odcinki zostanie określony przez Wykonawcę w porozumieniu z Zamawiającym na początku prac projektowych.

jest: Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 209 obejmuje odcinek o dł. ok **30,85 km** zasadniczo po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej. Dokumentację należy opracować oddzielnie dla odcinków:

- **Odcinek A: Suchorze – Kołczygłowy, w tym odcinek w msc. Suchorze od początku miejscowości do skrzyżowania z DK21 (dł. ok. 200m)**

- Odcinek B: Kołczygłowy – Borzytuchom,
- Odcinek C: Borzytuchom – Bytów.

Dokładny podział na odcinki zostanie określony przez Wykonawcę w porozumieniu z Zamawiającym na początku prac projektowych.

2. Zamawiający w Rozdziale IV SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia zmienia treść pkt 2.1. - Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego:

było: Droga wojewódzka nr 209 Warszkowo – Suchorze – Bytów przebiega w północno-zachodniej części województwa pomorskiego. Droga przebiega przez Pojezierze Kaszubskie. Jest to obszar atrakcyjny turystycznie, położony wśród lasów i jezior, gdzie dominującą rolę w gospodarce odgrywa rolnictwo, przemysł drzewny i turystyka. Droga położona jest w otulinie Parku Krajobrazowego Doliny Słupi oraz Gmina Bytów leży w regionie, który jest fragmentem ostoi przyrody w ramach europejskiej sieci CORINE i wchodzi w skład obszaru węzłowego ECONET-PL. Odcinek przewidziany do rozbudowy stanowi połączenie drogi krajowej nr 21 w m. Suchorze z drogą krajową nr 20 w m. Bytów i znajduje się na terenie powiatu bytowskiego. Droga przebiega przez teren gmin: Trzebielino, Kołczygłowy, Borzytuchom i Bytów. Zagospodarowanie terenu sąsiedniego jest mieszane: występują tereny zabudowane (miejscowości: Suchorze, Kołczygłowy, Barnowo, Jutrzenka, Borzytuchom, Bytów) oraz niezabudowane: rolnicze, z zabudową zagrodową i leśne. W obecnym stanie droga nie zapewnia jej użytkownikom odpowiedniego komfortu podróży i warunków bezpieczeństwa ruchu. Jezdnia ma szerokość od 6,10 do 6,90m i nie jest dostosowana do obecnych potrzeb ruchu drogowego, szczególnie ruchu pojazdów ciężarowych. Bitumiczna konstrukcja jezdni jest w złym stanie technicznym: jest skoleinowana, ma ubytki warstwy ścieralnej, spękania podłużne, liczne łaty oraz obłamane krawędzie. Odwodnienie drogi nie jest kompleksowo rozwiązane – droga jest odwadniana powierzchniowo, a woda opadowa i roztopowa oraz ścieki komunikacyjne są odprowadzane do przydrożnych rowów oraz kanalizacji deszczowej w m. Bytów oraz Kołczygłowy i Borzytuchom. Ruch pieszny odbywa się po obu stronach drogi chodnikami oraz poboczem. Przy jezdni zlokalizowane są zatoki i przystanki autobusowe. W pasie drogowym i w bliskim jego sąsiedztwie znajdują się: oświetlenie uliczne, kable teletechniczne, energetyczne oraz sieć wodociągowa i kanalizacyjna.

Droga wojewódzka nr 209 jest drogą kl. Z o nośności 80 kN/oś. Istniejąca jezdnia drogi posiada szerokość od 6,10-6,90 m. Na przedmiotowym odcinku znajduje się znaczna ilość drzew w skrajni drogi. Jest to przyczyną ograniczonej widoczności, częstych kolizji i oblodzeń w okresie zimowym. Droga przebiega w terenie pagórkowatym i ze względu na ukształtowanie w terenie często nie spełnia wymagań bezpieczeństwa, liczne łuki, skrzyżowania i zjazdy nie spełniają wymagań normowych.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 209 znajdują się 4 obiekty mostowe w dość dobrym stanie technicznym:

- W km 43+917 most na rz. Kamienica
- W km 44+332 most na rz. Jutrzenka
- W km 51+480 most na rz. Kamionka
- W km 60+631 most na rz. Bruja

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 209 znajdują się również liczne przepusty na ciekach oraz drogowe, które wymagać będą przebudowy a cieki w rejonie przepustów regulacji.

