

Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje:

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA OBEJMUJE:

Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach zarządzanych przez ZDW Gdańsk w podziale na zadania:

1. Poprawa bezpieczeństwa w miejscowości Dziewięć Włók na skrzyżowaniu DW 226 z drogą gminną poprzez ustawienie znaku A-7 i wyznaczenie linii P-13 – pismo DIF-DR.8020.17.2020,
2. Poprawa bezpieczeństwa w Jagatowie na skrzyżowaniu DW 226 z drogą gminną poprzez ustawienie znaku B-20 – pismo DIF-DR.8020.17.2020,
3. Poprawa bezpieczeństwa na „obwodnicy Pelplinie”: na skrzyżowaniu DW 229 z drogą powiatową i drogą gminną poprzez rozmalowanie znaków B-20 i A-7 na wlotach podporządkowanych oraz na skrzyżowaniu DW229 z DW230 i drogą gminną poprzez rozmalowanie znaków B-20 na wlotach podporządkowanych – pismo DIF-DR.8020.18.2020,
4. Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DW 218 z drogą powiatową na Wielką Piaśnicę poprzez zastosowanie oznakowania poziomego zawężającego tarczę skrzyżowania i kanalizującego ruch – pismo DIF-DR.8020.37.2019,
5. Poprawa bezpieczeństwa w miejscowości Kowale na skrzyżowaniu DW 221 z ulicą Starowiejską poprzez likwidację znaku E-4 „Szadółki” i ustawienie znaku E-2a – pismo DIF-DR.8022.515.2020,
6. Poprawa bezpieczeństwa na DW 224 w miejscowości Koleczkowo poprzez ustawienie słupków blokujących na chodniku w rejonie sklepu ogrodniczego „Iglak” – pismo DIF-DR.8022.409.2020,
7. Poprawa bezpieczeństwa w Brusach w ciągu DW 235 poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych na wysokości sklepu Dino, zlokalizowanego na działce nr 1684 – pismo DIF-DR.8022.362.2020,
8. Poprawa bezpieczeństwa w miejscowości Pobłocie na skrzyżowaniu DW 213 z drogą gminną poprzez ustawienie lustra drogowego – pismo DIF-DR.8022.577.2020,
9. Poprawa bezpieczeństwa w Debrznie na skrzyżowaniu DW 188 z ulicą Przechodnią (droga powiatowa nr 2571G) poprzez ustawienie lustra drogowego – pismo DIF-DR.8022.547.2020,
10. Poprawa bezpieczeństwa w Gostkowie na skrzyżowaniu DW 212 i drogi gminnej 163121G poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych przez wlot drogi gminnej – pismo DIF-DR.8022.357.2020,
11. Likwidacja przystanku autobusowego w miejscowości Dworek na dawnej DK7,
12. Poprawa bezpieczeństwa w miejscowości Licze na skrzyżowaniu DW 521 z ulicą Pałacową poprzez ustawienie lustra drogowego – pismo DIF-DR.8022.678.2020,
13. Poprawa bezpieczeństwa w Rumi na skrzyżowaniu DW 100 z ulicą Lipową poprzez zmianę znaku A-7 na znak B-20 – pismo DIF-DR.8022.690.2020,
14. Wyznaczenie przystanków komunikacji zbiorowej przy DW 224 w miejscowościach Sławki i Egierkowo – pismo DIF-DR.8022.728.2020,
15. Poprawa bezpieczeństwa w Kolbudach na skrzyżowaniu DW 221 z ulicą Jaśminowy Stok poprzez ustawienie lustra drogowego – pismo DIF-DR.8022.722.2020,

