



22.07.2025 r.

1. TYTUŁ PROJEKTU

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku od Jankowa do Obwodnicy Kościerzyny – Odcinek C – odcinek od m. Przywidz do m. Nowa Karczma”

2. DANE PODSTAWOWE

1) Lokalizacja:

- Województwo: pomorskie
- Powiat: gdański i kościerski,
- Gmina: Przywidz, Nowa Karczma.

2) Budżet Projektu

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021-2027, Priorytet FEPM.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączonego Pomorza, Działanie FEPM.04.01 Infrastruktura drogowa.

Wartość projektu: **147 731 994,20 zł**

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: do **111 988 108,14 zł**

Decyzja o dofinansowaniu projektu: FEPM.04.01-IZ.00-0002/23-00 z dnia 28 maja 2024 r.

Zmieniająca: FEPM.04.01-IZ.00-0002/23-01 z dnia 16 stycznia 2025 r.

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie

3) Wykonawca dokumentacji projektowej:

Europrojekt Gdańsk S.A., ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk.

4) Wykonawca robót budowlanych:

BUDIMEX S.A. z siedzibą w Warszawie 01-204, ul. Siedmiogrodzka nr 9.

Wartość umowy na roboty budowlane: 116 512 376,17 zł

Okres realizacji inwestycji:

- Podpisanie umowy z Wykonawcą: 9 września 2024 r.
- Przekazanie terenu budowy Wykonawcy (rozpoczęcie robót): 8 października 2024 roku.
- Planowane zakończenie wszystkich robót budowlanych: do 600 dni od dnia podpisania umowy.

Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027



3. OGÓLNY OPIS PROJEKTU

W ramach Projektu zostaną wykonane roboty budowlane polegające na rozbudowie DW 221 na odcinku o długości ok. 12 km od m. Przywidz do m. Nowa Karczma. Dla całego odcinka objętego rozbudową drogi przewidziano przebudowę konstrukcji nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego. Skorygowane zostaną łuki pionowe i poziome. Przebudowane zostaną skrzyżowania. Miejscowo zostaną wybudowane chodniki lub ścieżki pieszo-rowerowe a także przystanki autobusowe wraz z zatokami i peronami autobusowymi.

Zakres robót obejmuje m.in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 221 o łącznej długości ok. 12 km,
- rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 226 o łącznej długości ok. 0,3 km,
- rozbudowę lub przebudowę skrzyżowań w ciągu projektowanej drogi wojewódzkiej nr 221,
- przebudowę lub budowę chodników,
- budowę ścieżek pieszo-rowerowych,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych zatok autobusowych,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego,
- przebudowę lub budowę zjazdów,
- przebudowę obiektów mostowych i przepustów,
- budowę lub przebudowę elementów infrastruktury i obiektów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania drogi wojewódzkiej nr 221,
- wykonanie skutecznego odwodnienia drogi poprzez przebudowę i budowę rowów oraz budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę lub budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- niezbędną (kolidującą) wycinkę drzewostanu.

4. GRUPY DOCELOWE

- powiat gdański i kościerski – sprawniejsze (po drodze spełniającej odpowiednie standardy techniczne i bezpieczeństwa) poruszanie się pojazdów,
- użytkownicy drogi (mieszkańcy powiatów gdańskiego i kościerskiego oraz turyści) – bezpieczniejsza i krótsza podróż,
- podmioty gospodarcze zlokalizowane na obszarze powiatu gdańskiego i kościerskiego – poprawa dostępności transportowej co dodatkowo może przyczynić się do rozbudowy lub powstania nowych,
- Województwo Pomorskie – rozwój społeczno – gospodarczy w całym regionie.