jest: Droga wojewódzka nr 209 Warszkowo – Suchorze – Bytów przebiega w północno-zachodniej części województwa pomorskiego. Droga przebiega przez Pojezierze Kaszubskie. Jest to obszar atrakcyjny turystycznie, położony wśród lasów i jezior, gdzie dominującą rolę w gospodarce odgrywa rolnictwo, przemysł drzewny i turystyka. Droga położona jest w otulinie Parku Krajobrazowego Doliny Słupi oraz Gmina Bytów leży w regionie, który jest fragmentem ostoi przyrody w ramach europejskiej sieci CORINE i wchodzi w skład obszaru węzłowego ECONET-PL. **Projekt obejmuje**

odcinki drogi wojewódzkiej nr 209: a) od początku miejscowości Suchorze do skrzyżowania z DK21 długości ok. 200m (bez skrzyżowania), b) od skrzyżowania z DK21 w miejscowości Suchorze (bez skrzyżowania) do skrzyżowania z DK20 w miejscowości Bytów (bez skrzyżowania). Droga przebiega przez teren gmin: Trzebielino, Kołczygłowy, Borzytuchom i Bytów. Zagospodarowanie terenu sąsiedniego jest mieszane: występują tereny zabudowane (miejscowości: Suchorze, Kołczygłowy, Barnowo, Jutrzenka, Borzytuchom, Bytów) oraz niezabudowane: rolnicze, z zabudową zagrodową i leśne. W obecnym stanie droga nie zapewnia jej użytkownikom odpowiedniego komfortu podróży i warunków bezpieczeństwa ruchu. Jezdnia ma szerokość od 6,10 do 6,90m i nie jest dostosowana do obecnych potrzeb ruchu drogowego, szczególnie ruchu pojazdów ciężarowych. Bitumiczna konstrukcja jezdni jest w złym stanie technicznym: jest skoleinowana, ma ubytki warstwy ścieralnej, spękania podłużne, liczne łaty oraz obłamane krawędzie. Odwodnienie drogi nie jest kompleksowo rozwiązane – droga jest odwadniana powierzchniowo, a woda opadowa i roztopowa oraz ścieki komunikacyjne są odprowadzane do przydrożnych rowów oraz kanalizacji deszczowej w m. Bytów oraz Kołczygłowy i Borzytuchom. Ruch pieszy odbywa się po obu stronach drogi chodnikami oraz poboczem. Przy jezdni zlokalizowane są zatoki i przystanki autobusowe. W pasie drogowym i w bliskim jego sąsiedztwie znajdują się: oświetlenie uliczne, kable teletechniczne, energetyczne oraz sieć wodociągowa i kanalizacyjna.

Droga wojewódzka nr 209 jest drogą kl. Z o nośności 80 kN/oś. Istniejąca jezdnia drogi posiada szerokość od 6,10-6,90 m. Na przedmiotowym odcinku znajduje się znaczna ilość drzew w skrajni drogi. Jest to przyczyną ograniczonej widoczności, częstych kolizji i oblodzeń w okresie zimowym. Droga przebiega w terenie pagórkowatym i ze względu na ukształtowanie w terenie często nie spełnia wymagań bezpieczeństwa, liczne łuki, skrzyżowania i zjazdy nie spełniają wymagań normowych.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 209 znajdują się 4 obiekty mostowe w dość dobrym stanie technicznym:

- W km 43+917 most na rz. Kamienica
- W km 44+332 most na rz. Jutrzenka
- W km 51+480 most na rz. Kamionka
- W km 60+631 most na rz. Bruja

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 209 znajdują się również liczne przepusty na ciekach oraz drogowe, które wymagać będą przebudowy a ciek w rejonie przepustów regulacji.

3. Zamawiający w Rozdziale IV SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia zmienia treść pkt 2.2.1. ppkt a) Lokalizacja:

było:

- województwo pomorskie, powiat bytowski, gminy: Trzebielino, Kołczygłowy, Borzytuchom, Bytów;
- początek projektowanego odcinka - skrzyżowanie z drogą krajową nr 21 w m. Suchorze (skrzyżowanie nie wchodzi w zakres opracowania);
- koniec projektowanego odcinka - skrzyżowanie z drogą krajową nr 20 w m. Bytów (skrzyżowanie nie wchodzi w zakres opracowania);

jest:

- województwo pomorskie, powiat bytowski, gminy: Trzebielino, Kołczygłowy, Borzytuchom, Bytów;
- **początek projektowanego odcinka - początek miejscowości Suchorze,**
- koniec projektowanego odcinka - skrzyżowanie z drogą krajową nr 20 w m. Bytów (skrzyżowanie nie wchodzi w zakres opracowania);