16. Poprawa bezpieczeństwa w miejscowości Mierzeszyn poprzez wprowadzenie ograniczenia prędkości do 70km/h na odcinku od km 19+100 do 19+600 tj, w rejonie występowania zabudowy oraz zjazdu na ulicę Nad Jarem – pismo DIF-DR.8022.765.2020,
17. Poprawa bezpieczeństwa na DW 532 w Kwidzynie przy sklepie spożywczym zlokalizowanym przy ulicy Hallera 28 polegająca na poprawie widoczności pieszego na przejściu poprzez wygrodzenie skrajnego miejsca parkingowego słupkami blokującymi – pismo DIF-DR.8022.720.2020,
18. Poprawa bezpieczeństwa w miejscowości Mojusz poprzez wyznaczenie terenu zabudowanego i przejścia dla pieszych przez DW 211 – pismo DIF-DR.8010.36.2020,
19. Poprawa bezpieczeństwa na DW 210 w miejscowości Głobino poprzez zmianę lokalizacji znaków E-17a, E-18a, D-42 i D-43 w związku z zabudową na ulicach Różana, Chabrowa i Lawendowa – pismo DIF-DR.8022.821.2020,
20. Poprawa bezpieczeństwa na DW 515 w Dąbrówce Malborskiej poprzez zmianę lokalizacji znaków E-2a i ustawienie znaku E-5a – pismo DIF-DR.8022.804.2020,
21. Poprawa bezpieczeństwa na DW 213 w miejscowości Zdrada na wlocie drogi wewnętrznej na dz. nr 22/2 poprzez ustawienie lustra drogowego – pismo DIF-DR.8022.870.2020,
22. Poprawa bezpieczeństwa na DW 235 w miejscowości Gacnik poprzez zmianę oznakowania poziomego na odcinku DW 235 od km 36+800 do km 37+100 oraz na odcinku od km 29+100 do km 29+400 poprzez wprowadzenia zakazu wyprzedzania – pismo DIF-DR.8022.873.2020 i DIF-DR.8022.124.2021,
23. Poprawa bezpieczeństwa na DW 213 w miejscowości Lublewko poprzez ustawienie lustra drogowego na wyjeździe z drogi wewnętrznej – pismo DIF-DR.8022.607.2020,
24. Poprawa bezpieczeństwa na DW 214 w miejscowości Rybki: poprzez ustawienie lustra drogowego na wlocie drogi gminnej oraz poprzez ustawienie znaków A-30 z tabliczką „Piesi” z obu stron DW 214 w odległości 250 m od obu przystanków autobusowych i ograniczenie prędkości do 70km/h na odcinku 100m w rejonie przystanków – pismo DIF-DR.8022.64.2021,
25. Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn z DW 212 w miejscowości Niezychowice poprzez ustawienie znaku F-6a na wlocie drogi powiatowej zlokalizowanym przed przejazdem kolejowym – pismo DIF-DR.8022.909.2020,
26. Poprawa bezpieczeństwa na DW 235 w miejscowości Lamk w rejonie sklepu spożywczego poprzez ustawienie znaku A-30 z tabliczką „Piesi” – pismo DIF-DR.8022.906.2020,
27. Poprawa bezpieczeństwa w miejscowości Wyczechy na przejściu dla pieszych w ciągu DW 201 poprzez zmianę lokalizacji przejścia, ograniczenie prędkości, montaż tabliczek T-27 oraz zmianę barierki na labirynt – pismo DIF-DR.8022.533.2020, DIF-DR.8022.902.2020 i DIF-DR.8022.201.2021,
28. Poprawa bezpieczeństwa na DW 226 w miejscowości Rokitnica poprzez ograniczenie prędkości do 50km/h – pismo DIF-DR.8022.30.2021,
29. Poprawa bezpieczeństwa na DW 226 w miejscowości Stara Huta poprzez zamontowanie słupków blokujących U-12 na łuku – pismo DIF-DR.8022.51.2021,
30. Poprawa bezpieczeństwa w miejscowości Kosakowo na skrzyżowaniu DW 100 z ulicą Rzemieśniczą poprzez ustawienie znaku A-30 z tabliczką „Piesi” – pismo DIF-DR.8022.47.2021,
31. Poprawa bezpieczeństwa w Wejherowie na skrzyżowaniu DW218 z ulicą Strzelecką poprzez uzupełnienie oznakowania B-35 o tabliczkę „Nie dotyczy chodnika” i zmianę znaku A-7 na B-20 na wlocie drogi podporządkowanej – pismo DIF-DR.8022.128.2021,
32. Poprawa bezpieczeństwa w rejonie wiaduktu nad zlikwidowaną linią kolejową w Dzierzgoniu DW515 poprzez ograniczenie prędkości do 20km/h– zalecenie z przeglądu szczegółowego

