

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.****ODDZIAŁ REGIONALNY W GDAŃSKU**

Wydział ds. Przygotowania Inwestycji

80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2 -4, tel.: +48 (058) 721 33 41, fax: +48 (058) 721 50 71, e-mail: i.krzywicki@plk-sa.pl

Gdańsk, dnia 04.12.2007 r.

IRIP1-211-02/07

EURO-ALIANS

PRACOWNIA PROJEKTOWA sp. z o. o.

ul. Maruszewskiej 2 paw. 22

80-288 Gdańsk

dotyczy: projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 231 na odc. od km 10+000 do km 17+186

W odpowiedzi na pismo nr 313/SKO/07 z dn. 15.11.2007 r. Oddział Regionalny w Gdańsku przedstawia wymagania co do projektowanego wiaduktu drogowego w km 456+335 linii kolejowej nr 131:

1. Linia nr 131 stanowi część międzynarodowego korytarza transportowego CE-65 i jest przewidziana do modernizacji w okresie po 2013 roku. W planach strategicznych PKP PLK S. A. przewiduje się m. in. podniesienie prędkości maksymalnej na linii do 200km/h dla taboru konwencjonalnego. Do chwili obecnej nie zostało jeszcze sporządzone Studium Wykonalności, dysponujemy jedynie ogólnymi założeniami technicznymi modernizacji.
2. W związku z powyższym projekt wiaduktu powinien uwzględniać rozsuniecie osi torów do 4,5 m oraz rezerwę terenu min. po 4 m od osi torów – łącznie światło poziome min. 12,5 m. Minimalna odległość pionowa od obecnego poziomu główki szyny do spodu projektowanej konstrukcji – 7 m. Nie przewiduje się podwieszenia sieci do konstrukcji wiaduktu.
3. Projekt wiaduktu podlegać będzie uzgodnieniu w tut. Oddziale Regionalnym.

do wiadomości: IW, IKCE65

NACZELNY DYREKTOR

wz.

Bogusław Bogdan Bobkowski
Z-ca Naczelnego Dyrektora

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ODDZIAŁ REGIONALNY w Gdańsku

Wydział ds. Geodezji i Dokumentacji Technicznej

80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel.: (0-58) 721-3348, e-mail: l.obarowski@plk-sa.pl

Gdańsk, dnia 2008-06-13

Nr IRGDio-505/08/2008

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

MS 16/6/2008

Dotyczy: Budowę wiaduktu w miejscowości Smętowo, na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 231, z linią kolejową nr 131 Chorzów Batory – Tczew w km 456,335

W związku z wcześniejszą korespondencją dotyczącą budowy wiaduktu w m. Smętowo na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 231 z linią kolejową nr 131 Chorzów Batory – Tczew w km 456,335, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku informuje, że w celu wydania opinii należy przesłać projekty koncepcyjne zawierające dwa warianty rozwiązań projektowych:

1. budowa wiaduktu drogowego;
2. budowa wiaduktu kolejowego;

Projekty te powinny uwzględniać:

- możliwość zaprojektowania międzytorza (odległości między osiami torów) do min. 4,5 m.;
- wymianę podkładów w torach nr 1 i 2 na podkłady żelbetowe przystosowane do montażu szyn odbojnicowych, oraz montaż szyn odbojnicowych;
- konstrukcję toru na obiekcie inżynieryjnym i w jego sąsiedztwie należy wykonać zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale 9 § 49.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (konstrukcja nawierzchni kolejowej na obiektach inżynieryjnych powinna być dostosowana do konstrukcji obiektu inżynieryjnego. Sprężystość toru na obiekcie oraz w jego sąsiedztwie powinny być zbliżone, a zmiana sprężystości toru na dojazdach do tego obiektu powinna następować płynnie przed i za – na długości 20 m.);

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS 000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027
Wysokość kapitału zakładowego: 8 343 948 000,00 zł w całości wpłacony.

*Podmiany koncepcji - dotychczas - 3 pąki
dotychczas - projekt pod ręką.*

- należy przewidzieć konieczność usunięcia ewentualnych kolizji kablowych z projektowanym wiaduktem;
- projekty powinny uwzględniać analizę ekonomiczną budowy wiaduktów w dwóch wariantach z uwzględnieniem kosztów ograniczeń w ruchu pociągów;
- warianty rozwiązań należy wykonać w oparciu o aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe terenów kolejowych, oraz obszaru znajdującego się w jego sąsiedztwie;
- projekty powinny uwzględniać występujące w miejscu projektowanego wiaduktu warunki gruntowo – wodne.