3. Zamawiający w Rozdziale IV SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia zmienia treść pkt 2.2.1. ppkt b) Zakres przedsięwzięcia odznaczenie pierwsze:

było:

- rozbudowa drogi o łącznej długości ok. 30,65 km,

jest:

- rozbudowa drogi o łącznej długości ok. **30,85 km**,

4. Zamawiający w Rozdziale IV SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia zmienia treść pkt 4.6.4. Dokumentacja geodezyjna ppkt 2):

było: W trybie odrębnym od przedmiotu niniejszego zamówienia, na zlecenie Zamawiającego (ZDW w Gdańsku) wykonywana jest mapa do celów projektowych w formacie 3D dla całej trasy, zwana dalej mapą podstawową. Zleceniodawca przekaze ww. mapę Wykonawcy do dnia 15 lipca 2014r.

jest: W trybie odrębnym od przedmiotu niniejszego zamówienia, na zlecenie Zamawiającego (ZDW w Gdańsku) wykonywana jest mapa do celów projektowych w formacie 3D dla całej trasy, zwana dalej mapą podstawową.

5. Zamawiający w Rozdziale IV SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia zmienia treść pkt 4.6.4. Dokumentacja geodezyjna ppkt 3):

było: Wykonawca w razie udokumentowanej potrzeby, może wystąpić do Zamawiającego o uzupełnienie mapy podstawowej o elementy niezbędne do prawidłowego opracowania projektu.

jest: Zleceniodawca przekaze ww. mapę Wykonawcy:

- I. Dla odcinka od skrzyżowania z DK21 do skrzyżowania z DK20 - do dnia 15 lipca 2014r.
- II. Dla odcinka w msc. Suchorze od początku miejscowości do skrzyżowania z DK21 (dł. ok. 200m) – do dnia 30 lipca 2014r.

6. Zamawiający w Rozdziale I SIWZ – Instrukcja dla Wykonawców w pkt 4 Przedmiot zamówienia ppkt 4.1. zmienia treść drugiego akapitu:

było: Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 209 obejmuje odcinek o dł. ok **30,65 km** zasadniczo po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej. Dokumentację należy opracować oddzielnie dla odcinków:

- Odcinek A: Suchorze – Kołczygłowy,
- Odcinek B: Kołczygłowy – Borzytuchom,
- Odcinek C: Borzytuchom – Bytów.

Dokładny podział na odcinki zostanie określony przez Wykonawcę w porozumieniu z Zamawiającym na początku prac projektowych.

jest: Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 209 obejmuje odcinek o dł. ok **30,85 km** zasadniczo po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej. Dokumentację należy opracować oddzielnie dla odcinków:

- **Odcinek A: Suchorze – Kołczygłowy, w tym odcinek w msc. Suchorze od początku miejscowości do skrzyżowania z DK21 (dł. ok. 200m)**
- Odcinek B: Kołczygłowy – Borzytuchom,
- Odcinek C: Borzytuchom – Bytów.

Dokładny podział na odcinki zostanie określony przez Wykonawcę w porozumieniu z Zamawiającym na początku prac projektowych.

Termin składania ofert ulega przedłużeniu **do dnia 30.05.2014r. do godziny 11:00.**

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 30.05.2014r. o godzinie 11:15.**

W związku z powyższym zmienia się zapisy Instrukcji dla Wykonawców Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):

- w punkcie 8.11. SIWZ datę „29.05.2014 r.” zastąpić datą „30.05.2014 r.”.
- w punkcie 8.13. SIWZ datę „29.05.2014 r.” zastąpić datą „30.05.2014 r.”.
- w punkcie 9.1. SIWZ datę „29.05.2014 r.” zastąpić datą „30.05.2014 r.”.
- w punkcie 12. SIWZ datę „29.05.2014 r.” zastąpić datą „30.05.2014 r.”.

W załączeniu: Rozdział IV SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia z naniesionymi zmianami.

Z poważaniem,
Z-CA DYREKTORA
DS. INWESTYCJI
Włodzimierz Kubiak

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Otrzymują:

1. Wykonawcy wg rozdzielnika.
2. Aneks nr 6 do SIWZ
3. Strona internetowa Zamawiającego.
4. A/a.

Osoba prowadząca postępowanie:
Artur Gaicki
tel.: 58 32 64 962
agaicki@zdwgdansk.pl