wiaduktu z roku 2020,

33. Poprawa bezpieczeństwa na wiadukcie w Prabutach w km 19+997 DW 521 poprzez wprowadzenie ograniczenia nośności znakiem-18 „32t” i ustawienia znaków F-5 lub F-6 na wszystkich skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi w sposób umożliwiający cięższym pojazdom wcześniejsze wybranie innej trasy – ekspertyza stanu technicznego,
34. Poprawa bezpieczeństwa na moście w miejscowości Benowo w km 0+625 DW 606 poprzez wprowadzenie ograniczenia nośności znakiem-18 „10t”, ustawienia znaków F-5 lub F-6 na wszystkich skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi w sposób umożliwiający cięższym pojazdom wcześniejsze wybranie innej trasy oraz poprzez ograniczenie prędkości przejazdu na moście do 20km/h – ekspertyza stanu technicznego,
35. Poprawa bezpieczeństwa na moście w miejscowości Stare Miasto w km 30+658 DW 515 poprzez obustronne ustawienie znaków U-9 – przegląd okresowy mostu,
36. Poprawa bezpieczeństwa na DW 203 w Ustce poprzez ustawienie luster drogowych oraz zastąpienie znaków A-7 znakami B-20 na skrzyżowaniach z drogami gminnymi tj. ulicami Polną, Kolorową i Wiejską – pismo DIF-DD.8022.25.2021,
37. Poprawa bezpieczeństwa na DW 213 w miejscowości Świącino poprzez obustronne wprowadzenie w odległości 250m od przystanków autobusowych znaków A-30 z tabliczką „Piesi” oraz ograniczenie prędkości do 70km/h na długości 100m w rejonie każdego z przystanków – pismo DIF-DR.8022.470.2020,
38. Poprawa bezpieczeństwa na DW 208 w miejscowości Oblężę poprzez zmianę granic obszaru zabudowanego i przeniesienie znaków D-42 i D-43 i znaków E-17a/E-18 „Oblężę” w km 3+700 – pismo DIF-DR.8022.266.2021,
39. Poprawa bezpieczeństwa na DW 209 w miejscowości Chorówko poprzez umieszczenie znaku E-17a i E-18a „Chorówko” w km ~ 16+700 (na granicy działki 35/10 i 38) oraz w km 16+950 – pismo DIF-DR.8022.266.2021,
40. Poprawa bezpieczeństwa na DW 228 w miejscowości Parchowo poprzez ograniczenie prędkości do 40km/h w rejonie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu DW 228 w ulicami Szkolną i Strażacką – pismo DIF-DR.8022.270.2021 oraz analiza BRD,
41. Poprawa bezpieczeństwa w miejscowości Bobowo poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DW 222 z ulicą Leśną przez wlot drogi podporządkowanej – dokumentacja projektowa – potrzeba uzupełnienia oznakowania wynika z wykonanej inwestycji polegającej na budowie chodnika wzdłuż DW 222,
42. Poprawa bezpieczeństwa DW 501 na odcinku od miejscowości Mikoszewo do miejscowości Przebrno polegająca na ograniczeniu ciężaru poruszających się po DW 501 pojazdów poprzez ustawienie znaków B-5 „18t” we wszystkich niezbędnych punktach i skrzyżowaniach DW 501 oraz znaków F-5 i F-6 na wszystkich skrzyżowaniach innych dróg publicznych (gminnych, powiatowych i krajowych) w sposób umożliwiający cięższym pojazdom wcześniejsze wybranie innej trasy oraz poprzez ustawienie znaków A-18b – zgodnie z pismem z Nadleśnictwa Elbląg,
43. Poprawa bezpieczeństwa na DW215 w miejscowości Karwia w rejonie wejść na plażę nr 38 i 39 poprzez ograniczenie parkowania pojazdów – pismo DIF-DR.8022.647.2019.

wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii i zatwierdzenia w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Dopuszcza się możliwość składania ofert na wybrane Zadania, przy czym Wykonawca nie może złożyć oferty na więcej niż 10 zadań.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTU

1. Projekty winne być sporządzone zgodnie z aktualną treścią rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Niezbędna zawartość projektu organizacji ruchu sporządzonego w celu zatwierdzenia stałej organizacji ruchu

I. OPIS

1. Charakterystyka drogi (w tym charakterystyka istniejącej organizacji ruchu).
2. Charakterystyka ruchu na drodze (ruchu kołowego i ruchu pieszego).
3. Wymagania dla oznakowania (grupa wielkości znaków, typ folii odblaskowej, rodzaj materiału do wykonania oznakowania poziomego).
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.
5. Nazwisko i podpis projektanta.

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy zawierający skalę, nazwisko i podpis projektanta
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 zawierający:
 - 2.1. Lokalizację istniejących znaków drogowych (wszystkich znaków pionowych i poziomych), urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym m. in. barier ochronnych, balustrad, słupków prowadzących), znajdujących się w zakresie opracowania. Wskazane jest, aby elementy istniejące pokazane były w odcieniach szarości.
 - 2.2. Lokalizację projektowanych i usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (lokalizacja znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinna być uzupełniona o kilometrąz drogi). Elementy projektowane należy pokazywać **w ich charakterystycznych kolorach**.
 - 2.3. Parametry geometrii drogi (np. szerokość jezdni, chodników, poszczególnych pasów, poboczy, promienie łuków, początek i koniec łuków, sprawdzenie warunków widoczności).
 - 2.4. Wskazanie kierunku północnego.
 - 2.5. Skalę, nazwisko i podpis projektanta
3. Dokumentacja projektowa winna spełniać wymogi przepisów obowiązującego prawa, w szczególności:
 - *Prawa o ruchu drogowym,*
 - *Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,*
 - *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.*

3. WYMAGANIA OGÓLNE

- 1) Wykonawca projektu musi się wykazać realizacją minimum jednego projektu organizacji ruchu stałej lub tymczasowej co musi wykazać składając do oferty wypełniony druk „Doświadczenie”.
- 2) Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do projektowanych rozwiązań w trakcie ich opracowywania.
- 3) Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą zapłaty za dokumentację. Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych.

- 4) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii oraz uzgodnień.
- 5) W ciągu **15 dni** (dla zadań nr 29 i 43) lub **30 dni** (dla pozostałych zadań) od podpisania umowy Wykonawca winien przedłożyć Projekt Organizacji Ruchu do zaopiniowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku i Komendzie Wojewódzkiej Policji.

4. SKŁAD DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Wykonawca doręczy Zamawiającemu kompletną dokumentację:

- w wersji papierowej w 2 egzemplarzach – egzemplarz nr 1 będzie stanowił oryginalny, opieczetowany projekt zatwierdzony przez Marszałka Województwa wraz z oryginałem zatwierdzenia a egzemplarz nr 2 będzie kopią egzemplarza nr 1,
- zarchiwizowaną na płytach CD lub na nośniku danych lub w formie linku do chmury danych w formatach źródłowych i w formacie pdf - **Wykonawca jest zobligowany do zarchiwizowania w wersji elektronicznej egzemplarza nr 1 wersji papierowej tj. ostatecznej wersji projektu zatwierdzonego przez Marszałka Województwa, przy czym wersja pdf powinna stanowić kolorowy skan z opieczetowanego projektu otrzymanego z UM WP wraz zatwierdzeniem i powinna być zamieszczona na nośniku danych w formie 1 kompletnego, czytelnego pliku.**

Ostateczne zatwierdzenie projektu przez Marszałka Województwa Pomorskiego powinno być bez uwag.

5. TERMIN REALIZACJI

1. zadania: 28 i 42 – 60 dni od podpisania umowy
2. zadania: 1-27, 29-41 i 43 – 90 dni od podpisania umowy.

WYDZIAŁ UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
STARSZY SPECJALISTA

Sylvia Zarzycka
Sylvia Zarzycka

(podpis i pieczęć imienna osoby sporządzającej)