Jednocześnie informujemy, że opracowywane studium wykonalności CE 65 zakłada modernizację linii nr 131 Chorzów Batory – Tczew, szlak Twarda Góra – Smętowo do następujących parametrów:

- prędkość do 200 km/h;
- obciążenie obiektów mostowych kolejowych wg. PN-85/S-10030 dla klasy $k = +2$;
- tory w korycie tłuczniowym;

Ostateczne stanowisko określające możliwy do przyjęcia wariant rozwiązania dwupoziomowego skrzyżowania drogi wojewódzkiej z linią kolejową zostanie podjęte na komisji oceny projektów inwestycyjnych Oddziału Regionalnego w Gdańsku.

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
ul. Morska 24
81-333 Gdynia
2. IRIKEE65 w/m
3. IRIW w/m
4. IRIP w/m

NACZELNY DYREKTOR
mgr
Bogusław Bogdan Bótkowski
Z-ca Naczelnego Dyrektora

25/09 2008 11:53 FAX 058 7215194

PKP PLK IRGD

001

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ODDZIAŁ REGIONALNY w Gdańsku

Wydział ds. Geodazji i Dokumentacji Technicznej

80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel.: (058) 721-33-48, fax: (058) 721-51-94, e-mail: l.obarowski@plk-sa.pl

Gdańsk, dnia 2008-09-24

Nr IRGDio-505/12/2008

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Kancelaria Ogólna

Data wpływu 25 WRZ. 2008

Nr poz.

Podpis *[signature]*Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk*[initials]* Dotyczy: Budowy wiaduktu lub tunelu w miejscowości Smętowo, na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 231, z linią kolejową nr 131 Chorzów Batory – Tczew w km 456,335

W odpowiedzi na pismo ZDW-7w221/130/08 z dnia 20.08.2008 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku, informuje że po zapoznaniu się z załączonym do pisma projektem koncepcyjnym budowy wiaduktu lub tunelu w m. Smętowo na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 231 z linią kolejową nr 131 Chorzów Batory – Tczew w km 456,335 i po przeanalizowaniu kosztów budowy, uzgadnia do realizacji projekt wiaduktu drogowego.

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
ul. Moraka 24
81-333 Gdynia
2. IRUKCB65 w/m
3. IRIW w/m

Sporządził:

Ireneusz Obarowski

Telefon: 058 721 33 48

NACZELNY DYREKTOR

wz.

[signature]
Bogusław Bogdan Bobrowski
Z-ca Naczelnego Dyrektora

Sędzia wyznaczony do rejestrowania przedsiębiorstwa prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie 2018 Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS 0000037564, NIP: 113-33-16-437, REGON: 017319627
Wysocko kapitału zakładowego: 9 134 476 000,00 zł w całości wpłaconym.

*Klasyfikacja 5-tytuł
3-tytuł 1
projekt planu
6-cyfry*

do EIT - cyfrowy jest celowe ugodzić między
dla komisarzy je między gotowi

058 7215194

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**ODDZIAŁ REGIONALNY w Gdańsku****Wydział ds. Geodezji i Dokumentacji Technicznej**

80-958 Gdańsk, ul. Dyrkcyjna 2-4, tel.: (058) 721-33-48, fax: (058) 721-51-94, e-mail: i.obarowski@plk-sa.pl

Nr IRGDio-505/13/2008

Gdańsk, dnia 2008-10-31

EURO-ALIANS Pracownia Projektowa sp. z o.o
ul. Maruszewny 2
80-288 Gdańsk

Dotyczy : Budowy wiaduktu drogowego w miejscowości Smętowo, na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 231, z linią kolejową nr 131 Chorzów Batory – Tczew w km 456,335

W uzupełnieniu pisma Nr IRGDio-505/12/2008 z dnia 24.09.2008 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku, informuje że dopuszczamy przyjęcie skrajni pionowej na odległość min. 6,20 m. Wielkość ta wynika z ewentualnej konieczności regulacji niwelety linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew podczas modernizacji.

Jednocześnie wyjaśniamy, że dla każdego obiektu wydajemy indywidualne warunki do projektowania. Jest to związane z przewidywanym zakresem robót modernizacyjnych linii kolejowej w obrębie wiaduktu.

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
ul. Moraka 24
81-333 Gdynia
2. IRIKCB65 w/m
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11 A
80-778 Gdańsk

Sporządził:**Irena Obarowski****Telefon: 058 721 33 48****NACZELNY DYREKTOR****wz.****Bogusław Bogdan Bobkowski**
Z-ca Naczelnego Dyrektora