5. CELE I EFEKTY REALIZOWANEGO PROJEKTU

Celem rozbudowy drogi jest jej dostosowanie do parametrów drogi klasy G i poprawa warunków bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Docelowe obciążenie konstrukcji nawierzchni wyniesie do 115 kN/oś. Przebudowana zostanie geometria skrzyżowań i łuków trasy. Na niektórych odcinkach (m.in. obszary zabudowane, bezpośrednie sąsiedztwo przystanków autobusowych), poprzez budowę chodników i ścieżek pieszo-rowerowych, ruch pieszy i rowerowy zostanie wydzielony z jezdni. Powyższe ma za zadanie odizolowanie od ruchu samochodowego niechronionych uczestników ruchu drogowego i tym samym umożliwienie bezpieczniejszego przemieszczania się pieszych i rowerzystów w obrębie poszczególnych miejscowości. W miejscach lokalizacji przystanków autobusowych zostaną wykonane zatoki i perony autobusowe.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 ma na celu przede wszystkim rozwój mobilności regionalnej, wzmocnienie korytarza transportowego w środkowej części województwa pomorskiego, poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej. Realizacja Projektu przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców z terenów przyległych do drogi poprzez poprawę warunków środowiska naturalnego (zmniejszenie hałasu i emisji spalin), poprawę warunków użytkowania transportu zbiorowego (zatoki autobusowe wraz z dojazdami i peronami, chodniki i ścieżki rowerowe), szybszy dojazd do obiektów użyteczności publicznej oraz innych celów zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji. W dłuższej perspektywie czasowej nastąpi stworzenie spójnej i kompleksowej sieci drogowej województwa o wysokich parametrach jakościowych, która zwiększy dostęp do atrakcyjnych turystycznie i wypoczynkowo miejscowości.

6. UCZESTNICZY PROJEKTU

BENEFICJENT WOJEWÓDZTWO POMORSKIE	
PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU	
NADZÓR INWESTORSKI DROGI POMORZE SP. Z O.O.	

NADZÓR NAD DOKUMENTACJĄ PROJEKTOWĄ EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.	
WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANÝCH BUDIMEX S.A.	

7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

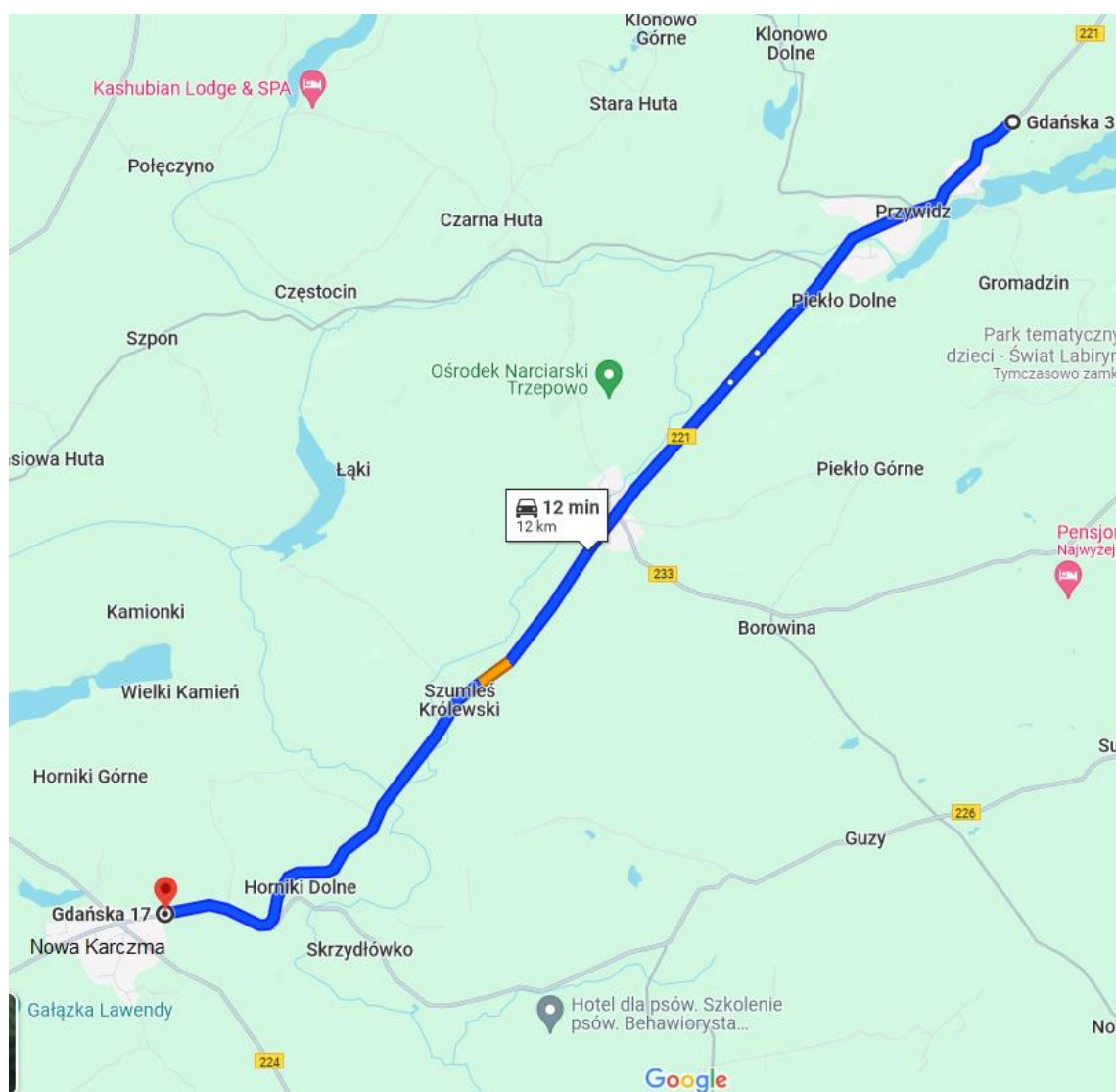
Występują utrudnienia w ruchu drogowym w związku z wykonywaniem robót drogowych. Strefa robót oznakowana jest znakami ostrzegawczymi. Bezpośrednia strefa robót jest wygradzona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykorzystanie tablic kierujących i tablic prowadzących. Pojazdy wykonujące czynności na drodze wysyłają światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej, a pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym są ubrani w odzież ostrzegawczą. Ponadto w przypadku tworzenia się zatorów wprowadzane jest ręczne sterowanie ruchem.

Na DW221 od Kowal do Kościerzyny wprowadzono tymczasową organizację ruchu ograniczającą wjazd na drogę dla pojazdów pow. 12 t. Objazd poprowadzono trasą przez S6, DK7 i DK20 (w. Kowale – w. Gdańsk Karczemki – Żukowo – Kościerzyna).

Ponadto wprowadzono całkowite zamknięcie dla ruchu odcinka między Przywidzem i Trzepowem oraz ograniczenie ruchu do autobusów i mieszkańców na odcinku od Trzepowa do Nowej Karczmy. Objazd wyznaczono przez ul. Szkolną w Przywidzu i dalej przez Gromadzin, Borowinę, Szatarpy, Skrzydlówko do Horników.

Aktualne informacje dotyczące utrudnień w ruchu w wyniku prowadzonych robót znajdują się na stronie internetowej ZDW w Gdańsku pod adresem: <https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/mapa-utrudnien/>.

8. PLAN ORIENTACYJNY



Źródło: <https://www.google.com/maps/>

9. STAN ISTNIEJĄCY przed realizacją Zadania (źródło: opracowanie własne)

PRZYWIDZ





ODCINEK PRZYWIDZ – SZUMLEŚ KRÓLEWSKI





ODCINEK SZUMLEŚ KRÓLEWSKI – NOWA KARCZMA





10. STAN W TRAKCIE REALIZACJI:





