

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa



HIGHWAY Biuro Projektów
80-180 Gdańsk; ul. Jeleniogórska 18/14
tel./fax: (0-58) 710 05 93

Stadium:

Projekt wykonawczy

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515
na odcinku Stary Dzierzgoń – gr. województwa

Nazwa opracowania:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień/branża:

Podpis:

Projektant:

Branża drogowa:
Mgr inż. Piotr Urbański

Branża drogowa:
POM/0173/POOD/06

Nr archiwalny:

Data opracowania:

Nr egzemplarza:

Nr tomu:

P-13b.2014

czerwiec 2014

1

Spis zawartości:

I. OPIS TECHNICZNY	2
1. Podstawa opracowania	2
2. Cel i zakres opracowania	2
3. Materiały wyjściowe do opracowania	2
4. Lokalizacja obiektu	2
5. Opis stanu istniejącego	3
6. Opis stanu projektowanego	3
7. Parametry techniczne	3
8. Organizacja ruchu	4
8.1. Oznakowanie pionowe	4
8.2. Oznakowanie poziome	4
8.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
8.4. Zalecenia wykonawcze	4
II. ZAŁĄCZNIK 1	5
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk, umowa nr 243/2014 zawarta w dniu 08.05.2014r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest Projekt docelowej organizacji ruchu polegającej na odtworzeniu istniejącego oznakowania poziomego w ramach zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku Stary Dzierzgoń – granica województwa”.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów informacyjnych przekazana przez Zleceniodawcę.
- [2] Domiar sytuacyjno – wysokościowy w zakresie projektowanych zabiegów odnowy.
- [3] Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo – wodne wykonana przez firmę Aqua Jacek Kuciaba w maju 2014r.
- [4] „Rozporządzenie nr 430 MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z 2 marca 1999 r.
- [5] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- [6] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. wraz z późniejszymi zmianami – Prawo Budowlane.
- [7] Umowa zawarta pomiędzy firmą Highway Piotr Urbański a Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk.
- [8] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [9] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [10] Wizja lokalna przeprowadzona w maju 2014r.

4. Lokalizacja obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie sztumskim, gminie Stary Dzierzgoń. Projektowana droga ma swój początek w miejscowości Stary Dzierzgoń (wg istn. słupków hektometrowych - km 36+990) i kończy się na granicy województwa (wg istn. słupków hektometrowych - km 40+427). Przebiega przez miejscowości: Stary Dzierzgoń, Białe Błota.

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach:

- obręb Stary Dzierzgoń, dz. nr: 375, 547/1;
- obręb Bądze, dz. nr: 159/2, 160/2;
- obręb Bartne Łąki, dz. nr: 9/1, 157/2.

5. Opis stanu istniejącego

Długość odcinka wynosi 3427m. Nawierzchnia na projektowanym odcinku jest w stanie złym. Na ten stan składają się liczne spękania (siatkowe, poprzeczne i podłużne), łaty, wyboje i ubytki masy bitumicznej.

W stanie istniejącym pas drogowy tworzą:

- jezdnia szerokości 5.80-6.50m;
- chodnik na początkowym odcinku drogi o długości ok 180m z prawej strony oddzielony częściowo pasem zieleni i krawężnikiem;
- zjazdy;
- pobocza gruntowe.

6. Opis stanu projektowanego

Głównym przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- korekta niwelety i przekroju poprzecznego jezdni,
- frezowanie nawierzchni na głębokość 3cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości min. 4cm (średnio 6cm),
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8 o grubości 4cm,
- odnowa poboczy wraz z powierzchniowym utwaleniem destruktem bitumicznym o grubości 10cm,
- regulacja wysokościowa istniejących wpustów i studzienek w ciągu drogi.
- odtworzenie istniejących zjazdów,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego (wg odrębnego opracowania).

Przedmiotowa inwestycja polega głównie na remoncie zniszczonej nawierzchni drogi zachowując jej istniejącą szerokość.

Odcinek objęty inwestycją w większości znajduje się poza terenem zabudowanym. Szczegółową lokalizację dróg przedstawia załączony plan orientacyjny.

7. Parametry techniczne

Podstawowe dane techniczne:

- Klasa techniczna drogi – G;
- Kategoria ruchu – KR3;
- Prędkość projektowa – $V_p=50\text{km/h}$;
- Teren zabudowany na odcinku pierwszych 200m, pozostałą część stanowi teren niezabudowany;
- Długość projektowanego odcinka – 3427m;
- Szerokość jezdni – $5,8\div 6,5\text{m}$ – dostosowana do stanu istniejącego,
- Szerokość poboczy – 1,25m
- Spadek poprzeczny – daszkowy 2%,
- Szerokość poboczy – 1,25m,

- Spadek poboczy – 6%.

8. Organizacja ruchu

8.1. Oznakowanie pionowe

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu nie zakłada ingerencji w istniejące oznakowanie pionowe. Istniejące znaki pionowe przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

8.2. Oznakowanie poziome

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Wykaz znaków przedstawiono w załączniku nr 1.

Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonać jako grubowarstwowe, barwy białej, farbą drogową na bazie rozpuszczalników, jedno dwu lub trzyskładnikowa stosowana na zimno, spełniające wymagania niżej wymienionego rozporządzenia. Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić w terminie zakończenia prowadzenia robót tj. jesień 2014 r.

8.4. Zalecenia wykonawcze

- organizacja ruchu winna być realizowana zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją, a zmiany do w/w projektu uzgadniane z zainteresowanymi stronami,
- elementy stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Opis sporządzili:

mgr inż. Piotr Urbański

II. ZAŁĄCZNIK 1

Nazwa	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-1a	1159	46.36
P-1e	61.4	7.37
P-3a	526.4	105.3
P-4	882.6	211.82
P-6	807.9	64.64
	Razem	435.49

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

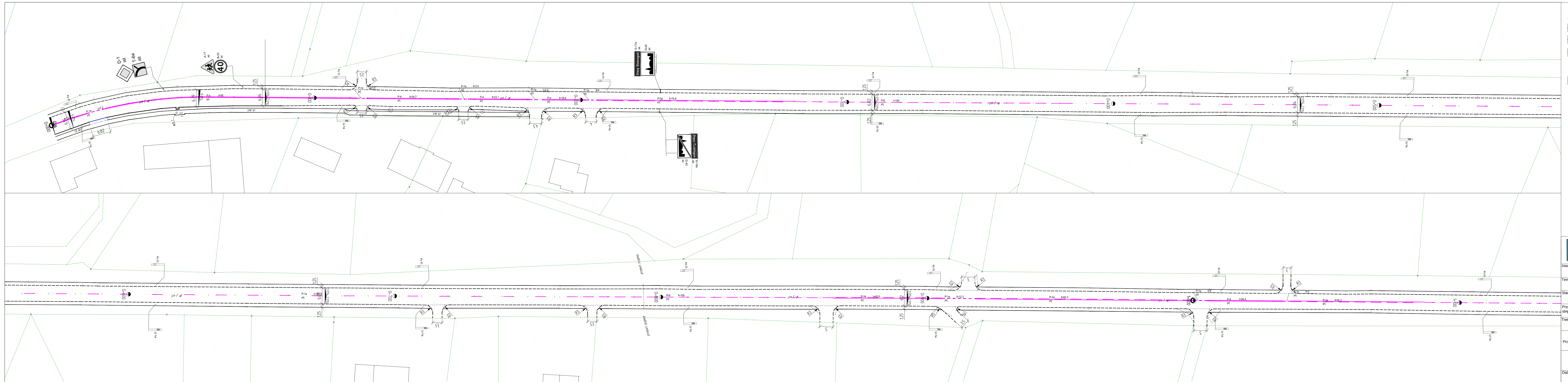
1.0	Plan orientacyjny	1:10000
2.1 ÷ 2.3	Plan sytuacyjny	1:500



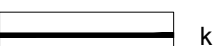
Highway Biuro Projektów

80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14
tel./fax. 0 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

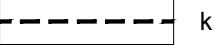
Inwestor:		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk	
Temat:		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku Stary Dzierzgoń - granica województwa	
Stadium dokumentacji:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Przedmiotowa Inwestycja położona jest na następujących działkach: obręb Stary Dzierzgoń, dz. nr: 375, 547/1; obręb Bądze, dz. nr: 159/2, 160/2; obręb Bartne Łąki, dz. nr: 9/1, 157/2;			
Treść rysunku:		Orientacja	
Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis: 
Data: czerwiec 2014	Branża: DROGOWA	Skala: 1:25000	Rysunek: 1.0



OZNACZENIA:



rawężnik betonowy



rawędź jezdni



rawężnik wtopiony/najazdowy/opornik



istniejące oznakowanie pionowe



projektowane oznakowanie poziome

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

estor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515
na odcinku Stary Dzierzgoń - granica województwa

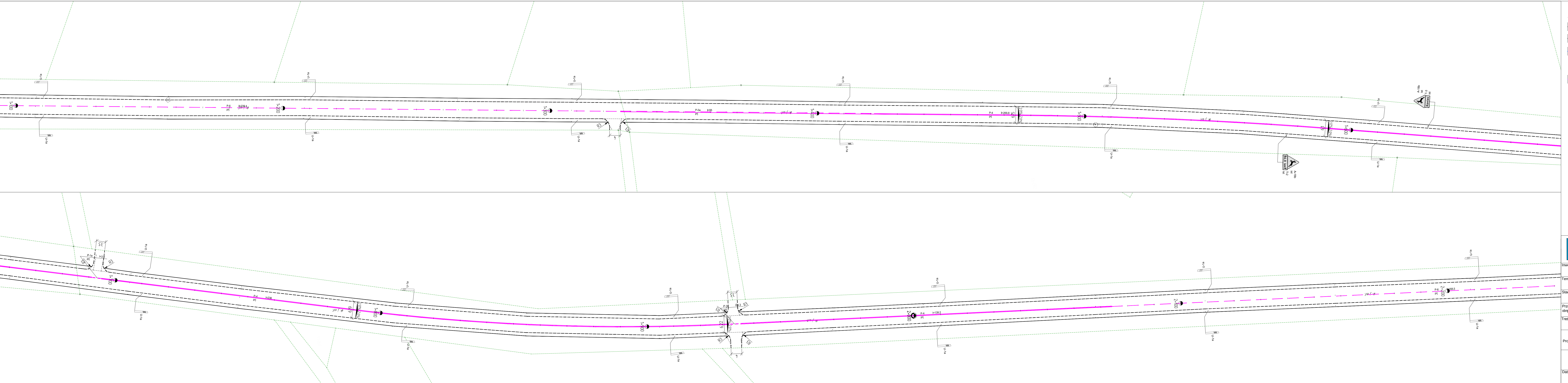
PROJEKT WYKONAWCZY

edmiotowa inwestycja położona jest na następujących działkach:

Docelowa organizacja ruchu

Wykonawca:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drog Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06		Podpis: 
Termin:	czerwiec 2014	Branża:	DROGOWA	Rysunek:
Skala:	1:500			

2.1



- OZNACZENIA:
- krawężnik betonowy
 - krawędź jezdni
 - krawężnik wtopiony/najazdowy/opornik
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome

BIURO PROJEKTÓW
Highway Biuro Projektów
80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14
tel./fax. 0 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Investor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

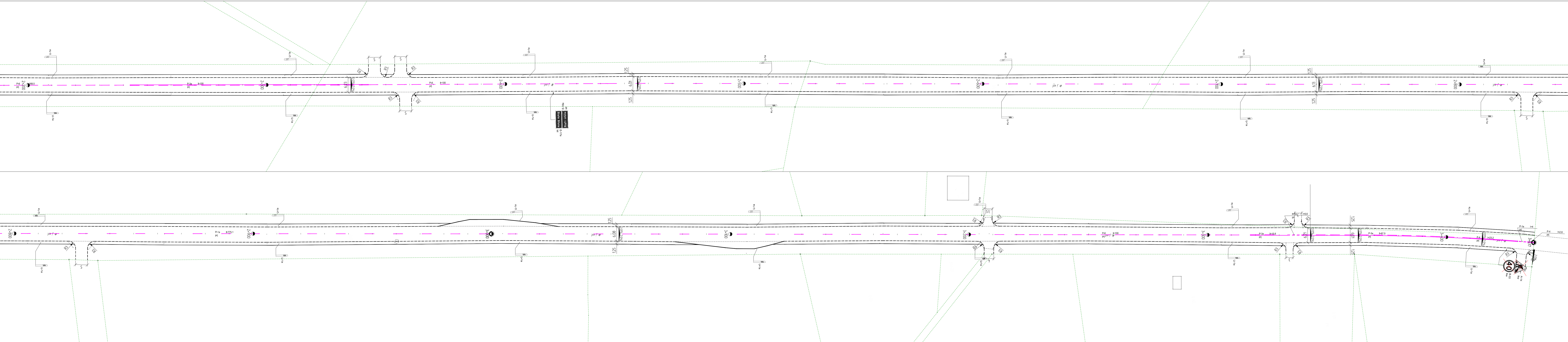
Temat: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515
na odcinku Stary Dzierżon - granica województwa

Stadium dokumentacji: PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiotowa Inwestycja położona jest na następujących działkach:
dobrej Stary Dzierżon, dz. nr. 375, 54/71, dobrej Bądz, dz. nr. 1592, 1602, dobrej Barne Łąki, dz. nr. 9/1, 15/2.

Treść rysunku: Docelowa organizacja ruchu

Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POW/0173/POOD/06	Podpis:
Data:	czerwiec 2014	Branża: DROGOWA	Rysunek: 2.2



- OZNACZENIA:
- krawężnik betonowy
 - krawędź jezdni
 - krawężnik wtopiony/najazdowy/opornik
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome



Highway Biuro Projektów
80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14
tel./fax. 0 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Temat: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515
na odcinku Stary Dzierżoń - granica województwa

Stadium dokumentacji: PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiotowa inwestycja położona jest na następujących działkach:
dla Stary Dzierżoń, dz. nr: 375, 547/1, dla Bądo, dz. nr: 1592, 1602, dla Batne Łąki, dz. nr: 9/1, 157/2;

Treść rysunku: Docelowa organizacja ruchu

Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0173POOD/06	Podpis:
Data:	czerwiec 2014	Branża: DROGOWA	Rysunek: 2.3