



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

4450.7.2020

DIF- DR.8020.18.2020

Gdańsk, dnia 8 czerwca 2020 r.

RDW Starogard Gdański

Wpłynęło dnia 17.06.2020

L.dz. 795

dział 5 podpis GW

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
BIURO PODAWCZE

Data
wpł. 15.06.2020

Nr poz.
Podpis

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11a
80-778 Gdańsk

Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w załączeniu przesyła sprawozdanie z przeglądu skrzyżowań w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim, które zostało przeprowadzone przy udziale pracownika RDW Starogard Gdański jak i przedstawiciela tut. Departamentu. Podczas przeglądu zostało wytypowanych 20 lokalizacji. Niektóre z nich wymagają zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego w celu poprawy bezpieczeństwa. Prosimy o ujęcie tych zadań w wykazie dodatkowych potrzeb w zakresie dokumentacji projektowych, a w miarę posiadanych środków finansowych zlecenie ich opracowania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim
3. a/a

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czopik

prown
ka
ska

a.kowalska@pomorskie.eu



DIF-DR.8020.18.2020

Gdańsk, dnia 29 maja 2020 r.

Sprawozdanie nr 18/20

z przeglądu skrzyżowań pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 1990) art. 10 ust. 4.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 784), § 3, ust. 1, pkt. 7; § 12 ust. 6.

W przeglądzie uczestniczyli:

1. Iwona Gir – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim,
2. Agnieszka Kowalska – Starszy Specjalista w Zespole ds. Inżynierii Ruchu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Sprawozdanie sporządziła: Agnieszka Kowalska

Data kontroli: 16.04.2020 r.

1. Starogard Gdański – skrzyżowanie ulic Pomorska-Pelplińska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222. Na skrzyżowaniu dochodzi do wielu zdarzeń drogowych pomimo ustawionych znaków B-20 „STOP” z uwagi na ograniczoną widoczność na wlotach skrzyżowania.



- ✓ Zalecenia tymczasowe: odtworzyć oznakowanie poziome na całym skrzyżowaniu.
Zalecenia docelowe: przebudowa skrzyżowania.

2. Jabłowo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 222 z drogą powiatową na Koteże.
Na skrzyżowaniu są dobre warunki widoczności. Na przejściu dla pieszych w obrębie skrzyżowania jest azyl, który jest elementem uspokojenia ruchu w tej lokalizacji z uwagi na odgięty tor jazdy.



Zalecenia: brak.

3. Bobowo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 222 z drogą gminną na Dąbrówkę.
Na skrzyżowaniu są dobre warunki widoczności.



Zalecenia: brak.

4. Bobowo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 222 z drogą gminną na Zieloną

Górze. Na skrzyżowaniu jest ustawiony znak A-7, warunki widoczności są dobre, jedynie nawierzchnia drogi przy skrzyżowaniu wymaga wymiany nawierzchni.



Zalecenie: brak.

5. Pączewo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 222 z drogą powiatową na Wielki Bukowiec. Na skrzyżowaniu są dobre warunki widoczności.



Zalecenie: brak.

6. Wolental - skrzyżowanie na drodze wojewódzkiej nr 222 z drogą gminną na Pólko. Skrzyżowanie usytuowane jest na łuku przez co jest ograniczona widoczność w związku z czym został ustawiony znak B-20 „STOP” oraz lustro drogowe.



Zalecenie: brak.

7. Skórcz – obwodnica, skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 222 z drogą gminną na Kranek. Na skrzyżowaniu dochodzi do wielu kolizji. Kierunek główny sprzyja rozwijaniu wysokich prędkości a na wlotach podporządkowanych widoczność ograniczają wysokie trawy.



✓ Zalecenie: przycięcie roślinności.

8. Skórcz – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 222 z drogą wojewódzką nr 214. Skrzyżowanie jest mało czytelne dla kierowców, z uwagi na rozmalowanie w kierunku Lubichowa, gdzie występuje wyspa kanalizująca na której jest ustawiony znak C-9 wraz z oznakowaniem poziomym jak na poniższej fotografii.



Z kierunku od miejscowości Głuche na poboczu wlotu skrzyżowania parkują samochody, które ograniczają widoczność kierowcom wyjeżdżającym z Biedronki. Natomiast po drugiej stronie wyjazdu z Biedronki została ustawiona tablica kierująca na parking



Zalecenie tymczasowe: ustawić słupki na poboczu przy skrzyżowaniu od miejscowości Głuche.
Zalecenie docelowe: przebudowa skrzyżowania, proponowane skrzyżowanie typu rondo.

9. Zjazd na Warlubie – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 214 z drogą powiatową na Skórczenno. Długi prosty odcinek drogi wojewódzkiej od strony Warlubia usypia czujność kierowców przy skrzyżowaniu z łamanym przebiegiem drogi wojewódzkiej. Pomimo ustawionej na skrzyżowaniu tablicy kierującej U-3c, kierowcy przejeżdżają przez skrzyżowanie na wprost gdzie nie ma kontynuacji drogi.



Zalecenia: uzupełnić oznakowanie o dodatkowe tablice kierujące U-3c,d aby były po dwie dla każdego kierunku ruchu.

10. Drewniaczki - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 214 i powiatowej na Ocypel. Skrzyżowanie oznakowane prawidłowo, z łamanym pierwszeństwem przejazdu, niestety czasami dochodzi do kolizji.



Zalecenie: przebudowa układu drogowego na skrzyżowanie typu rondo na pewno poprawiłaby bezpieczeństwo.

11. Wielki Bukowiec – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 214 z drogą powiatową na Czarnylas. Zjazd z drogi wojewódzkiej odbywa się z dwóch stron z czego jeden wlot/wylot jest bardzo wąski i nie zmieszczą się na nim dwa mijające się samochody.



Zalecenie: ustawić znak B-2 zakaz wjazdu, aby umożliwić zjazd z drogi wojewódzkiej na drogę która nie spełnia parametrów drogi dwukierunkowej.

12. Wielki Bukowiec – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 214 z drogą gminną. Na skrzyżowaniu jest znak B-20 „STOP” z uwagi na ograniczenie widoczności spowodowane łukiem drogi.



13. Zelgoszcz – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 214 z drogą prowadzącą na wiadukt kolejowy. Skrzyżowanie znajduje się na bardzo ostrym łuku drogi który wynosi niemalże 90 stopni. Na skrzyżowaniu dochodzi do wielu kolizji, gdyż kierowcy jadący z dużą prędkością wypadają z drogi.



Zalecenie: skrzyżowanie należy uzupełnić o dodatkowe tablice U-3c,d dla każdego kierunku.

14. Lubichowo(1)- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 214 z drogą powiatową. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak B-20 „STOP”. Widoczność jest dobra.



15. Lubichowo(2) -skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 214 z drogą powiatową na Ocypel.
Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak B-20 „STOP”, gdyż widoczność jest ograniczona przez płot.



Zalecenia: ustawić lustro drogowe.

16. Borzechowo DW221-skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 214 z drogą powiatową na Osieczną. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak B-20 „STOP”.



Zalecenia: brak.

17. Więckowy - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 224 z drogą powiatową.
Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności są dobre.



18. Skarszewy - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 224 z drogą gminną. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności są dobre, jednak duża tarcza skrzyżowania nie kanalizuje ruchu a raczej pozwala na pewną dowolność przejeżdżania przez skrzyżowanie (tzw. skracanie drogi).



19. Pelplin-obwodnica (1) – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 229 z drogą powiatową i gminną. Długi prosty odcinek drogi zachęca do rozwijania dużych prędkości, nie mniej jednak idzie to w parze z małym natężeniem ruchu na kierunku głównym co usypia czujność kierowców na wlotach podporządkowanych, którzy pomimo odpowiedniego oznakowania na wlotach podporządkowanych nie zachowują szczególnej ostrożności na skrzyżowaniu i dochodzi do kolizji.



Zalecenia: na wlotach podporządkowanych rozmalować znaki B-20 i A-7.

20. Pelplin-obwodnica (2) - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 229 z drogą wojewódzką 230 i drogą gminną. Długi prosty odcinek drogi zachęca do rozwijania dużych prędkości, nie mniej jednak idzie to w parze z małym natężeniem ruchu na kierunku głównym co usypia czujność kierowców na wlotach podporządkowanych, którzy pomimo odpowiedniego oznakowania na wlotach podporządkowanych nie zachowują szczególnej ostrożności na skrzyżowaniu i dochodzi do kolizji.



Zalecenia: na wlotach podporządkowanych rozmalować znaki B-20.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim,
3. a/a.

sprawę prowadzi:
Agnieszka Kowalska
tel.: (58) 32 68 952
e-mail: a.kowalska@pomorskie.eu

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czapiek

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu